



2002年10月23日

# ANAグループ実績

## 2002年度 7月

### 1. 今月の実績

- (1) 国内線月別旅客輸送実績
- (2) 国内線路線別旅客輸送実績
- (3) 国際線月別旅客輸送実績
- (4) 国際線方面別旅客輸送実績
- (5) 貨物・郵便輸送実績

### 2. その他

- (1) 運航実績
- (2) 10月のダイヤ
- (3) 使用機数

全日空広報室 03-5756-5675

ホームページアドレス : <http://www.ana.co.jp/>

---

羽田 03-5757-5548 成田 0476-34-7042 伊丹 06-6856-9063 関西 0724-56-7342

エアーニッポン総務部 03-5756-4720

ホームページアドレス : <http://www.air-nippon.co.jp/>

エアーニッポンネットワーク 03-5756-4720 (エアーニッポン総務部)

ホームページアドレス : <http://www.ank-net.co.jp/>

エアー北海道業務部 0138-59-3707

ホームページアドレス : <http://www.d6.dion.ne.jp/> adk/

エアージャパン 03-5756-5675 (全日空広報室)

ホームページアドレス : <http://www.air-japan.co.jp/>

**ANA**

**ANK**

**A-net**

**ADK**

**AJX**

# 1. 今月の実績

## ( 1 ) 国内線月別旅客輸送実績

### ANAグループ計

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	3,443,166	3,643,154	3,526,380	3,998,837			14,611,537
前年比(%)	94.3	95.3	92.7	97.7			95.0
利用率(%)	58.8	59.1	59.7	64.3			60.5
座キ口前年比(%)	99.5	99.9	99.4	99.7			99.6
旅キ口前年比(%)	94.8	96.2	93.6	99.0			96.0

### ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	2,979,955	3,143,966	3,014,295	3,421,799			12,560,015
前年比(%)	93.5	94.7	91.0	96.5			93.9
利用率(%)	59.4	59.6	60.1	64.7			61.0
座キ口前年比(%)	99.0	99.4	98.6	99.1			99.0
旅キ口前年比(%)	94.1	95.5	92.3	98.0			95.0

### ANK

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	461,671	497,450	510,331	561,368			2,030,820
前年比(%)	100.1	99.6	104.4	103.0			101.8
利用率(%)	54.4	55.2	56.3	61.4			56.9
座キ口前年比(%)	103.6	104.3	106.0	104.4			104.6
旅キ口前年比(%)	102.3	102.9	105.5	107.1			104.6

### A-net

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)				13,280			13,280
前年比(%)				-			-
利用率(%)				63.2			63.2
座キ口前年比(%)				-			-
旅キ口前年比(%)				-			-

### ADK

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	1,540	1,738	1,754	2,390			7,422
前年比(%)	88.6	103.2	82.9	93.9			91.8
利用率(%)	39.1	40.4	41.0	41.7			40.6
座キ口前年比(%)	82.3	94.4	77.6	109.0			90.8
旅キ口前年比(%)	85.5	109.9	75.3	96.0			91.0

## (2)国内線路線別旅客輸送実績

ANA

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
東京一札幌	348,117	105.5	500,484	113.4	69.6
東京一伊丹	185,941	101.0	248,607	103.2	74.8
東京一関西	84,104	81.5	127,104	91.5	66.2
東京一福岡	260,233	100.9	458,738	110.9	56.7
東京一沖縄	178,116	116.3	234,290	113.4	76.0
伊丹一札幌	58,647	111.4	83,506	122.2	70.2
関西一札幌	78,820	108.1	132,366	109.4	59.5
伊丹一福岡	62,831	94.4	78,052	86.1	80.5
関西一福岡	17,758	51.3	28,206	39.5	63.0
伊丹一沖縄	33,349	107.9	48,864	96.3	68.2
関西一沖縄	30,667	87.3	45,766	78.1	67.0
福岡一札幌	28,568	99.1	35,712	100.8	80.0
福岡一沖縄	42,569	82.9	67,104	75.3	63.4
成田一伊丹	13,549	101.6	20,474	97.3	66.2
成田一福岡	11,595	-	20,252	-	-
(幹線合計)	1,434,864	101.3	2,129,525	103.8	67.3
東京一稚内	24,806	94.7	35,316	99.7	70.2
東京一釧路	27,151	106.1	41,434	95.5	65.5
東京一旭川	28,320	121.1	41,304	112.0	68.6
東京一函館	74,699	98.1	133,032	109.0	56.2
東京一青森	23,775	92.8	32,919	82.3	72.2
東京一秋田	47,370	98.5	70,540	87.2	67.2
東京一山形	3,858	71.0	9,960	96.8	38.7
東京一庄内	27,677	85.2	42,636	103.4	64.9
東京一富山	73,948	96.8	111,020	99.2	66.6
東京一小松	69,630	98.4	106,578	94.6	65.3
東京一鳥取	26,566	89.7	35,592	86.1	74.6
東京一米子	31,760	96.8	48,432	86.2	65.6
東京一岡山	66,773	130.8	90,420	116.1	73.8
東京一広島	114,010	103.0	186,995	114.5	61.0
東京一山口宇部	58,556	91.5	81,077	90.9	72.2
東京一高松	54,712	102.5	101,666	129.7	53.8
東京一徳島	21,834	93.8	39,152	97.2	55.8
東京一松山	90,267	105.0	164,430	124.0	54.9
東京一高知	32,955	96.5	48,600	97.9	67.8
東京一長崎	59,273	98.3	104,435	107.3	56.8
東京一大分	33,206	97.4	53,226	98.0	62.4
東京一佐賀	13,315	99.1	21,594	99.0	61.7
東京一熊本	48,961	84.8	90,026	99.4	54.4
東京一宮崎	63,416	105.6	103,160	83.2	61.5
東京一鹿児島	82,221	101.7	144,090	100.2	57.1
成田一名古屋	7,837	98.5	10,292	100.0	76.1
関西一稚内	6,266	67.7	9,960	83.7	62.9
関西一函館	14,792	77.9	22,460	63.6	65.9
伊丹一仙台	47,091	99.2	68,076	99.9	69.2
伊丹一新潟	13,919	77.8	20,584	82.8	67.6
伊丹一松山	41,504	90.2	71,424	105.0	58.1
伊丹一長崎	25,969	91.1	53,568	90.4	48.5
伊丹一大分	26,422	94.0	53,514	100.8	49.4
伊丹一熊本	40,144	81.1	71,424	100.4	56.2
伊丹一宮崎	38,499	93.6	53,982	84.5	71.3
伊丹一鹿児島	53,315	92.3	87,552	95.2	60.9

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
名古屋一女満別	13,008	90.4	20,584	99.7	63.2
名古屋一旭川	8,655	95.4	10,292	100.0	84.1
名古屋一札幌	83,037	129.8	122,868	132.5	67.6
名古屋一函館	16,550	108.7	22,266	107.0	74.3
名古屋一仙台	17,687	87.1	34,956	91.1	50.6
名古屋一秋田	7,783	119.6	10,408	101.1	74.8
名古屋一新潟	11,287	95.2	20,584	99.5	54.8
名古屋一福岡	59,577	83.1	86,476	75.3	68.9
名古屋一長崎	9,994	93.1	22,382	99.3	44.7
名古屋一佐賀	5,972	120.1	10,292	101.3	58.0
名古屋一大分	10,091	88.0	20,584	101.6	49.0
名古屋一熊本	13,136	96.0	20,642	100.0	63.6
名古屋一宮崎	17,825	97.0	29,440	90.6	60.5
名古屋一鹿児島	22,158	87.4	30,212	67.6	73.3
名古屋一沖縄	30,171	87.8	40,716	85.5	74.1
仙台一札幌	57,500	95.1	81,096	90.9	70.9
仙台一広島	10,745	100.2	20,584	100.0	52.2
仙台一沖縄	9,199	88.4	16,416	91.9	56.0
小松一札幌	16,289	105.0	24,484	103.1	66.5
富山一札幌	12,955	90.2	17,856	100.0	72.6
広島一札幌	14,091	74.3	21,956	76.8	64.2
広島一沖縄	7,969	73.6	10,924	48.9	72.9
岡山一札幌	8,991	85.1	10,536	72.6	85.3
熊本一沖縄	7,448	78.3	16,704	93.5	44.6
(口-カル線合計)	1,986,935	93.3	3,183,728	94.2	62.5
ANA合計	3,421,799	96.5	5,313,253	97.8	64.7

## ANK

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
丘珠 - 稚内	5,799	95.6	7,936	100.1	73.1
千歳 - 稚内	6,210	95.4	7,826	100.2	79.4
千歳 - 利尻	5,990	100.3	7,665	103.1	78.1
千歳 - 女満別	8,460	102.4	16,405	105.0	51.6
丘珠 - 中標津	4,543	97.9	6,528	102.0	69.6
千歳 - 中標津	4,858	113.3	10,290	100.0	47.2
丘珠 - 函館	12,323	85.4	16,448	84.0	74.9
庄内 - 千歳	3,989	85.7	8,218	105.2	48.5
福島 - 千歳	13,270	-	15,589	-	85.1
仙台 - 函館	4,851	100.1	7,812	100.0	62.1
小松 - 仙台	4,603	93.9	7,812	100.0	58.9
千歳 - 新潟	22,247	-	30,876	-	72.1
東京 - 紋別	5,493	98.8	7,515	96.2	73.1
東京 - 中標津	10,921	92.3	15,644	85.3	69.8
東京 - 大館能代	8,663	86.8	15,724	86.9	55.1
東京 - 八丈島	22,255	91.1	34,692	83.2	64.2
東京 - 関西	4,204	-	7,812	-	53.8
東京 - 石見	8,808	91.7	15,497	75.3	56.8
名古屋 - 福岡	21,839	458.1	29,143	372.7	74.9
名古屋 - 石垣	5,164	96.2	6,440	92.6	80.2
関西 - 女満別	12,655	94.6	20,518	99.7	61.7
伊丹 - 大館能代	4,901	-	10,292	-	47.6
関西 - 仙台	3,958	84.8	8,144	79.1	48.6
関西 - 庄内	4,130	82.0	8,218	105.2	50.3
伊丹 - 石見	3,584	58.5	7,812	75.9	45.9
関西 - 高松	5,509	69.9	15,513	98.5	35.5
関西 - 高知	11,095	95.7	25,996	100.2	42.7
伊丹 - 高知	40,711	88.8	62,123	86.4	65.5
関西 - 松山	10,333	73.1	20,582	100.0	50.2
伊丹 - 佐賀	4,238	-	10,292	-	41.2
関西 - 鹿児島	12,929	-	28,047	-	46.1
関西 - 大分	4,736	92.7	7,812	91.0	60.6
関西 - 熊本	8,028	92.1	18,240	88.6	44.0
関西 - 長崎	7,049	87.5	15,736	100.4	44.8
関西 - 宮崎	10,633	106.6	17,642	100.8	60.3
関西 - 宮古	6,704	84.6	9,880	96.0	67.9
高松 - 沖縄	4,379	92.1	7,452	93.8	58.8
松山 - 千歳	7,770	101.7	10,292	100.0	75.5
広島 - 函館	2,152	89.9	4,550	106.2	47.3
広島 - 青森	1,695	92.3	3,290	93.3	51.5
広島 - 宮崎	2,249	101.2	7,581	97.0	29.7
福島 - 福岡	3,769	125.1	7,889	77.4	47.8
富山 - 福岡	4,551	105.7	10,292	113.1	44.2
新潟 - 福岡	10,727	95.4	18,146	102.0	59.1

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
小松 - 福岡	14,684	105.6	23,264	93.0	63.1
福岡 - 仙台	10,081	109.0	15,666	100.3	64.3
福岡 - 対馬	20,354	90.1	34,263	81.2	59.4
福岡 - 福江	9,045	88.3	14,154	69.6	63.9
福岡 - 宮崎	15,185	99.5	32,954	98.8	46.1
福岡 - 鹿児島	15,344	93.8	30,603	94.9	50.1
福岡 - 沖縄	12,173	237.3	17,189	217.5	70.8
福岡 - 石垣	5,095	91.7	6,983	92.6	73.0
長崎 - 対馬	6,169	76.6	13,324	84.6	46.3
大分 - 沖縄	3,860	92.5	7,308	85.1	52.8
長崎 - 沖縄	4,804	106.2	7,434	94.2	64.6
宮崎 - 沖縄	4,900	92.6	7,215	89.8	67.9
鹿児島 - 千歳	5,657	97.8	8,015	102.6	70.6
鹿児島 - 沖縄	14,604	86.8	21,679	83.8	67.4
沖縄 - 宮古	15,763	98.9	29,102	89.6	54.2
沖縄 - 石垣	30,675	105.7	43,339	106.5	70.8
ANK合計	561,368	103.0	944,703	99.7	61.4

## A-net

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
丘珠 - 紋別	1,652	-	3,248	-	50.9
丘珠 - 釧路	4,277	-	6,160	-	69.4
丘珠 - 函館	2,630	-	3,024	-	87.0
東京 - 大島	4,721	-	9,183	-	51.4
A-net合計	13,280	-	21,615	-	63.2

## ADK

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
函館 - 奥尻	1,286	100.2	2,656	109.3	48.4
稚内 - 利尻	576	74.6	1,924	93.8	29.9
稚内 - 礼文	528	108.0	1,517	133.1	34.8
ADK合計	2,390	93.9	6,097	108.4	41.7

### ( 3 )国際線月別旅客輸送実績

#### ANAグループ計

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	262,353	297,465	312,157	324,311			1,196,286
前年比(%)	87.8	96.5	95.4	96.1			94.1
利用率(%)	65.3	65.8	73.5	73.8			69.6
座キ口前年比(%)	83.3	90.9	91.7	91.9			89.4
旅キ口前年比(%)	84.1	90.6	89.6	90.1			88.7

#### ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	255,469	289,175	302,678	313,113			1,160,435
前年比(%)	87.1	95.4	94.0	94.4			92.8
利用率(%)	65.4	66.1	73.8	74.0			69.9
座キ口前年比(%)	82.8	89.9	90.6	90.8			88.5
旅キ口前年比(%)	83.8	90.1	89.0	89.4			88.2

#### ANK

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	6,884	8,290	9,479	11,198			35,851
前年比(%)	131.5	159.1	183.1	195.8			168.0
利用率(%)	55.9	43.8	51.8	60.0			52.5
座キ口前年比(%)	188.7	289.0	299.5	294.6			268.9
旅キ口前年比(%)	147.1	192.7	222.4	237.8			200.9

## ( 4 )国際線方面別旅客輸送実績

### ANAグループ計

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座席キロ(千席キロ)	前年比(%)	旅客キロ(千人キロ)	前年比(%)
北米方面	73,919	79.8	78.7	828,038	75.1	651,335	83.1
ヨーロッパ方面	49,536	95.5	77.2	612,719	104.1	472,998	96.0
アジア・オセアニア方面	200,856	104.1	66.0	799,819	107.0	528,101	94.9
合計	324,311	96.1	73.8	2,240,576	91.9	1,652,434	90.1

### ANA

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座席キロ(千席キロ)	前年比(%)	旅客キロ(千人キロ)	前年比(%)
北米方面	73,919	79.8	78.7	828,038	75.1	651,335	83.1
ヨーロッパ方面	49,536	95.5	77.2	612,719	104.1	472,998	96.0
アジア・オセアニア方面	189,658	101.3	66.3	763,308	103.8	506,182	92.4
合計	313,113	94.4	74.0	2,204,065	90.8	1,630,514	89.4

### ANK

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座席キロ(千席キロ)	前年比(%)	旅客キロ(千人キロ)	前年比(%)
アジア方面	11,198	195.8	60.0	36,511	294.6	21,919	237.8

## ( 5 )貨物・郵便輸送実績( 輸送重量 )

(注)トン未満を四捨五入して表記しているため、見かけ上の合計値は合わない場合があります。

### 【お詫びと訂正】

エアーニッポンの郵便重量の一部に誤りがありましたので、  
お詫びして訂正いたします。修正箇所の数値は2003年  
6月16日より「太字」で掲載させていただきました。

### 国内線

#### ANAグループ計

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	31,798.6	30,523.6	29,657.2	33,224.9			125,204.3
前年比( % )	91.7	98.1	95.0	92.4			94.1
郵便重量(トン)	5,832.0	6,137.0	6,611.3	7,435.5			26,015.8
前年比( % )	101.2	102.1	101.2	98.1			100.5

#### ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	30,511.4	29,285.8	28,295.5	31,672.7			119,765.4
前年比( % )	91.2	97.8	94.1	91.4			93.5
郵便重量(トン)	5,509.6	5,805.0	6,173.3	6,897.7			24,385.6
前年比( % )	101.1	101.9	100.0	97.5			99.9

#### ANK

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	1,286.0	1,236.6	1,360.5	1,538.0			5,421.1
前年比( % )	104.0	105.9	116.9	117.3			111.1
郵便重量(トン)	318.6	328.9	435.8	524.0			1,607.3
前年比( % )	102.8	106.2	121.8	104.1			108.6

#### A-net

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)				12.6			12.6
前年比( % )				-			-
郵便重量(トン)				9.1			9.1
前年比( % )				-			-

#### ADK

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	1.2	0.9	0.7	1.6			4.3
前年比( % )	101.4	126.5	66.9	116.8			101.6
郵便重量(トン)	3.8	3.1	2.2	4.7			13.7
前年比( % )	153.4	160.0	114.1	246.2			167.3

## 国際線

### ANAグループ計

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	14,394.7	15,380.7	15,271.9	14,811.5			59,858.8
前年比(%)	107.4	124.4	123.3	125.5			119.8
郵便重量(トン)	753.7	832.3	904.0	903.6			3,393.5
前年比(%)	124.6	151.3	159.3	163.0			149.1

### ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	14,025.4	14,853.2	14,584.6	14,137.9			57,601.1
前年比(%)	107.1	122.7	120.5	122.7			118.0
郵便重量(トン)	753.7	832.3	904.0	903.6			3,393.5
前年比(%)	124.9	151.5	159.5	163.2			149.3

### ANK

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	369.3	527.5	687.3	673.7			2,257.7
前年比(%)	120.8	201.9	239.7	241.8			199.4
郵便重量(トン)	0.7	0.7	0.5	0.5			2.4
前年比(%)	55.4	104.0	104.0	58.9			74.3

## 2. その他

### (1)7月の運航実績 (注)自社運航便のみ

#### 国内線

	就航率 ( % )	定時出発率 ( % )	定時到着率 ( % )
ANA 前年同月	99.8 99.7	95.0 96.1	90.6 92.2
ANK 前年同月	96.5 99.7	91.7 95.1	89.2 93.4
A-net 前年同月	88.5	88.0	84.6
ADK 前年同月	99.0 96.0	96.8 98.2	97.3 96.8

出発、到着ともに15分以内

#### 国際線

	就航率 ( % )	定時出発率 ( % )	定時到着率 ( % )
ANA 前年同月	100.0 100.0	85.4 92.5	75.6 87.5
ANK 前年同月	100.0 100.0	88.7 95.0	78.3 90.0

出発、到着ともに15分以内

### (2)10月のダイヤ (注)便数は1片道1便として算出 国内、国際線共にそれぞれの自社運航便(自社の機材および乗務員)のみ

#### 国内線

	都市数	路線数	便数 / 日
ANAグループ	49	131	806
ANA	34	75	554
ANK	37	58	226
A-net	6	4	14
ADK	5	3	12

#### 国際線

	都市数	路線数	便数 / 週
ANAグループ	22	32	400
ANA	20	27	330
AJX	3	4	56

### (3)使用機数(8月31日現在)

#### ANAグループ

B747-400	B747SR	B747LR
23	9	2
B777-300	B777-200	B767-300
5	16	49
B767-200	B737-400	B737-500
8	2	25
A321	A320	YS11
7	25	5
DHC8-300	DHC6-300	
3	2	

合計機 | 181

#### ANA

B747-400	B747SR	B747LR
23	9	2
B777-300	B777-200	B767-300
5	16	49
B767-200	A321	A320
8	7	25

合計機 | 144