



2002年11月11日

ANAグループ実績

2002年度 8月

1. 今月の実績

- (1)国内線月別旅客輸送実績
- (2)国内線路線別旅客輸送実績
- (3)国際線月別旅客輸送実績
- (4)国際線方面別旅客輸送実績
- (5)貨物・郵便輸送実績

2. その他

- (1)運航実績
- (2)11月のダイヤ
- (3)使用機数

全日空広報室 03-5756-5675

ホームページアドレス : <http://www.ana.co.jp/>

羽田 03-5757-5548 成田 0476-34-7042 伊丹 06-6856-9063 関西 0724-56-7342

エアーニッポン総務部 03-5756-4720

ホームページアドレス : <http://www.air-nippon.co.jp/>

エアーニッポンネットワーク 03-5756-4720 (エアーニッポン総務部)

ホームページアドレス : <http://www.ank-net.co.jp/>

エアー北海道業務部 0138-59-3707

ホームページアドレス : <http://www.d6.dion.ne.jp/> adk/

エアージャパン 03-5756-5675 (全日空広報室)

ホームページアドレス : <http://www.air-japan.co.jp/>

ANA

ANK

A-net

ADK

AJX

1. 今月の実績

(1) 国内線月別旅客輸送実績

ANAグループ計

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 上期計 |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----|------------|
| 旅客数(人) | 3,443,166 | 3,643,154 | 3,526,380 | 3,998,837 | 4,554,151 | | 19,165,688 |
| 前年比(%) | 94.3 | 95.3 | 92.7 | 97.7 | 99.9 | | 96.2 |
| 利用率(%) | 58.8 | 59.1 | 59.7 | 64.3 | 70.0 | | 62.6 |
| 座キ口前年比(%) | 99.5 | 99.9 | 99.4 | 99.7 | 101.5 | | 100.0 |
| 旅キ口前年比(%) | 94.8 | 96.2 | 93.6 | 99.0 | 101.3 | | 97.2 |

ANA

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 上期計 |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----|------------|
| 旅客数(人) | 2,979,955 | 3,143,966 | 3,014,295 | 3,421,799 | 3,884,119 | | 16,444,134 |
| 前年比(%) | 93.5 | 94.7 | 91.0 | 96.5 | 98.8 | | 95.0 |
| 利用率(%) | 59.4 | 59.6 | 60.1 | 64.7 | 70.5 | | 63.0 |
| 座キ口前年比(%) | 99.0 | 99.4 | 98.6 | 99.1 | 100.7 | | 99.4 |
| 旅キ口前年比(%) | 94.1 | 95.5 | 92.3 | 98.0 | 100.5 | | 96.3 |

ANK

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 上期計 |
|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|----|-----------|
| 旅客数(人) | 461,671 | 497,450 | 510,331 | 561,368 | 651,459 | | 2,682,279 |
| 前年比(%) | 100.1 | 99.6 | 104.4 | 103.0 | 104.9 | | 102.6 |
| 利用率(%) | 54.4 | 55.2 | 56.3 | 61.4 | 66.6 | | 59.1 |
| 座キ口前年比(%) | 103.6 | 104.3 | 106.0 | 104.4 | 107.7 | | 105.2 |
| 旅キ口前年比(%) | 102.3 | 102.9 | 105.5 | 107.1 | 107.6 | | 105.3 |

A-net

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 上期計 |
|-----------|----|----|----|--------|--------|----|--------|
| 旅客数(人) | | | | 13,280 | 15,011 | | 28,291 |
| 前年比(%) | | | | - | - | | - |
| 利用率(%) | | | | 63.2 | 62.4 | | 63.2 |
| 座キ口前年比(%) | | | | - | - | | - |
| 旅キ口前年比(%) | | | | - | - | | - |

ADK

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 上期計 |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|----|--------|
| 旅客数(人) | 1,540 | 1,738 | 1,754 | 2,390 | 3,562 | | 10,984 |
| 前年比(%) | 88.6 | 103.2 | 82.9 | 93.9 | 88.6 | | 90.7 |
| 利用率(%) | 39.1 | 40.4 | 41.0 | 41.7 | 49.6 | | 43.2 |
| 座キ口前年比(%) | 82.3 | 94.4 | 77.6 | 109.0 | 94.7 | | 91.9 |
| 旅キ口前年比(%) | 85.5 | 109.9 | 75.3 | 96.0 | 90.9 | | 91.0 |

(2)国内線路線別旅客輸送実績

ANA

| | 旅客数 (人) | 前年比 (%) | 提供 座席数 | 前年比 (%) | 利用率 (%) |
|---------|------------|------------|-----------|------------|------------|
| 東京一札幌 | 382,470 | 110.1 | 514,105 | 114.1 | 74.4 |
| 東京一伊丹 | 191,533 | 105.2 | 247,760 | 103.3 | 77.3 |
| 東京一関西 | 93,074 | 83.5 | 128,738 | 96.6 | 72.3 |
| 東京一福岡 | 280,720 | 107.5 | 470,561 | 115.3 | 59.7 |
| 東京一沖縄 | 198,741 | 117.7 | 225,850 | 108.8 | 88.0 |
| 伊丹一札幌 | 60,424 | 112.2 | 72,832 | 109.8 | 83.0 |
| 関西一札幌 | 90,475 | 118.6 | 136,988 | 111.5 | 66.0 |
| 伊丹一福岡 | 70,778 | 97.8 | 80,800 | 88.4 | 87.6 |
| 関西一福岡 | 22,393 | 55.7 | 31,308 | 43.2 | 71.5 |
| 伊丹一沖縄 | 54,432 | 135.8 | 64,656 | 129.9 | 84.2 |
| 関西一沖縄 | 38,102 | 80.0 | 49,568 | 76.4 | 76.9 |
| 福岡一札幌 | 25,770 | 94.8 | 35,712 | 100.0 | 72.2 |
| 福岡一沖縄 | 58,042 | 91.1 | 71,591 | 80.2 | 81.1 |
| 成田一伊丹 | 15,088 | 102.9 | 20,576 | 95.2 | 73.3 |
| 成田一福岡 | 12,089 | — | 20,584 | — | 58.7 |
| (幹線合計) | 1,594,131 | 105.6 | 2,171,629 | 105.5 | 73.9 |
| 東京一稚内 | 21,854 | 96.0 | 34,848 | 98.0 | 62.7 |
| 東京一釧路 | 32,128 | 105.0 | 40,112 | 93.6 | 80.1 |
| 東京一旭川 | 27,484 | 109.3 | 42,314 | 105.6 | 65.0 |
| 東京一函館 | 96,454 | 100.4 | 137,030 | 104.0 | 70.4 |
| 東京一青森 | 27,783 | 96.8 | 40,670 | 91.4 | 68.3 |
| 東京一秋田 | 54,060 | 90.2 | 69,982 | 79.6 | 77.2 |
| 東京一山形 | 5,433 | 85.8 | 10,466 | 100.0 | 51.9 |
| 東京一庄内 | 31,205 | 88.8 | 40,634 | 90.7 | 76.8 |
| 東京一富山 | 82,104 | 97.0 | 112,352 | 98.7 | 73.1 |
| 東京一小松 | 77,115 | 103.3 | 110,412 | 93.4 | 69.8 |
| 東京一鳥取 | 29,278 | 92.1 | 38,870 | 87.3 | 75.3 |
| 東京一米子 | 34,579 | 90.6 | 48,344 | 84.3 | 71.5 |
| 東京一岡山 | 80,637 | 136.5 | 99,386 | 131.2 | 81.1 |
| 東京一広島 | 133,026 | 110.3 | 204,478 | 121.6 | 65.1 |
| 東京一山口宇部 | 68,801 | 93.1 | 83,886 | 91.5 | 82.0 |
| 東京一高松 | 67,859 | 113.4 | 102,860 | 128.8 | 66.0 |
| 東京一徳島 | 26,213 | 99.8 | 44,666 | 108.9 | 58.7 |
| 東京一松山 | 99,636 | 107.9 | 165,302 | 121.5 | 60.3 |
| 東京一高知 | 39,816 | 108.3 | 51,638 | 103.4 | 77.1 |
| 東京一長崎 | 73,884 | 112.6 | 102,573 | 104.3 | 72.0 |
| 東京一大分 | 37,069 | 97.0 | 53,327 | 94.6 | 69.5 |
| 東京一佐賀 | 14,750 | 99.3 | 22,187 | 100.3 | 66.5 |
| 東京一熊本 | 57,087 | 80.2 | 101,024 | 103.3 | 56.5 |
| 東京一宮崎 | 76,179 | 97.3 | 126,288 | 102.7 | 60.3 |
| 東京一鹿児島 | 103,430 | 102.0 | 165,190 | 105.2 | 62.6 |
| 成田一名古屋 | 8,581 | 108.7 | 10,292 | 100.0 | 83.4 |
| 関西一稚内 | 5,074 | 76.5 | 10,292 | 73.8 | 49.3 |
| 関西一函館 | 16,477 | 79.5 | 22,568 | 63.5 | 73.0 |
| 伊丹一仙台 | 49,126 | 102.5 | 73,584 | 100.9 | 66.8 |
| 伊丹一新潟 | 14,391 | 77.9 | 20,584 | 83.0 | 69.9 |
| 伊丹一松山 | 48,283 | 91.8 | 71,208 | 102.8 | 67.8 |
| 伊丹一長崎 | 34,134 | 93.9 | 52,992 | 89.4 | 64.4 |
| 伊丹一大分 | 30,910 | 93.1 | 53,493 | 99.8 | 57.8 |
| 伊丹一熊本 | 48,483 | 85.5 | 85,982 | 115.0 | 56.4 |
| 伊丹一宮崎 | 48,796 | 91.3 | 59,645 | 87.8 | 81.8 |
| 伊丹一鹿児島 | 72,008 | 96.8 | 107,434 | 102.0 | 67.0 |

| | 旅客数 (人) | 前年比 (%) | 提供 座席数 | 前年比 (%) | 利用率 (%) |
|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|
| 名古屋一女満別 | 13,696 | 92.2 | 20,584 | 100.0 | 66.5 |
| 名古屋一旭川 | 8,061 | 96.8 | 10,408 | 101.1 | 77.5 |
| 名古屋一札幌 | 80,751 | 116.5 | 118,808 | 127.0 | 68.0 |
| 名古屋一函館 | 18,721 | 102.6 | 22,452 | 107.3 | 83.4 |
| 名古屋一仙台 | 18,639 | 91.1 | 35,092 | 91.9 | 53.1 |
| 名古屋一秋田 | 8,038 | 106.1 | 10,292 | 100.0 | 78.1 |
| 名古屋一新潟 | 10,097 | 83.9 | 20,584 | 100.0 | 49.1 |
| 名古屋一福岡 | 65,699 | 80.5 | 86,312 | 75.3 | 76.1 |
| 名古屋一長崎 | 12,932 | 101.0 | 22,120 | 99.1 | 58.5 |
| 名古屋一佐賀 | 6,903 | 116.5 | 10,155 | 100.3 | 68.0 |
| 名古屋一大分 | 12,475 | 94.7 | 20,700 | 100.6 | 60.3 |
| 名古屋一熊本 | 15,564 | 93.0 | 20,584 | 99.4 | 75.6 |
| 名古屋一宮崎 | 23,416 | 90.7 | 32,701 | 94.2 | 71.6 |
| 名古屋一鹿児島 | 28,913 | 80.1 | 37,214 | 63.0 | 77.7 |
| 名古屋一沖縄 | 35,078 | 85.6 | 43,964 | 81.2 | 79.8 |
| 仙台一札幌 | 57,795 | 97.9 | 81,132 | 92.1 | 71.2 |
| 仙台一広島 | 11,941 | 101.3 | 20,584 | 100.8 | 58.0 |
| 仙台一沖縄 | 9,287 | 99.8 | 17,856 | 100.0 | 52.0 |
| 小松一札幌 | 16,029 | 93.8 | 27,434 | 96.1 | 58.4 |
| 富山一札幌 | 13,843 | 99.5 | 17,532 | 98.2 | 79.0 |
| 広島一札幌 | 13,478 | 70.9 | 23,684 | 84.1 | 56.9 |
| 広島一沖縄 | 9,637 | 59.8 | 10,292 | 46.2 | 93.6 |
| 岡山一札幌 | 13,294 | 135.9 | 17,856 | 123.1 | 74.5 |
| 熊本一沖縄 | 11,574 | 91.5 | 17,856 | 100.0 | 64.8 |
| (口-カル線合計) | 2,289,988 | 94.5 | 3,363,109 | 95.8 | 67.8 |
| ANA合計 | 3,884,119 | 98.8 | 5,534,738 | 99.4 | 70.5 |

ANK

| | 旅客数 (人) | 前年比 (%) | 提供 座席数 | 前年比 (%) | 利用率 (%) |
|---------|------------|------------|-----------|------------|------------|
| 丘珠-稚内 | 4,478 | 90.7 | 7,936 | 100.0 | 56.4 |
| 千歳-稚内 | 4,162 | 93.0 | 7,812 | 100.0 | 53.3 |
| 千歳-利尻 | 4,866 | 100.7 | 8,202 | 105.0 | 59.3 |
| 千歳-女満別 | 7,403 | 98.4 | 16,420 | 105.1 | 45.1 |
| 丘珠-中標津 | 5,585 | 95.7 | 7,936 | 100.0 | 70.4 |
| 千歳-中標津 | 4,657 | 117.4 | 10,290 | 100.0 | 45.3 |
| 丘珠-函館 | 10,292 | 80.2 | 15,859 | 79.9 | 64.9 |
| 庄内-千歳 | 4,433 | 85.7 | 8,022 | 102.6 | 55.3 |
| 福島-千歳 | 13,159 | - | 15,827 | - | 83.1 |
| 仙台-函館 | 5,688 | 104.3 | 7,812 | 99.8 | 72.8 |
| 小松-仙台 | 5,101 | 110.9 | 7,812 | 99.8 | 65.3 |
| 千歳-新潟 | 22,999 | - | 30,899 | - | 74.4 |
| 東京-紋別 | 5,828 | 109.3 | 7,812 | 100.1 | 74.6 |
| 東京-中標津 | 15,378 | 91.8 | 22,496 | 87.6 | 68.4 |
| 東京-大館能代 | 11,413 | 88.9 | 15,784 | 86.8 | 72.3 |
| 東京-大島 | 692 | 7.0 | 896 | 7.5 | 77.2 |
| 東京-八丈島 | 31,118 | 98.6 | 41,310 | 100.7 | 75.3 |
| 東京-関西 | 5,792 | - | 7,856 | - | 73.7 |
| 東京-石見 | 11,393 | 84.8 | 15,799 | 76.8 | 72.1 |
| 名古屋-福岡 | 23,214 | 461.0 | 29,310 | 381.0 | 79.2 |
| 名古屋-石垣 | 5,932 | 104.7 | 6,944 | 101.3 | 85.4 |
| 関西-女満別 | 13,178 | 85.2 | 20,303 | 98.7 | 64.9 |
| 伊丹-大館能代 | 6,141 | - | 10,292 | - | 59.7 |
| 関西-仙台 | 4,737 | 103.2 | 8,300 | 80.6 | 57.1 |
| 関西-庄内 | 4,462 | 89.0 | 8,022 | 102.6 | 55.6 |
| 伊丹-石見 | 5,215 | 109.8 | 7,900 | 76.8 | 66.0 |
| 関西-高松 | 6,049 | 69.3 | 15,652 | 102.2 | 38.6 |
| 関西-高知 | 14,145 | 99.3 | 25,748 | 99.2 | 54.9 |
| 伊丹-高知 | 48,510 | 94.8 | 61,958 | 86.6 | 78.3 |
| 関西-松山 | 12,602 | 81.9 | 20,584 | 100.0 | 61.2 |
| 伊丹-佐賀 | 8,018 | - | 10,292 | - | 77.9 |
| 関西-鹿児島 | 15,657 | - | 28,134 | - | 55.7 |
| 関西-福江 | 3,710 | 69.3 | 6,496 | 83.1 | 57.1 |
| 関西-大分 | 5,753 | 98.7 | 7,812 | 86.3 | 73.6 |
| 関西-熊本 | 8,494 | 69.5 | 17,966 | 87.3 | 47.3 |
| 関西-長崎 | 9,200 | 100.0 | 15,421 | 98.5 | 59.7 |
| 関西-宮崎 | 15,164 | 99.6 | 23,848 | 99.2 | 63.6 |
| 関西-宮古 | 8,755 | 97.5 | 10,292 | 100.0 | 85.1 |
| 高松-沖縄 | 6,452 | 105.2 | 7,840 | 101.2 | 82.3 |
| 松山-千歳 | 6,161 | 89.8 | 10,126 | 98.4 | 60.8 |
| 広島-函館 | 2,368 | 97.2 | 4,550 | 100.3 | 52.0 |
| 広島-青森 | 2,028 | 89.6 | 3,276 | 100.0 | 61.9 |
| 広島-宮崎 | 2,778 | 74.8 | 7,826 | 103.5 | 35.5 |
| 福島-福岡 | 4,370 | 89.6 | 8,015 | 77.9 | 54.5 |

| | 旅客数 (人) | 前年比 (%) | 提供 座席数 | 前年比 (%) | 利用率 (%) |
|--------|------------|------------|-----------|------------|------------|
| 富山-福岡 | 4,901 | 95.1 | 10,132 | 123.9 | 48.4 |
| 新潟-福岡 | 10,138 | 80.9 | 18,112 | 100.5 | 56.0 |
| 小松-福岡 | 13,848 | 92.2 | 23,488 | 98.7 | 59.0 |
| 福岡-仙台 | 8,354 | 91.8 | 15,637 | 100.1 | 53.4 |
| 福岡-対馬 | 28,595 | 94.7 | 44,418 | 94.9 | 64.4 |
| 福岡-福江 | 15,271 | 101.3 | 22,522 | 96.2 | 67.8 |
| 福岡-宮崎 | 14,797 | 90.7 | 33,697 | 105.5 | 43.9 |
| 福岡-鹿児島 | 16,540 | 105.8 | 30,618 | 93.9 | 54.0 |
| 福岡-沖縄 | 15,250 | 269.1 | 18,425 | 234.2 | 82.8 |
| 福岡-石垣 | 6,368 | 96.3 | 7,578 | 100.1 | 84.0 |
| 長崎-対馬 | 8,994 | 91.2 | 15,120 | 96.6 | 59.5 |
| 大分-沖縄 | 5,054 | 90.2 | 7,811 | 86.3 | 64.7 |
| 長崎-沖縄 | 5,943 | 97.0 | 7,987 | 102.1 | 74.4 |
| 宮崎-沖縄 | 6,852 | 103.4 | 8,001 | 103.1 | 85.6 |
| 鹿児島-千歳 | 4,833 | 86.6 | 7,882 | 100.9 | 61.3 |
| 鹿児島-沖縄 | 20,223 | 92.8 | 22,946 | 84.0 | 88.1 |
| 沖縄-宮古 | 17,456 | 94.1 | 31,780 | 96.7 | 54.9 |
| 沖縄-石垣 | 30,512 | 108.4 | 46,130 | 113.3 | 66.1 |
| ANK合計 | 651,459 | 104.9 | 1,005,971 | 104.6 | 66.6 |

A-net

| | 旅客数 (人) | 前年比 (%) | 提供 座席数 | 前年比 (%) | 利用率 (%) |
|---------|------------|------------|-----------|------------|------------|
| 丘珠-紋別 | 1,822 | - | 3,472 | - | 52.5 |
| 丘珠-釧路 | 4,231 | - | 6,940 | - | 61.0 |
| 丘珠-函館 | 2,692 | - | 3,472 | - | 77.5 |
| 東京-大島 | 6,266 | - | 10,080 | - | 62.2 |
| A-net合計 | 15,011 | - | 23,964 | - | 62.4 |

ADK

| | 旅客数 (人) | 前年比 (%) | 提供 座席数 | 前年比 (%) | 利用率 (%) |
|-------|------------|------------|-----------|------------|------------|
| 函館-奥尻 | 2,077 | 96.2 | 3,595 | 99.0 | 57.8 |
| 稚内-利尻 | 759 | 80.5 | 2,072 | 86.5 | 36.6 |
| 稚内-礼文 | 726 | 79.1 | 1,998 | 90.7 | 36.3 |
| ADK合計 | 3,562 | 88.6 | 7,665 | 93.1 | 49.6 |

(3)国際線月別旅客輸送実績

ANAグループ計

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 上期計 |
|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|----|-----------|
| 旅客数(人) | 262,353 | 297,465 | 312,157 | 324,311 | 342,616 | | 1,538,902 |
| 前年比(%) | 87.8 | 96.5 | 95.4 | 96.1 | 92.7 | | 93.8 |
| 利用率(%) | 65.3 | 65.8 | 73.5 | 73.8 | 77.2 | | 71.1 |
| 座キ口前年比(%) | 83.3 | 90.9 | 91.7 | 91.9 | 89.7 | | 89.5 |
| 旅キ口前年比(%) | 84.1 | 90.6 | 89.6 | 90.1 | 86.9 | | 88.3 |

ANA

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 上期計 |
|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|----|-----------|
| 旅客数(人) | 255,469 | 289,175 | 302,678 | 313,113 | 328,723 | | 1,489,158 |
| 前年比(%) | 87.1 | 95.4 | 94.0 | 94.4 | 90.3 | | 92.3 |
| 利用率(%) | 65.4 | 66.1 | 73.8 | 74.0 | 77.3 | | 71.4 |
| 座キ口前年比(%) | 82.8 | 89.9 | 90.6 | 90.8 | 88.7 | | 88.6 |
| 旅キ口前年比(%) | 83.8 | 90.1 | 89.0 | 89.4 | 85.9 | | 87.7 |

ANK

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 上期計 |
|-----------|-------|-------|-------|--------|--------|----|--------|
| 旅客数(人) | 6,884 | 8,290 | 9,479 | 11,198 | 13,893 | | 49,744 |
| 前年比(%) | 131.5 | 159.1 | 183.1 | 195.8 | 233.1 | | 182.2 |
| 利用率(%) | 55.9 | 43.8 | 51.8 | 60.0 | 73.5 | | 57.2 |
| 座キ口前年比(%) | 188.7 | 289.0 | 299.5 | 294.6 | 286.8 | | 272.7 |
| 旅キ口前年比(%) | 147.1 | 192.7 | 222.4 | 237.8 | 283.9 | | 219.1 |

(4)国際線方面別旅客輸送実績

ANAグループ計

| | 旅客数(人) | 前年比(%) | 利用率(%) | 座席キロ(千席キロ) | 前年比(%) | 旅客キロ(千人キロ) | 前年比(%) |
|-------------|---------|--------|--------|------------|--------|------------|--------|
| 北米方面 | 76,723 | 75.8 | 83.1 | 813,236 | 73.5 | 675,576 | 78.7 |
| ヨーロッパ方面 | 50,020 | 93.9 | 77.2 | 619,041 | 101.5 | 477,646 | 94.3 |
| アジア・オセアニア方面 | 215,873 | 100.3 | 71.3 | 806,242 | 103.7 | 574,806 | 92.2 |
| 合計 | 342,616 | 92.7 | 77.2 | 2,238,520 | 89.7 | 1,728,028 | 86.9 |

ANA

| | 旅客数(人) | 前年比(%) | 利用率(%) | 座席キロ(千席キロ) | 前年比(%) | 旅客キロ(千人キロ) | 前年比(%) |
|-------------|---------|--------|--------|------------|--------|------------|--------|
| 北米方面 | 76,723 | 75.8 | 83.1 | 813,236 | 73.5 | 675,576 | 78.7 |
| ヨーロッパ方面 | 50,020 | 93.9 | 77.2 | 619,041 | 101.5 | 477,646 | 94.3 |
| アジア・オセアニア方面 | 201,980 | 96.5 | 71.2 | 769,255 | 100.6 | 547,610 | 89.2 |
| 合計 | 328,723 | 90.3 | 77.3 | 2,201,532 | 88.7 | 1,700,831 | 85.9 |

ANK

| | 旅客数(人) | 前年比(%) | 利用率(%) | 座席キロ(千席キロ) | 前年比(%) | 旅客キロ(千人キロ) | 前年比(%) |
|-------|--------|--------|--------|------------|--------|------------|--------|
| アジア方面 | 13,893 | 233.1 | 73.5 | 36,987 | 286.8 | 27,197 | 283.9 |

(5)貨物・郵便輸送実績(輸送重量)

(注)トン未満を四捨五入して表記しているため、見かけ上の合計値は合わない場合があります。

【お詫びと訂正】

エアーニッポンの郵便重量の一部に誤りがありましたので、
お詫びして訂正いたします。修正箇所の数値は2003年
6月16日より「太字」で掲載させていただきました。

国内線

ANAグループ計

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 上期計 |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----|-----------|
| 貨物重量(トン) | 31,798.6 | 30,523.6 | 29,657.2 | 33,224.9 | 31,474.9 | | 156,678.4 |
| 前年比(%) | 91.7 | 98.1 | 95.0 | 92.4 | 92.5 | | 93.8 |
| 郵便重量(トン) | 5,832.0 | 6,137.0 | 6,611.3 | 7,435.5 | 6,550.5 | | 32,566.3 |
| 前年比(%) | 101.2 | 102.1 | 101.2 | 98.1 | 90.1 | | 98.2 |

ANA

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 上期計 |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----|-----------|
| 貨物重量(トン) | 30,511.4 | 29,285.8 | 28,295.5 | 31,672.7 | 30,003.6 | | 149,769.0 |
| 前年比(%) | 91.2 | 97.8 | 94.1 | 91.4 | 91.8 | | 93.1 |
| 郵便重量(トン) | 5,509.6 | 5,805.0 | 6,173.3 | 6,897.7 | 6,101.4 | | 30,487.0 |
| 前年比(%) | 101.1 | 101.9 | 100.0 | 97.5 | 88.9 | | 97.5 |

ANK

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 上期計 |
|----------|---------|---------|---------|---------|---------|----|---------|
| 貨物重量(トン) | 1,286.0 | 1,236.6 | 1,360.5 | 1,538.0 | 1,454.5 | | 6,875.6 |
| 前年比(%) | 104.0 | 105.9 | 116.9 | 117.3 | 108.4 | | 110.5 |
| 郵便重量(トン) | 318.6 | 328.9 | 435.8 | 524.0 | 435.3 | | 2,042.6 |
| 前年比(%) | 102.8 | 106.2 | 121.8 | 104.1 | 106.6 | | 108.1 |

A-net

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 上期計 |
|----------|----|----|----|------|------|----|------|
| 貨物重量(トン) | | | | 12.6 | 15.3 | | 27.9 |
| 前年比(%) | | | | — | — | | — |
| 郵便重量(トン) | | | | 9.1 | 9.1 | | 18.2 |
| 前年比(%) | | | | — | — | | — |

ADK

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 上期計 |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|----|-------|
| 貨物重量(トン) | 1.2 | 0.9 | 0.7 | 1.6 | 1.5 | | 5.8 |
| 前年比(%) | 101.4 | 126.5 | 66.9 | 116.8 | 84.9 | | 96.7 |
| 郵便重量(トン) | 3.8 | 3.1 | 2.2 | 4.7 | 4.7 | | 18.4 |
| 前年比(%) | 153.4 | 160.0 | 114.1 | 246.2 | 216.4 | | 177.6 |

国際線

ANAグループ計

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 上期計 |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----|----------|
| 貨物重量(トン) | 14,394.7 | 15,380.7 | 15,271.9 | 14,811.5 | 15,097.8 | | 74,956.6 |
| 前年比(%) | 107.4 | 124.4 | 123.3 | 125.5 | 122.6 | | 120.4 |
| 郵便重量(トン) | 753.7 | 832.3 | 904.0 | 903.6 | 888.4 | | 4,281.9 |
| 前年比(%) | 124.6 | 151.3 | 159.3 | 163.0 | 166.0 | | 152.3 |

ANA

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 上期計 |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----|----------|
| 貨物重量(トン) | 14,025.4 | 14,853.2 | 14,584.6 | 14,137.9 | 14,589.7 | | 72,190.8 |
| 前年比(%) | 107.1 | 122.7 | 120.5 | 122.7 | 120.8 | | 118.5 |
| 郵便重量(トン) | 753.7 | 832.3 | 904.0 | 903.6 | 888.4 | | 4,281.9 |
| 前年比(%) | 124.9 | 151.5 | 159.5 | 163.2 | 166.2 | | 152.5 |

ANK

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 上期計 |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|----|---------|
| 貨物重量(トン) | 369.3 | 527.5 | 687.3 | 673.7 | 508.1 | | 2,765.8 |
| 前年比(%) | 120.8 | 201.9 | 239.7 | 241.8 | 212.7 | | 201.7 |
| 郵便重量(トン) | 0.7 | 0.7 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | | 2.9 |
| 前年比(%) | 55.4 | 104.0 | 104.0 | 58.9 | 84.3 | | 75.9 |

2. その他

(1) 8月の運航実績 (注)自社運航便のみ

国内線

| | 就航率 (%) | 定時出発率 (%) | 定時到着率 (%) |
|---------------|--------------|----------------|----------------|
| ANA 前年同月 | 99.8 99.7 | 95.0 96.1 | 90.6 92.2 |
| ANK 前年同月 | 99.1 99.1 | 95.2 94.1 | 93.5 92.7 |
| A-net 前年同月 | 98.6 | 92.3 | 89.3 |
| ADK 前年同月 | 99.0 96.0 | 96.8 98.2 | 97.2 96.8 |

出発、到着ともに15分以内

国際線

| | 就航率 (%) | 定時出発率 (%) | 定時到着率 (%) |
|-------------|----------------|----------------|----------------|
| ANA 前年同月 | 100.0 100.0 | 85.4 92.5 | 75.6 87.5 |
| ANK 前年同月 | 100.0 98.6 | 98.4 96.2 | 78.3 92.9 |

出発、到着ともに15分以内

(2) 11月のダイヤ (注)便数は1片道1便として算出 国内、国際線共にそれぞれの自社運航便(自社の機材および乗務員)のみ

国内線

| | 都市数 | 路線数 | 便数 / 日 |
|---------|-----|-----|--------|
| ANAグループ | 48 | 128 | 790 |
| ANA | 33 | 76 | 559 |
| ANK | 33 | 51 | 205 |
| A-net | 7 | 5 | 18 |
| ADK | 5 | 3 | 10 |

国際線

| | 都市数 | 路線数 | 便数 / 週 |
|---------|-----|-----|--------|
| ANAグループ | 22 | 32 | 400 |
| ANA | 20 | 27 | 330 |
| AJX | 3 | 3 | 56 |

(3) 使用機数 (9月30日現在)

ANAグループ

| B747-400 | B747SR | B747LR |
|----------|----------|----------|
| 23 | 8 | 2 |
| B777-300 | B777-200 | B767-300 |
| 5 | 16 | 49 |
| B767-200 | B737-400 | B737-500 |
| 7 | 2 | 25 |
| A321 | A320 | YS11 |
| 7 | 25 | 5 |
| DHC8-300 | DHC6-300 | |
| 3 | 2 | |

合計機 | 179

ANA

| B747-400 | B747SR | B747LR |
|----------|----------|----------|
| 23 | 8 | 2 |
| B777-300 | B777-200 | B767-300 |
| 5 | 16 | 49 |
| B767-200 | A321 | A320 |
| 7 | 7 | 25 |

合計機 | 142