



2002年11月22日

ANAグループ実績

2002年度9月

1. 今月の実績

- (1)国内線月別旅客輸送実績
- (2)国内線路線別旅客輸送実績
- (3)国際線月別旅客輸送実績
- (4)国際線方面別旅客輸送実績
- (5)貨物・郵便輸送実績

2. その他

- (1)運航実績
- (2)12月のダイヤ
- (3)使用機数

全日空広報室 03-5756-5675

ホームページアドレス: <http://www.ana.co.jp/>

羽田 03-5757-5548 成田 0476-34-7042 伊丹 06-6856-9063 関西 0724-56-7342

エアーニッポン総務部 03-5756-4720

ホームページアドレス: <http://www.air-nippon.co.jp/>

エアーニッポンネットワーク 03-5756-4720 (エアーニッポン総務部)

ホームページアドレス: <http://www.ank-net.co.jp/>

エアー北海道業務部 0138-59-3707

ホームページアドレス: <http://www.d6.dion.ne.jp/~adk/>

エアージャパン 03-5756-5675 (全日空広報室)

ホームページアドレス: <http://www.air-japan.co.jp/>

1. 今月の実績

(1) 国内線月別旅客輸送実績

ANAグループ計

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	3,443,166	3,643,154	3,526,380	3,998,837	4,554,151	4,225,291	23,390,979
前年比(%)	94.3	95.3	92.7	97.7	99.9	105.8	97.8
利用率(%)	58.8	59.1	59.7	64.3	70.0	73.0	64.2
座キロ前年比(%)	99.5	99.9	99.4	99.7	101.5	100.9	100.2
旅キロ前年比(%)	94.8	96.2	93.6	99.0	101.3	107.6	98.9

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	2,979,955	3,143,966	3,014,295	3,421,799	3,884,119	3,648,136	20,092,270
前年比(%)	93.5	94.7	91.0	96.5	98.8	105.5	96.8
利用率(%)	59.4	59.6	60.1	64.7	70.5	73.7	64.7
座キロ前年比(%)	99.0	99.4	98.6	99.1	100.7	100.7	99.6
旅キロ前年比(%)	94.1	95.5	92.3	98.0	100.5	107.3	98.1

ANK

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	461,671	497,450	510,331	561,368	651,459	560,865	3,243,144
前年比(%)	100.1	99.6	104.4	103.0	104.9	105.6	103.1
利用率(%)	54.4	55.2	56.3	61.4	66.6	67.2	60.3
座キロ前年比(%)	103.6	104.3	106.0	104.4	107.7	101.7	104.7
旅キロ前年比(%)	102.3	102.9	105.5	107.1	107.6	109.5	106.0

A-net

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)				13,280	15,011	14,067	42,358
前年比(%)				-	-	-	-
利用率(%)				63.2	62.4	62.6	62.7
座キロ前年比(%)				-	-	-	-
旅キロ前年比(%)				-	-	-	-

ADK

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	1,540	1,738	1,754	2,390	3,562	2,223	13,207
前年比(%)	88.6	103.2	82.9	93.9	88.6	88.4	90.3
利用率(%)	39.1	40.4	41.0	41.7	49.6	36.7	41.9
座キロ前年比(%)	82.3	94.4	77.6	109.0	94.7	91.3	91.8
旅キロ前年比(%)	85.5	109.9	75.3	96.0	90.9	91.0	91.0

(2)国内線路線別旅客輸送実績

ANA

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
東京-札幌	367,006	109.8	466,932	108.4	78.6
東京-伊丹	197,066	110.7	246,106	107.3	80.1
東京-関西	92,506	88.6	127,272	94.4	72.7
東京-福岡	280,899	112.3	446,616	110.8	62.9
東京-沖縄	189,035	120.4	210,689	104.7	89.7
伊丹-札幌	95,031	201.5	113,177	227.2	84.0
関西-札幌	50,461	53.2	64,523	54.6	78.2
伊丹-福岡	52,159	76.1	57,432	65.9	90.8
関西-福岡	17,828	49.7	21,670	31.7	82.3
伊丹-沖縄	44,264	165.3	50,282	156.3	88.0
関西-沖縄	28,712	76.3	33,645	66.2	85.3
福岡-札幌	30,920	104.1	34,560	100.0	89.5
福岡-沖縄	67,753	128.7	83,694	99.5	81.0
成田-伊丹	14,218	131.5	19,473	96.5	73.0
成田-福岡	10,780	-	15,120	-	71.3
(幹線合計)	1,538,638	107.6	1,991,191	102.2	78.1
東京-稚内	19,637	114.8	28,806	104.4	68.2
東京-釧路	25,682	113.8	31,446	111.7	81.7
東京-旭川	27,494	150.5	35,312	129.8	77.9
東京-函館	94,431	108.5	127,216	114.9	74.2
東京-青森	26,079	99.6	33,966	94.0	76.8
東京-秋田	51,627	107.3	70,258	98.1	73.5
東京-山形	3,793	85.6	10,018	102.2	37.9
東京-庄内	27,632	98.3	34,728	85.3	79.6
東京-富山	79,801	106.4	108,304	107.0	73.7
東京-小松	73,164	105.1	97,312	97.1	75.2
東京-鳥取	27,633	103.4	35,728	99.5	77.3
東京-米子	33,489	104.3	46,920	107.8	71.4
東京-岡山	71,255	144.7	93,368	135.5	76.3
東京-広島	130,076	120.3	180,918	118.8	71.9
東京-山口宇部	58,402	93.0	85,556	102.1	68.3
東京-高松	54,107	110.7	84,014	118.5	64.4
東京-徳島	22,291	90.2	40,660	89.7	54.8
東京-松山	93,718	115.8	146,216	116.9	64.1
東京-高知	36,245	115.5	46,652	100.9	77.7
東京-長崎	60,578	108.2	90,529	95.0	66.9
東京-大分	33,757	105.7	51,696	103.3	65.3
東京-佐賀	14,284	102.8	19,978	100.8	71.5
東京-熊本	50,330	101.7	78,882	104.7	63.8
東京-宮崎	59,963	109.0	110,988	96.5	54.0
東京-鹿児島	81,841	117.6	131,736	107.8	62.1
成田-名古屋	7,633	127.7	9,794	98.3	77.9
関西-稚内	5,766	82.6	9,960	85.1	57.9
関西-函館	23,823	81.1	27,240	78.3	87.5
伊丹-仙台	51,946	96.7	66,258	102.3	78.4
伊丹-新潟	16,363	81.3	20,164	84.0	81.1
伊丹-松山	38,873	83.9	51,596	78.4	75.3
伊丹-長崎	31,611	102.6	50,984	88.7	62.0
伊丹-大分	24,383	84.5	51,696	100.3	47.2
伊丹-熊本	45,568	89.8	68,842	99.7	66.2
伊丹-宮崎	30,453	79.0	44,196	71.5	68.9
伊丹-鹿児島	54,220	98.5	86,076	97.0	63.0

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
名古屋-女満別	8,700	95.5	9,960	100.0	87.3
名古屋-旭川	8,629	117.8	10,018	100.6	86.1
名古屋-札幌	80,861	123.1	91,919	112.7	88.0
名古屋-函館	18,104	108.0	21,602	107.5	83.8
名古屋-仙台	22,178	91.2	30,249	83.3	73.3
名古屋-秋田	8,473	139.2	10,076	101.2	84.1
名古屋-新潟	11,781	97.4	20,164	100.9	58.4
名古屋-福岡	85,684	125.2	114,456	103.0	74.9
名古屋-長崎	11,312	122.3	19,978	90.5	56.6
名古屋-佐賀	5,531	93.4	9,989	100.3	55.4
名古屋-大分	12,438	109.4	20,430	102.6	60.9
名古屋-熊本	14,271	128.1	19,920	99.1	71.6
名古屋-宮崎	18,319	104.4	29,880	95.0	61.3
名古屋-鹿児島	24,798	118.9	29,996	85.5	82.7
名古屋-沖縄	35,985	134.9	45,392	111.5	79.3
仙台-札幌	56,675	95.8	79,919	94.2	70.9
仙台-広島	11,712	85.1	19,920	101.7	58.8
仙台-沖縄	10,182	117.0	13,338	78.5	76.3
小松-札幌	13,788	107.7	16,992	98.3	81.1
富山-札幌	13,116	110.9	17,280	100.0	75.9
広島-札幌	15,350	93.0	20,836	74.0	73.7
広島-沖縄	10,998	87.5	16,704	77.4	65.8
岡山-札幌	14,036	165.1	17,280	123.1	81.2
熊本-沖縄	8,629	117.2	16,704	97.3	51.7
(ローカル線合計)	2,109,498	104.0	3,011,015	98.0	70.2
ANA合計	3,648,136	105.5	5,002,206	99.6	73.7

ANK

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
丘 珠 - 稚 内	4,787	94.7	7,680	100.4	62.3
千 歳 - 稚 内	4,126	98.9	7,560	100.0	54.6
千 歳 - 利 尻	3,876	93.2	7,560	100.0	51.3
千 歳 - 女満別	9,305	106.1	15,120	100.0	61.5
丘 珠 - 中標津	4,445	137.6	6,592	177.6	67.4
千 歳 - 中標津	6,054	92.3	9,628	100.0	62.9
丘 珠 - 函 館	11,003	80.5	17,145	89.3	64.2
庄 内 - 千 歳	4,114	103.6	7,560	100.1	54.4
福 島 - 千 歳	12,787	99.3	15,120	100.8	84.6
仙 台 - 函 館	5,054	107.7	7,628	100.5	66.3
小 松 - 仙 台	5,379	110.1	7,630	102.3	70.5
千 歳 - 新 潟	22,998	—	29,880	—	77.0
東 京 - 紋 別	6,287	149.9	9,296	127.2	67.6
東 京 - 中標津	13,354	97.0	16,633	97.5	80.3
東 京 - 大館能代	11,234	96.8	17,270	98.6	65.0
東 京 - 八丈島	23,065	107.8	39,424	107.2	58.5
東 京 - 石 見	9,220	93.6	15,120	77.2	61.0
名古屋 - 石 垣	4,838	118.3	6,416	94.0	75.4
関 西 - 女満別	15,637	94.7	19,918	100.0	78.5
伊 丹 - 大館能代	7,689	—	9,960	—	77.2
関 西 - 仙 台	5,260	94.9	7,560	75.9	69.6
関 西 - 庄 内	3,718	72.8	7,560	100.2	49.2
伊 丹 - 石 見	4,300	104.5	7,560	75.9	56.9
関 西 - 高 松	5,238	75.5	15,141	100.4	34.6
関 西 - 高 知	11,412	105.0	22,680	76.1	50.3
伊 丹 - 高 知	45,011	97.0	62,520	89.8	72.0
関 西 - 松 山	14,408	111.7	19,920	100.0	72.3
伊 丹 - 佐 賀	5,210	—	9,960	—	52.3
関 西 - 鹿児島	13,891	—	22,669	—	61.3
関 西 - 大 分	5,448	110.0	7,574	97.7	71.9
関 西 - 熊 本	8,483	94.8	15,129	76.3	56.1
関 西 - 長 崎	8,467	102.0	15,148	99.0	55.9
関 西 - 宮 崎	10,261	115.4	17,519	100.2	58.6
関 西 - 宮 古	7,375	100.1	9,628	96.7	76.6
高 松 - 沖 縄	5,000	110.7	7,210	97.1	69.3
松 山 - 千 歳	7,145	105.9	9,960	100.0	71.7
広 島 - 函 館	2,542	109.3	4,480	104.6	56.7
広 島 - 青 森	1,814	83.2	3,414	108.4	53.1
広 島 - 宮 崎	2,732	128.1	7,896	104.5	34.6
福 島 - 福 岡	3,817	108.7	7,560	101.7	50.5
富 山 - 福 岡	5,736	116.1	9,894	99.3	58.0
新 潟 - 福 岡	12,994	110.1	17,520	102.3	74.2
小 松 - 福 岡	17,339	111.9	23,436	101.1	74.0
福 岡 - 仙 台	11,493	122.0	15,775	106.0	72.9

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
福 岡 - 对 馬	21,451	94.3	39,074	103.7	54.9
福 岡 - 福 江	9,060	95.1	15,259	102.4	59.4
福 岡 - 宮 崎	15,145	101.1	33,144	101.1	45.7
福 岡 - 鹿児島	16,649	102.0	30,407	98.2	54.8
福 岡 - 石 垣	5,591	105.0	7,068	96.0	79.1
長 崎 - 对 馬	6,705	100.4	15,158	100.9	44.2
大 分 - 沖 縄	4,686	127.1	7,329	96.1	63.9
長 崎 - 沖 縄	4,828	135.6	7,224	93.1	66.8
宮 崎 - 沖 縄	5,690	124.1	7,343	96.3	77.5
鹿児島 - 千 歳	5,241	114.3	7,560	100.0	69.3
鹿児島 - 沖 縄	17,231	116.2	22,181	96.4	77.7
沖 縄 - 宮 古	15,626	92.2	27,193	92.6	57.5
沖 縄 - 石 垣	28,616	103.6	42,420	116.0	67.5
ANK合計	560,865	105.6	882,213	99.5	67.2

A-net

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
丘 珠 - 紋 別	1,379	—	3,360	—	41.0
丘 珠 - 釧 路	4,643	—	6,552	—	70.9
丘 珠 - 函 館	2,765	—	3,360	—	82.3
東 京 - 大 島	5,280	—	9,520	—	55.5
A-net合計	14,067	—	22,792	—	62.6

ADK

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
函 館 - 奥 尻	1,407	97.6	3,362	103.4	41.9
稚 内 - 利 尻	491	97.2	2,110	99.2	23.3
稚 内 - 礼 文	325	57.1	999	49.6	32.5
ADK合計	2,223	88.4	6,471	87.5	36.7

2002年度上期国内線路線別旅客輸送実績

ANA

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
東京-札幌	1,891,763	104.2	2,771,492	107.6	68.3
東京-伊丹	1,095,200	102.0	1,487,417	106.2	73.6
東京-関西	520,279	84.3	762,631	93.5	68.2
東京-福岡	1,556,857	98.6	2,679,870	107.5	58.1
東京-沖縄	931,472	110.6	1,298,937	105.6	71.7
伊丹-札幌	327,151	122.0	419,469	125.8	78.0
関西-札幌	436,286	92.9	718,597	101.2	60.7
伊丹-福岡	365,921	88.1	467,135	87.3	78.3
関西-福岡	110,925	50.7	166,422	39.4	66.7
伊丹-沖縄	210,108	121.7	262,262	114.4	80.1
関西-沖縄	197,737	82.9	287,124	83.7	68.9
福岡-札幌	157,368	103.0	210,600	100.5	74.7
福岡-沖縄	313,522	99.6	466,772	89.5	67.2
成田-伊丹	81,702	106.0	120,745	97.0	67.7
成田-福岡	58,389	-	105,092	-	55.6
(幹線合計)	8,254,680	99.9	12,224,565	102.1	67.3
東京-稚内	118,441	106.1	165,750	102.3	71.5
東京-釧路	130,848	108.6	201,210	106.0	65.0
東京-旭川	136,025	125.0	217,180	119.5	62.6
東京-函館	450,491	98.9	753,211	113.5	59.8
東京-青森	147,267	94.2	220,015	90.4	66.9
東京-秋田	275,848	93.0	433,816	95.1	63.6
東京-山形	25,265	80.7	60,812	100.0	41.5
東京-庄内	164,225	86.5	231,666	88.9	70.9
東京-富山	451,024	98.8	657,396	103.1	68.6
東京-小松	422,208	98.8	656,820	102.3	64.3
東京-鳥取	163,430	93.9	230,436	92.9	70.9
東京-米子	189,293	95.7	278,827	91.4	67.9
東京-岡山	376,238	122.5	523,680	116.6	71.8
東京-広島	691,629	105.1	1,086,100	112.9	63.7
東京-山口宇部	346,089	95.1	495,009	97.1	69.9
東京-高松	327,810	104.6	518,458	116.9	63.2
東京-徳島	135,674	93.1	248,896	100.1	54.5
東京-松山	523,001	103.8	891,772	113.7	58.6
東京-高知	195,602	99.3	294,658	99.6	66.4
東京-長崎	350,119	98.9	581,352	99.1	60.2
東京-大分	202,372	96.3	317,232	100.4	63.8
東京-佐賀	80,585	90.6	129,200	101.1	62.4
東京-熊本	290,978	89.7	492,834	95.9	59.0
東京-宮崎	359,998	100.6	686,231	94.8	52.5
東京-鹿児島	470,135	98.7	846,336	102.8	55.5
成田-名古屋	46,740	100.8	60,590	99.7	77.1
関西-稚内	23,381	75.8	40,172	81.6	58.2
関西-函館	99,781	74.1	138,698	68.7	71.9
伊丹-仙台	287,957	95.4	408,024	100.6	70.6
伊丹-新潟	88,547	76.6	121,785	83.2	72.7
伊丹-松山	251,766	88.0	402,674	99.9	62.5
伊丹-長崎	172,352	91.1	314,387	90.9	54.8
伊丹-大分	165,840	91.5	301,140	95.6	55.1
関西-大分	181	-	288	-	62.8
伊丹-熊本	267,872	88.1	436,552	102.9	61.4
伊丹-宮崎	229,586	90.4	345,180	90.5	66.5

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
伊丹-鹿児島	337,355	90.8	529,111	95.7	63.8
名古屋-女満別	57,184	94.0	91,880	100.5	62.2
名古屋-旭川	41,540	99.6	60,988	100.4	68.1
名古屋-札幌	404,279	115.8	594,531	114.4	68.0
名古屋-函館	91,083	103.4	132,194	107.6	68.9
名古屋-仙台	115,618	92.7	202,879	90.1	57.0
名古屋-秋田	43,433	119.1	61,104	100.3	71.1
名古屋-新潟	61,784	89.1	124,627	102.1	49.6
名古屋-福岡	430,039	98.5	629,105	93.0	68.4
名古屋-長崎	64,050	100.0	126,934	98.2	50.5
名古屋-佐賀	31,266	111.2	60,735	100.5	51.5
名古屋-大分	68,551	95.1	122,666	101.3	55.9
名古屋-熊本	79,844	101.4	125,108	102.6	63.8
名古屋-宮崎	110,943	92.9	182,939	91.1	60.6
名古屋-鹿児島	140,959	91.7	199,480	80.3	70.7
名古屋-沖縄	186,723	100.0	262,163	96.2	71.2
仙台-札幌	309,533	95.2	502,649	95.2	61.6
仙台-広島	67,898	97.4	121,346	100.6	56.0
仙台-沖縄	55,308	95.7	99,918	95.6	55.4
小松-札幌	92,181	114.8	150,878	120.2	61.1
富山-札幌	66,995	98.4	105,084	100.0	63.8
新潟-札幌	44,711	36.4	70,384	35.9	63.5
新潟-沖縄	12,759	87.1	22,804	81.5	56.0
広島-札幌	89,216	89.4	148,686	86.2	60.0
広島-沖縄	65,445	84.4	99,922	74.8	65.5
岡山-札幌	59,675	115.4	88,368	102.5	67.5
熊本-沖縄	50,620	92.3	103,626	99.5	48.8
(ローカル線合計)	11,837,590	94.7	18,808,496	96.6	62.7
ANA合計	20,092,270	96.8	31,033,061	98.7	64.7

ANK

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
丘 珠 - 稚 内	27,181	91.0	46,592	100.0	58.3
千 歳 - 稚 内	29,843	109.7	45,980	99.7	64.9
千 歳 - 利 尻	20,595	105.3	31,001	102.1	66.4
丘 珠 - 紋 別	3,441	34.8	11,648	49.7	29.5
千 歳 - 女満別	46,323	98.8	93,981	102.4	49.3
丘 珠 - 中標津	23,742	101.6	32,704	110.1	72.6
千 歳 - 中標津	29,609	100.9	60,419	100.5	49.0
丘 珠 - 釧 路	12,833	47.4	22,656	48.9	56.6
丘 珠 - 函 館	72,128	90.0	107,498	92.0	67.1
庄 内 - 千 歳	19,620	91.7	40,348	104.6	48.6
福 島 - 千 歳	69,431	539.1	92,441	616.5	75.1
仙 台 - 函 館	25,114	103.1	39,911	100.7	62.9
小 松 - 仙 台	27,916	98.8	47,290	102.7	59.0
千 歳 - 新 潟	68,244	—	91,655	—	74.5
東 京 - 紋 別	30,658	116.7	50,519	110.8	60.7
東 京 - 中標津	67,245	96.3	110,892	96.7	60.6
東 京 - 大館能代	59,357	92.6	104,573	97.8	56.8
東 京 - 大 島	14,332	31.7	28,816	45.2	49.7
東 京 - 八丈島	135,543	101.5	225,570	101.5	60.1
東 京 - 関 西	21,690	—	38,686	—	56.1
東 京 - 石 見	54,107	89.2	92,068	76.0	58.8
名古屋 - 福 岡	79,596	273.7	101,998	221.7	78.0
名古屋 - 石 垣	30,790	103.8	42,203	100.0	73.0
関 西 - 女満別	68,222	91.6	98,505	97.3	69.3
伊 丹 - 大館能代	32,995	—	55,941	—	59.0
関 西 - 仙 台	25,107	84.5	49,448	81.4	50.8
関 西 - 庄 内	19,732	78.3	40,348	104.6	48.9
伊 丹 - 石 見	21,456	77.0	46,036	76.0	46.6
関 西 - 高 松	34,126	74.5	92,483	100.6	36.9
関 西 - 高 知	64,542	94.8	160,215	101.6	40.3
伊 丹 - 高 知	257,031	90.4	373,894	88.2	68.7
関 西 - 松 山	75,516	89.4	121,510	100.3	62.1
伊 丹 - 佐 賀	33,243	—	60,756	—	54.7
関 西 - 鹿児島	83,585	—	157,667	—	53.0
関 西 - 福 江	3,710	50.5	6,496	52.0	57.1
関 西 - 大 分	31,969	103.6	46,430	94.9	68.9
関 西 - 熊 本	51,061	93.5	104,957	88.0	48.6
関 西 - 長 崎	47,195	94.1	92,501	99.6	51.0
関 西 - 宮 崎	62,767	104.0	112,171	100.5	56.0
関 西 - 宮 古	39,849	97.0	60,012	98.8	66.4
高 松 - 沖 縄	30,660	106.5	45,696	99.5	67.1
松 山 - 千 歳	38,760	102.9	60,590	100.0	64.0
広 島 - 函 館	11,650	101.0	22,596	103.1	51.6
広 島 - 青 森	9,182	93.2	16,699	102.7	55.0

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
広 島 - 宮 崎	12,810	84.8	46,599	101.9	27.5
広 島 - 石 垣	5,504	120.6	7,470	100.0	73.7
福 島 - 福 岡	22,000	98.2	46,438	80.4	47.4
富 山 - 福 岡	27,140	94.6	60,032	104.5	45.2
新 潟 - 福 岡	64,679	95.0	106,911	102.0	60.5
小 松 - 福 岡	88,889	98.4	140,230	94.1	63.4
福 岡 - 仙 台	53,427	97.1	94,549	103.0	56.5
福 岡 - 対 馬	132,093	93.2	227,939	96.4	58.0
福 岡 - 福 江	59,363	97.4	96,065	93.5	61.8
福 岡 - 宮 崎	87,925	100.6	199,877	101.5	44.0
福 岡 - 鹿児島	93,893	99.2	184,374	98.0	50.9
福 岡 - 沖 縄	51,833	166.9	69,109	147.6	75.0
福 岡 - 石 垣	30,232	95.0	44,543	97.7	67.9
長 崎 - 対 馬	41,038	92.8	87,280	96.8	47.0
大 分 - 沖 縄	24,691	99.4	45,681	94.1	54.1
長 崎 - 沖 縄	27,266	109.2	45,897	98.5	59.4
宮 崎 - 沖 縄	33,312	105.8	46,229	99.0	72.1
鹿児島 - 千 歳	27,133	92.7	46,303	100.4	58.6
鹿児島 - 沖 縄	95,710	95.8	136,020	93.1	70.4
沖 縄 - 宮 古	88,885	93.3	180,663	97.3	49.2
沖 縄 - 石 垣	163,625	102.7	258,134	110.7	63.4
ANK 合計	3,243,144	103.1	5,554,743	102.2	60.3

A-net

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
丘 珠 - 紋 別	4,853	—	10,080	—	49.3
丘 珠 - 釧 路	13,151	—	19,652	—	68.0
丘 珠 - 函 館	8,087	—	9,856	—	82.8
東 京 - 大 島	16,267	—	28,783	—	57.2
A-net 合計	42,358	—	68,371	—	62.7

ADK

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
函 館 - 奥 尻	7,830	92.3	16,397	92.4	47.8
稚 内 - 利 尻	3,134	87.7	10,514	92.5	29.8
稚 内 - 礼 文	2,243	87.4	6,566	88.2	34.2
ADK 合計	13,207	90.3	33,477	91.6	41.9

(3)国際線月別旅客輸送実績

ANAグループ計

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	262,353	297,465	312,157	324,311	342,616	327,419	1,866,321
前年比(%)	87.8	96.5	95.4	96.1	92.7	119.5	97.5
利用率(%)	65.3	65.8	73.5	73.8	77.2	78.9	72.4
座キロ前年比(%)	83.3	90.9	91.7	91.9	89.7	93.7	90.1
旅キロ前年比(%)	84.1	90.6	89.6	90.1	86.9	116.6	92.2

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	255,469	289,175	302,678	313,113	328,723	314,438	1,803,596
前年比(%)	87.1	95.4	94.0	94.4	90.3	116.7	95.8
利用率(%)	65.4	66.1	73.8	74.0	77.3	79.1	72.6
座キロ前年比(%)	82.8	89.9	90.6	90.8	88.7	92.6	89.2
旅キロ前年比(%)	83.8	90.1	89.0	89.4	85.9	115.4	91.5

ANK

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	6,884	8,290	9,479	11,198	13,893	12,981	62,725
前年比(%)	131.5	159.1	183.1	195.8	233.1	289.9	197.4
利用率(%)	55.9	43.8	51.8	60.0	73.5	69.9	59.4
座キロ前年比(%)	188.7	289.0	299.5	294.6	286.8	281.9	274.3
旅キロ前年比(%)	147.1	192.7	222.4	237.8	283.9	351.5	237.9

(4) 国際線方面別旅客輸送実績

ANAグループ計

	旅客数(人)	前年比 (%)	利用率 (%)	座席キロ (千席キロ)	前年比 (%)	旅客キロ (千人キロ)	前年比 (%)
北米方面	71,779	115.8	80.2	784,839	77.1	629,614	120.5
ヨーロッパ方面	52,619	111.1	88.5	567,868	100.4	502,521	111.8
アジア・オセアニア方面	203,021	123.4	70.5	755,457	113.3	532,220	117.0
合計	327,419	119.5	78.9	2,108,163	93.7	1,664,355	116.6

ANA

	旅客数(人)	前年比 (%)	利用率 (%)	座席キロ (千席キロ)	前年比 (%)	旅客キロ (千人キロ)	前年比 (%)
北米方面	71,779	115.8	80.2	784,839	77.1	629,614	120.5
ヨーロッパ方面	52,619	111.1	88.5	567,868	100.4	502,521	111.8
アジア・オセアニア方面	190,040	118.7	70.5	718,948	109.9	506,696	113.2
合計	314,438	116.7	79.1	2,071,655	92.6	1,638,831	115.4

ANK

	旅客数(人)	前年比 (%)	利用率 (%)	座席キロ (千席キロ)	前年比 (%)	旅客キロ (千人キロ)	前年比 (%)
アジア方面	12,981	289.9	69.9	36,509	281.9	25,524	351.5

2002年度上期国際線方面別旅客輸送実績

ANAグループ計

	旅客数(人)	前年比 (%)	利用率 (%)	座席キロ (千席キロ)	前年比 (%)	旅客キロ (千人キロ)	前年比 (%)
北米方面	440,293	84.2	75.5	5,066,275	75.9	3,826,982	86.5
ヨーロッパ方面	287,134	98.1	77.2	3,552,762	101.6	2,742,042	98.6
アジア・オセアニア方面	1,138,894	103.6	65.2	4,587,099	102.4	2,990,288	94.6
合計	1,866,321	97.5	72.4	13,206,136	90.1	9,559,312	92.2

ANA

	旅客数(人)	前年比 (%)	利用率 (%)	座席キロ (千席キロ)	前年比 (%)	旅客キロ (千人キロ)	前年比 (%)
北米方面	440,293	84.2	75.5	5,066,275	75.9	3,826,982	86.5
ヨーロッパ方面	287,134	98.1	77.2	3,552,762	101.6	2,742,042	98.6
アジア・オセアニア方面	1,076,169	100.8	65.5	4,382,847	99.5	2,868,873	92.2
合計	1,803,596	95.8	72.6	13,001,883	89.2	9,437,897	91.5

ANK

	旅客数(人)	前年比 (%)	利用率 (%)	座席キロ (千席キロ)	前年比 (%)	旅客キロ (千人キロ)	前年比 (%)
アジア方面	62,725	197.4	59.4	204,253	274.3	121,415	237.9

(5) 貨物・郵便輸送実績(輸送重量)

(注) トン未満を四捨五入して表記しているため、見かけ上の合計値は合わない場合があります。

【お詫びと訂正】
エアーニッポンの郵便重量の一部に誤りがありましたので、
お詫びして訂正いたします。修正個所の数値は2003年
6月16日より「太字」で掲載させていただきました。

国内線

ANAグループ計

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	31,788.6	30,523.6	29,657.2	33,224.9	31,474.9	30,715.9	187,384.3
前年比(%)	91.6	98.1	95.0	92.4	92.5	107.9	95.9
郵便重量(トン)	5,832.0	6,137.0	6,611.3	7,435.5	6,550.5	5,748.5	38,314.7
前年比(%)	101.2	102.1	101.2	98.1	90.1	85.1	96.0

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	30,501.4	29,285.8	28,295.5	31,672.7	30,003.6	29,457.7	179,216.8
前年比(%)	91.2	97.8	94.1	91.4	91.8	107.5	95.2
郵便重量(トン)	5,509.6	5,805.0	6,173.3	6,897.7	6,101.4	5,422.4	35,909.5
前年比(%)	101.1	101.9	100.0	97.5	88.9	84.5	95.3

ANK

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	1,286.0	1,236.6	1,360.5	1,538.0	1,454.5	1,243.9	8,119.5
前年比(%)	104.0	105.9	116.9	117.3	108.4	117.9	111.6
郵便重量(トン)	318.6	328.9	435.8	524.0	435.3	315.4	2,357.9
前年比(%)	102.8	106.2	121.8	104.1	106.6	93.3	105.9

A-net

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)				12.6	15.3	13.5	41.4
前年比(%)				—	—	—	—
郵便重量(トン)				9.1	9.1	7.1	25.3
前年比(%)				—	—	—	—

ADK

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	1.2	0.9	0.7	1.6	1.5	0.8	6.6
前年比(%)	101.4	126.5	66.9	116.8	84.9	89.3	95.7
郵便重量(トン)	3.8	3.1	2.2	4.7	4.7	3.6	22.0
前年比(%)	153.4	160.0	114.1	246.2	216.4	102.0	158.4

国際線

ANAグループ計

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	14,394.7	15,380.7	15,271.9	14,811.5	15,097.8	16,928.4	91,885.0
前年比(%)	107.4	124.4	123.3	125.5	122.6	128.5	121.8
郵便重量(トン)	753.7	832.3	904.0	903.6	888.4	886.6	5,168.5
前年比(%)	124.6	151.3	159.3	163.0	166.0	165.6	154.4

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	14,025.4	14,853.2	14,584.6	14,137.9	14,589.7	16,428.2	88,619.0
前年比(%)	107.1	122.7	120.5	122.7	120.8	127.0	120.0
郵便重量(トン)	753.7	832.3	904.0	903.6	888.4	886.6	5,168.5
前年比(%)	124.9	151.5	159.5	163.2	166.2	165.7	154.6

ANK

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	369.3	527.5	687.3	673.7	508.1	500.2	3,266.0
前年比(%)	120.8	201.9	239.7	241.8	212.7	204.1	202.1
郵便重量(トン)	0.7	0.7	0.5	0.5	0.5	0.7	3.6
前年比(%)	55.4	104.0	104.0	58.9	84.3	149.2	83.8

2. その他

(1) 9月の運航実績 (注) 自社運航便のみ

国内線

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
ANA <small>(前年同月)</small>	99.6 <small>(99.1)</small>	97.5 <small>(96.0)</small>	94.4 <small>(92.6)</small>
ANK <small>(前年同月)</small>	98.5 <small>(98.4)</small>	95.6 <small>(93.6)</small>	93.9 <small>(91.7)</small>
A-net <small>(前年同月)</small>	96.9 <small>(-)</small>	96.6 <small>(-)</small>	95.1 <small>(-)</small>
ADK <small>(前年同月)</small>	96.7 <small>(96.6)</small>	99.4 <small>(96.4)</small>	98.6 <small>(96.4)</small>

出発、到着ともに15分以内

国際線

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
ANA <small>(前年同月)</small>	100.0 <small>(96.8)</small>	89.0 <small>(89.1)</small>	79.2 <small>(81.4)</small>
ANK <small>(前年同月)</small>	100.0 <small>(100.0)</small>	90.0 <small>(90.0)</small>	68.3 <small>(90.0)</small>

出発、到着ともに15分以内

(2) 12月のダイヤ (注) 便数は1片道1便として算出 国内、国際線共にそれぞれの自社運航便(自社の機材および乗務員)のみ

国内線

	都市数	路線数	便数/日
ANAグループ	48	126	785
ANA	33	78	575
ANK	30	48	182
A-net	7	5	18
ADK	5	3	10

国際線

	都市数	路線数	便数/週
ANAグループ	22	31	400
ANA	20	27	330
ANK	2	1	14
AJX	3	3	56

(3) 使用機数 (10月31日現在)

ANAグループ

B747-400	B747SR	B747LR
23	8	2
B777-300	B777-200	B767-300
5	16	49
B767-200	B737-400	B737-500
7	2	25
A321	A320	YS11
7	25	5
DHC8-300	DHC6-300	
3	2	

合計機 | 179

ANA

B747-400	B747SR	B747LR
23	8	2
B777-300	B777-200	B767-300
5	16	49
B767-200	A321	A320
7	7	25

合計機 | 142