

【別紙②】運賃一覧（2003年6月～2003年9月搭乗分）

※割引率は当該期間の片道運賃（基準または通常）より算出しております

※7/18-7/31および8/26-8/31

路線		片道運賃	片道運賃	往復運賃		往復運賃		小児運賃		小児運賃		ビジネスリポート		ビジネスリポート		ビジネスリポート		リポート4回		週末リポート		平日シルバー		スカイメイト		スカイメイト	
		(基準)	(通常)	(基準)	割引率	(通常)	割引率	(基準)	割引率	(通常)	割引率	(基準1)	割引率	(基準2)	割引率	(通常)	割引率		割引率		割引率	(夏休み)	割引率	(通常)	割引率		
		7/18-8/31		7/18-8/31	%		%	7/18-8/31	%		%	8/1-8/25	%	※	%		%		%		%	7/18-8/31	%		%		
1	東京札幌	27,000	25,200	25,900	▲ 4.1	24,700	▲ 2.0	13,500	▲ 50.0	12,600	▲ 50.0	26,450	▲ 2.0	25,400	▲ 5.9	21,250	▲ 15.7	21,700	▲ 13.9	18,550	▲ 26.4	17,650	▲ 30.0	17,550	▲ 35.0	15,000	▲ 40.5
2	東京稚内	38,500	36,500	33,050	▲ 14.2	31,450	▲ 13.8	19,250	▲ 50.0	18,250	▲ 50.0	37,750	▲ 1.9	32,400	▲ 15.8	28,100	▲ 23.0	27,600	▲ 24.4	23,600	▲ 35.3	23,000	▲ 37.0	25,050	▲ 34.9	19,250	▲ 47.3
3	東京旭川	32,000	30,200	30,400	▲ 5.0	28,950	▲ 4.1	16,000	▲ 50.0	15,100	▲ 50.0	31,350	▲ 2.0	29,800	▲ 6.9	24,900	▲ 17.5	25,400	▲ 15.9	22,000	▲ 27.2	21,100	▲ 30.1	20,800	▲ 35.0	17,750	▲ 41.2
4	東京釧路	31,500	29,700	30,000	▲ 4.8	28,550	▲ 3.9	15,750	▲ 50.0	14,850	▲ 50.0	30,850	▲ 2.1	29,400	▲ 6.7	24,600	▲ 17.2	25,100	▲ 15.5	21,400	▲ 27.9	20,800	▲ 30.0	20,500	▲ 34.9	17,500	▲ 41.1
5	東京函館	25,700	23,900	24,000	▲ 6.6	22,900	▲ 4.2	12,850	▲ 50.0	11,950	▲ 50.0	25,200	▲ 1.9	23,500	▲ 8.6	19,700	▲ 17.6	20,100	▲ 15.9	17,200	▲ 28.0	16,700	▲ 30.1	16,700	▲ 35.0	14,250	▲ 40.4
6	東京秋田	22,500	20,500	18,300	▲ 18.7	17,450	▲ 14.9	11,250	▲ 50.0	10,250	▲ 50.0	19,900	▲ 11.6	17,950	▲ 20.2	14,950	▲ 27.1	15,250	▲ 25.6	13,050	▲ 36.3	12,900	▲ 37.1	14,650	▲ 34.9	11,250	▲ 45.1
7	東京庄内	19,000	17,000	15,700	▲ 17.4	14,950	▲ 12.1	9,500	▲ 50.0	8,500	▲ 50.0	18,600	▲ 2.1	15,400	▲ 18.9	13,800	▲ 18.8	13,150	▲ 22.6	11,200	▲ 34.1	10,700	▲ 37.1	12,350	▲ 35.0	9,500	▲ 44.1
8	東京仙台	17,000	15,000	13,400	▲ 21.2	12,750	▲ 15.0	8,500	▲ 50.0	7,500	▲ 50.0	16,650	▲ 2.1	13,150	▲ 22.6	10,950	▲ 27.0	11,150	▲ 25.7	9,550	▲ 36.3	9,450	▲ 37.0	11,050	▲ 35.0	8,500	▲ 43.3
9	東京名古屋	15,300	13,500	13,400	▲ 12.4	12,750	▲ 5.6	7,650	▲ 50.0	6,750	▲ 50.0	15,000	▲ 2.0	13,150	▲ 14.1	10,950	▲ 18.9	11,150	▲ 17.4	9,550	▲ 29.3	9,450	▲ 30.0	9,950	▲ 35.0	8,500	▲ 37.0
10	東京富山	20,500	18,500	16,850	▲ 17.8	16,000	▲ 13.5	10,250	▲ 50.0	9,250	▲ 50.0	18,150	▲ 11.5	16,500	▲ 19.5	13,750	▲ 25.7	14,050	▲ 24.1	12,000	▲ 35.1	11,650	▲ 37.0	13,350	▲ 34.9	10,250	▲ 44.6
11	東京小松	18,500	16,700	16,850	▲ 8.9	16,000	▲ 4.2	9,250	▲ 50.0	8,350	▲ 50.0	18,150	▲ 1.9	16,500	▲ 10.8	13,750	▲ 17.7	14,050	▲ 15.9	12,000	▲ 28.1	11,650	▲ 30.2	12,050	▲ 34.9	10,250	▲ 38.6
12	東京大阪	18,500	16,700	17,050	▲ 7.8	16,200	▲ 3.0	9,250	▲ 50.0	8,350	▲ 50.0	18,150	▲ 1.9	16,700	▲ 9.7	12,750	▲ 23.7	13,000	▲ 22.2	----	----	11,650	▲ 30.2	12,050	▲ 34.9	10,250	▲ 38.6
13	東京岡山	24,800	23,000	22,850	▲ 7.9	21,800	▲ 5.2	12,400	▲ 50.0	11,500	▲ 50.0	24,300	▲ 2.0	22,400	▲ 9.7	18,750	▲ 18.5	19,150	▲ 16.7	16,300	▲ 29.1	16,050	▲ 30.2	16,100	▲ 35.1	13,750	▲ 40.2
14	東京広島	25,200	23,400	23,100	▲ 8.3	22,000	▲ 6.0	12,600	▲ 50.0	11,700	▲ 50.0	24,700	▲ 2.0	22,650	▲ 10.1	18,950	▲ 19.0	19,350	▲ 17.3	16,500	▲ 29.5	16,400	▲ 29.9	16,400	▲ 34.9	14,000	▲ 40.2
15	東京山口宇部	27,900	26,100	26,450	▲ 5.2	25,200	▲ 3.4	13,950	▲ 50.0	13,050	▲ 50.0	27,350	▲ 2.0	25,900	▲ 7.2	21,700	▲ 16.9	22,150	▲ 15.1	18,900	▲ 27.6	18,250	▲ 30.1	18,150	▲ 34.9	15,500	▲ 40.6
16	東京鳥取	27,500	25,500	23,050	▲ 16.2	21,950	▲ 13.9	13,750	▲ 50.0	12,750	▲ 50.0	26,950	▲ 2.0	22,600	▲ 17.8	18,900	▲ 25.9	19,250	▲ 24.5	16,450	▲ 35.5	16,050	▲ 37.1	17,900	▲ 34.9	13,750	▲ 46.1
17	東京米子	28,500	26,500	23,750	▲ 16.7	22,650	▲ 14.5	14,250	▲ 50.0	13,250	▲ 50.0	27,950	▲ 1.9	23,300	▲ 18.2	20,800	▲ 21.5	19,900	▲ 24.9	17,000	▲ 35.8	16,700	▲ 37.0	18,550	▲ 34.9	14,250	▲ 46.2
18	東京高松	24,300	22,500	22,750	▲ 6.4	21,700	▲ 3.6	12,150	▲ 50.0	11,250	▲ 50.0	23,800	▲ 2.1	22,300	▲ 8.2	18,600	▲ 17.3	19,000	▲ 15.6	16,250	▲ 27.8	15,750	▲ 30.0	15,800	▲ 35.0	13,500	▲ 40.0
19	東京松山	29,000	27,000	23,750	▲ 18.1	22,650	▲ 16.1	14,500	▲ 50.0	13,500	▲ 50.0	25,600	▲ 11.7	23,300	▲ 19.7	19,500	▲ 27.8	19,900	▲ 26.3	17,000	▲ 37.0	16,950	▲ 37.2	18,850	▲ 35.0	14,500	▲ 46.3
20	東京高知	25,700	23,900	24,600	▲ 4.3	23,400	▲ 2.1	12,850	▲ 50.0	11,950	▲ 50.0	25,200	▲ 1.9	24,100	▲ 6.2	20,200	▲ 15.5	20,600	▲ 13.8	17,600	▲ 26.4	16,700	▲ 30.1	16,700	▲ 35.0	14,250	▲ 40.4
21	東京福岡	29,700	27,900	28,400	▲ 4.4	27,050	▲ 3.0	14,850	▲ 50.0	13,950	▲ 50.0	29,100	▲ 2.0	27,850	▲ 6.2	23,300	▲ 16.5	23,750	▲ 14.9	20,300	▲ 27.2	19,550	▲ 29.9	19,300	▲ 35.0	16,500	▲ 40.9
22	東京佐賀	33,000	31,000	28,400	▲ 13.9	27,050	▲ 12.7	16,500	▲ 50.0	15,500	▲ 50.0	29,100	▲ 11.8	27,850	▲ 15.6	23,300	▲ 24.8	23,750	▲ 23.4	20,300	▲ 34.5	19,550	▲ 36.9	21,450	▲ 35.0	16,500	▲ 46.8
23	東京大分	28,800	27,000	26,400	▲ 8.3	25,150	▲ 6.9	14,400	▲ 50.0	13,500	▲ 50.0	28,200	▲ 2.1	25,850	▲ 10.2	21,700	▲ 19.6	22,150	▲ 18.0	18,900	▲ 30.0	18,850	▲ 30.2	18,700	▲ 35.1	16,000	▲ 40.7
24	東京熊本	29,700	27,900	28,600	▲ 3.7	27,250	▲ 2.3	14,850	▲ 50.0	13,950	▲ 50.0	29,100	▲ 2.0	28,050	▲ 5.6	23,400	▲ 16.1	23,900	▲ 14.3	20,450	▲ 26.7	19,550	▲ 29.9	19,300	▲ 35.0	16,500	▲ 40.9
25	東京長崎	31,500	29,700	30,550	▲ 3.0	29,050	▲ 2.2	15,750	▲ 50.0	14,850	▲ 50.0	30,850	▲ 2.1	29,950	▲ 4.9	25,050	▲ 15.7	25,550	▲ 14.0	21,850	▲ 26.4	20,800	▲ 30.0	20,500	▲ 34.9	17,500	▲ 41.1
26	東京宮崎	29,700	27,900	28,300	▲ 4.7	27,000	▲ 3.2	14,850	▲ 50.0	13,950	▲ 50.0	29,100	▲ 2.0	27,750	▲ 6.6	23,250	▲ 16.7	23,700	▲ 15.1	20,250	▲ 27.4	19,550	▲ 29.9	19,300	▲ 35.0	16,500	▲ 40.9
27	東京鹿児島	31,500	29,700	30,000	▲ 4.8	28,550	▲ 3.9	15,750	▲ 50.0	14,850	▲ 50.0	30,850	▲ 2.1	29,400	▲ 6.7	24,600	▲ 17.2	25,100	▲ 15.5	21,450	▲ 27.8	20,800	▲ 30.0	20,500	▲ 34.9	17,500	▲ 41.1
28	東京沖縄	32,900	31,100	31,450	▲ 4.4	30,000	▲ 3.5	16,450	▲ 50.0	15,550	▲ 50.0	32,250	▲ 2.0	30,800	▲ 6.4	26,400	▲ 15.1	26,950	▲ 13.3	22,550	▲ 27.5	21,750	▲ 30.1	21,400	▲ 35.0	18,250	▲ 41.3
29	大阪札幌	33,300	31,500	32,350	▲ 2.9	30,800	▲ 2.2	16,650	▲ 50.0	15,750	▲ 50.0	32,650	▲ 2.0	31,700	▲ 4.8	26,550	▲ 15.7	27,100	▲ 14.0	23,150	▲ 26.5	22,050	▲ 30.0	21,650	▲ 35.0	18,500	▲ 41.3
30	大阪稚内	46,000	44,000	39,850	▲ 13.4	37,950	▲ 13.8	23,000	▲ 50.0	22,000	▲ 50.0	45,100	▲ 2.0	39,050	▲ 15.1	34,500	▲ 21.6	33,350	▲ 24.2	28,450	▲ 35.3	27,700	▲ 37.0	29,900	▲ 35.0	23,000	▲ 47.7
31	大阪女満別	43,500	41,500	37,700	▲ 13.3	35,900	▲ 13.5	21,750	▲ 50.0	20,750	▲ 50.0	42,650	▲ 2.0	36,950	▲ 15.1	30,850	▲ 25.7	31,500	▲ 24.1	26,950	▲ 35.						

路線		片道運賃		往復運賃		往復運賃		小児運賃		小児運賃		ビジネスリビート		ビジネスリビート		ビジネスリビート		リビート4回		週末リビート		平日シルバー		スカイメイト		スカイメイト	
		(基準)	(通常)	(基準)	割引率	(通常)	割引率	(基準)	割引率	(通常)	割引率	(基準1)	割引率	(基準2)	割引率	(通常)	割引率		割引率		割引率		割引率	(夏休み)	割引率	(通常)	割引率
		7/18-8/31		7/18-8/31	%		%	7/18-8/31	%		%	8/1-8/25	%	※	%		%		%		%		%	7/18-8/31	%		%
41	大阪長崎	21,200	19,400	19,900	▲ 6.1	18,900	▲ 2.6	10,600	▲ 50.0	9,700	▲ 50.0	20,800	▲ 1.9	19,500	▲ 8.0	16,300	▲ 16.0	16,650	▲ 14.2	14,200	▲ 26.8	13,550	▲ 30.2	13,800	▲ 34.9	11,750	▲ 39.4
42	大阪宮崎	19,400	17,600	18,200	▲ 6.2	17,350	▲ 1.4	9,700	▲ 50.0	8,800	▲ 50.0	19,000	▲ 2.1	17,850	▲ 8.0	14,900	▲ 15.3	15,200	▲ 13.6	13,000	▲ 26.1	12,300	▲ 30.1	12,600	▲ 35.1	10,750	▲ 38.9
43	大阪鹿児島	22,100	20,300	20,600	▲ 6.8	19,650	▲ 3.2	11,050	▲ 50.0	10,150	▲ 50.0	21,650	▲ 2.0	20,200	▲ 8.6	16,900	▲ 16.7	17,250	▲ 15.0	14,750	▲ 27.3	14,200	▲ 30.0	14,350	▲ 35.1	12,250	▲ 39.7
44	大阪沖縄	27,500	25,700	26,250	▲ 4.5	25,000	▲ 2.7	13,750	▲ 50.0	12,850	▲ 50.0	26,950	▲ 2.0	25,750	▲ 6.4	21,950	▲ 14.6	22,400	▲ 12.8	18,750	▲ 27.0	17,950	▲ 30.2	17,900	▲ 34.9	15,250	▲ 40.7
45	名古屋女満別	39,500	37,500	34,200	▲ 13.4	32,600	▲ 13.1	19,750	▲ 50.0	18,750	▲ 50.0	38,700	▲ 2.0	33,500	▲ 15.2	28,800	▲ 23.2	28,950	▲ 22.8	24,450	▲ 34.8	23,650	▲ 36.9	25,700	▲ 34.9	19,750	▲ 47.3
46	名古屋旭川	36,500	34,500	31,350	▲ 14.1	29,900	▲ 13.3	18,250	▲ 50.0	17,250	▲ 50.0	35,750	▲ 2.1	30,700	▲ 15.9	27,000	▲ 21.7	26,550	▲ 23.0	22,700	▲ 34.2	21,750	▲ 37.0	23,750	▲ 34.9	18,250	▲ 47.1
47	名古屋札幌	30,200	28,400	28,950	▲ 4.1	27,600	▲ 2.8	15,100	▲ 50.0	14,200	▲ 50.0	29,600	▲ 2.0	28,350	▲ 6.1	24,100	▲ 15.1	24,600	▲ 13.4	20,750	▲ 26.9	19,850	▲ 30.1	19,650	▲ 34.9	16,750	▲ 41.0
48	名古屋函館	31,500	29,500	26,850	▲ 14.8	25,550	▲ 13.4	15,750	▲ 50.0	14,750	▲ 50.0	30,850	▲ 2.1	26,300	▲ 16.5	23,000	▲ 22.0	22,700	▲ 23.1	19,150	▲ 35.1	18,600	▲ 36.9	20,500	▲ 34.9	15,750	▲ 46.6
49	名古屋秋田	26,000	24,000	21,700	▲ 16.5	20,650	▲ 14.0	13,000	▲ 50.0	12,000	▲ 50.0	25,500	▲ 1.9	21,250	▲ 18.3	18,950	▲ 21.0	18,350	▲ 23.5	15,500	▲ 35.4	15,100	▲ 37.1	16,900	▲ 35.0	13,000	▲ 45.8
50	名古屋仙台	23,400	21,600	21,750	▲ 7.1	20,700	▲ 4.2	11,700	▲ 50.0	10,800	▲ 50.0	22,950	▲ 1.9	21,300	▲ 9.0	18,050	▲ 16.4	18,400	▲ 14.8	15,550	▲ 28.0	15,100	▲ 30.1	15,200	▲ 35.0	13,000	▲ 39.8
51	名古屋新潟	23,500	21,500	19,250	▲ 18.1	18,300	▲ 14.9	11,750	▲ 50.0	10,750	▲ 50.0	23,050	▲ 1.9	18,850	▲ 19.8	17,150	▲ 20.2	16,250	▲ 24.4	13,750	▲ 36.0	13,550	▲ 37.0	15,300	▲ 34.9	11,750	▲ 45.3
52	名古屋福岡	23,000	21,000	19,500	▲ 15.2	18,550	▲ 11.7	11,500	▲ 50.0	10,500	▲ 50.0	20,300	▲ 11.7	19,100	▲ 17.0	16,150	▲ 23.1	16,500	▲ 21.4	13,950	▲ 33.6	13,250	▲ 36.9	14,950	▲ 35.0	11,500	▲ 45.2
53	名古屋大分	22,500	20,500	18,300	▲ 18.7	17,450	▲ 14.9	11,250	▲ 50.0	10,250	▲ 50.0	22,050	▲ 2.0	17,950	▲ 20.2	16,400	▲ 20.0	15,450	▲ 24.6	13,050	▲ 36.3	12,900	▲ 37.1	14,650	▲ 34.9	11,250	▲ 45.1
54	名古屋熊本	23,900	22,100	22,400	▲ 6.3	21,300	▲ 3.6	11,950	▲ 50.0	11,050	▲ 50.0	23,400	▲ 2.1	21,950	▲ 8.2	18,500	▲ 16.3	18,900	▲ 14.5	16,000	▲ 27.6	15,450	▲ 30.1	15,550	▲ 34.9	13,250	▲ 40.0
55	名古屋長崎	26,100	24,300	24,400	▲ 6.5	23,200	▲ 4.5	13,050	▲ 50.0	12,150	▲ 50.0	25,600	▲ 1.9	23,900	▲ 8.4	20,250	▲ 16.7	20,650	▲ 15.0	17,400	▲ 28.4	17,000	▲ 30.0	16,950	▲ 35.1	14,500	▲ 40.3
56	名古屋宮崎	27,000	25,000	22,800	▲ 15.6	21,750	▲ 13.0	13,500	▲ 50.0	12,500	▲ 50.0	26,450	▲ 2.0	22,350	▲ 17.2	19,700	▲ 21.2	19,300	▲ 22.8	16,300	▲ 34.8	15,750	▲ 37.0	17,550	▲ 35.0	13,500	▲ 46.0
57	名古屋鹿児島	26,100	24,300	24,500	▲ 6.1	23,300	▲ 4.1	13,050	▲ 50.0	12,150	▲ 50.0	25,600	▲ 1.9	24,000	▲ 8.0	20,300	▲ 16.5	20,700	▲ 14.8	17,500	▲ 28.0	17,000	▲ 30.0	16,950	▲ 35.1	14,500	▲ 40.3
58	名古屋沖縄	31,100	29,300	29,600	▲ 4.8	28,150	▲ 3.9	15,550	▲ 50.0	14,650	▲ 50.0	30,500	▲ 1.9	29,000	▲ 6.8	24,750	▲ 15.5	25,250	▲ 13.8	21,100	▲ 28.0	20,500	▲ 30.0	20,200	▲ 35.0	17,250	▲ 41.1
59	仙台札幌	26,000	24,000	21,850	▲ 16.0	20,800	▲ 13.3	13,000	▲ 50.0	12,000	▲ 50.0	22,950	▲ 11.7	21,400	▲ 17.7	18,150	▲ 24.4	18,500	▲ 22.9	15,600	▲ 35.0	15,100	▲ 37.1	16,900	▲ 35.0	13,000	▲ 45.8
60	富山札幌	31,000	29,000	26,250	▲ 15.3	25,000	▲ 13.8	15,500	▲ 50.0	14,500	▲ 50.0	30,400	▲ 1.9	25,750	▲ 16.9	22,650	▲ 21.9	22,150	▲ 23.6	18,700	▲ 35.5	18,250	▲ 37.1	20,150	▲ 35.0	15,500	▲ 46.6
61	小松札幌	33,000	31,000	28,250	▲ 14.4	26,950	▲ 13.1	16,500	▲ 50.0	15,500	▲ 50.0	32,350	▲ 2.0	27,700	▲ 16.1	24,050	▲ 22.4	23,900	▲ 22.9	20,200	▲ 34.8	19,550	▲ 36.9	21,450	▲ 35.0	16,500	▲ 46.8
62	広島札幌	36,900	35,100	35,400	▲ 4.1	33,700	▲ 4.0	18,450	▲ 50.0	17,550	▲ 50.0	36,150	▲ 2.0	34,700	▲ 6.0	29,350	▲ 16.4	29,950	▲ 14.7	25,300	▲ 27.9	24,550	▲ 30.1	24,000	▲ 35.0	20,500	▲ 41.6
63	岡山札幌	39,500	37,500	33,850	▲ 14.3	32,250	▲ 14.0	19,750	▲ 50.0	18,750	▲ 50.0	38,700	▲ 2.0	33,150	▲ 16.1	28,800	▲ 23.2	28,600	▲ 23.7	24,150	▲ 35.6	23,650	▲ 36.9	25,700	▲ 34.9	19,750	▲ 47.3
64	福岡札幌	41,400	39,600	40,300	▲ 2.7	38,350	▲ 3.2	20,700	▲ 50.0	19,800	▲ 50.0	40,550	▲ 2.1	39,500	▲ 4.6	33,450	▲ 15.5	34,150	▲ 13.8	28,800	▲ 27.3	27,700	▲ 30.1	26,900	▲ 35.0	23,000	▲ 41.9
65	福岡沖縄	22,100	20,300	20,700	▲ 6.3	19,750	▲ 2.7	11,050	▲ 50.0	10,150	▲ 50.0	21,650	▲ 2.0	20,300	▲ 8.1	17,350	▲ 14.5	17,700	▲ 12.8	14,800	▲ 27.1	14,200	▲ 30.0	14,350	▲ 35.1	12,250	▲ 39.7
66	仙台沖縄	45,500	43,500	39,300	▲ 13.6	37,450	▲ 13.9	22,750	▲ 50.0	21,750	▲ 50.0	44,600	▲ 2.0	38,500	▲ 15.4	33,200	▲ 23.7	33,500	▲ 23.0	28,050	▲ 35.5	27,400	▲ 37.0	29,600	▲ 34.9	22,750	▲ 47.7
67	広島沖縄	28,500	26,500	23,900	▲ 16.1	22,800	▲ 14.0	14,250	▲ 50.0	13,250	▲ 50.0	27,950	▲ 1.9	23,400	▲ 17.9	20,800	▲ 21.5	20,400	▲ 23.0	17,100	▲ 35.5	16,700	▲ 37.0	18,550	▲ 34.9	14,250	▲ 46.2
68	熊本沖縄	24,500	22,500	20,550	▲ 16.1	19,600	▲ 12.9	12,250	▲ 50.0	11,250	▲ 50.0	24,000	▲ 2.0	20,150	▲ 17.8	17,900	▲ 20.4	17,500	▲ 22.2	14,650	▲ 34.9	14,200	▲ 36.9	15,950	▲ 34.9	12,250	▲ 45.6

* 上記運賃に航空保険特別料金300円が加算されます

*各運賃とも『プレ割(チケットレス割引)』の適用でさらに約2%割引になります(※ビジネスリビートを除く)