

全日本空輸 平成15年度 夏休み期間輸送実績状況 (7/18 ~ 8/17)

1) 利用状況

	提供座席数	座席数前年比	総旅客数	旅客数前年比	利用率
国内線	5,814,890 席	105.6 %	3,843,018 人	103.3 %	66.1 %
(上下線) 前年	5,506,660 席		3,721,288 人		67.6 %
国際線	223,125 席	99.7 %	159,877 人	94.4 %	71.7 %
(日本発) 前年	223,807 席		169,333 人		75.7 %

< 参考 >

	提供座席数	座席数前年比	総利用数	旅客数前年比	利用率
国際線	222,960 席	99.6 %	158,317 人	94.1 %	71.0 %
(日本着) 前年	223,820 席		168,207 人		75.2 %
国際線	446,085 席	99.7 %	318,194 人	94.3 %	71.3 %
(期間計) 前年	447,627 席		337,540 人		75.4 %

2) 概況

- < 国内線 >
- * 当該期間中のお客様は、全線計で384万3千人、前年比103.3%で、前年を上回る利用状況となりました。
 - * 8月17日は、約16万3千人で、単日旅客数では、過去最高の搭乗旅客数となりました。
 - * 大型の台風10号により、8月6日～9日の間、約270便が欠航し、約5万6千名のお客様に影響が生まれました。
 - * 期間中のピークは、下り便が8月9日(土)、13日(水)、上り便が8月16日(土)、17日(日)となりました。
また、海の日前後の3連休期間も好調でした。
 - * 方面別では、北海道・関西・九州・沖縄方面が好調でした。
 - * 臨時便は、羽田＝札幌、伊丹、関西、長崎、鹿児島、沖縄、伊丹＝宮崎、鹿児島、沖縄、名古屋＝札幌、長崎、宮崎、鹿児島などへ計88便の運航を実施致しました。
- < 国際線 >
- * 当該期間中のお客様は、日本発が約16万人(前年比94.4%)、日本発着計で約31万8千人(同94.3%)となりました。
 - * アジア・中国路線の一部ではSARSの影響で、観光のお客様の回復は遅れておりますが、香港線等においては前年並みの水準に戻るなど、回復してきております。
 - * 期間中のピークは、日本発は分散化されていますが、日本着は8月16日(土) 8月17日(日)となりました。
 - * 路線別には、北米線、ソウル線が高い利用率となりました。
 - * 臨時便は、関西＝グアムに2便を運航いたしました。

【 国内線 】

< 方面別利用状況 > (平成15年7月18日 ~ 平成15年8月17日)

	座席数	座席数前年比	旅客数	旅客数前年比	利用率
北海道	1,481,460 席	107.1 %	960,784 人	103.5 %	64.9 %
東北・北陸	556,288 席	97.5 %	354,899 人	91.2 %	63.8 %
関西	500,886 席	124.8 %	324,305 人	106.3 %	64.7 %
中・四国	919,214 席	102.1 %	611,616 人	101.8 %	66.5 %
九州	1,786,806 席	102.9 %	1,147,690 人	105.0 %	64.2 %
沖縄	548,316 席	110.1 %	427,586 人	109.3 %	78.0 %

< 搭乗日別利用状況 > (利用率)

	7/18	7/19	7/20	7/21	7/22	7/23	7/24	7/25	7/26	7/27	7/28	7/29	7/30	7/31
	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木
下り便	79.2	77.3	57.1	68.7	51.1	53.3	62.7	66.1	63.2	73.3	60.9	58.5	59.4	67.2
上り便	68.7	70.0	54.0	75.1	64.0	60.1	58.6	63.6	60.0	58.4	56.9	61.2	60.4	63.3
合計	74.0	73.6	55.5	71.9	57.5	56.7	60.6	64.9	61.6	65.8	58.9	59.9	59.9	65.2

	8/1	8/2	8/3	8/4	8/5	8/6	8/7	8/8	8/9	8/10	8/11	8/12	8/13	8/14	8/15	8/16	8/17
	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日
下り便	69.4	66.0	74.0	66.5	64.9	69.2	82.5	72.7	84.8	81.4	73.2	74.2	82.9	69.3	55.1	56.8	68.3
上り便	61.3	60.0	61.2	62.3	66.6	66.8	70.5	63.6	60.3	56.3	47.7	52.0	58.8	61.0	74.8	92.7	96.6
合計	65.4	63.0	67.7	64.4	65.8	68.0	76.4	68.2	72.8	68.9	60.5	63.1	70.9	65.2	65.0	75.0	82.6

【 国際線 】

< 方面別利用状況 > (平成15年7月18日～平成15年8月17日)

	座席数	座席数前年比	旅客数	旅客数前年比	利用率
米州線	61,163 席	90.0 %	55,016 人	93.4 %	89.9 %
欧州線	60,970 席	94.1 %	48,700 人	97.1 %	79.9 %
アジア/太平洋線	323,952 席	102.9 %	214,478 人	94.0 %	66.2 %
国際線 全線計	446,085 席	99.7 %	318,194 人	94.3 %	71.3 %

< 搭乗日別利用状況 > (利用率)

	7/18	7/19	7/20	7/21	7/22	7/23	7/24	7/25	7/26	7/27	7/28	7/29	7/30	7/31
	金	(土)	(日)	(月)	火	水	木	金	(土)	(日)	月	火	水	木
日本発	63.4	70.1	75.7	69.7	61.5	61.4	63.6	56.8	67.1	75.7	70.3	67.1	67.8	71.7
日本着	74.1	(81.1)	69.7	75.3	71.7	65.9	61.2	71.4	79.6	69.3	59.0	59.8	64.8	68.4
合 計	68.5	75.6	72.6	72.6	66.5	63.7	62.4	64.0	73.3	72.5	64.6	63.5	66.3	70.0

	8/1	8/2	8/3	8/4	8/5	8/6	8/7	8/8	8/9	8/10	8/11	8/12	8/13	8/14	8/15	8/16	8/17
	金	(土)	(日)	月	火	水	木	金	(土)	(日)	月	火	水	木	金	(土)	(日)
日本発	65.7	71.4	(83.1)	76.0	74.5	75.9	76.8	73.5	78.8	(81.0)	76.7	73.1	(81.0)	73.0	64.0	73.3	82.0
日本着	75.0	78.4	72.1	56.0	56.8	63.4	67.1	72.5	(84.2)	76.0	63.1	64.9	68.4	68.9	(81.9)	(88.5)	(91.5)
合 計	70.2	74.9	77.5	66.0	65.8	69.6	71.9	73.0	81.5	78.5	69.9	69.1	75.1	70.9	72.8	80.9	86.9