



# ANAグループ実績

## 2003年度 5月

### 1. 今月の実績

- (1)国内線月別旅客輸送実績
- (2)国内線路線別旅客輸送実績
- (3)国際線月別旅客輸送実績
- (4)国際線方面別旅客輸送実績
- (5)貨物・郵便輸送実績

### 2. その他

- (1)運航実績
- (2)8月のダイヤ
- (3)使用機数

全日空広報室 03-6735-1111

ホームページアドレス : <http://www.ana.co.jp/>

---

羽田 03-5757-5548 成田 0476-34-7042 伊丹 06-6856-9063 関西 0724-56-7342

エアーニッポン総務部 03-6735-5411

ホームページアドレス : <http://www.air-nippon.co.jp/>

エアーニッポンネットワーク 03-6735-5411 (エアーニッポン総務部)

ホームページアドレス : <http://www.ank-net.co.jp/>

エアー北海道業務部 0138-59-3707

ホームページアドレス : <http://www.d6.dion.ne.jp/> adk/

エアージャパン 03-6735-1111 (全日空広報室)

ホームページアドレス : <http://www.air-japan.co.jp/>



# 1. 今月の実績

## ( 1 ) 国内線月別旅客輸送実績

### ANAグループ計

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	3,195,010	3,495,797					6,690,807
前年比(%)	92.8	96.0					94.4
利用率(%)	53.0	56.2					54.6
座キ口前年比(%)	104.0	102.2					103.0
旅キ口前年比(%)	93.6	97.2					95.4

### ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	2,859,960	3,118,693					5,978,653
前年比(%)	96.0	99.2					97.6
利用率(%)	53.0	56.3					54.7
座キ口前年比(%)	106.6	104.5					105.5
旅キ口前年比(%)	95.2	98.9					97.1

### ANK

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	309,506	350,404					659,910
前年比(%)	67.0	70.4					68.8
利用率(%)	52.3	54.9					53.6
座キ口前年比(%)	79.5	80.2					79.9
旅キ口前年比(%)	76.3	79.7					78.1

### A-net

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	24,540	25,453					49,993
前年比(%)	-	-					-
利用率(%)	56.1	60.2					58.1
座キ口前年比(%)	-	-					-
旅キ口前年比(%)	-	-					-

### ADK

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	1,004	1,247					2,251
前年比(%)	65.2	71.7					68.7
利用率(%)	40.1	45.5					42.9
座キ口前年比(%)	73.6	73.9					73.7
旅キ口前年比(%)	75.4	83.2					79.6

## (2)国内線路線別旅客輸送実績

ANA

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
東京一札幌	280,483	106.3	514,379	116.3	54.5
東京一伊丹	232,595	129.3	384,789	149.4	60.4
東京一関西	56,001	65.0	90,745	70.1	61.7
東京一福岡	256,719	103.2	529,608	119.3	48.5
東京一沖縄	122,146	115.8	228,298	106.5	53.5
伊丹一札幌	62,624	154.7	84,826	166.0	73.8
関西一札幌	38,564	49.0	87,896	69.1	43.9
伊丹一福岡	47,128	75.3	64,116	74.3	73.5
関西一福岡	23,574	126.2	37,572	129.6	62.7
伊丹一沖縄	39,936	158.2	53,740	157.4	74.3
関西一沖縄	25,450	71.9	47,732	81.3	53.3
福岡一札幌	20,273	85.1	35,712	100.0	56.8
福岡一沖縄	56,418	111.3	96,384	108.4	58.5
成田一伊丹	9,981	73.5	19,994	98.0	49.9
成田一福岡	8,350	—	15,526	—	53.8
(幹線合計)	1,280,242	103.0	2,291,317	112.3	55.1
東京一稚内	10,283	71.4	15,796	95.2	65.1
東京一釧路	15,082	87.9	26,264	85.4	57.4
東京一旭川	8,094	45.4	13,464	43.8	60.1
東京一函館	71,636	106.4	133,254	110.6	53.8
東京一秋田	38,937	90.4	70,780	92.6	55.0
東京一庄内	26,328	100.9	35,230	96.7	74.7
東京一富山	72,679	96.4	112,664	100.7	64.5
東京一小松	84,050	116.2	149,549	128.5	56.2
東京一鳥取	24,273	86.7	36,012	85.1	67.4
東京一米子	28,719	90.6	49,848	111.5	57.6
東京一岡山	68,364	124.9	119,657	144.7	57.1
東京一広島	130,455	120.0	268,948	154.1	48.5
東京一山口宇部	49,348	87.2	84,662	102.2	58.3
東京一高松	55,285	108.6	81,958	108.8	67.5
東京一松山	85,931	101.6	155,078	110.9	55.4
東京一高知	36,890	122.9	65,896	131.0	56.0
東京一長崎	52,871	93.6	101,348	102.9	52.2
東京一大分	36,646	106.9	70,036	131.2	52.3
東京一佐賀	11,087	81.6	20,584	92.9	53.9
東京一熊本	55,756	119.3	98,284	129.9	56.7
東京一宮崎	40,430	72.6	74,186	58.1	54.5
東京一鹿児島	68,178	97.9	125,261	89.2	54.4
成田一名古屋	7,654	101.9	10,292	100.0	74.4
関西一女満別	6,889	—	10,292	—	—
関西一函館	17,551	107.1	24,908	108.4	70.5
伊丹一仙台	53,126	109.9	89,280	130.7	59.5
関西一庄内	4,232	—	10,292	—	—
伊丹一新潟	15,022	99.1	20,828	101.2	72.1
伊丹一松山	35,343	84.4	53,460	75.5	66.1
関西一松山	8,568	—	17,938	—	—
伊丹一長崎	30,003	103.1	53,460	99.6	56.1
関西一長崎	3,595	—	7,812	—	—
伊丹一佐賀	10,765	—	20,584	—	—
伊丹一大分	22,549	78.3	35,424	77.4	63.7
関西一大分	3,564	—	7,812	—	—
伊丹一熊本	40,210	85.8	64,172	89.5	62.7

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
関西一熊本	5,178	—	7,812	—	—
伊丹一宮崎	31,423	79.5	46,004	71.5	68.3
関西一宮崎	9,421	—	17,978	—	—
伊丹一鹿児島	57,250	102.3	89,856	108.7	63.7
関西一鹿児島	9,722	—	17,830	—	—
名古屋一女満別	7,713	97.1	10,292	95.2	74.9
名古屋一旭川	5,673	105.2	10,466	101.7	54.2
名古屋一札幌	49,916	93.4	75,058	90.2	66.5
名古屋一函館	12,704	94.5	20,584	91.6	61.7
名古屋一仙台	18,093	93.6	28,396	80.3	63.7
名古屋一秋田	7,849	—	12,032	—	54.1
名古屋一新潟	10,251	107.5	20,584	94.4	49.8
名古屋一福岡	76,546	89.5	109,150	87.7	70.1
名古屋一長崎	9,357	83.3	18,104	87.0	51.7
名古屋一大分	11,434	106.6	15,512	73.3	73.7
名古屋一熊本	10,849	81.6	20,758	92.7	52.3
名古屋一宮崎	19,106	107.3	31,208	100.4	61.2
名古屋一鹿児島	18,464	77.2	25,435	68.4	72.6
名古屋一沖縄	27,225	104.7	53,388	115.9	51.0
仙台一札幌	38,356	79.4	63,442	71.6	60.5
仙台一沖縄	7,887	93.8	17,856	100.6	44.2
小松一札幌	9,297	58.7	17,532	62.8	53.0
富山一札幌	10,718	118.4	17,856	100.0	60.0
新潟一沖縄	4,833	82.2	10,536	92.9	45.9
広島一札幌	12,610	78.0	23,684	84.5	53.2
広島一沖縄	10,730	96.0	17,784	81.4	60.3
岡山一札幌	8,695	106.9	12,003	82.7	72.4
熊本一沖縄	6,758	86.1	17,856	100.0	37.8
(ローカル線合計)	1,838,451	96.7	3,164,309	100.6	57.5
ANA合計	3,118,693	99.2	5,455,626	105.2	56.3

## ANK

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
千歳 - 稚内	3,475	60.3	8,108	106.0	42.9
千歳 - 利尻	2,818	—	7,812	—	36.1
千歳 - 女満別	7,031	90.3	15,370	97.3	45.7
千歳 - 中標津	3,934	73.9	7,938	77.1	49.6
丘珠 - 函館	5,396	42.2	6,912	34.8	78.1
庄内 - 千歳	2,875	92.5	10,292	133.4	27.9
福島 - 千歳	10,603	105.2	16,352	104.4	64.8
仙台 - 函館	3,343	76.7	8,232	105.0	40.6
仙台 - 広島	11,179	—	20,584	—	54.3
小松 - 仙台	4,281	86.7	8,232	105.0	52.0
千歳 - 新潟	11,208	—	20,550	—	54.5
東京 - 紋別	4,009	66.5	7,812	74.5	51.3
東京 - 中標津	5,499	50.7	7,560	36.6	72.7
東京 - 大館能代	10,610	101.3	15,792	76.7	67.2
東京 - 大島	2,088	42.8	6,803	68.0	30.7
東京 - 八丈島	18,699	91.2	37,703	101.5	49.6
東京 - 石見	4,775	54.0	7,852	51.1	60.8
東京 - 石垣	2,577	—	3,007	—	85.7
名古屋 - 石垣	5,544	126.0	7,626	100.5	72.7
伊丹 - 大館能代	4,378	86.2	10,274	131.5	42.6
伊丹 - 石見	2,586	96.4	7,852	103.9	32.9
関西 - 高知	6,874	65.9	20,418	66.3	33.7
伊丹 - 高知	37,950	91.2	64,692	100.1	58.7
関西 - 富古	4,543	97.7	7,812	75.9	58.2
関西 - 石垣	6,161	—	7,564	—	81.5
高松 - 沖縄	9,004	206.0	17,855	226.5	50.4
松山 - 千歳	4,839	69.9	7,807	75.9	62.0
福島 - 福岡	3,204	91.4	8,239	104.9	38.9
富山 - 福岡	4,651	93.4	10,126	99.3	45.9
新潟 - 福岡	11,552	108.3	20,566	114.1	56.2
小松 - 福岡	15,763	102.2	25,022	106.6	63.0
福岡 - 仙台	8,198	100.0	16,331	104.2	50.2
福岡 - 対馬	21,765	97.8	41,728	110.6	52.2
福岡 - 福江	7,838	85.1	17,021	109.3	46.0
福岡 - 石垣	5,457	152.5	7,826	100.4	69.7
長崎 - 対馬	6,990	97.2	14,364	96.2	48.7
大分 - 沖縄	3,878	114.8	7,686	96.3	50.5
長崎 - 沖縄	3,680	90.4	7,812	97.9	47.1
宮崎 - 沖縄	5,163	100.7	7,812	96.9	66.1
鹿児島 - 千歳	3,636	94.1	7,819	99.6	46.5
鹿児島 - 沖縄	14,712	103.0	23,436	99.1	62.8
沖縄 - 宮古	11,117	85.9	30,744	97.8	36.2
沖縄 - 石垣	26,521	118.8	58,085	142.4	45.7
ANK合計	350,404	70.4	673,428	73.2	54.9

## A-net

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
丘珠 - 稚内	3,411	—	6,944	—	49.1
丘珠 - 紋別	1,403	—	3,472	—	40.4
丘珠 - 中標津	5,201	—	6,944	—	74.9
丘珠 - 釧路	3,767	—	6,720	—	56.1
丘珠 - 函館	8,261	—	12,096	—	68.3
東京 - 大島	3,410	—	6,832	—	49.9
A-net合計	25,453	—	43,008	—	60.2

## ADK

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
函館 - 奥尻	1,247	71.7	2,743	61.4	45.5
ADK合計	1,247	71.7	2,743	61.4	45.5

### ( 3 )国際線月別旅客輸送実績

#### ANAグループ計

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	185,015	173,241					358,256
前年比(%)	70.5	58.2					64.0
利用率(%)	46.9	52.9					49.9
座キ口前年比(%)	98.7	86.1					92.1
旅キ口前年比(%)	71.0	69.3					70.1

#### ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	178,698	171,390					350,088
前年比(%)	69.9	59.3					64.3
利用率(%)	47.1	53.2					50.1
座キ口前年比(%)	98.1	86.7					92.1
旅キ口前年比(%)	70.7	69.8					70.2

#### ANK

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	6,317	1,851					8,168
前年比(%)	91.8	22.3					53.8
利用率(%)	35.0	19.5					29.6
座キ口前年比(%)	159.0	51.1					91.6
旅キ口前年比(%)	99.7	22.7					56.1

## ( 4 )国際線方面別旅客輸送実績

### ANAグループ計

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座席キロ(千席キロ)	前年比(%)	旅客キロ(千人キロ)	前年比(%)
北米方面	58,610	76.9	64.0	799,613	88.0	512,148	78.1
ヨーロッパ方面	36,957	85.9	61.0	577,113	95.8	352,229	85.7
アジア・オセアニア方面	77,674	43.6	31.1	624,249	76.9	194,125	42.1
合計	173,241	58.2	52.9	2,000,976	86.1	1,058,502	69.3

### ANA

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座席キロ(千席キロ)	前年比(%)	旅客キロ(千人キロ)	前年比(%)
北米方面	58,610	76.9	64.0	799,613	88.0	512,148	78.1
ヨーロッパ方面	36,957	85.9	61.0	577,113	95.8	352,229	85.7
アジア・オセアニア方面	75,823	44.6	31.5	605,547	78.1	190,480	42.8
合計	171,390	59.3	53.2	1,982,274	86.7	1,054,857	69.8

### ANK

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座席キロ(千席キロ)	前年比(%)	旅客キロ(千人キロ)	前年比(%)
アジア方面	1,851	22.3	19.5	18,702	51.1	3,645	22.7

## ( 5 )貨物・郵便輸送実績( 輸送重量 )

(注)トン未満を四捨五入して表記しているため、見かけ上の合計値は合わない場合があります。

### 国内線

#### ANAグループ計

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	33,259.0	31,321.6					64,580.6
前年比( % )	104.6	102.6					103.6
郵便重量(トン)	5,268.7	5,176.5					10,445.1
前年比( % )	90.3	84.3					87.3

#### ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	32,124.0	30,211.1					62,335.1
前年比( % )	105.3	103.2					104.3
郵便重量(トン)	4,902.5	4,825.0					9,727.5
前年比( % )	89.0	83.1					86.0

#### ANK

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	1,122.4	1,097.1					2,219.5
前年比( % )	87.3	88.7					88.0
郵便重量(トン)	357.5	343.3					700.9
前年比( % )	112.2	104.4					108.2

#### A-net

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	11.8	12.2					24.1
前年比( % )	-	-					-
郵便重量(トン)	4.7	4.3					9.0
前年比( % )	-	-					-

#### ADK

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	0.8	1.2					1.9
前年比( % )	64.6	136.0					95.0
郵便重量(トン)	3.9	3.9					7.8
前年比( % )	104.1	125.6					113.8

## 国際線

### ANAグループ計

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	17,908.2	18,006.0					35,914.2
前年比( % )	124.4	117.1					120.6
郵便重量(トン)	933.2	1,010.3					1,943.5
前年比( % )	123.8	121.4					122.5

### ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	17,284.4	17,449.1					34,733.5
前年比( % )	123.2	117.5					120.3
郵便重量(トン)	933.2	1,010.3					1,943.5
前年比( % )	123.8	121.4					122.5

### ANK

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	623.8	556.9					1,180.7
前年比( % )	168.9	105.6					131.7
郵便重量(トン)	0.9	0.8					1.8
前年比( % )	136.3	112.9					124.2

## 2. その他

### (1) 2003年5月の運航実績 (注)自社運航便のみ

#### 国内線

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
ANA <small>前年同月</small>	99.5 <small>99.9</small>	98.4 <small>97.6</small>	96.0 <small>95.4</small>
ANK <small>前年同月</small>	98.5 <small>98.8</small>	96.3 <small>96.3</small>	94.6 <small>95.3</small>
A-net <small>前年同月</small>	98.0 <small>-</small>	98.9 <small>-</small>	95.9 <small>-</small>
ADK <small>前年同月</small>	96.4 <small>95.3</small>	100.0 <small>98.0</small>	100.0 <small>98.4</small>

出発、到着ともに15分以内

#### 国際線

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
ANA <small>前年同月</small>	86.0 <small>100.0</small>	95.8 <small>90.0</small>	91.7 <small>79.7</small>
ANK <small>前年同月</small>	100.0 <small>100.0</small>	100.0 <small>100.0</small>	100.0 <small>72.6</small>

出発、到着ともに15分以内

### (2) 2003年8月のダイヤ

(注)便数は1片道1便として算出  
コードシェア便は除く

#### 国内線

	都市数	路線数	便数 / 日
ANAグループ	76	132	804
ANA	31	80	601
ANK	34	44	165
A-net	9	7	32
ADK	2	1	6

#### 国際線

	都市数	路線数	便数 / 週
ANAグループ	22	29	400
ANA	19	25	340
ANK	1	1	14
AJX	2	3	46

### (3) 使用機数 (2003年7月31日現在)

#### ANAグループ

	B747-400	B747SR	B747LR
	23	7	2
	B777-300	B777-200	B767-300
	7	16	52
	B767-200	B737-400	B737-500
	4	2	25
	A321	A320	YS11
	7	27	3
	DHC8-300	DHC6-300	
	5	2	

合計機 182

#### ANA

	B747-400	B747SR	B747LR
	23	7	2
	B777-300	B777-200	B767-300
	7	16	52
	B767-200	B737-400	B737-500
	4	2	18
	A321	A320	
	7	27	
	DHC8-300	DHC6-300	
	1	0	

合計機 166