



# ANAグループ実績

## 2003年度 7月

### 1. 今月の実績

- (1) 国内線月別旅客輸送実績
- (2) 国内線路線別旅客輸送実績
- (3) 国際線月別旅客輸送実績
- (4) 国際線方面別旅客輸送実績
- (5) 貨物・郵便輸送実績

### 2. その他

- (1) 運航実績
- (2) 10月のダイヤ
- (3) 使用機数

全日空広報室 03-6735-1111

ホームページアドレス : <http://www.ana.co.jp/>

---

羽田 03-5757-5548 成田 0476-34-7042 伊丹 06-6856-9063 関西 0724-56-7342

エアーニッポン総務部 03-6735-5411

ホームページアドレス : <http://www.air-nippon.co.jp/>

エアーニッポンネットワーク 03-6735-5411 (エアーニッポン総務部)

ホームページアドレス : <http://www.ank-net.co.jp/>

エアー北海道業務部 0138-59-3707

ホームページアドレス : <http://www.d6.dion.ne.jp/> adk/

エアージャパン 03-6735-1111 (全日空広報室)

ホームページアドレス : <http://www.air-japan.co.jp/>



# 1. 今月の実績

## ( 1 ) 国内線月別旅客輸送実績

### ANAグループ計

|           | 4月        | 5月        | 6月        | 7月        | 8月 | 9月 | 上期計        |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----|----|------------|
| 旅客数(人)    | 3,195,010 | 3,495,797 | 3,525,265 | 3,947,559 |    |    | 14,163,631 |
| 前年比(%)    | 92.8      | 96.0      | 100.0     | 98.7      |    |    | 96.9       |
| 利用率(%)    | 53.0      | 56.2      | 58.3      | 61.9      |    |    | 57.4       |
| 座キ口前年比(%) | 104.0     | 102.2     | 104.3     | 103.8     |    |    | 103.5      |
| 旅キ口前年比(%) | 93.6      | 97.2      | 101.9     | 99.9      |    |    | 98.2       |

### ANA

|           | 4月        | 5月        | 6月        | 7月        | 8月 | 9月 | 上期計        |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----|----|------------|
| 旅客数(人)    | 2,859,960 | 3,118,693 | 3,139,688 | 3,495,289 |    |    | 12,613,630 |
| 前年比(%)    | 96.0      | 99.2      | 104.2     | 102.1     |    |    | 100.4      |
| 利用率(%)    | 53.0      | 56.3      | 58.4      | 61.9      |    |    | 57.5       |
| 座キ口前年比(%) | 106.6     | 104.5     | 107.4     | 106.6     |    |    | 106.3      |
| 旅キ口前年比(%) | 95.2      | 98.9      | 104.4     | 102.1     |    |    | 100.2      |

### ANK

|           | 4月      | 5月      | 6月      | 7月      | 8月 | 9月 | 上期計       |
|-----------|---------|---------|---------|---------|----|----|-----------|
| 旅客数(人)    | 309,506 | 350,404 | 351,299 | 415,857 |    |    | 1,427,066 |
| 前年比(%)    | 67.0    | 70.4    | 68.8    | 74.1    |    |    | 70.3      |
| 利用率(%)    | 52.3    | 54.9    | 56.4    | 61.0    |    |    | 56.3      |
| 座キ口前年比(%) | 79.5    | 80.2    | 77.7    | 80.0    |    |    | 79.4      |
| 旅キ口前年比(%) | 76.3    | 79.7    | 77.9    | 79.5    |    |    | 78.5      |

### A-net

|           | 4月     | 5月     | 6月     | 7月     | 8月 | 9月 | 上期計     |
|-----------|--------|--------|--------|--------|----|----|---------|
| 旅客数(人)    | 24,540 | 25,453 | 33,098 | 34,630 |    |    | 117,721 |
| 前年比(%)    | -      | -      | -      | 260.8  |    |    | 886.5   |
| 利用率(%)    | 56.1   | 60.2   | 68.7   | 73.1   |    |    | 64.7    |
| 座キ口前年比(%) | -      | -      | -      | 277.8  |    |    | 5067.8  |
| 旅キ口前年比(%) | -      | -      | -      | 319.3  |    |    | 1087.1  |

### ADK

|           | 4月    | 5月    | 6月    | 7月    | 8月 | 9月 | 上期計   |
|-----------|-------|-------|-------|-------|----|----|-------|
| 旅客数(人)    | 1,004 | 1,247 | 1,180 | 1,783 |    |    | 5,214 |
| 前年比(%)    | 65.2  | 71.7  | 67.3  | 74.6  |    |    | 70.3  |
| 利用率(%)    | 40.1  | 45.5  | 41.9  | 58.7  |    |    | 47.0  |
| 座キ口前年比(%) | 73.6  | 73.9  | 88.6  | 66.8  |    |    | 74.8  |
| 旅キ口前年比(%) | 75.4  | 83.2  | 90.6  | 94.2  |    |    | 86.5  |

## (2)国内線路線別旅客輸送実績

ANA

|         | 旅客数<br>(人) | 前年比<br>(%) | 提供<br>座席数 | 前年比<br>(%) | 利用率<br>(%) |
|---------|------------|------------|-----------|------------|------------|
| 東京一札幌   | 356,393    | 102.4      | 561,977   | 112.3      | 63.4       |
| 東京一伊丹   | 239,643    | 128.9      | 384,239   | 154.6      | 62.4       |
| 東京一関西   | 55,977     | 66.6       | 87,681    | 69.0       | 63.8       |
| 東京一福岡   | 272,856    | 104.9      | 515,448   | 112.4      | 52.9       |
| 東京一沖縄   | 181,605    | 102.0      | 242,950   | 103.7      | 74.7       |
| 伊丹一札幌   | 81,066     | 138.2      | 118,050   | 141.4      | 68.7       |
| 関西一札幌   | 39,397     | 50.0       | 79,932    | 60.4       | 49.3       |
| 伊丹一福岡   | 47,124     | 75.0       | 65,224    | 83.6       | 72.2       |
| 関西一福岡   | 25,007     | 140.8      | 37,983    | 134.7      | 65.8       |
| 伊丹一沖縄   | 41,320     | 123.9      | 63,304    | 129.6      | 65.3       |
| 関西一沖縄   | 28,256     | 92.1       | 48,910    | 106.9      | 57.8       |
| 福岡一札幌   | 34,529     | 120.9      | 48,770    | 136.6      | 70.8       |
| 福岡一沖縄   | 64,344     | 151.2      | 98,532    | 146.8      | 65.3       |
| 成田一伊丹   | 10,853     | 80.1       | 19,263    | 94.1       | 56.3       |
| 成田一福岡   | 9,786      | —          | 15,922    | —          | 61.5       |
| (幹線合計)  | 1,488,156  | 103.7      | 2,388,185 | 112.1      | 63.0       |
| 東京一稚内   | 24,114     | 97.2       | 32,724    | 92.7       | 73.7       |
| 東京一釧路   | 23,165     | 85.3       | 32,904    | 79.4       | 70.4       |
| 東京一旭川   | 8,037      | 28.4       | 10,356    | 25.1       | 77.6       |
| 東京一函館   | 79,866     | 106.9      | 155,036   | 116.5      | 51.5       |
| 東京一秋田   | 40,726     | 86.0       | 68,958    | 97.8       | 59.1       |
| 東京一庄内   | 27,399     | 99.0       | 39,412    | 92.4       | 69.5       |
| 東京一富山   | 73,677     | 99.6       | 110,464   | 99.5       | 66.7       |
| 東京一小松   | 84,139     | 120.8      | 135,502   | 127.1      | 62.1       |
| 東京一鳥取   | 27,538     | 103.7      | 39,276    | 110.4      | 70.1       |
| 東京一米子   | 32,474     | 102.2      | 52,590    | 108.6      | 61.7       |
| 東京一岡山   | 73,897     | 110.7      | 110,382   | 122.1      | 66.9       |
| 東京一広島   | 136,125    | 119.4      | 251,574   | 134.5      | 54.1       |
| 東京一山口宇部 | 54,469     | 93.0       | 87,012    | 107.3      | 62.6       |
| 東京一高松   | 58,337     | 106.6      | 77,201    | 75.9       | 75.6       |
| 東京一松山   | 87,271     | 96.7       | 165,067   | 100.4      | 52.9       |
| 東京一高知   | 40,548     | 123.0      | 61,926    | 127.4      | 65.5       |
| 東京一長崎   | 64,094     | 108.1      | 115,346   | 110.4      | 55.6       |
| 東京一大分   | 37,515     | 113.0      | 70,209    | 131.9      | 53.4       |
| 東京一佐賀   | 15,379     | 115.5      | 22,266    | 103.1      | 69.1       |
| 東京一熊本   | 59,503     | 121.5      | 94,675    | 105.2      | 62.8       |
| 東京一宮崎   | 48,603     | 76.6       | 79,562    | 77.1       | 61.1       |
| 東京一鹿児島  | 74,746     | 90.9       | 128,051   | 88.9       | 58.4       |
| 成田一名古屋  | 8,725      | 111.3      | 10,292    | 100.0      | 84.8       |
| 関西一稚内   | 7,473      | 119.3      | 10,492    | 105.3      | 71.2       |
| 関西一女満別  | 11,435     | —          | 20,584    | —          | —          |
| 伊丹一釧路   | 4,190      | —          | 10,292    | —          | —          |
| 関西一函館   | 18,839     | 127.4      | 27,889    | 124.2      | 67.5       |
| 伊丹一仙台   | 49,631     | 105.4      | 88,648    | 130.2      | 56.0       |
| 関西一庄内   | 4,020      | —          | 8,139     | —          | —          |
| 伊丹一新潟   | 13,540     | 97.3       | 20,584    | 100.0      | 65.8       |
| 伊丹一松山   | 33,458     | 80.6       | 53,424    | 74.8       | 62.6       |
| 関西一松山   | 9,164      | —          | 15,645    | —          | —          |
| 伊丹一長崎   | 25,615     | 98.6       | 45,816    | 85.5       | 55.9       |
| 関西一長崎   | 3,718      | —          | 7,812     | —          | —          |
| 伊丹一佐賀   | 10,516     | —          | 20,671    | —          | —          |
| 伊丹一大分   | 21,339     | 80.8       | 34,871    | 65.2       | 61.2       |

|           | 旅客数<br>(人) | 前年比<br>(%) | 提供<br>座席数 | 前年比<br>(%) | 利用率<br>(%) |
|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|
| 関西一大分     | 3,257      | —          | 7,826     | —          | —          |
| 伊丹一熊本     | 38,195     | 95.1       | 63,761    | 89.3       | 59.9       |
| 関西一熊本     | 4,484      | —          | 9,960     | —          | —          |
| 伊丹一宮崎     | 35,993     | 93.5       | 58,109    | 107.6      | 61.9       |
| 関西一宮崎     | 7,789      | —          | 16,104    | —          | —          |
| 伊丹一鹿児島    | 53,944     | 101.2      | 82,506    | 94.2       | 65.4       |
| 関西一鹿児島    | 9,291      | —          | 19,844    | —          | —          |
| 名古屋一女満別   | 12,757     | 98.1       | 18,196    | 88.4       | 70.1       |
| 名古屋一旭川    | 8,885      | 102.7      | 10,292    | 100.0      | 86.3       |
| 名古屋一札幌    | 74,194     | 89.4       | 110,422   | 495.9      | 67.2       |
| 名古屋一函館    | 15,176     | 91.7       | 20,671    | 16.8       | 73.4       |
| 名古屋一仙台    | 19,224     | 108.7      | 30,876    | 88.3       | 62.3       |
| 名古屋一秋田    | 8,457      | —          | 12,090    | —          | 54.1       |
| 名古屋一新潟    | 10,521     | 93.2       | 20,584    | 100.0      | 51.1       |
| 名古屋一福岡    | 74,839     | 125.6      | 107,933   | 124.8      | 69.3       |
| 名古屋一長崎    | 10,329     | 103.4      | 18,198    | 81.3       | 56.8       |
| 名古屋一大分    | 10,925     | 108.3      | 15,784    | 76.7       | 69.2       |
| 名古屋一熊本    | 10,495     | 79.9       | 20,584    | 99.7       | 51.0       |
| 名古屋一宮崎    | 16,506     | 92.6       | 28,425    | 96.6       | 58.1       |
| 名古屋一鹿児島   | 17,166     | 77.5       | 25,923    | 85.8       | 66.2       |
| 名古屋一沖縄    | 33,105     | 109.7      | 52,398    | 128.7      | 63.2       |
| 仙台一札幌     | 48,247     | 83.9       | 81,162    | 100.1      | 59.4       |
| 仙台一沖縄     | 9,923      | 107.9      | 17,856    | 108.8      | 55.6       |
| 小松一札幌     | 14,884     | 91.4       | 19,542    | 79.8       | 76.2       |
| 富山一札幌     | 13,035     | 100.6      | 17,568    | 98.4       | 74.2       |
| 広島一札幌     | 18,355     | 130.3      | 32,076    | 146.1      | 57.2       |
| 広島一沖縄     | 12,189     | 153.0      | 17,856    | 163.5      | 68.3       |
| 岡山一札幌     | 13,682     | 152.2      | 18,044    | 171.3      | 75.8       |
| 熊本一沖縄     | 8,001      | 107.4      | 17,856    | 106.9      | 44.8       |
| (口一カル線合計) | 2,007,133  | 101.0      | 3,288,098 | 103.3      | 61.0       |
| ANA合計     | 3,495,289  | 102.1      | 5,676,283 | 106.8      | 61.9       |

## ANK

|           | 旅客数<br>(人) | 前年比<br>(%) | 提供<br>座席数 | 前年比<br>(%) | 利用率<br>(%) |
|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|
| 千歳 - 稚内   | 6,176      | 99.5       | 7,952     | 101.6      | 77.7       |
| 千歳 - 利尻   | 6,851      | 114.4      | 7,556     | 98.6       | 90.7       |
| 千歳 - 女満別  | 7,816      | 92.4       | 11,901    | 72.5       | 65.7       |
| 千歳 - 中標津  | 4,075      | 83.9       | 10,292    | 100.0      | 39.6       |
| 庄内 - 千歳   | 4,182      | 104.8      | 8,139     | 99.0       | 51.4       |
| 福島 - 千歳   | 16,814     | 126.7      | 24,631    | 158.0      | 68.3       |
| 仙台 - 函館   | 4,003      | 82.5       | 7,998     | 102.4      | 50.1       |
| 仙台 - 広島   | 10,414     | -          | 20,418    | -          | 51.0       |
| 小松 - 仙台   | 4,222      | 91.7       | 8,124     | 104.0      | 52.0       |
| 千歳 - 新潟   | 20,009     | 89.9       | 30,873    | 100.0      | 64.8       |
| 東京 - 紋別   | 5,544      | 100.9      | 7,893     | 105.0      | 70.2       |
| 東京 - 中標津  | 10,555     | 96.6       | 17,854    | 114.1      | 59.1       |
| 東京 - 大館能代 | 10,487     | 121.1      | 15,984    | 101.7      | 65.6       |
| 東京 - 大島   | 2,450      | -          | 7,070     | -          | 34.7       |
| 東京 - 八丈島  | 23,143     | 104.0      | 40,381    | 116.4      | 57.3       |
| 東京 - 石見   | 5,270      | 59.8       | 8,270     | 53.4       | 63.7       |
| 東京 - 能登   | 11,360     | -          | 12,801    | -          | 88.7       |
| 東京 - 石垣   | 3,544      | -          | 3,813     | -          | 92.9       |
| 名古屋 - 石垣  | 5,771      | 111.8      | 6,958     | 108.0      | 82.9       |
| 伊丹 - 大館能代 | 4,187      | 85.4       | 10,292    | 100.0      | 40.7       |
| 伊丹 - 石見   | 3,523      | 98.3       | 8,270     | 105.9      | 42.6       |
| 関西 - 高知   | 7,370      | 66.4       | 20,584    | 79.2       | 35.8       |
| 伊丹 - 高知   | 37,743     | 92.7       | 66,144    | 106.5      | 57.1       |
| 関西 - 富古   | 8,025      | 119.7      | 10,292    | 104.2      | 78.0       |
| 関西 - 石垣   | 5,867      | -          | 7,099     | -          | 82.6       |
| 高松 - 沖縄   | 7,076      | 161.6      | 17,856    | 239.6      | 39.6       |
| 松山 - 千歳   | 6,015      | 77.4       | 7,833     | 76.1       | 76.8       |
| 福島 - 福岡   | 4,572      | 121.3      | 8,285     | 105.0      | 55.2       |
| 富山 - 福岡   | 4,831      | 106.2      | 10,291    | 100.0      | 46.9       |
| 新潟 - 福岡   | 10,483     | 97.7       | 20,252    | 111.6      | 51.8       |
| 小松 - 福岡   | 15,325     | 104.4      | 24,530    | 105.4      | 62.5       |
| 福岡 - 仙台   | 8,262      | 82.0       | 15,698    | 100.2      | 52.6       |
| 福岡 - 対馬   | 19,579     | 96.2       | 39,179    | 114.3      | 50.0       |
| 福岡 - 福江   | 9,925      | 109.7      | 20,732    | 146.5      | 47.9       |
| 福岡 - 石垣   | 5,859      | 115.0      | 7,547     | 108.1      | 77.6       |
| 長崎 - 対馬   | 6,402      | 103.8      | 13,608    | 102.1      | 47.0       |
| 大分 - 沖縄   | 3,874      | 100.4      | 7,826     | 107.1      | 49.5       |
| 長崎 - 沖縄   | 4,604      | 95.8       | 7,812     | 105.1      | 58.9       |
| 宮崎 - 沖縄   | 5,370      | 109.6      | 7,700     | 106.7      | 69.7       |
| 鹿児島 - 千歳  | 4,862      | 85.9       | 7,804     | 97.4       | 62.3       |
| 鹿児島 - 沖縄  | 16,613     | 113.8      | 23,450    | 108.2      | 70.8       |
| 沖縄 - 宮古   | 14,301     | 90.7       | 31,038    | 106.7      | 46.1       |
| 沖縄 - 石垣   | 38,503     | 125.5      | 59,149    | 136.5      | 65.1       |
| ANK合計     | 415,857    | 74.1       | 712,179   | 75.4       | 61.0       |

## A-net

|          | 旅客数<br>(人) | 前年比<br>(%) | 提供<br>座席数 | 前年比<br>(%) | 利用率<br>(%) |
|----------|------------|------------|-----------|------------|------------|
| 丘珠 - 稚内  | 5,157      | -          | 6,944     | -          | 74.3       |
| 丘珠 - 紋別  | 1,235      | 74.8       | 3,472     | 106.9      | 35.6       |
| 丘珠 - 中標津 | 5,735      | -          | 6,944     | -          | 82.6       |
| 丘珠 - 鈴鹿  | 5,179      | 121.1      | 6,944     | 114.8      | 74.6       |
| 丘珠 - 函館  | 15,560     | 591.6      | 20,720    | 685.2      | 75.1       |
| 東京 - 大島  | 1,764      | 37.4       | 2,688     | 29.3       | 65.6       |
| A-net合計  | 34,630     | 260.8      | 47,712    | 221.9      | 73.1       |

## ADK

|         | 旅客数<br>(人) | 前年比<br>(%) | 提供<br>座席数 | 前年比<br>(%) | 利用率<br>(%) |
|---------|------------|------------|-----------|------------|------------|
| 函館 - 奥尻 | 1,783      | 138.6      | 3,035     | 114.3      | 41.9       |
| ADK合計   | 1,783      | 138.6      | 3,035     | 114.3      | 41.9       |

### ( 3 )国際線月別旅客輸送実績

#### ANAグループ計

|           | 4月      | 5月      | 6月      | 7月      | 8月 | 9月 | 上期計     |
|-----------|---------|---------|---------|---------|----|----|---------|
| 旅客数(人)    | 185,015 | 173,241 | 208,279 | 279,656 |    |    | 846,191 |
| 前年比(%)    | 70.5    | 58.2    | 66.7    | 86.2    |    |    | 70.7    |
| 利用率(%)    | 46.9    | 52.9    | 65.0    | 70.2    |    |    | 58.7    |
| 座キ口前年比(%) | 98.7    | 86.1    | 84.9    | 91.1    |    |    | 90.0    |
| 旅キ口前年比(%) | 71.0    | 69.3    | 75.1    | 86.7    |    |    | 75.9    |

#### ANA

|           | 4月      | 5月      | 6月      | 7月      | 8月 | 9月 | 上期計     |
|-----------|---------|---------|---------|---------|----|----|---------|
| 旅客数(人)    | 178,698 | 171,390 | 208,268 | 278,252 |    |    | 836,608 |
| 前年比(%)    | 69.9    | 59.3    | 68.8    | 88.9    |    |    | 72.1    |
| 利用率(%)    | 47.1    | 53.2    | 65.0    | 70.2    |    |    | 58.9    |
| 座キ口前年比(%) | 98.1    | 86.7    | 86.3    | 92.5    |    |    | 90.7    |
| 旅キ口前年比(%) | 70.7    | 69.8    | 76.0    | 87.8    |    |    | 76.4    |

#### ANK

|           | 4月    | 5月    | 6月   | 7月    | 8月 | 9月 | 上期計   |
|-----------|-------|-------|------|-------|----|----|-------|
| 旅客数(人)    | 6,317 | 1,851 | 11   | 1,404 |    |    | 9,583 |
| 前年比(%)    | 91.8  | 22.3  | 0.1  | 12.5  |    |    | 26.7  |
| 利用率(%)    | 35.0  | 19.5  | 26.9 | 69.8  |    |    | 31.9  |
| 座キ口前年比(%) | 159.0 | 51.1  | 0.2  | 8.8   |    |    | 43.6  |
| 旅キ口前年比(%) | 99.7  | 22.7  | 0.1  | 10.2  |    |    | 26.4  |

## ( 4 )国際線方面別旅客輸送実績

### ANAグループ計

|             | 旅客数(人)  | 前年比(%) | 利用率(%) | 座席キロ(千席キロ) | 前年比(%) | 旅客キロ(千人キロ) | 前年比(%) |
|-------------|---------|--------|--------|------------|--------|------------|--------|
| 北米方面        | 69,688  | 94.3   | 78.8   | 776,148    | 93.7   | 611,584    | 93.9   |
| ヨーロッパ方面     | 45,329  | 91.5   | 74.4   | 580,877    | 94.8   | 432,446    | 91.4   |
| アジア・オセアニア方面 | 164,639 | 82.0   | 56.9   | 684,802    | 85.6   | 389,416    | 73.7   |
| 合計          | 279,656 | 86.2   | 70.2   | 2,041,826  | 91.1   | 1,433,446  | 86.7   |

### ANA

|             | 旅客数(人)  | 前年比(%) | 利用率(%) | 座席キロ(千席キロ) | 前年比(%) | 旅客キロ(千人キロ) | 前年比(%) |
|-------------|---------|--------|--------|------------|--------|------------|--------|
| 北米方面        | 69,688  | 94.3   | 78.8   | 776,148    | 93.7   | 611,584    | 93.9   |
| ヨーロッパ方面     | 45,329  | 91.5   | 74.4   | 580,877    | 94.8   | 432,446    | 91.4   |
| アジア・オセアニア方面 | 163,235 | 86.1   | 56.8   | 681,590    | 89.3   | 387,173    | 76.5   |
| 合計          | 278,252 | 88.9   | 70.2   | 2,038,615  | 92.5   | 1,431,203  | 87.8   |

### ANK

|       | 旅客数(人) | 前年比(%) | 利用率(%) | 座席キロ(千席キロ) | 前年比(%) | 旅客キロ(千人キロ) | 前年比(%) |
|-------|--------|--------|--------|------------|--------|------------|--------|
| アジア方面 | 1,404  | 12.5   | 69.8   | 3,212      | 8.8    | 2,243      | 10.2   |

## ( 5 )貨物・郵便輸送実績( 輸送重量 )

(注)トン未満を四捨五入して表記しているため、見かけ上の合計値は合わない場合があります。

### 国内線

#### ANAグループ計

|          | 4月       | 5月       | 6月       | 7月       | 8月 | 9月 | 上期計       |
|----------|----------|----------|----------|----------|----|----|-----------|
| 貨物重量(トン) | 33,259.0 | 31,321.6 | 31,163.0 | 35,292.1 |    |    | 131,035.7 |
| 前年比( % ) | 104.6    | 102.6    | 105.1    | 106.2    |    |    | 104.7     |
| 郵便重量(トン) | 5,268.7  | 5,176.5  | 5,541.8  | 7,350.0  |    |    | 23,337.0  |
| 前年比( % ) | 90.3     | 84.3     | 83.8     | 98.8     |    |    | 89.7      |

#### ANA

|          | 4月       | 5月       | 6月       | 7月       | 8月 | 9月 | 上期計       |
|----------|----------|----------|----------|----------|----|----|-----------|
| 貨物重量(トン) | 32,124.0 | 30,211.1 | 29,934.9 | 33,917.1 |    |    | 126,187.1 |
| 前年比( % ) | 105.3    | 103.2    | 105.8    | 107.1    |    |    | 105.4     |
| 郵便重量(トン) | 4,902.5  | 4,825.0  | 5,111.2  | 6,645.6  |    |    | 21,484.3  |
| 前年比( % ) | 89.0     | 83.1     | 82.8     | 96.3     |    |    | 88.1      |

#### ANK

|          | 4月      | 5月      | 6月      | 7月      | 8月 | 9月 | 上期計     |
|----------|---------|---------|---------|---------|----|----|---------|
| 貨物重量(トン) | 1,122.4 | 1,097.1 | 1,225.1 | 1,372.4 |    |    | 4,817.0 |
| 前年比( % ) | 87.3    | 88.7    | 90.0    | 89.2    |    |    | 88.9    |
| 郵便重量(トン) | 357.5   | 343.3   | 419.6   | 690.1   |    |    | 1,810.6 |
| 前年比( % ) | 112.2   | 104.4   | 96.3    | 131.7   |    |    | 112.6   |

#### A-net

|          | 4月   | 5月   | 6月  | 7月   | 8月 | 9月 | 上期計   |
|----------|------|------|-----|------|----|----|-------|
| 貨物重量(トン) | 11.8 | 12.2 | 2.0 | 0.9  |    |    | 27.1  |
| 前年比( % ) | -    | -    | -   | 7.4  |    |    | 214.6 |
| 郵便重量(トン) | 4.7  | 4.3  | 7.0 | 7.6  |    |    | 23.6  |
| 前年比( % ) | -    | -    | -   | 83.0 |    |    | 258.2 |

#### ADK

|          | 4月    | 5月    | 6月    | 7月    | 8月 | 9月 | 上期計   |
|----------|-------|-------|-------|-------|----|----|-------|
| 貨物重量(トン) | 0.8   | 1.2   | 0.9   | 1.7   |    |    | 4.6   |
| 前年比( % ) | 64.6  | 136.0 | 132.8 | 109.9 |    |    | 106.7 |
| 郵便重量(トン) | 3.9   | 3.9   | 4.0   | 6.8   |    |    | 18.6  |
| 前年比( % ) | 104.1 | 125.6 | 183.3 | 144.6 |    |    | 135.4 |

## 国際線

### ANAグループ計

|          | 4月       | 5月       | 6月       | 7月       | 8月 | 9月 | 上期計      |
|----------|----------|----------|----------|----------|----|----|----------|
| 貨物重量(トン) | 17,908.2 | 18,006.0 | 17,061.4 | 17,515.8 |    |    | 70,491.4 |
| 前年比(%)   | 124.4    | 117.1    | 111.7    | 118.3    |    |    | 117.8    |
| 郵便重量(トン) | 933.2    | 1,010.3  | 1,100.1  | 1,149.8  |    |    | 4,193.4  |
| 前年比(%)   | 123.8    | 121.4    | 121.7    | 127.2    |    |    | 123.6    |

### ANA

|          | 4月       | 5月       | 6月       | 7月       | 8月 | 9月 | 上期計      |
|----------|----------|----------|----------|----------|----|----|----------|
| 貨物重量(トン) | 17,284.4 | 17,449.1 | 16,946.2 | 16,984.7 |    |    | 68,664.4 |
| 前年比(%)   | 123.2    | 117.5    | 116.2    | 120.1    |    |    | 119.2    |
| 郵便重量(トン) | 933.2    | 1,010.3  | 1,100.1  | 1,149.8  |    |    | 4,193.3  |
| 前年比(%)   | 123.8    | 121.4    | 121.7    | 127.2    |    |    | 123.6    |

### ANK

|          | 4月    | 5月    | 6月    | 7月    | 8月 | 9月 | 上期計     |
|----------|-------|-------|-------|-------|----|----|---------|
| 貨物重量(トン) | 623.8 | 556.9 | 115.2 | 531.1 |    |    | 1,827.0 |
| 前年比(%)   | 168.9 | 105.6 | 16.8  | 78.8  |    |    | 80.9    |
| 郵便重量(トン) | 0.9   | 0.8   | 2.5   | 3.3   |    |    | 7.5     |
| 前年比(%)   | 136.3 | 112.9 | 517.0 | 712.0 |    |    | 319.5   |

## 2. その他

### (1) 2003年7月の運航実績 (注)自社運航便のみ

#### 国内線

|                              | 就航率<br>(%)                      | 定時出発率<br>(%)                    | 定時到着率<br>(%)                    |
|------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| ANA<br><small>前年同月</small>   | 99.9<br><small>( 98.5 )</small> | 97.6<br><small>( 96.1 )</small> | 94.7<br><small>( 92.1 )</small> |
| ANK<br><small>前年同月</small>   | 98.7<br><small>( 96.5 )</small> | 95.8<br><small>( 91.7 )</small> | 93.8<br><small>( 89.2 )</small> |
| A-net<br><small>前年同月</small> | 99.5<br><small>( 88.5 )</small> | 99.1<br><small>( 88.0 )</small> | 98.5<br><small>( 84.6 )</small> |
| ADK<br><small>前年同月</small>   | 95.7<br><small>( 75.6 )</small> | 98.9<br><small>( 99.7 )</small> | 98.9<br><small>( 99.7 )</small> |

出発、到着ともに15分以内

#### 国際線

|                            | 就航率<br>(%)                      | 定時出発率<br>(%)                    | 定時到着率<br>(%)                    |
|----------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| ANA<br><small>前年同月</small> | 92.3<br><small>( 99.7 )</small> | 94.0<br><small>( 79.7 )</small> | 91.0<br><small>( 68.9 )</small> |
| ANK<br><small>前年同月</small> | —                               | —                               | —                               |

出発、到着ともに15分以内

### (2) 2003年10月のダイヤ

(注)便数は1片道1便として算出  
コードシェア便は除く

#### 国内線

|         | 都市数 | 路線数 | 便数 / 日 |
|---------|-----|-----|--------|
| ANAグループ | 75  | 128 | 789    |
| ANA     | 31  | 78  | 595    |
| ANK     | 31  | 39  | 150    |
| A-net   | 11  | 10  | 38     |
| ADK     | 2   | 1   | 6      |

#### 国際線

|         | 都市数 | 路線数 | 便数 / 週 |
|---------|-----|-----|--------|
| ANAグループ | 21  | 28  | 400    |
| ANA     | 18  | 24  | 326    |
| ANK     | 1   | 1   | 14     |
| AJX     | 2   | 3   | 60     |

### (3) 使用機数 (2003年9月30日現在)

#### ANAグループ

| B747-400 | B747SR   | B747LR   |
|----------|----------|----------|
| 23       | 7        | 2        |
| B777-300 | B777-200 | B767-300 |
| 7        | 16       | 52       |
| B767-200 | B737-400 | B737-500 |
| 3        | 2        | 25       |
| A321     | A320     | DHC8-400 |
| 7        | 28       | 1        |
| DHC8-300 | DHC6-300 |          |
| 5        | 2        |          |

合計機 | 180

#### ANA

| B747-400 | B747SR   | B747LR   |
|----------|----------|----------|
| 23       | 7        | 2        |
| B777-300 | B777-200 | B767-300 |
| 7        | 16       | 52       |
| B767-200 | B737-400 | B737-500 |
| 3        | 2        | 18       |
| A321     | A320     | DHC8-400 |
| 7        | 28       | 1        |
| DHC8-300 | DHC6-300 |          |
| 1        | 0        |          |

合計機 | 167