



# ANAグループ実績

2003年度9月

## 1. 今月の実績

- (1)国内線月別旅客輸送実績
- (2)国内線路線別旅客輸送実績
- (3)国際線月別旅客輸送実績
- (4)国際線方面別旅客輸送実績
- (5)貨物・郵便輸送実績

## 2. その他

- (1)運航実績
- (2)12月のダイヤ
- (3)使用機数

全日空広報室 03-6735-1111

ホームページアドレス: <http://www.ana.co.jp/>

羽田 03-5757-5548 成田 0476-34-7042 伊丹 06-6856-9063 関西 0724-56-7342

エアーニッポン総務部 03-6735-5411

ホームページアドレス: <http://www.air-nippon.co.jp/>

エアーニッポンネットワーク 03-6735-5411 (エアーニッポン総務部)

ホームページアドレス: <http://www.ank-net.co.jp/>

エアー北海道業務部 0138-59-3707

ホームページアドレス: <http://www.d6.dion.ne.jp/> adk/

エアージャパン 03-6735-1111 (全日空広報室)

ホームページアドレス: <http://www.air-japan.co.jp/>



# 1. 今月の実績

## (1) 国内線月別旅客輸送実績

### ANAグループ計

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	3,195,010	3,495,797	3,525,265	3,947,559	4,364,872	4,056,623	22,585,126
前年比(%)	92.8	96.0	100.0	98.7	95.8	96.0	96.6
利用率(%)	53.0	56.2	58.3	61.9	67.5	68.6	61.0
座キ口前年比(%)	104.0	102.2	104.3	103.8	100.8	104.2	103.2
旅キ口前年比(%)	93.6	97.2	101.9	99.9	97.1	97.9	97.9

### ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	2,859,960	3,118,693	3,139,688	3,495,289	3,858,175	3,617,959	20,089,764
前年比(%)	96.0	99.2	104.2	102.1	99.3	99.2	100.0
利用率(%)	53.0	56.3	58.4	61.9	67.5	68.9	61.1
座キ口前年比(%)	106.6	104.5	107.4	106.6	103.7	106.7	105.9
旅キ口前年比(%)	95.2	98.9	104.4	102.1	99.4	99.8	100.0

### ANK

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	309,506	350,404	351,299	415,857	472,376	400,578	2,300,020
前年比(%)	67.0	70.4	68.8	74.1	72.5	71.4	70.9
利用率(%)	52.3	54.9	56.4	61.0	66.8	64.8	59.6
座キ口前年比(%)	79.5	80.2	77.7	80.0	76.3	82.0	79.2
旅キ口前年比(%)	76.3	79.7	77.9	79.5	76.6	79.0	78.2

### A-net

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	24,540	25,453	33,098	34,630	32,288	36,665	186,674
前年比(%)	-	-	-	260.8	215.1	260.6	440.7
利用率(%)	56.1	60.2	68.7	73.1	65.8	70.7	66.1
座キ口前年比(%)	-	-	-	277.8	253.6	298.9	524.7
旅キ口前年比(%)	-	-	-	319.3	267.4	337.7	551.5

### ADK

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	1,004	1,247	1,180	1,783	2,033	1,421	8,668
前年比(%)	65.2	71.7	67.3	74.6	57.1	63.9	65.6
利用率(%)	40.1	45.5	41.9	58.7	62.5	60.8	52.0
座キ口前年比(%)	73.6	73.9	88.6	66.8	55.7	46.3	64.9
旅キ口前年比(%)	75.4	83.2	90.6	94.2	70.2	76.7	80.5

## (2)国内線路線別旅客輸送実績

### ANA

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
東京-札幌	357,542	97.4	526,320	112.7	67.9
東京-伊丹	246,326	125.0	386,746	157.1	63.7
東京-関西	56,948	61.6	82,495	64.8	69.0
東京-福岡	274,514	97.7	496,870	111.3	55.2
東京-沖縄	228,388	120.8	255,234	121.1	89.5
伊丹-札幌	67,165	70.7	82,164	72.6	81.7
関西-札幌	51,956	103.0	77,841	120.6	66.7
伊丹-福岡	49,490	94.9	63,452	110.5	78.0
関西-福岡	26,538	148.9	36,646	169.1	72.4
伊丹-沖縄	44,215	99.9	51,105	101.6	86.5
関西-沖縄	35,375	123.2	46,512	138.2	76.1
福岡-札幌	35,957	116.3	48,780	141.1	73.7
福岡-沖縄	70,356	103.8	91,874	109.8	76.6
成田-伊丹	12,053	84.8	19,248	98.8	62.6
成田-福岡	10,445	-	15,584	-	67.0
(幹線合計)	1,567,268	101.9	2,280,871	114.5	70.8
東京-稚内	17,338	88.3	24,892	86.4	69.7
東京-釧路	19,748	76.9	24,440	77.7	80.8
東京-函館	96,437	102.1	138,682	109.0	69.5
東京-秋田	44,200	85.6	67,814	96.5	65.2
東京-庄内	28,290	102.4	43,748	126.0	64.7
東京-富山	74,411	93.2	108,780	100.4	68.4
東京-小松	83,705	114.4	126,611	130.1	66.1
東京-鳥取	26,830	97.1	40,804	114.2	65.8
東京-米子	32,507	97.1	52,604	112.1	61.8
東京-岡山	71,535	100.4	100,174	107.3	71.4
東京-広島	134,159	103.1	220,252	121.7	60.9
東京-山口宇部	51,977	89.0	80,024	93.5	65.0
東京-高松	58,555	108.2	86,736	103.2	67.5
東京-松山	87,112	93.0	141,902	97.0	61.4
東京-高知	39,111	107.9	62,210	133.3	62.9
東京-長崎	63,261	104.4	105,720	116.8	59.8
東京-大分	39,515	117.1	64,097	124.0	61.6
東京-佐賀	14,896	104.3	19,646	98.3	75.8
東京-熊本	55,056	109.4	85,082	107.9	64.7
東京-宮崎	46,658	77.8	75,844	68.3	61.5
東京-鹿児島	75,445	92.2	128,878	97.8	58.5
成田-名古屋	16,067	210.5	22,804	232.8	70.5
関西-稚内	5,150	89.3	9,960	100.0	51.7
関西-女満別	13,042	-	17,600	-	-
関西-函館	21,401	89.8	27,646	101.5	77.4
伊丹-仙台	60,056	115.6	86,488	130.5	69.4
関西-庄内	5,165	-	7,567	-	68.3
伊丹-新潟	15,226	93.1	19,949	98.9	76.3
伊丹-松山	32,810	84.4	51,840	100.5	63.3
関西-松山	10,105	-	15,120	-	66.8
伊丹-長崎	27,279	86.3	44,476	87.2	61.3
関西-長崎	4,318	-	7,434	-	58.1
伊丹-佐賀	14,490	-	19,920	-	72.7
伊丹-大分	18,922	77.6	30,355	58.7	62.3
関西-大分	3,528	-	7,567	-	46.6
伊丹-熊本	41,632	91.4	57,896	84.1	71.9

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
関西-熊本	5,442	-	9,960	-	54.6
伊丹-宮崎	30,876	101.4	44,549	100.8	69.3
関西-宮崎	8,963	-	15,120	-	59.3
伊丹-鹿児島	57,027	105.2	79,110	91.9	72.1
関西-鹿児島	10,410	-	18,934	-	55.0
名古屋-女満別	8,662	99.6	9,960	100.0	87.0
名古屋-旭川	7,792	90.3	9,960	99.4	78.2
名古屋-札幌	83,495	103.3	106,328	115.7	78.5
名古屋-函館	17,181	94.9	20,326	94.1	84.5
名古屋-仙台	22,296	100.5	29,880	98.8	74.6
名古屋-秋田	7,669	-	9,960	-	54.1
名古屋-新潟	11,424	97.0	19,949	98.9	57.3
名古屋-福岡	81,356	94.9	110,046	96.1	73.9
名古屋-長崎	11,031	97.5	17,188	86.0	64.2
名古屋-大分	12,212	98.2	17,520	85.8	69.7
名古屋-熊本	13,428	94.1	19,920	100.0	67.4
名古屋-宮崎	18,390	100.4	27,509	92.1	66.9
名古屋-鹿児島	18,606	75.0	22,724	75.8	81.9
名古屋-沖縄	40,037	111.3	48,728	107.3	82.2
仙台-札幌	46,549	82.1	78,974	98.8	58.9
仙台-沖縄	12,085	118.7	16,704	125.2	72.3
小松-札幌	12,612	91.5	17,280	101.7	73.0
富山-札幌	11,209	85.5	17,280	100.0	64.9
広島-札幌	15,708	102.3	22,920	110.0	68.5
広島-沖縄	14,106	128.3	16,704	100.0	84.4
岡山-札幌	13,880	98.9	17,280	100.0	80.3
熊本-沖縄	8,308	96.3	16,704	100.0	49.7
(ローカル線合計)	2,050,691	97.2	3,067,079	101.9	67.2
ANA合計	3,617,959	99.2	5,347,950	106.9	68.9

# ANK

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
千 歳 - 稚 内	4,097	99.3	7,560	100.0	54.2
千 歳 - 中標津	5,022	83.0	9,960	103.4	50.4
庄 内 - 千 歳	3,433	83.4	7,567	100.1	45.4
福 島 - 千 歳	15,180	118.7	23,877	157.9	63.6
仙 台 - 函 館	4,294	85.0	7,658	100.4	56.1
仙 台 - 広 島	12,432	—	19,919	—	62.4
小 松 - 仙 台	4,749	88.3	7,656	100.3	62.0
千 歳 - 新 潟	17,532	76.2	29,880	100.0	58.7
東 京 - 紋 別	4,141	65.9	7,559	81.3	54.8
東 京 - 中標津	12,656	94.8	17,276	103.9	73.3
東 京 - 大館能代	11,632	103.5	15,119	87.5	76.9
東 京 - 大 島	2,597	—	7,308	—	35.5
東 京 - 八丈島	19,515	84.6	37,453	95.0	52.1
東 京 - 石 見	5,596	60.7	7,647	50.6	73.2
東 京 - 能 登	13,737	—	15,120	—	90.9
東 京 - 石 垣	3,291	—	3,567	—	92.3
名古屋 - 石 垣	5,288	109.3	6,335	98.7	83.5
伊 丹 - 大館能代	7,097	92.3	9,960	100.0	71.3
伊 丹 - 石 見	3,969	92.3	7,647	101.2	51.9
関 西 - 高 知	8,310	72.8	20,086	88.6	41.4
伊 丹 - 高 知	37,866	84.1	63,364	101.3	59.8
関 西 - 宮 古	6,083	82.5	9,296	96.6	65.4
関 西 - 石 垣	5,132	—	6,529	—	78.6
高 松 - 沖 縄	7,791	155.8	16,704	231.7	46.6
松 山 - 千 歳	5,867	82.1	7,558	75.9	77.6
福 島 - 福 岡	4,008	105.0	7,952	105.2	50.4
富 山 - 福 岡	5,338	93.1	9,880	99.9	54.0
新 潟 - 福 岡	11,806	90.9	19,837	113.2	59.5
小 松 - 福 岡	15,908	91.7	23,180	98.9	68.6
福 岡 - 仙 台	10,688	93.0	15,230	96.5	70.2
福 岡 - 対 馬	21,168	98.7	42,530	108.8	49.8
福 岡 - 福 江	9,994	110.3	25,435	166.7	39.3
福 岡 - 石 垣	6,132	109.7	6,846	96.9	89.6
大 分 - 沖 縄	4,827	103.0	7,189	98.1	67.1
長 崎 - 沖 縄	4,576	94.8	7,290	100.9	62.8
宮 崎 - 沖 縄	5,698	100.1	7,189	97.9	79.3
鹿児島 - 千 歳	4,683	89.4	7,560	100.0	61.9
鹿児島 - 沖 縄	16,736	97.1	21,882	98.7	76.5
沖 縄 - 宮 古	14,461	92.5	27,734	102.0	52.1
沖 縄 - 石 垣	37,248	130.2	53,774	126.8	69.3
ANK合計	400,578	71.4	656,113	74.4	64.8

# A-net

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
千 歳 - 利 尻	2,714	—	3,248	—	83.6
千 歳 - 女満別	2,234	—	3,247	—	68.8
丘 珠 - 稚 内	3,960	—	6,608	—	59.9
丘 珠 - 紋 別	1,160	84.1	3,360	100.0	34.5
丘 珠 - 中標津	5,535	—	6,608	—	83.8
丘 珠 - 釧 路	6,274	135.1	9,352	142.7	67.1
丘 珠 - 女満別	1,983	—	3,248	—	61.1
丘 珠 - 函 館	10,718	387.6	13,160	391.7	81.4
東 京 - 大 島	2,087	39.5	3,248	34.1	64.3
A-net合計	36,665	260.6	52,079	228.5	70.7

# ADK

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
函 館 - 奥 尻	1,421	100.9	3,251	96.7	60.8
ADK合計	1,421	63.9	3,251	50.2	60.8

## 2003年度上期国内線路線別旅客輸送実績

ANA

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
東京-札幌	1,947,059	102.9	3,213,535	115.9	60.6
東京-伊丹	1,399,424	127.8	2,294,901	154.3	61.0
東京-関西	336,004	64.6	525,810	68.9	63.9
東京-福岡	1,580,417	101.5	3,043,945	113.6	51.9
東京-沖縄	1,025,331	110.1	1,434,326	110.4	71.5
伊丹-札幌	399,983	122.3	564,849	134.7	70.8
関西-札幌	240,830	55.2	489,109	68.1	49.2
伊丹-福岡	284,898	77.9	383,487	82.1	74.3
関西-福岡	148,666	134.0	222,556	133.7	66.8
伊丹-沖縄	254,836	121.3	334,723	127.6	76.1
関西-沖縄	176,322	89.2	284,094	98.9	62.1
福岡-札幌	172,451	109.6	263,918	125.3	65.3
福岡-沖縄	379,608	121.1	568,924	121.9	66.7
成田-伊丹	63,706	78.0	116,849	96.8	54.5
成田-福岡	56,026	-	92,910	-	60.3
(幹線合計)	8,465,561	102.6	13,833,936	113.2	61.8
東京-稚内	105,632	89.2	152,058	91.7	69.5
東京-釧路	118,995	90.9	174,116	86.5	68.3
東京-旭川	37,908	27.9	61,148	28.2	62.0
東京-函館	478,482	106.2	853,981	113.4	56.0
東京-青森	11,424	7.8	22,720	10.3	50.3
東京-秋田	240,552	87.2	431,032	99.4	55.8
東京-庄内	166,090	101.1	231,907	100.1	71.6
東京-富山	433,165	96.0	660,750	100.5	65.6
東京-小松	486,542	115.2	816,594	124.3	59.6
東京-鳥取	154,514	94.5	229,059	99.4	67.5
東京-米子	186,838	98.7	310,514	111.4	60.2
東京-岡山	422,341	112.3	677,540	129.4	62.3
東京-広島	788,355	114.0	1,467,917	135.2	53.7
東京-山口宇部	314,172	90.8	511,066	103.2	61.5
東京-高松	342,637	104.5	480,426	92.7	71.3
東京-徳島	11,056	8.1	21,150	8.5	52.3
東京-松山	509,233	97.4	914,547	102.6	55.7
東京-高知	232,234	118.7	369,655	125.5	62.8
東京-長崎	361,147	103.1	644,994	110.9	56.0
東京-大分	221,014	109.2	407,130	128.3	54.3
東京-佐賀	77,517	96.2	122,675	94.9	63.2
東京-熊本	334,591	115.0	578,943	117.5	57.8
東京-宮崎	265,174	73.7	446,483	65.1	59.4
東京-鹿児島	436,450	92.8	806,634	95.3	54.1
成田-名古屋	63,259	135.3	86,718	143.1	72.9
関西-稚内	24,852	106.3	40,878	101.8	60.8
関西-女満別	58,518	-	96,182	-	60.8
伊丹-釧路	11,729	-	20,310	-	57.7
関西-函館	108,010	108.2	159,860	115.3	67.6
伊丹-秋田	911	-	2,988	-	30.5
伊丹-仙台	320,925	111.4	524,914	128.6	61.1
関西-庄内	22,946	-	41,251	-	55.6
伊丹-新潟	86,244	97.4	121,697	99.9	70.9
伊丹-松山	203,140	80.7	314,432	78.1	64.6
関西-松山	54,522	-	98,718	-	55.2
伊丹-佐賀	68,646	-	120,661	-	56.9

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
伊丹-大分	130,811	78.9	209,514	69.6	62.4
関西-大分	21,403	-	45,913	-	46.6
伊丹-長崎	166,195	96.4	290,968	92.6	57.1
関西-長崎	23,440	-	48,224	-	48.6
伊丹-熊本	237,186	88.5	373,875	85.6	63.4
関西-熊本	29,301	-	52,972	-	55.3
伊丹-宮崎	200,864	87.5	295,341	85.6	68.0
関西-宮崎	53,386	-	99,070	-	53.9
伊丹-鹿児島	345,464	102.4	519,206	98.1	66.5
関西-鹿児島	57,912	-	111,198	-	52.1
名古屋-女満別	58,184	101.7	89,028	96.9	65.4
名古屋-旭川	41,189	99.2	60,930	99.9	67.6
名古屋-札幌	389,309	96.3	580,120	97.6	67.1
名古屋-函館	85,847	94.3	122,150	92.4	70.3
名古屋-仙台	114,047	98.6	174,504	86.0	65.4
名古屋-秋田	45,992	105.9	67,658	110.7	68.0
名古屋-新潟	62,819	101.7	121,209	97.3	51.8
名古屋-福岡	453,144	105.4	652,925	103.8	69.4
名古屋-長崎	60,993	95.2	106,798	84.1	57.1
名古屋-大分	67,320	98.2	93,924	76.6	71.7
名古屋-熊本	65,225	81.7	121,088	96.8	53.9
名古屋-宮崎	107,692	97.1	175,087	95.7	61.5
名古屋-鹿児島	107,376	76.2	152,653	76.5	70.3
名古屋-沖縄	194,628	104.2	307,761	117.4	63.2
仙台-札幌	257,207	83.1	447,574	89.0	57.5
仙台-沖縄	57,790	104.5	103,680	103.8	55.7
小松-札幌	74,191	80.5	109,854	72.8	67.5
富山-札幌	67,263	100.4	104,256	99.2	64.5
新潟-沖縄	10,464	82.0	20,740	90.9	50.5
広島-札幌	86,254	96.7	145,880	98.1	59.1
広島-沖縄	74,735	114.2	103,896	104.0	71.9
岡山-札幌	69,842	117.0	93,622	105.9	74.6
熊本-沖縄	46,965	92.8	103,680	100.1	45.3
(ローカル線合計)	11,624,203	98.2	19,126,946	101.7	60.6
ANA合計	20,089,764	100.0	32,960,882	106.2	61.1

# ANK

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
千 歳 - 稚 内	23,281	78.0	39,305	85.5	59.2
千 歳 - 利 尻	20,733	100.7	30,110	97.1	68.9
千 歳 - 女満別	34,417	74.3	65,231	69.4	52.8
千 歳 - 中標津	25,338	85.6	56,002	92.7	45.2
丘 珠 - 函 館	12,737	17.7	17,000	15.8	74.9
庄 内 - 千 歳	19,150	97.6	41,251	102.2	46.4
福 島 - 千 歳	82,123	118.3	129,316	139.9	63.5
仙 台 - 函 館	19,476	77.6	39,396	98.7	49.4
仙 台 - 広 島	64,884	-	120,349	-	53.9
小 松 - 仙 台	25,038	89.7	47,424	100.3	52.8
千 歳 - 新 潟	96,707	141.7	161,964	176.7	59.7
東 京 - 紋 別	27,197	88.7	46,361	91.8	58.7
東 京 - 中標津	54,238	80.7	84,923	76.6	63.9
東 京 - 大館能代	62,905	106.0	93,761	89.7	67.1
東 京 - 大 島	14,473	101.0	42,377	147.1	34.2
東 京 - 八丈島	121,823	89.9	225,412	99.9	54.0
東 京 - 石 見	31,462	58.1	47,066	51.1	66.8
東 京 - 能 登	40,027	-	43,888	-	91.2
東 京 - 石 垣	18,295	-	20,677	-	88.5
名古屋 - 石 垣	32,971	107.1	41,991	99.5	78.5
伊 丹 - 大館能代	30,577	92.7	60,720	108.5	50.4
伊 丹 - 石 見	20,564	95.8	46,940	102.0	43.8
関 西 - 高 知	45,573	70.6	118,274	73.8	38.5
伊 丹 - 高 知	225,048	87.6	383,930	102.7	58.6
関 西 - 福 江	4,191	113.0	6,048	93.1	69.3
関 西 - 宮 古	37,757	94.8	54,842	91.4	68.8
関 西 - 石 垣	34,206	-	42,171	-	81.1
高 松 - 沖 縄	46,209	150.7	103,677	226.9	44.6
松 山 - 千 歳	31,778	82.0	45,773	75.5	69.4
福 島 - 福 岡	23,339	106.1	48,479	104.4	48.1
富 山 - 福 岡	28,433	104.8	59,844	99.7	47.5
新 潟 - 福 岡	65,152	100.7	120,679	112.9	54.0
小 松 - 福 岡	89,726	100.9	144,841	103.3	61.9
福 岡 - 仙 台	53,496	100.1	94,036	99.5	56.9
福 岡 - 対 馬	128,563	97.3	251,539	110.4	51.1
福 岡 - 福 江	57,228	96.4	122,925	128.0	46.6
福 岡 - 石 垣	34,624	114.5	44,749	100.5	77.4
長 崎 - 対 馬	33,330	81.2	72,096	82.6	46.2
大 分 - 沖 縄	25,057	101.5	44,896	98.3	55.8
長 崎 - 沖 縄	26,114	95.8	45,480	99.1	57.4
宮 崎 - 沖 縄	32,035	96.2	44,884	97.1	71.4
鹿児島 - 千 歳	26,294	96.9	45,863	99.0	57.3
鹿児島 - 沖 縄	94,822	99.1	137,833	101.3	68.8
沖 縄 - 宮 古	79,920	89.9	179,269	99.2	44.6
沖 縄 - 石 垣	198,709	121.4	340,374	131.9	58.4
ANK合計	2,300,020	70.9	4,053,966	73.0	59.6

# A-net

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
千 歳 - 利 尻	4,322	-	6,272	-	70.0
千 歳 - 女満別	2,234	-	3,247	-	70.1
千 歳 - 稚 内	1,649	-	3,360	-	49.8
丘 珠 - 稚 内	24,291	-	40,822	-	60.1
丘 珠 - 紋 別	7,335	151.1	20,496	203.3	36.3
丘 珠 - 中標津	32,607	-	40,878	-	80.5
丘 珠 - 釧 路	28,716	218.4	46,311	237.0	62.8
丘 珠 - 女満別	1,983	-	3,248	-	62.2
丘 珠 - 函 館	67,413	833.6	91,776	931.2	74.3
東 京 - 大 島	16,124	99.1	29,120	101.2	55.9
A-net合計	186,674	440.7	285,530	418.3	66.1

# ADK

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
函 館 - 奥 尻	8,668	110.7	16,685	107.8	51.9
ADK合計	8,668	65.6	16,685	49.8	51.9

### ( 3 )国際線月別旅客輸送実績

#### ANAグループ計

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	185,015	173,241	208,279	279,656	319,385	315,121	1,480,697
前年比(%)	70.5	58.2	66.7	86.2	93.2	96.2	79.3
利用率(%)	46.9	52.9	65.0	70.2	76.3	78.4	65.1
座キロ前年比(%)	98.7	86.1	84.9	91.1	94.5	97.6	92.0
旅キロ前年比(%)	71.0	69.3	75.1	86.7	93.4	97.0	82.7

#### ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	178,698	171,390	208,268	278,252	317,470	301,888	1,455,966
前年比(%)	69.9	59.3	68.8	88.9	96.6	96.0	80.7
利用率(%)	47.1	53.2	65.0	70.2	76.3	78.4	65.2
座キロ前年比(%)	98.1	86.7	86.3	92.5	95.9	97.8	92.7
旅キロ前年比(%)	70.7	69.8	76.0	87.8	94.7	96.9	83.3

#### ANK

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	6,317	1,851	11	1,404	1,915	13,233	24,731
前年比(%)	91.8	22.3	0.1	12.5	13.8	101.9	39.4
利用率(%)	35.0	19.5	26.9	69.8	74.3	82.4	51.4
座キロ前年比(%)	159.0	51.1	0.2	8.8	11.0	89.8	45.9
旅キロ前年比(%)	99.7	22.7	0.1	10.2	11.2	105.7	39.7



## ( 4 )国際線方面別旅客輸送実績

### ANAグループ計

	旅客数(人)	前年比 (%)	利用率 (%)	座席キロ (千席キロ)	前年比 (%)	旅客キロ (千人キロ)	前年比 (%)
北米方面	79,901	111.3	82.0	818,619	104.3	671,540	106.7
ヨーロッパ方面	51,807	98.5	87.7	563,921	99.3	494,673	98.4
アジア・オセアニア方面	183,413	90.3	66.3	675,692	89.4	448,054	84.2
合計	315,121	96.2	78.4	2,058,232	97.6	1,614,267	97.0

### ANA

	旅客数(人)	前年比 (%)	利用率 (%)	座席キロ (千席キロ)	前年比 (%)	旅客キロ (千人キロ)	前年比 (%)
北米方面	79,901	111.3	82.0	818,619	104.3	671,540	106.7
ヨーロッパ方面	51,807	98.5	87.7	563,921	99.3	494,673	98.4
アジア・オセアニア方面	170,180	89.5	65.5	642,924	89.4	421,063	83.1
合計	301,888	96.0	78.4	2,025,464	97.8	1,587,276	96.9

### ANK

	旅客数(人)	前年比 (%)	利用率 (%)	座席キロ (千席キロ)	前年比 (%)	旅客キロ (千人キロ)	前年比 (%)
アジア方面	13,233	101.9	82.4	32,768	89.8	26,990	105.7

## 2003年度上期国際線方面別旅客輸送実績

### ANAグループ計

	旅客数(人)	前年比 (%)	利用率 (%)	座席キロ (千席キロ)	前年比 (%)	旅客キロ (千人キロ)	前年比 (%)
北米方面	401,203	91.1	72.7	4,756,208	93.9	3,456,932	90.3
ヨーロッパ方面	256,578	89.4	71.4	3,429,211	96.5	2,448,150	89.3
アジア・オセアニア方面	822,916	72.3	50.5	3,964,275	86.4	2,001,961	66.9
合計	1,480,697	79.3	65.1	12,149,693	92.0	7,907,043	82.7

### ANA

	旅客数(人)	前年比 (%)	利用率 (%)	座席キロ (千席キロ)	前年比 (%)	旅客キロ (千人キロ)	前年比 (%)
北米方面	401,203	91.1	72.7	4,756,208	93.9	3,456,932	90.3
ヨーロッパ方面	256,578	89.4	71.4	3,429,211	96.5	2,448,150	89.3
アジア・オセアニア方面	798,185	74.2	50.5	3,870,436	88.3	1,953,769	68.1
合計	1,455,966	80.7	65.2	12,055,855	92.7	7,858,852	83.3

### ANK

	旅客数(人)	前年比 (%)	利用率 (%)	座席キロ (千席キロ)	前年比 (%)	旅客キロ (千人キロ)	前年比 (%)
アジア方面	24,731	39.4	51.4	93,839	45.9	48,192	39.7



## ( 5 ) 貨物・郵便輸送実績( 輸送重量 )

( 注 ) トン未満を四捨五入して表記しているため、見かけ上の合計値は合わない場合があります。

### 国内線

#### ANAグループ計

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	33,259.0	31,321.6	31,163.0	35,292.1	33,069.2	33,025.1	197,130.0
前年比(%)	104.6	102.6	105.1	106.2	105.1	107.5	105.2
郵便重量(トン)	5,268.7	5,176.5	5,541.8	7,350.0	6,200.6	374.4	29,911.9
前年比(%)	90.3	84.3	83.8	98.8	94.7	6.5	78.1

#### ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	32,124.0	30,211.1	29,934.9	33,917.1	31,776.2	31,913.1	189,876.4
前年比(%)	105.3	103.2	105.8	107.1	105.9	108.3	105.9
郵便重量(トン)	4,902.5	4,825.0	5,111.2	6,645.6	5,692.2	5,340.9	32,517.4
前年比(%)	89.0	83.1	82.8	96.3	93.3	98.5	90.6

#### ANK

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	1,122.4	1,097.1	1,225.1	1,372.4	1,290.3	1,107.7	7,214.9
前年比(%)	87.3	88.7	90.0	89.2	88.7	89.0	88.9
郵便重量(トン)	357.5	343.3	419.6	690.1	494.0	363.3	2,667.9
前年比(%)	112.2	104.4	96.3	131.7	113.5	115.2	113.1

#### A-net

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	11.8	12.2	2.0	0.9	1.1	3.4	31.5
前年比(%)	-	-	-	7.4	7.2	24.8	76.1
郵便重量(トン)	4.7	4.3	7.0	7.6	8.7	7.7	40.0
前年比(%)	-	-	-	83.0	95.7	108.9	158.0

#### ADK

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	0.8	1.2	0.9	1.7	1.6	1.0	7.2
前年比(%)	64.6	136.0	132.8	109.9	107.3	120.5	108.5
郵便重量(トン)	3.9	3.9	4.0	6.8	5.6	3.3	27.5
前年比(%)	104.1	125.6	183.3	144.6	119.3	92.3	124.9

## 国際線

### ANAグループ計

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	17,908.2	18,006.0	17,061.4	17,515.8	18,120.7	18,696.5	107,307.7
前年比(%)	124.4	117.1	111.7	118.3	120.0	110.4	116.8
郵便重量(トン)	933.2	1,010.3	1,100.1	1,149.8	1,116.6	983.4	6,293.3
前年比(%)	123.8	121.4	121.7	127.2	125.7	110.9	121.8

### ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	17,284.4	17,449.1	16,946.2	16,984.7	17,538.8	18,034.8	104,238.0
前年比(%)	123.2	117.5	116.2	120.1	120.2	109.8	117.6
郵便重量(トン)	933.2	1,010.3	1,100.1	1,149.8	1,116.6	983.4	6,293.3
前年比(%)	123.8	121.4	121.7	127.2	125.7	110.9	121.8

### ANK

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	623.8	556.9	115.2	531.1	581.9	660.7	3,069.7
前年比(%)	168.9	105.6	16.8	78.8	114.5	132.1	94.0
郵便重量(トン)	0.9	0.8	2.5	3.3	2.4	2.8	12.7
前年比(%)	136.3	112.9	517.0	712.0	458.2	406.3	356.4

## 2. その他

### (1) 2003年9月の運航実績 (注) 自社運航便のみ

#### 国内線

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
ANA <small>(前年同月)</small>	99.5 <small>(99.6)</small>	96.8 <small>(97.5)</small>	93.4 <small>(94.4)</small>
ANK <small>(前年同月)</small>	98.0 <small>(98.5)</small>	95.5 <small>(95.6)</small>	93.2 <small>(93.9)</small>
A-net <small>(前年同月)</small>	96.9 <small>(96.9)</small>	97.6 <small>(96.6)</small>	97.2 <small>(95.1)</small>
ADK <small>(前年同月)</small>	97.1 <small>(96.7)</small>	100.0 <small>(99.4)</small>	100.0 <small>(98.6)</small>

出発、到着ともに15分以内

#### 国際線

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
ANA <small>(前年同月)</small>	99.7 <small>(100.0)</small>	93.0 <small>(89.0)</small>	86.3 <small>(79.2)</small>
ANK <small>(前年同月)</small>	100.0 <small>(100.0)</small>	91.7 <small>(90.0)</small>	86.7 <small>(68.3)</small>

出発、到着ともに15分以内

### (2) 2003年12月のダイヤ (注) 便数は1片道1便として算出 コードシェア便は除く

#### 国内線

	都市数	路線数	便数 / 日
ANAグループ	74	122	764
ANA	31	75	579
ANK	28	35	131
A-net	13	11	48
ADK	2	1	6

#### 国際線

	都市数	路線数	便数 / 週
ANAグループ	21	28	394
ANA	18	24	338
ANK	1	1	14
AJX	2	3	42

### (3) 使用機数 (2003年11月30日現在)

#### ANAグループ

B747-400	B747SR	B747LR
23	7	2
B777-300	B777-200	B767-300
7	16	52
B767-200	B737-400	B737-500
3	2	27
A321	A320	DHC8-300
7	28	5
DHC6-300		
2		

合計機 | 181

#### ANA

B747-400	B747SR	B747LR
23	7	2
B777-300	B777-200	B767-300
7	16	52
B767-200	B737-400	B737-500
3	2	18
A321	A320	DHC8-400
7	28	2
DHC8-300		
1		

合計機 | 168