



ANAグループ実績

2003年度 8月

1. 今月の実績

- (1) 国内線月別旅客輸送実績
- (2) 国内線路線別旅客輸送実績
- (3) 国際線月別旅客輸送実績
- (4) 国際線方面別旅客輸送実績
- (5) 貨物・郵便輸送実績

2. その他

- (1) 運航実績
- (2) 11月のダイヤ
- (3) 使用機数

全日空広報室 03-6735-1111

ホームページアドレス : <http://www.ana.co.jp/>

羽田 03-5757-5548 成田 0476-34-7042 伊丹 06-6856-9063 関西 0724-56-7342

エアーニッポン総務部 03-6735-5411

ホームページアドレス : <http://www.air-nippon.co.jp/>

エアーニッポンネットワーク 03-6735-5411 (エアーニッポン総務部)

ホームページアドレス : <http://www.ank-net.co.jp/>

エアー北海道業務部 0138-59-3707

ホームページアドレス : <http://www.d6.dion.ne.jp/adk/>

エアージャパン 03-6735-1111 (全日空広報室)

ホームページアドレス : <http://www.air-japan.co.jp/>



1. 今月の実績

(1) 国内線月別旅客輸送実績

ANAグループ計

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	3,195,010	3,495,797	3,525,265	3,947,559	4,364,872		18,528,503
前年比(%)	92.8	96.0	100.0	98.7	95.8		79.2
利用率(%)	53.0	56.2	58.3	61.9	67.5		59.5
座キ口前年比(%)	104.0	102.2	104.3	103.8	100.8		86.4
旅キ口前年比(%)	93.6	97.2	101.9	99.9	97.1		80.0

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	2,859,960	3,118,693	3,139,688	3,495,289	3,858,175		16,471,805
前年比(%)	96.0	99.2	104.2	102.1	99.3		82.0
利用率(%)	53.0	56.3	58.4	61.9	67.5		59.6
座キ口前年比(%)	106.6	104.5	107.4	106.6	103.7		88.7
旅キ口前年比(%)	95.2	98.9	104.4	102.1	99.4		81.7

ANK

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	309,506	350,404	351,299	415,857	472,376		1,899,442
前年比(%)	67.0	70.4	68.8	74.1	72.5		58.6
利用率(%)	52.3	54.9	56.4	61.0	66.8		58.5
座キ口前年比(%)	79.5	80.2	77.7	80.0	76.3		66.2
旅キ口前年比(%)	76.3	79.7	77.9	79.5	76.6		64.2

A-net

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	24,540	25,453	33,098	34,630	32,288		150,009
前年比(%)	-	-	-	260.8	215.1		354.1
利用率(%)	56.1	60.2	68.7	73.1	65.8		65.0
座キ口前年比(%)	-	-	-	277.8	253.6		424.7
旅キ口前年比(%)	-	-	-	319.3	267.4		439.0

ADK

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	1,004	1,247	1,180	1,783	2,033		7,247
前年比(%)	65.2	71.7	67.3	74.6	57.1		54.9
利用率(%)	40.1	45.5	41.9	58.7	62.5		50.5
座キ口前年比(%)	73.6	73.9	88.6	66.8	55.7		55.8
旅キ口前年比(%)	75.4	83.2	90.6	94.2	70.2		67.3

(2)国内線路線別旅客輸送実績

ANA

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
東京一札幌	381,112	99.6	566,408	110.2	67.3
東京一伊丹	248,301	129.6	390,360	157.6	63.6
東京一関西	65,907	70.8	94,512	73.4	69.7
東京一福岡	275,014	98.0	501,968	106.7	54.8
東京一沖縄	215,584	108.5	249,144	110.3	86.5
伊丹一札幌	77,851	128.8	116,453	159.9	66.9
関西一札幌	38,663	42.7	77,462	56.5	49.9
伊丹一福岡	50,141	70.8	63,984	79.2	78.4
関西一福岡	28,885	129.0	37,360	119.3	77.3
伊丹一沖縄	54,892	100.8	63,734	98.6	86.1
関西一沖縄	37,009	97.1	47,520	95.9	77.9
福岡一札幌	30,902	119.9	46,016	128.9	67.2
福岡一沖縄	76,017	131.0	94,554	132.1	80.4
成田一伊丹	12,298	81.5	19,553	95.0	62.9
成田一福岡	10,956	-	15,652	-	70.0
(幹線合計)	1,603,532	100.6	2,384,680	109.8	68.7
東京一稚内	21,398	97.9	31,356	90.0	68.2
東京一釧路	26,971	83.9	35,712	89.0	75.5
東京一函館	103,067	106.9	164,744	120.2	62.6
東京一秋田	48,637	90.0	84,256	120.4	57.7
東京一庄内	32,569	104.4	45,506	112.0	71.6
東京一富山	80,135	97.6	114,858	102.2	69.8
東京一小松	84,446	109.5	133,362	120.8	63.3
東京一鳥取	30,006	102.5	47,583	122.4	63.1
東京一米子	37,996	109.9	61,654	127.5	61.6
東京一岡山	85,539	106.1	114,506	115.2	74.7
東京一広島	151,698	114.0	241,338	118.0	62.9
東京一山口宇部	65,666	95.4	87,820	104.7	74.8
東京一高松	62,232	91.7	74,634	72.6	83.4
東京一松山	95,081	95.4	156,104	94.4	60.9
東京一高知	44,680	112.2	57,210	110.8	78.1
東京一長崎	80,892	109.5	118,378	115.4	68.3
東京一大分	40,198	108.4	66,624	124.9	60.3
東京一佐賀	15,235	103.3	20,476	92.3	74.4
東京一熊本	64,146	112.4	99,138	98.1	64.7
東京一宮崎	56,600	74.3	79,126	62.7	71.5
東京一鹿児島	96,268	93.1	175,769	106.4	54.8
成田一名古屋	15,612	181.9	23,410	227.5	66.7
関西一稚内	5,689	112.1	10,292	100.0	55.3
関西一女満別	11,504	-	17,992	-	-
伊丹一釧路	7,539	-	10,018	-	-
関西一函館	21,324	129.4	28,148	124.7	75.8
伊丹一秋田	911	-	2,988	-	30.5
伊丹一仙台	51,080	104.0	88,186	119.8	57.9
関西一庄内	4,097	-	7,693	-	-
伊丹一新潟	12,850	89.3	20,252	98.4	63.5
伊丹一松山	35,103	72.7	52,172	73.3	67.3
関西一松山	9,662	-	15,120	-	-
伊丹一長崎	32,037	93.9	51,188	96.6	62.6
関西一長崎	5,414	-	10,046	-	-
伊丹一佐賀	13,488	-	20,144	-	67.0
伊丹一大分	25,904	83.8	40,320	75.4	64.2

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
関西一大分	4,202	-	7,574	-	55.5
伊丹一熊本	43,933	90.6	65,680	76.4	66.9
関西一熊本	5,195	-	9,960	-	52.2
伊丹一宮崎	45,809	93.9	59,323	99.5	77.2
関西一宮崎	10,495	-	15,452	-	67.9
伊丹一鹿児島	71,383	99.1	103,406	96.3	69.0
関西一鹿児島	10,441	-	19,386	-	53.9
名古屋一女満別	14,244	104.0	20,700	100.6	68.8
名古屋一旭川	8,239	102.2	10,292	98.9	80.1
名古屋一札幌	72,561	89.9	109,238	91.9	66.4
名古屋一函館	17,250	92.1	20,584	91.7	83.8
名古屋一仙台	16,486	88.4	30,378	86.6	54.3
名古屋一秋田	8,058	-	10,292	-	54.1
名古屋一新潟	10,396	103.0	20,252	98.4	51.3
名古屋一福岡	81,702	124.4	113,291	131.3	72.1
名古屋一長崎	12,949	100.1	18,520	83.7	69.9
名古屋一大分	12,030	96.4	15,120	73.0	79.6
名古屋一熊本	11,770	75.6	20,368	99.0	57.8
名古屋一宮崎	21,412	91.4	31,403	96.0	68.2
名古屋一鹿児島	20,524	71.0	27,596	74.2	74.4
名古屋一沖縄	39,689	113.1	50,451	114.8	78.7
仙台一札幌	46,500	80.5	83,736	103.2	55.5
仙台一沖縄	10,051	108.2	16,704	93.5	60.2
小松一札幌	14,092	87.9	17,568	64.0	80.2
富山一札幌	13,924	100.6	17,280	98.6	80.6
広島一札幌	15,478	114.8	21,886	92.4	70.7
広島一沖縄	15,075	156.4	16,992	165.1	88.7
岡山一札幌	13,564	102.0	17,568	98.4	77.2
熊本一沖縄	11,517	99.5	17,280	96.8	66.6
(口一カル線合計)	2,254,643	98.5	3,396,403	101.0	66.6
ANA合計	3,858,175	99.3	5,781,083	104.5	67.5

ANK

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
千歳 - 稚内	3,566	85.7	7,809	100.0	45.7
千歳 - 利尻	5,736	117.9	7,812	95.2	73.4
千歳 - 女満別	7,225	97.6	11,776	71.7	61.4
千歳 - 中標津	4,759	102.2	10,292	100.0	46.2
庄内 - 千歳	4,726	106.6	7,693	95.9	61.4
福島 - 千歳	16,319	124.0	24,731	156.3	66.0
仙台 - 函館	4,155	73.0	7,696	98.5	54.0
仙台 - 広島	10,413	-	19,754	-	52.7
小松 - 仙台	4,404	86.3	7,694	98.5	57.2
千歳 - 新潟	19,624	85.3	30,876	99.9	63.6
東京 - 紋別	5,528	94.9	7,812	100.0	70.8
東京 - 中標津	12,928	84.1	17,502	77.8	73.9
東京 - 大館能代	11,449	100.3	15,879	100.6	72.1
東京 - 大島	3,706	535.5	7,826	873.4	47.4
東京 - 八丈島	29,293	94.1	40,166	97.2	72.9
東京 - 石見	6,571	57.7	8,132	51.5	80.8
東京 - 能登	14,930	-	15,967	-	93.5
東京 - 石垣	3,474	-	3,690	-	94.1
名古屋 - 石垣	6,036	101.8	6,944	100.0	86.9
伊丹 - 大館能代	5,604	91.3	10,274	99.8	54.5
伊丹 - 石見	4,952	95.0	8,006	101.3	61.9
関西 - 高知	10,796	76.3	19,754	76.7	54.7
伊丹 - 高知	43,744	90.2	63,698	102.8	68.7
関西 - 福江	4,191	113.0	6,048	93.1	69.3
関西 - 宮古	9,018	103.0	10,292	100.0	87.6
関西 - 石垣	5,959	-	7,099	-	83.9
高松 - 沖縄	9,059	140.4	16,992	216.7	53.3
松山 - 千歳	5,732	93.0	7,560	74.7	75.8
福島 - 福岡	4,711	107.8	8,239	102.8	57.2
富山 - 福岡	5,415	110.5	10,292	101.6	52.6
新潟 - 福岡	9,609	94.8	20,338	112.3	47.2
小松 - 福岡	13,926	100.6	24,098	102.6	57.8
福岡 - 仙台	8,768	105.0	15,634	100.0	56.1
福岡 - 対馬	27,204	95.1	46,404	104.5	58.6
福岡 - 福江	16,509	108.1	28,619	127.1	57.7
福岡 - 石垣	6,744	105.9	7,682	101.4	87.8
長崎 - 対馬	8,957	99.6	15,414	101.9	58.1
大分 - 沖縄	5,410	107.0	7,196	92.1	75.2
長崎 - 沖縄	6,031	101.5	7,581	94.9	79.6
宮崎 - 沖縄	6,303	92.0	7,434	92.9	84.8
鹿児島 - 千歳	4,937	102.2	7,686	97.5	64.2
鹿児島 - 沖縄	19,016	94.0	23,810	103.8	79.9
沖縄 - 宮古	16,855	96.6	29,749	93.6	56.7
沖縄 - 石垣	38,084	124.8	57,259	124.1	66.5
ANK合計	472,376	72.5	727,209	72.3	66.8

A-net

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
丘珠 - 稚内	3,990	-	6,944	-	57.5
丘珠 - 紋別	1,022	56.1	3,472	100.0	29.4
丘珠 - 中標津	5,646	-	6,944	-	81.3
丘珠 - 釧路	5,652	133.6	10,079	145.2	56.1
丘珠 - 函館	12,902	479.3	17,357	499.9	74.3
東京 - 大島	3,076	49.1	4,256	42.2	72.3
A-net合計	32,288	215.1	49,052	204.7	65.8

ADK

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
函館 - 奥尻	2,033	57.1	3,251	90.4	62.5
ADK合計	2,033	57.1	3,251	90.4	62.5

(3)国際線月別旅客輸送実績

ANAグループ計

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	185,015	173,241	208,279	279,656	319,385		1,165,576
前年比(%)	70.5	58.2	66.7	86.2	93.2		62.5
利用率(%)	46.9	52.9	65.0	70.2	76.3		62.4
座キ口前年比(%)	98.7	86.1	84.9	91.1	94.5		76.4
旅キ口前年比(%)	71.0	69.3	75.1	86.7	93.4		65.8

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	178,698	171,390	208,268	278,252	317,470		1,154,078
前年比(%)	69.9	59.3	68.8	88.9	96.6		64.0
利用率(%)	47.1	53.2	65.0	70.2	76.3		62.5
座キ口前年比(%)	98.1	86.7	86.3	92.5	95.9		77.1
旅キ口前年比(%)	70.7	69.8	76.0	87.8	94.7		66.5

ANK

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	6,317	1,851	11	1,404	1,915		11,498
前年比(%)	91.8	22.3	0.1	12.5	13.8		18.3
利用率(%)	35.0	19.5	26.9	69.8	74.3		34.7
座キ口前年比(%)	159.0	51.1	0.2	8.8	11.0		29.9
旅キ口前年比(%)	99.7	22.7	0.1	10.2	11.2		17.5

(4)国際線方面別旅客輸送実績

ANAグループ計

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座席キロ(千席キロ)	前年比(%)	旅客キロ(千人キロ)	前年比(%)
北米方面	82,062	107.0	82.7	843,415	103.7	697,114	103.2
ヨーロッパ方面	48,703	97.4	79.8	582,729	94.1	464,985	97.3
アジア・オセアニア方面	188,620	87.4	65.6	688,394	85.4	451,489	78.5
合計	319,385	93.2	76.3	2,114,538	94.5	1,613,588	93.4

ANA

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座席キロ(千席キロ)	前年比(%)	旅客キロ(千人キロ)	前年比(%)
北米方面	82,062	107.0	82.7	843,415	103.7	697,114	103.2
ヨーロッパ方面	48,703	97.4	79.8	582,729	94.1	464,985	97.3
アジア・オセアニア方面	186,705	92.4	65.5	684,308	89.0	448,453	81.9
合計	317,470	96.6	76.3	2,110,452	95.9	1,610,552	94.7

ANK

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座席キロ(千席キロ)	前年比(%)	旅客キロ(千人キロ)	前年比(%)
アジア方面	1,915	13.8	74.3	4,087	11.0	3,036	11.2

(5)貨物・郵便輸送実績(輸送重量)

(注)トン未満を四捨五入して表記しているため、見かけ上の合計値は合わない場合があります。

国内線

ANAグループ計

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	33,259.0	31,321.6	31,163.0	35,292.1	33,069.2		164,104.9
前年比(%)	104.6	102.6	105.1	106.2	105.1		104.7
郵便重量(トン)	5,268.7	5,176.5	5,541.8	7,350.0	6,200.6		29,537.6
前年比(%)	90.3	84.3	83.8	98.8	94.7		90.7

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	32,124.0	30,211.1	29,934.9	33,917.1	31,776.2		157,963.3
前年比(%)	105.3	103.2	105.8	107.1	105.9		105.5
郵便重量(トン)	4,902.5	4,825.0	5,111.2	6,645.6	5,692.2		27,176.5
前年比(%)	89.0	83.1	82.8	96.3	93.3		89.1

ANK

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	1,122.4	1,097.1	1,225.1	1,372.4	1,290.3		6,107.2
前年比(%)	87.3	88.7	90.0	89.2	88.7		88.8
郵便重量(トン)	357.5	343.3	419.6	690.1	494.0		2,304.6
前年比(%)	112.2	104.4	96.3	131.7	113.5		112.8

A-net

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	11.8	12.2	2.0	0.9	1.1		28.2
前年比(%)	-	-	-	7.4	7.2		100.9
郵便重量(トン)	4.7	4.3	7.0	7.6	8.7		32.3
前年比(%)	-	-	-	83.0	95.7		177.2

ADK

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	0.8	1.2	0.9	1.7	1.6		6.2
前年比(%)	64.6	136.0	132.8	109.9	107.3		106.8
郵便重量(トン)	3.9	3.9	4.0	6.8	5.6		24.2
前年比(%)	104.1	125.6	183.3	144.6	119.3		131.3

国際線

ANAグループ計

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	17,908.2	18,006.0	17,061.4	17,515.8	18,120.7		88,612.2
前年比(%)	124.4	117.1	111.7	118.3	120.0		96.4
郵便重量(トン)	933.2	1,010.3	1,100.1	1,149.8	1,116.6		5,309.9
前年比(%)	123.8	121.4	121.7	127.2	125.7		102.7

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	17,284.4	17,449.1	16,946.2	16,984.7	17,538.8		86,203.2
前年比(%)	123.2	117.5	116.2	120.1	120.2		97.3
郵便重量(トン)	933.2	1,010.3	1,100.1	1,149.8	1,116.6		5,309.9
前年比(%)	123.8	121.4	121.7	127.2	125.7		102.7

ANK

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	623.8	556.9	115.2	531.1	581.9		2,409.0
前年比(%)	168.9	105.6	16.8	78.8	114.5		73.8
郵便重量(トン)	0.9	0.8	2.5	3.3	2.4		9.9
前年比(%)	136.3	112.9	517.0	712.0	458.2		278.1

2. その他

(1)2003年8月の運航実績 (注)自社運航便のみ

国内線

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
ANA <small>前年同月</small>	98.4 <small>(99.8)</small>	94.0 <small>(95.0)</small>	89.3 <small>(90.6)</small>
ANK <small>前年同月</small>	97.7 <small>(99.1)</small>	93.3 <small>(95.2)</small>	91.2 <small>(93.5)</small>
A-net <small>前年同月</small>	99.1 <small>(98.6)</small>	97.0 <small>(92.3)</small>	95.8 <small>(89.3)</small>
ADK <small>前年同月</small>	93.1 <small>(99.0)</small>	99.5 <small>(96.8)</small>	99.5 <small>(97.3)</small>

出発、到着ともに15分以内

国際線

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
ANA <small>前年同月</small>	99.9 <small>(100.0)</small>	90.1 <small>(85.5)</small>	82.2 <small>(75.6)</small>
ANK <small>前年同月</small>	— <small>(100.0)</small>	— <small>(98.4)</small>	— <small>(78.3)</small>

出発、到着ともに15分以内

(2)2003年11月のダイヤ

(注)便数は1片道1便として算出
コードシェア便は除く

国内線

	都市数	路線数	便数 / 日
ANAグループ	74	123	765
ANA	31	76	579
ANK	28	35	132
A-net	13	11	48
ADK	2	1	6

国際線

	都市数	路線数	便数 / 週
ANAグループ	21	28	386
ANA	18	24	330
ANK	1	1	14
AJX	2	3	42

(3)使用機数(2003年10月31日現在)

ANAグループ

B747-400	B747SR	B747LR
23	7	2
B777-300	B777-200	B767-300
7	16	52
B767-200	B737-400	B737-500
3	2	25
A321	A320	DHC8-400
7	28	2
DHC8-300	DHC6-300	
5	2	

ANA

B747-400	B747SR	B747LR
23	7	2
B777-300	B777-200	B767-300
7	16	52
B767-200	B737-400	B737-500
3	2	18
A321	A320	DHC8-400
7	28	2
DHC8-300	DHC6-300	
1	0	

合計機 | 181

合計機 | 168