

カナダ ボンバルディア社 DHC8-400 型機 2 機をさらに追加発注

～伊丹空港のプロペラ発着枠の活用を中心としたネットワークの拡充を目指します～

ANAグループでは、本日 2004 年 2 月 4 日(水)開催の取締役会において、カナダ ボンバルディア社*との DHC8-Q400 型機 2 機の追加発注決議を行いました。

(*ボンバルディア・エアロスペース社 URL <http://www.aerospace.bombardier.com>)

ANAグループでは、DHC8-Q400 型機を 2002 年 10 月 8 日(火)に 4 機発注、2003 年 9 月 30 日(火)に 2 機の追加発注を行い、エアーニッポンネットワークによる伊丹空港のプロペラ機用発着枠を活用した新規事業として、2003 年 11 月 1 日(土)より 伊丹＝高知線 で就航を開始し、その後、順次同型機では運航規模を増やして参りました。今回、同型機 2 機を再度追加発注することにより、伊丹空港を拠点としたプロペラ事業とローカル路線を中心としたネットワークの拡充を目指します。

ANAグループでは、今後も需要に応じた適正機材の投入を進めながら 国内近距離ネットワークの充実を図り、お客様の利便性向上を主眼に進めて参ります。

◆参考(DHC8-400 型機)

◎諸元

全 長	32.8m
全 幅	28.4m
全 高	8.3m
エンジン	プラット&ホイットニー カナダ社 PW150A
座席数	74 席
乗務員数	運航乗務員 2 名 客室乗務員 2 名
最大離陸重量	63,930lb(ポンド)(約 29,000kg)
巡航速度	350kt(ノット)(約 650km/h)
運用限界高度	25,000ft(フィート)(7,500m)

◎機材特性

- ・航空機衝突防止装置や対地接近警報装置など 安全性の高い最新の機器を搭載しております
- ・既存プロペラ機の中で最速のターボプロペラ機であり、近距離区間においてはジェット機と同様の飛行時間で運航可能です(比較:B737 伊丹＝高知線/121 マイル)
- ・従来のプロペラ機に比べ、飛躍的な低騒音化が図られ、客室内の快適性、周辺地域への環境配慮が格段に向上しています(比較:YS11)

以上