



ANAグループ実績

2003年度12月

1. 今月の実績

- (1) 国内線月別旅客輸送実績
- (2) 国内線路線別旅客輸送実績
- (3) 国際線月別旅客輸送実績
- (4) 国際線方面別旅客輸送実績
- (5) 貨物・郵便輸送実績

2. その他

- (1) 運航実績
- (2) 3月のダイヤ
- (3) 使用機数

全日空広報室 03-6735-1111

ホームページアドレス: <http://www.ana.co.jp/>

羽田 03-5757-5548 成田 0476-34-7042 伊丹 06-6856-9063 関西 0724-56-7342

エアーニッポン総務部 03-6735-5411

ホームページアドレス: <http://www.air-nippon.co.jp/>

エアーニッポンネットワーク 03-6735-5411 (エアーニッポン総務部)

ホームページアドレス: <http://www.ank-net.co.jp/>

エアー北海道業務部 0138-59-3707

ホームページアドレス: <http://www.d6.dion.ne.jp/adk/>

エアージャパン 03-6735-1111 (全日空広報室)

ホームページアドレス: <http://www.air-japan.co.jp/>



1. 今月の実績

(1) 国内線月別旅客輸送実績

ANAグループ計

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 上期計 |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| 旅客数(人) | 3,195,010 | 3,495,797 | 3,525,265 | 3,947,559 | 4,364,872 | 4,056,623 | 22,585,126 |
| 前年比(%) | 92.8 | 96.0 | 100.0 | 98.7 | 95.8 | 96.0 | 96.6 |
| 利用率(%) | 53.0 | 56.2 | 58.3 | 61.9 | 67.5 | 68.6 | 61.0 |
| 座キロ前年比(%) | 104.0 | 102.2 | 104.3 | 103.8 | 100.8 | 104.2 | 103.2 |
| 旅キロ前年比(%) | 93.6 | 97.2 | 101.9 | 99.9 | 97.1 | 97.9 | 97.9 |

| 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 下期計 | 年度計 |
|-----------|-----------|-----------|----|----|----|------------|------------|
| 4,019,443 | 3,752,603 | 3,269,130 | | | | 11,041,176 | 33,626,302 |
| 94.4 | 94.3 | 88.4 | | | | 92.3 | 71.7 |
| 65.1 | 64.3 | 55.1 | | | | 61.5 | 61.2 |
| 100.6 | 97.6 | 96.6 | | | | 98.3 | 76.3 |
| 95.8 | 94.8 | 88.7 | | | | 93.1 | 72.4 |

ANA

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 上期計 |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| 旅客数(人) | 2,859,960 | 3,118,693 | 3,139,688 | 3,495,289 | 3,858,175 | 3,617,959 | 20,089,764 |
| 前年比(%) | 96.0 | 99.2 | 104.2 | 102.1 | 99.3 | 99.2 | 100.0 |
| 利用率(%) | 53.0 | 56.3 | 58.4 | 61.9 | 67.5 | 68.9 | 61.1 |
| 座キロ前年比(%) | 106.6 | 104.5 | 107.4 | 106.6 | 103.7 | 106.7 | 105.9 |
| 旅キロ前年比(%) | 95.2 | 98.9 | 104.4 | 102.1 | 99.4 | 99.8 | 100.0 |

| 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 下期計 | 年度計 |
|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----------|------------|
| 3,584,264 | 3,371,360 | 2,957,821 | | | | 9,913,445 | 30,003,209 |
| 96.7 | 96.7 | 92.3 | | | | 95.2 | 73.5 |
| 65.4 | 64.6 | 65.4 | | | | 65.1 | 61.4 |
| 102.5 | 99.5 | 90.5 | | | | 97.5 | 77.6 |
| 96.8 | 96.1 | 89.7 | | | | 94.2 | 73.3 |

ANK

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 上期計 |
|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| 旅客数(人) | 309,506 | 350,404 | 351,299 | 415,857 | 472,376 | 400,578 | 2,300,020 |
| 前年比(%) | 67.0 | 70.4 | 68.8 | 74.1 | 72.5 | 71.4 | 70.9 |
| 利用率(%) | 52.3 | 54.9 | 56.4 | 61.0 | 66.8 | 64.8 | 59.6 |
| 座キ口前年比(%) | 79.5 | 80.2 | 77.7 | 80.0 | 76.3 | 82.0 | 79.2 |
| 旅キ口前年比(%) | 76.3 | 79.7 | 77.9 | 79.5 | 76.6 | 79.0 | 78.2 |

| 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 下期計 | 年度計 |
|---------|---------|---------|----|----|----|---------|-----------|
| 393,825 | 327,122 | 261,546 | | | | 982,493 | 3,282,513 |
| 73.7 | 68.3 | 66.7 | | | | 69.5 | 55.5 |
| 61.5 | 60.2 | 63.4 | | | | 61.7 | 58.5 |
| 81.7 | 76.6 | 85.2 | | | | 81.2 | 63.2 |
| 83.2 | 77.3 | 73.0 | | | | 77.8 | 61.3 |

A-net

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 上期計 |
|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 旅客数(人) | 24,540 | 25,453 | 33,098 | 34,630 | 32,288 | 36,665 | 186,674 |
| 前年比(%) | - | - | - | 260.8 | 215.1 | 260.6 | 440.7 |
| 利用率(%) | 56.1 | 60.2 | 68.7 | 73.1 | 65.8 | 70.7 | 66.1 |
| 座キ口前年比(%) | - | - | - | 277.8 | 253.6 | 298.9 | 524.7 |
| 旅キ口前年比(%) | - | - | - | 319.3 | 267.4 | 337.7 | 551.5 |

| 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 下期計 | 年度計 |
|--------|--------|--------|----|----|----|---------|---------|
| 39,839 | 52,967 | 48,432 | | | | 141,238 | 327,912 |
| 256.3 | 443.1 | 245.9 | | | | 315.1 | 222.8 |
| 68.2 | 70.5 | 63.4 | | | | 67.3 | 66.6 |
| 327.2 | 487.0 | 137.7 | | | | 317.3 | 262.7 |
| 339.0 | 573.0 | 114.6 | | | | 342.2 | 267.8 |

ADK

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 上期計 |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 旅客数(人) | 1,004 | 1,247 | 1,180 | 1,783 | 2,033 | 1,421 | 8,668 |
| 前年比(%) | 65.2 | 71.7 | 67.3 | 74.6 | 57.1 | 63.9 | 65.6 |
| 利用率(%) | 40.1 | 45.5 | 41.9 | 58.7 | 62.5 | 60.8 | 52.0 |
| 座キ口前年比(%) | 73.6 | 73.9 | 88.6 | 66.8 | 55.7 | 46.3 | 64.9 |
| 旅キ口前年比(%) | 75.4 | 83.2 | 90.6 | 94.2 | 70.2 | 76.7 | 80.5 |

| 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 下期計 | 年度計 |
|-------|-------|-------|----|----|----|-------|--------|
| 1,515 | 1,154 | 1,331 | | | | 4,000 | 12,668 |
| 61.3 | 58.1 | 72.6 | | | | 64.0 | 49.8 |
| 51.2 | 47.4 | 48.6 | | | | 49.1 | 51.0 |
| 70.7 | 80.5 | 74.8 | | | | 75.3 | 53.4 |
| 76.4 | 65.9 | 79.3 | | | | 73.9 | 59.4 |

(2)国内線路線別旅客輸送実績

ANA

| | 旅客数 (人) | 前年比 (%) | 提供 座席数 | 前年比 (%) | 利用率 (%) |
|---------|------------|------------|-----------|------------|------------|
| 東京-札幌 | 261,511 | 71.3 | 465,498 | 99.7 | 56.2 |
| 東京-伊丹 | 250,558 | 127.1 | 422,977 | 171.9 | 59.2 |
| 東京-関西 | 54,988 | 59.4 | 83,540 | 65.6 | 65.8 |
| 東京-福岡 | 255,309 | 90.9 | 499,157 | 111.8 | 51.1 |
| 東京-沖縄 | 149,241 | 78.9 | 270,349 | 128.3 | 55.2 |
| 伊丹-札幌 | 52,609 | 55.4 | 85,581 | 75.6 | 61.5 |
| 関西-札幌 | 25,180 | 49.9 | 44,830 | 69.5 | 56.2 |
| 伊丹-福岡 | 55,105 | 105.6 | 98,205 | 171.0 | 56.1 |
| 関西-福岡 | 18,071 | 101.4 | 27,742 | 128.0 | 65.1 |
| 伊丹-沖縄 | 38,334 | 86.6 | 60,788 | 120.9 | 63.1 |
| 関西-沖縄 | 25,218 | 87.8 | 43,524 | 129.4 | 57.9 |
| 福岡-札幌 | 30,038 | 97.1 | 50,406 | 145.9 | 59.6 |
| 福岡-沖縄 | 65,799 | 97.1 | 110,787 | 132.4 | 59.4 |
| 成田-伊丹 | 10,748 | 75.6 | 19,322 | 99.2 | 55.6 |
| 成田-福岡 | 9,936 | - | 15,652 | - | 63.5 |
| (幹線合計) | 1,302,645 | 84.7 | 2,298,358 | 115.4 | 70.8 |
| 東京-稚内 | 5,020 | 25.6 | 10,920 | 37.9 | 46.0 |
| 東京-釧路 | 10,137 | 39.5 | 21,558 | 68.6 | 47.0 |
| 東京-函館 | 49,958 | 52.9 | 86,802 | 68.2 | 57.6 |
| 東京-秋田 | 36,623 | 70.9 | 69,637 | 99.1 | 52.6 |
| 東京-庄内 | 26,520 | 96.0 | 41,234 | 118.7 | 64.3 |
| 東京-富山 | 65,368 | 81.9 | 105,484 | 97.4 | 62.0 |
| 東京-小松 | 71,024 | 97.1 | 127,092 | 130.6 | 55.9 |
| 東京-鳥取 | 22,792 | 82.5 | 40,122 | 112.3 | 56.8 |
| 東京-米子 | 25,605 | 76.5 | 52,044 | 110.9 | 49.2 |
| 東京-岡山 | 63,136 | 88.6 | 105,312 | 112.8 | 60.0 |
| 東京-広島 | 115,630 | 88.9 | 234,656 | 129.7 | 49.3 |
| 東京-山口宇部 | 50,078 | 85.7 | 79,480 | 92.9 | 63.0 |
| 東京-高松 | 53,402 | 98.7 | 92,198 | 109.7 | 57.9 |
| 東京-松山 | 78,286 | 83.5 | 151,138 | 103.4 | 51.8 |
| 東京-高知 | 41,120 | 113.5 | 76,682 | 164.4 | 53.6 |
| 東京-長崎 | 55,933 | 92.3 | 106,924 | 118.1 | 52.3 |
| 東京-大分 | 34,499 | 102.2 | 64,974 | 125.7 | 53.1 |
| 東京-佐賀 | 12,727 | 89.1 | 20,821 | 104.2 | 61.1 |
| 東京-熊本 | 43,808 | 87.0 | 90,704 | 115.0 | 48.3 |
| 東京-宮崎 | 45,247 | 75.5 | 75,297 | 67.8 | 60.1 |
| 東京-鹿児島 | 74,630 | 91.2 | 142,953 | 108.5 | 52.2 |
| 成田-名古屋 | 14,808 | 194.0 | 23,560 | 240.6 | 62.9 |
| 関西-函館 | 11,759 | 49.4 | 18,268 | 67.1 | 64.4 |
| 伊丹-仙台 | 48,309 | 93.0 | 80,452 | 121.4 | 60.0 |
| 伊丹-新潟 | 12,937 | 79.1 | 20,584 | 102.1 | 62.8 |
| 伊丹-松山 | 29,720 | 76.5 | 52,836 | 102.4 | 56.2 |
| 関西-松山 | 9,588 | - | 15,638 | - | 61.3 |
| 伊丹-長崎 | 22,345 | 70.7 | 41,000 | 80.4 | 54.5 |
| 関西-長崎 | 4,100 | - | 7,812 | - | 52.5 |
| 伊丹-佐賀 | 10,249 | - | 20,584 | - | 49.8 |
| 伊丹-大分 | 13,825 | 56.7 | 21,804 | 42.2 | 63.4 |
| 伊丹-熊本 | 33,957 | 74.5 | 67,814 | 98.5 | 50.1 |
| 関西-熊本 | 3,656 | - | 7,819 | - | 46.8 |
| 伊丹-宮崎 | 27,498 | 90.3 | 44,794 | 101.4 | 61.4 |
| 関西-宮崎 | 7,928 | - | 16,302 | - | 48.6 |
| 伊丹-鹿児島 | 50,982 | 94.0 | 85,389 | 99.2 | 59.7 |

| | 旅客数 (人) | 前年比 (%) | 提供 座席数 | 前年比 (%) | 利用率 (%) |
|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|
| 関西-鹿児島 | 7,359 | - | 19,524 | - | 37.7 |
| 名古屋-女満別 | 3,400 | 39.1 | 7,308 | 73.4 | 46.5 |
| 名古屋-旭川 | 5,228 | 60.6 | 10,292 | 102.7 | 50.8 |
| 名古屋-札幌 | 48,642 | 60.2 | 81,742 | 88.9 | 59.5 |
| 名古屋-函館 | 10,643 | 58.8 | 14,608 | 67.6 | 72.9 |
| 名古屋-仙台 | 14,782 | 66.7 | 28,230 | 93.3 | 52.4 |
| 名古屋-秋田 | 3,024 | - | 10,350 | - | 54.1 |
| 名古屋-新潟 | 7,521 | 63.8 | 20,584 | 102.1 | 36.5 |
| 名古屋-福岡 | 66,056 | 77.1 | 109,574 | 95.7 | 60.3 |
| 名古屋-長崎 | 8,364 | 73.9 | 18,104 | 90.6 | 46.2 |
| 名古屋-大分 | 9,924 | 79.8 | 19,064 | 93.3 | 52.1 |
| 名古屋-熊本 | 10,278 | 72.0 | 18,104 | 90.9 | 56.8 |
| 名古屋-宮崎 | 16,887 | 92.2 | 30,226 | 101.2 | 55.9 |
| 名古屋-鹿児島 | 16,702 | 67.4 | 31,040 | 103.5 | 53.8 |
| 名古屋-沖縄 | 35,037 | 97.4 | 57,704 | 127.1 | 60.7 |
| 仙台-札幌 | 31,344 | 55.3 | 62,012 | 77.6 | 50.5 |
| 仙台-沖縄 | 13,710 | 134.6 | 17,856 | 133.9 | 76.8 |
| 小松-札幌 | 6,503 | 47.2 | 17,568 | 103.4 | 37.0 |
| 富山-札幌 | 6,305 | 48.1 | 17,856 | 103.3 | 35.3 |
| 新潟-沖縄 | 7,254 | - | 10,299 | - | 70.4 |
| 広島-札幌 | 11,118 | 72.4 | 23,302 | 111.8 | 47.7 |
| 広島-沖縄 | 13,061 | 118.8 | 17,856 | 106.9 | 73.1 |
| 岡山-札幌 | 10,179 | 72.5 | 18,044 | 104.4 | 56.4 |
| 熊本-沖縄 | 8,651 | 100.3 | 17,856 | 106.9 | 48.4 |
| (ローカル線合計) | 1,655,176 | 78.5 | 2,999,791 | 99.6 | 67.2 |
| ANA合計 | 2,957,821 | 92.3 | 5,298,149 | 105.9 | 65.4 |

ANK

| | 旅客数 (人) | 前年比 (%) | 提供 座席数 | 前年比 (%) | 利用率 (%) |
|------------|------------|------------|-----------|------------|------------|
| 千 歳 - 稚 内 | - | 99.3 | - | 100.0 | 54.2 |
| 千 歳 - 中標津 | 3,666 | 71.7 | 8,232 | 108.7 | 44.5 |
| 福 島 - 千 歳 | 8,347 | 84.9 | 16,464 | 105.2 | 50.7 |
| 仙 台 - 函 館 | - | 85.0 | - | 100.4 | 56.1 |
| 仙 台 - 広 島 | 5,846 | 55.9 | 14,442 | 70.7 | 40.5 |
| 小 松 - 仙 台 | 2,866 | 70.0 | 8,162 | 91.7 | 35.1 |
| 千 歳 - 新 潟 | 8,202 | 52.7 | 20,584 | 100.0 | 39.8 |
| 東 京 - 紋 別 | 2,999 | 63.5 | 7,938 | 105.0 | 37.8 |
| 東 京 - 中標津 | 5,343 | 95.6 | 10,291 | 135.9 | 51.9 |
| 東 京 - 大館能代 | 7,524 | 64.4 | 15,120 | 94.8 | 49.8 |
| 東 京 - 大 島 | 4,267 | 60.9 | 9,842 | 67.2 | 43.4 |
| 東 京 - 八丈島 | 15,237 | 65.6 | 38,120 | 111.0 | 40.0 |
| 東 京 - 石 見 | 3,943 | 60.1 | 8,052 | 103.0 | 49.0 |
| 東 京 - 能 登 | 10,339 | - | 15,186 | - | 68.1 |
| 東 京 - 石 垣 | 1,657 | 62.4 | 3,007 | 100.0 | 55.1 |
| 名古屋 - 石 垣 | 4,418 | 73.2 | 7,608 | 100.0 | 58.1 |
| 伊 丹 - 石 見 | 2,686 | 72.6 | 8,052 | 103.0 | 33.4 |
| 関 西 - 高 知 | 4,043 | 36.5 | 7,812 | 43.1 | 51.8 |
| 伊 丹 - 高 知 | 19,781 | 44.4 | 36,380 | 54.6 | 54.4 |
| 関 西 - 宮 古 | 4,332 | 66.5 | 7,812 | 100.0 | 55.5 |
| 関 西 - 石 垣 | 3,346 | 58.8 | 7,425 | 97.6 | 45.1 |
| 高 松 - 沖 縄 | 7,070 | 106.0 | 17,568 | 224.9 | 40.2 |
| 福 島 - 福 岡 | 3,193 | 60.1 | 8,232 | 105.2 | 38.8 |
| 富 山 - 福 岡 | 3,264 | 49.7 | 9,960 | 98.2 | 32.8 |
| 新 潟 - 福 岡 | 9,579 | 72.4 | 20,584 | 113.6 | 46.5 |
| 小 松 - 福 岡 | 11,469 | 64.1 | 24,070 | 95.7 | 47.6 |
| 小 松 - 鹿児島 | 2,650 | 42.5 | 8,296 | 91.4 | 31.9 |
| 福 岡 - 仙 台 | 7,726 | 59.1 | 16,254 | 95.3 | 47.5 |
| 福 岡 - 対 馬 | 21,958 | 85.4 | 46,867 | 113.2 | 46.9 |
| 福 岡 - 福 江 | 9,721 | 101.2 | 28,546 | 180.2 | 34.1 |
| 福 岡 - 石 垣 | 4,166 | 72.3 | 7,826 | 95.8 | 53.2 |
| 大 分 - 沖 縄 | 3,129 | 65.0 | 10,126 | 129.2 | 30.9 |
| 長 崎 - 沖 縄 | 3,466 | 60.7 | 7,812 | 99.8 | 44.4 |
| 宮 崎 - 沖 縄 | 4,753 | 76.2 | 7,686 | 86.0 | 61.8 |
| 鹿児島 - 沖 縄 | 13,592 | 79.3 | 23,435 | 95.3 | 58.0 |
| 沖 縄 - 宮 古 | 11,696 | 77.3 | 31,010 | 113.3 | 37.7 |
| 沖 縄 - 石 垣 | 25,272 | 66.2 | 57,750 | 105.9 | 43.8 |
| ANK合計 | 261,546 | 66.7 | 576,551 | 74.4 | 63.4 |

A-net

| | 旅客数 (人) | 前年比 (%) | 提供 座席数 | 前年比 (%) | 利用率 (%) |
|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|
| 千 歳 - 利 尻 | 1,078 | - | 3,136 | - | 34.4 |
| 千 歳 - 女満別 | 3,067 | 30.8 | 6,888 | 39.0 | 44.5 |
| 千 歳 - 稚 内 | 1,547 | 62.6 | 3,080 | 78.9 | 50.2 |
| 丘 珠 - 稚 内 | 1,972 | 66.9 | 3,079 | 80.2 | 64.0 |
| 丘 珠 - 中標津 | 5,031 | 91.8 | 6,384 | 90.8 | 78.8 |
| 丘 珠 - 釧 路 | 5,100 | 114.6 | 9,408 | 137.7 | 54.2 |
| 丘 珠 - 女満別 | 1,913 | - | 3,360 | - | 56.9 |
| 丘 珠 - 函 館 | 10,384 | 81.5 | 16,240 | 92.7 | 63.9 |
| 伊 丹 - 高 知 | 16,685 | 37.4 | 22,198 | 33.3 | 75.2 |
| 東 京 - 大 島 | 1,655 | 23.6 | 2,016 | 13.8 | 82.1 |
| A-net合計 | 48,432 | 245.9 | 75,789 | 228.5 | 63.4 |

ADK

| | 旅客数 (人) | 前年比 (%) | 提供 座席数 | 前年比 (%) | 利用率 (%) |
|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|
| 函 館 - 奥 尻 | 1,331 | 88.9 | 2,738 | 97.6 | 48.6 |
| ADK合計 | 1,331 | 72.6 | 2,738 | 62.7 | 48.6 |

(3)国際線月別旅客輸送実績

ANAグループ計

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 上期計 |
|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| 旅客数(人) | 185,015 | 173,241 | 208,279 | 279,656 | 319,385 | 315,121 | 1,480,697 |
| 前年比(%) | 70.5 | 58.2 | 66.7 | 86.2 | 93.2 | 96.2 | 79.3 |
| 利用率(%) | 46.9 | 52.9 | 65.0 | 70.2 | 76.3 | 78.4 | 65.1 |
| 座キ口前年比(%) | 98.7 | 86.1 | 84.9 | 91.1 | 94.5 | 97.6 | 92.0 |
| 旅キ口前年比(%) | 71.0 | 69.3 | 75.1 | 86.7 | 93.4 | 97.0 | 82.7 |

| 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 下期計 | 年度計 |
|---------|---------|---------|----|----|----|---------|-----------|
| 312,992 | 296,928 | 310,928 | | | | 920,848 | 2,401,545 |
| 94.3 | 90.5 | 95.4 | | | | 93.4 | 86.3 |
| 75.2 | 73.9 | 73.8 | | | | 74.3 | 68.2 |
| 99.9 | 95.7 | 97.0 | | | | 97.5 | 94.7 |
| 97.9 | 96.0 | 97.8 | | | | 97.2 | 89.9 |

ANA

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 上期計 |
|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| 旅客数(人) | 178,698 | 171,390 | 208,268 | 278,252 | 317,470 | 301,888 | 1,455,966 |
| 前年比(%) | 69.9 | 59.3 | 68.8 | 88.9 | 96.6 | 96.0 | 80.7 |
| 利用率(%) | 47.1 | 53.2 | 65.0 | 70.2 | 76.3 | 78.4 | 65.2 |
| 座キ口前年比(%) | 98.1 | 86.7 | 86.3 | 92.5 | 95.9 | 97.8 | 92.7 |
| 旅キ口前年比(%) | 70.7 | 69.8 | 76.0 | 87.8 | 94.7 | 96.9 | 83.3 |

| 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 下期計 | 年度計 |
|---------|---------|---------|----|----|----|---------|-----------|
| 299,714 | 284,515 | 299,098 | | | | 883,327 | 2,339,293 |
| 94.1 | 90.4 | 95.7 | | | | 93.4 | 87.1 |
| 75.1 | 73.9 | 73.9 | | | | 74.3 | 68.3 |
| 100.0 | 95.6 | 97.0 | | | | 97.6 | 95.2 |
| 97.8 | 96.4 | 97.9 | | | | 97.4 | 90.4 |

ANK

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 上期計 |
|-----------|-------|-------|------|-------|-------|--------|--------|
| 旅客数(人) | 6,317 | 1,851 | 11 | 1,404 | 1,915 | 13,233 | 24,731 |
| 前年比(%) | 91.8 | 22.3 | 0.1 | 12.5 | 13.8 | 101.9 | 39.4 |
| 利用率(%) | 35.0 | 19.5 | 26.9 | 69.8 | 74.3 | 82.4 | 51.4 |
| 座キ口前年比(%) | 159.0 | 51.1 | 0.2 | 8.8 | 11.0 | 89.8 | 45.9 |
| 旅キ口前年比(%) | 99.7 | 22.7 | 0.1 | 10.2 | 11.2 | 105.7 | 39.7 |

| 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 下期計 | 年度計 |
|--------|--------|--------|----|----|----|--------|--------|
| 13,278 | 12,413 | 11,830 | | | | 37,521 | 62,252 |
| 98.2 | 91.7 | 87.4 | | | | 92.4 | 65.9 |
| 78.6 | 70.9 | 64.9 | | | | 71.3 | 61.9 |
| 91.5 | 97.4 | 97.8 | | | | 95.6 | 70.8 |
| 101.8 | 94.4 | 88.9 | | | | 95.0 | 67.4 |

(4)国際線方面別旅客輸送実績

ANAグループ計

| | 旅客数(人) | 前年比 (%) | 利用率 (%) | 座席キロ (千席キロ) | 前年比 (%) | 旅客キロ (千人キロ) | 前年比 (%) |
|-------------|---------|------------|------------|----------------|------------|----------------|------------|
| 北米方面 | 70,847 | 101.4 | 78.4 | 778,560 | 107.8 | 615,283 | 100.8 |
| ヨーロッパ方面 | 47,231 | 101.8 | 87.6 | 583,019 | 98.8 | 450,989 | 101.7 |
| アジア・オセアニア方面 | 192,850 | 90.1 | 61.2 | 748,678 | 92.5 | 490,802 | 90.0 |
| 合計 | 310,928 | 97.6 | 75.2 | 2,110,257 | 99.9 | 1,557,074 | 97.9 |

ANA

| | 旅客数(人) | 前年比 (%) | 利用率 (%) | 座席キロ (千席キロ) | 前年比 (%) | 旅客キロ (千人キロ) | 前年比 (%) |
|-------------|---------|------------|------------|----------------|------------|----------------|------------|
| 北米方面 | 70,847 | 101.4 | 79.0 | 778,560 | 95.8 | 615,283 | 100.8 |
| ヨーロッパ方面 | 47,231 | 101.8 | 77.4 | 583,019 | 96.5 | 450,989 | 101.7 |
| アジア・オセアニア方面 | 181,020 | 92.3 | 65.6 | 712,189 | 98.7 | 467,110 | 91.2 |
| 合計 | 299,098 | 95.7 | 73.9 | 2,073,768 | 97.0 | 1,533,382 | 97.9 |

ANK

| | 旅客数(人) | 前年比 (%) | 利用率 (%) | 座席キロ (千席キロ) | 前年比 (%) | 旅客キロ (千人キロ) | 前年比 (%) |
|-------|--------|------------|------------|----------------|------------|----------------|------------|
| アジア方面 | 11,830 | 87.4 | 64.9 | 36,489 | 97.8 | 23,692 | 88.9 |

(5) 貨物・郵便輸送実績(輸送重量)

(注) トン未満を四捨五入して表記しているため、見かけ上の合計値は合わない場合があります。

国内線

ANAグループ計

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 上期計 |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| 貨物重量(トン) | 33,259.0 | 31,321.6 | 31,163.0 | 35,292.1 | 33,069.2 | 33,025.1 | 197,130.0 |
| 前年比(%) | 104.6 | 102.6 | 105.1 | 106.2 | 105.1 | 107.5 | 105.2 |
| 郵便重量(トン) | 5,268.7 | 5,176.5 | 5,541.8 | 7,350.0 | 6,200.6 | 5,715.3 | 35,252.8 |
| 前年比(%) | 90.3 | 84.3 | 83.8 | 98.8 | 94.7 | 99.4 | 92.0 |

| 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 下期計 | 年度計 |
|----------|----------|----------|----|----|----|-----------|-----------|
| 35,565.9 | 34,580.9 | 45,061.3 | | | | 114,701.3 | 311,831.3 |
| 107.0 | 110.8 | 111.3 | | | | 109.7 | 107.5 |
| 6,140.9 | 6,095.4 | 10,576.0 | | | | 22,533.9 | 57,786.7 |
| 90.7 | 92.4 | 102.5 | | | | 95.2 | 93.6 |

ANA

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 上期計 |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| 貨物重量(トン) | 32,124.0 | 30,211.1 | 29,934.9 | 33,917.1 | 31,776.2 | 31,913.1 | 189,876.4 |
| 前年比(%) | 105.3 | 103.2 | 105.8 | 107.1 | 105.9 | 108.3 | 105.9 |
| 郵便重量(トン) | 4,902.5 | 4,825.0 | 5,111.2 | 6,645.6 | 5,692.2 | 5,340.9 | 32,517.4 |
| 前年比(%) | 89.0 | 83.1 | 82.8 | 96.3 | 93.3 | 98.5 | 90.6 |

| 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 下期計 | 年度計 |
|----------|----------|----------|----|----|----|-----------|-----------|
| 34,413.3 | 33,459.7 | 43,474.8 | | | | 111,347.8 | 301,224.2 |
| 107.8 | 111.3 | 111.5 | | | | 110.2 | 108.1 |
| 5,704.8 | 5,696.6 | 9,924.6 | | | | 21,326.0 | 53,843.4 |
| 89.2 | 92.0 | 102.0 | | | | 94.4 | 92.6 |

ANK

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 上期計 |
|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 貨物重量(トン) | 1,122.4 | 1,097.1 | 1,225.1 | 1,372.4 | 1,290.3 | 1,107.7 | 7,214.9 |
| 前年比(%) | 87.3 | 88.7 | 90.0 | 89.2 | 88.7 | 89.0 | 88.9 |
| 郵便重量(トン) | 357.5 | 343.3 | 419.6 | 690.1 | 494.0 | 363.3 | 2,667.9 |
| 前年比(%) | 112.2 | 104.4 | 96.3 | 131.7 | 113.5 | 115.2 | 113.1 |

| 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 下期計 | 年度計 |
|---------|---------|---------|----|----|----|---------|----------|
| 1,148.0 | 1,116.1 | 1,579.3 | | | | 3,339.3 | 10,554.2 |
| 88.6 | 98.3 | 108.4 | | | | 98.4 | 93.7 |
| 424.3 | 387.5 | 640.5 | | | | 1,173.7 | 3,841.6 |
| 114.8 | 97.9 | 113.0 | | | | 108.6 | 111.9 |

A-net

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 上期計 |
|----------|------|------|-----|------|------|-------|-------|
| 貨物重量(トン) | 11.8 | 12.2 | 2.0 | 0.9 | 1.1 | 3.4 | 31.5 |
| 前年比(%) | - | - | - | 7.4 | 7.2 | 24.8 | 76.1 |
| 郵便重量(トン) | 4.7 | 4.3 | 7.0 | 7.6 | 8.7 | 7.7 | 40.0 |
| 前年比(%) | - | - | - | 83.0 | 95.7 | 108.9 | 158.0 |

| 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 下期計 | 年度計 |
|------|-------|------|----|----|----|------|-------|
| 3.3 | 3.7 | 7.2 | | | | 14.2 | 45.7 |
| 21.9 | 33.1 | 51.5 | | | | 35.5 | 55.8 |
| 7.4 | 6.9 | 10.9 | | | | 8.4 | 48.4 |
| 87.1 | 129.2 | 51.5 | | | | 89.2 | 123.6 |

ADK

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 上期計 |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 貨物重量(トン) | 0.8 | 1.2 | 0.9 | 1.7 | 1.6 | 1.0 | 7.2 |
| 前年比(%) | 64.6 | 136.0 | 132.8 | 109.9 | 107.3 | 120.5 | 108.5 |
| 郵便重量(トン) | 3.9 | 3.9 | 4.0 | 6.8 | 5.6 | 3.3 | 27.5 |
| 前年比(%) | 104.1 | 125.6 | 183.3 | 144.6 | 119.3 | 92.3 | 124.9 |

| 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 下期計 | 年度計 |
|-------|-------|-------|----|----|----|-------|-------|
| 1.3 | 1.4 | 2.4 | | | | 5.1 | 12.3 |
| 72.2 | 73.9 | 123.9 | | | | 90.0 | 99.2 |
| 4.4 | 4.4 | 8.7 | | | | 17.5 | 44.9 |
| 115.8 | 103.9 | 95.7 | | | | 105.1 | 115.0 |

ANAグループ計

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 上期計 |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| 貨物重量(トン) | 17,908.2 | 18,006.0 | 17,061.4 | 17,515.8 | 18,120.7 | 18,696.5 | 107,307.7 |
| 前年比(%) | 124.4 | 117.1 | 111.7 | 118.3 | 120.0 | 110.4 | 116.8 |
| 郵便重量(トン) | 933.2 | 1,010.3 | 1,100.1 | 1,149.8 | 1,116.6 | 983.4 | 6,293.3 |
| 前年比(%) | 123.8 | 121.4 | 121.7 | 127.2 | 125.7 | 110.9 | 121.8 |

| 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 下期計 | 年度計 |
|----------|----------|----------|----|----|----|----------|-----------|
| 19,437.0 | 19,263.5 | 18,757.0 | | | | 57,457.5 | 164,765.2 |
| 104.3 | 102.8 | 112.1 | | | | 55.4 | 84.2 |
| 1,142.7 | 1,274.1 | 1,505.3 | | | | 3,922.0 | 10,215.3 |
| 117.4 | 124.6 | 118.1 | | | | 64.7 | 91.0 |

ANA

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 上期計 |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| 貨物重量(トン) | 17,284.4 | 17,449.1 | 16,946.2 | 16,984.7 | 17,538.8 | 18,034.8 | 104,238.0 |
| 前年比(%) | 123.2 | 117.5 | 116.2 | 120.1 | 120.2 | 109.8 | 117.6 |
| 郵便重量(トン) | 933.2 | 1,010.3 | 1,100.1 | 1,149.8 | 1,116.6 | 983.4 | 6,293.3 |
| 前年比(%) | 123.8 | 121.4 | 121.7 | 127.2 | 125.7 | 110.9 | 121.8 |

| 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 下期計 | 年度計 |
|----------|----------|----------|----|----|----|----------|-----------|
| 18,633.7 | 18,341.6 | 18,200.1 | | | | 55,175.4 | 159,413.4 |
| 103.2 | 100.7 | 113.1 | | | | 54.8 | 84.2 |
| 1,142.6 | 1,274.1 | 1,505.3 | | | | 3,922.0 | 10,215.3 |
| 117.4 | 124.7 | 118.2 | | | | 64.7 | 91.0 |

ANK

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 上期計 |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|
| 貨物重量(トン) | 623.8 | 556.9 | 115.2 | 531.1 | 581.9 | 660.7 | 3,069.7 |
| 前年比(%) | 168.9 | 105.6 | 16.8 | 78.8 | 114.5 | 132.1 | 94.0 |
| 郵便重量(トン) | 0.9 | 0.8 | 2.5 | 3.3 | 2.4 | 2.8 | 12.7 |
| 前年比(%) | 136.3 | 112.9 | 517.0 | 712.0 | 458.2 | 406.3 | 356.4 |

| 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 下期計 | 年度計 |
|-------|-------|-------|----|----|----|---------|---------|
| 803.3 | 921.8 | 556.9 | | | | 2,282.1 | 5,351.8 |
| 139.5 | 172.9 | 87.1 | | | | 73.6 | 84.1 |
| 5.1 | 3.4 | 2.8 | | | | 11.3 | 24.1 |
| 484.7 | 482.0 | 231.4 | | | | 217.1 | 273.6 |

2. その他

(1) 2003年12月の運航実績 (注) 自社運航便のみ

国内線

| | 就航率 (%) | 定時出発率 (%) | 定時到着率 (%) |
|--------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| ANA <small>(前年同月)</small> | 99.7 <small>(99.4)</small> | 65.2 <small>(62.0)</small> | 46.7 <small>(47.3)</small> |
| ANK <small>(前年同月)</small> | 99.0 <small>(98.0)</small> | 95.0 <small>(91.5)</small> | 92.3 <small>(89.2)</small> |
| A-net <small>(前年同月)</small> | 91.6 <small>(94.3)</small> | 92.6 <small>(89.1)</small> | 90.9 <small>(87.6)</small> |
| ADK <small>(前年同月)</small> | 92.1 <small>(83.3)</small> | 98.8 <small>(98.0)</small> | 95.7 <small>(96.8)</small> |

出発、到着ともに15分以内

国際線

| | 就航率 (%) | 定時出発率 (%) | 定時到着率 (%) |
|------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| ANA <small>(前年同月)</small> | 99.9 <small>(99.5)</small> | 92.2 <small>(85.6)</small> | 83.2 <small>(74.6)</small> |
| ANK <small>(前年同月)</small> | 100.0 <small>(100.0)</small> | 96.8 <small>(91.9)</small> | 98.4 <small>(90.3)</small> |

出発、到着ともに15分以内

(2) 2004年3月のダイヤ

(注) 便数は1片道1便として算出
コードシェア便は除く

国内線

| | 都市数 | 路線数 | 便数 / 日 |
|---------|-----|-----|--------|
| ANAグループ | 81 | 127 | 762 |
| ANA | 31 | 76 | 573 |
| ANK | 35 | 39 | 135 |
| A-net | 13 | 11 | 48 |
| ADK | 2 | 1 | 6 |

国際線

| | 都市数 | 路線数 | 便数 / 週 |
|---------|-----|-----|--------|
| ANAグループ | 21 | 28 | 373 |
| ANA | 18 | 24 | 338 |
| ANK | 1 | 1 | 14 |
| AJX | 2 | 3 | 21 |

(3) 使用機数 (2004年2月29日現在)

ANAグループ

| | | |
|----------|----------|----------|
| B747-400 | B747SR | B747LR |
| 23 | 7 | 2 |
| B777-300 | B777-200 | B767-300 |
| 7 | 16 | 52 |
| B767-200 | B737-400 | B737-500 |
| 3 | 2 | 25 |
| A321 | A320 | DHC8-300 |
| 7 | 28 | 5 |
| DHC8-400 | DHC6-300 | |
| 3 | 2 | |

合計機 | 182

ANA

| | | |
|----------|----------|----------|
| B747-400 | B747SR | B747LR |
| 23 | 7 | 2 |
| B777-300 | B777-200 | B767-300 |
| 7 | 16 | 52 |
| B767-200 | B737-400 | B737-500 |
| 3 | 2 | 18 |
| A321 | A320 | DHC8-400 |
| 7 | 28 | 3 |
| DHC8-300 | | |
| 1 | | |

合計機 | 169