

羽田=佐賀線 国内深夜貨物定期便2路線目運航へ

～ 国内流通基盤改革 首都圏と九州の物流新時代へ～

ANAでは、本日5月12日(水)、国内線用旅客機材を活用した国内線深夜貨物定期便の2路線目として、羽田=佐賀線の運航計画を国土交通省に申請いたしました。

これまで、ANAでは昨年11月5日(水)よりB777-300型機を東京(羽田)=札幌(新千歳)間に1日1便(1往復)投入し、首都圏と北海道地区の翌日配達圏の拡大をはじめ、物流ネットワークの充実に努めて参りました。

今回、九州地区のお客様ニーズの新たに対応すべく、本年7月8日(木)よりB767-300型機を羽田=佐賀線に1日2便(2往復)投入し、スピード面の優位性が高い航空貨物サービスの強化を図って参ります。

1. 運航開始日

2004年7月7日(水)

2. スケジュール

ANA 8553	羽	田 22:50発	→ 佐	賀 00:40着	(*初便は7月7日(水))
ANA 8555	羽	田 00:10発	→ 佐	賀 02:00着	(*初便は暦が変わり7月8日(木))
ANA 8554	佐	賀 01:40発	→ 羽	田 03:20着	(")
ANA 8556	佐	賀 02:40発	→ 羽	田 04:20着	(")

3. 使用機材

B767-300型機

4. 搭載量・需要見込み

約10~15トン／1便あたり (搭載可能コンテナ数 15台 (参考 B747-400 30台))

5. 需要見込み

約1.5万トン／年

6. 主な輸送品

- ・東京発：ビジネス書類、サンプル品、雑貨、ギフト他
- ・佐賀発：生鮮食品、電子(IT)部品、雑貨他

以上