

新路線 名古屋(中部国際)＝福島線を開設致します

～中部国際空港開港にあわせ、2005年2月より名古屋(中部国際)＝福島線を開設致します～

ANA では、2005年2月17日(木)の中部国際空港開港にあわせ、名古屋(中部国際)＝福島線(直行便)を開設致します。

名古屋＝福島線は、1993年3月より2003年3月まで、中日本エアラインにより現名古屋空港より1日1往復運航しておりましたが、来年の中部国際空港開港を機に名古屋(中部国際)＝福島線の開設を決定いたしました。この路線開設により国内ネットワークが充実し、さらに中部国際空港発着の国際線へのお乗り継ぎにも大変便利にご利用頂けることとなります。

ANA では引き続き、利用者の皆様に便利にお使いいただけるよう、国内ネットワークの充実を図って参ります。どうぞご期待下さい。

【概要】

- | | | |
|----------|--|-------------|
| 1. 運航開始 | 2005年2月17日(木) | 中部国際空港開港時より |
| 2. 運航便数 | 1往復／日または2往復／日 | |
| 3. 運航ダイヤ | 調整中 | |
| 4. 運航機材 | フォッカー50(50席／56席仕様) | |
| | 2005年度中に順次、DHC8-400(74席仕様)による運航に切り替え予定 | |

| | フォッカー50 (50席／56席仕様) | DHC8-400 (74席仕様) |
|--------|--------------------------------|--------------------------------|
| 全長 | 25. 3m | 32. 8m |
| 全幅 | 29. 0m | 28. 4m |
| 全高 | 8. 3m | 8. 3m |
| 装備エンジン | プラット＆ホイットニーカナダ社製 PW125B(2基) | プラット＆ホイットニーカナダ社製 PW150A(2基) |
| 運航乗務員 | 2名 | 2名 |
| 客室乗務員数 | 1名(50席)／2名(56席) | 2名 |
| 最大離陸重量 | 約19, 950Kg | 約29, 000Kg |
| 巡航速度 | 約522km／h | 約650km／h |

※中日本エアラインの運航による、ANA便名での共同引受運航を行います。

以上

