

中部空港開港にあわせ、名古屋＝鳥取・米子線を開設致します ～新空港から鳥取へ1日1往復、米子へ1日2往復～

ANA では、2005年2月17日(木)の中部国際空港開港にあわせ、名古屋＝鳥取線に1日1往復、名古屋＝米子線には1日2往復にて就航致します。

鳥取・米子両空港から名古屋へと国内ネットワークが充実し、さらに中部国際空港発着の国際線へのお乗り継ぎにも大変便利にご利用頂けることとなります。

ANA では引き続き、利用者の皆様に便利にお使いいただけるよう、国内ネットワークの充実を図って参ります。どうぞご期待下さい。

* 現在、両路線とも中日本エアラインサービス(株)【NAL】により1日1往復運航されておりますが、2005年2月17日(木)より NAL による、ANA 便名での共同引受運航となります。

【概要】

- | | | |
|----------|-----------------------------|-------------|
| 1. 運航日 | 2005年2月17日(木) | 中部国際空港開港時より |
| 2. 運航便数 | 名古屋＝鳥取線 1往復／日、名古屋＝米子線 2往復／日 | |
| 3. 運航ダイヤ | 調整中 | |

- | | | |
|---------|--|--|
| 4. 運航機材 | フォッカー50(50席／56席) または DHC8-400(74席) | |
| | ※2005年度より順次、フォッカー50から DHC8-400へ機材を更新予定 | |

	フォッカー50 (50席／56席仕様)	DHC8-400 (74席仕様)
全長	25.3m	32.8m
全幅	29.0m	28.4m
全高	8.3m	8.3m
装備エンジン	Pratt & Whitney Canada 社製 PW125B(2基)	Pratt & Whitney Canada 社製 PW150A(2基)
運航乗務員	2名	2名
客室乗務員数	1名(50席)／2名(56席)	2名
最大離陸重量	約19,950Kg	約29,000Kg
巡航速度	約522km/h	約650km/h

以上

