

中部国際空港開港にあわせ、名古屋＝徳島線を開設致します

ANAでは、2005年2月17日(木)の中部国際空港開港にあわせ、名古屋＝徳島線に1日2往復にて就航致します。

徳島空港から名古屋への国内ネットワークが充実し、さらに中部国際空港発着の国際線へのお乗り継ぎにも大変便利にご利用頂けることとなります。

ANAでは引き続き、お客様に便利にお使いいただけるよう、国内ネットワークの充実を図って参ります。どうぞご期待下さい。

* 現在同様、中部国際空港開港までは、中日本エアラインサービス(株)【以下 NAL】による運航となります。2005年2月17日(木)より NAL は社名を「エーセントラル株式会社」に改め、ANA便名での共同引受運航となります。

【概要】

1. 運航日 2005年2月17日(木) 中部国際空港開港時より

2. 運航便数 名古屋＝徳島線 2往復／日

3. 運航ダイヤ 調整中

4. 運航機材 DHC8-400(74席) または フォッカ-50(50席／56席)

※2005年度より順次、フォッカ-50からDHC8-400へ機材を更新予定

以上

	フォッカ-50 (50席／56席仕様)	DHC8-400 (74席仕様)
全長	25.3m	32.8m
全幅	29.0m	28.4m
全高	8.3m	8.3m
装備エンジン	Pratt & Whitney Canada社製 PW125B(2基)	Pratt & Whitney Canada社製 PW150A(2基)
運航乗務員	2名	2名
客室乗務員数	1名(50席)／2名(56席)	2名
最大離陸重量	約19,950Kg	約29,000Kg
巡航速度	約522km/h	約650km/h

