

第 04 - 161 号  
2004年12月28日

## 国内線にB767貨物専用機を投入

~平成18年1月より、貨物専用機を羽田=佐賀線の深夜貨物定期便に投入~  
~名古屋(中部)=佐賀線に新規開設いたします~

ANAは、平成18年1月より、さらに伸び続ける貨物需要に応えるべく、現在のB767-300型旅客機(積載重量:約10トン)を使用した羽田=佐賀線1日2往復の深夜貨物定期便運航を、B767-300型貨物専用機(積載重量:約45トン)による1日1往復運航に変更し、貨物輸送力の大幅な増強を図ります。

また、同月から、名古屋(中部)=佐賀線を新規開設し、B767-300型貨物専用機により1日1往復運航いたします。

ANAでは、平成16年7月7日(水)より、羽田=佐賀線において旅客機による深夜貨物定期便の運航を行っており、首都圏と九州地区における宅配貨物便等の翌日配達圏の拡大にあわせて、多くのご利用を頂いて参りました。

これからもANAでは、国内航空貨物ネットワークの拡充による、高速物流サービスの強化を図ってまいります。貨物便運航の概要は次のとおりです。

### 【貨物便運航概要】

	羽田=佐賀線	名古屋(中部)=佐賀線
機材変更・運航開始日	平成18年1月(予定)	
運航便数	B767(貨物専用機) 1日1往復 (現在:B767(旅客機) 1日2往復)	B767(貨物専用機) 1日1往復
運航ダイヤ		調整中

以 上

## 参考

### 【B767型機概要】

	貨物専用機	旅客機（国内線）
<b>型 式</b>	B767-300F	B767-300
<b>全 長</b>	54.9m	54.9m
<b>全 幅</b>	47.6m	47.6m
<b>全 高</b>	15.9m	15.9m
<b>運航乗務員</b>	2名	2名
<b>貨物最大積載重量</b>	約45トン	約10トン

