

関西国際空港発着路線を増便します

～ 関西国際空港 = 札幌(新千歳)、沖縄(那覇)、鹿児島、宮崎線を増便致します～

～ 2006年1月より、貨物専用機による羽田貨物便の運航を開始致します～

ANAでは、2005年4月1日(金)より、関西国際空港と札幌(新千歳)、鹿児島、宮崎を結ぶ各路線を各々増便すると共に、現在季節運航しております女満別線を、通年で運航することを決定いたしました。また同年7月1日(金)からは、関西国際空港と沖縄(那覇)を結ぶ路線についても増便いたします。

この度の増便により、関西国際空港発着の国内線ネットワークは、4往復増の合計27往復(ピーク時期は29往復)となりお客様への利便性がさらに高まります。


また2006年1月からは、好調な航空貨物需要にお応えするために、関西国際空港から、羽田空港(東京国際空港)への貨物便を、B767型貨物専用機にて運航開始致します。

ビジネス、観光そして国際線の乗り継ぎ便として、ますます便利になる関西国際空港発着の国内線ネットワークおよび高速・確実な航空貨物ネットワークをぜひご利用ください。関西国際空港発着の増便等の概要については次のとおりです。

関西国際空港発着の増便に係る概要について

1. 増便実施時期: 2005年4月1日(金)より
沖縄路線については、2005年7月1日(金)より
2. 増便に関する路線・便数について

(表内は関西国際空港発着)

増便に関する 路線・便数	～ 2005年3月31日				2005年4月1日～ (カッコ内は2005年7月ダイヤより)			
	札 幌	線	2往復		札 幌	線	4(3)往復	
	沖 縄	線	2往復		沖 縄	線	2(3)往復	
	鹿児島	線	1往復		鹿児島	線	2往復	
	宮 崎	線	1往復		宮 崎	線	2往復	
	そ の 他		計17往復		そ の 他		計17往復	
	合 計		23往復		合 計		27往復	

関西＝女満別線の通年運航に係る概要について

1. 開始時期 2005年4月1日(金)より

2. 運航期間変更について

	～2005年3月31日	2005年4月1日～
関西＝女満別線	6～10月、2～3月の季節運航	通年運航

関西＝羽田線の貨物便運航に係る概要について

1. 運航開始時期 2006年1月より

2. 便数・機材 早朝深夜 週4便程度、B767-300F(貨物専用機)

3. ダイヤ 調整中

以 上

参考

	貨物専用機
型 式	B767-300F
全 長	54.9m
全 幅	47.6m
全 高	15.9m
装備エンジン	ゼネラル・エレクトリック社製 CF6-80C2B6(2基)
運航乗務員	2名
貨物最大積載重量	約50トン

