

第 05 - 012 号
2005年1月27日

関西国際空港発着路線を増便します

~ 関西国際空港 = 札幌(新千歳)、沖縄(那覇)、鹿児島、宮崎線を増便致します ~
~ 2006年1月より、貨物専用機による羽田貨物便の運航を開始致します ~

ANAでは、2005年4月1日(金)より、関西国際空港と札幌(新千歳)、鹿児島、宮崎を結ぶ各路線を各々増便すると共に、現在季節運航しております女満別線を、通年で運航することを決定いたしました。また同年7月1日(金)からは、関西国際空港と沖縄(那覇)を結ぶ路線についても増便いたします。

この度の増便により、関西国際空港発着の国内線ネットワークは、4往復増の合計27往復(ピーク時期は29往復)となりお客様への利便性がさらに高まります。

また2006年1月からは、好調な航空貨物需要にお応えするために、関西国際空港から、羽田空港(東京国際空港)への貨物便を、B767型貨物専用機にて運航開始致します。

ビジネス、観光そして国際線の乗り継ぎ便として、ますます便利になる関西国際空港発着の国内線ネットワークおよび高速・確実な航空貨物ネットワークをぜひご利用ください。関西国際空港発着の増便等の概要については次のとおりです。

関西国際空港発着の増便に係る概要について

1. 増便実施時期: 2005年4月1日(金)より
沖縄路線については、2005年7月1日(金)より
2. 増便に関する路線・便数について

(表内は関西国際空港発着)

増便に関する 路線・便数	~ 2005年3月31日		2005年4月1日 ~ (カッコ内は2005年7月ダイヤより)	
	札幌線	2往復	札幌線	4(3)往復
	沖縄線	2往復	沖縄線	2(3)往復
	鹿児島線	1往復	鹿児島線	2往復
	宮崎線	1往復	宮崎線	2往復
	その他の 合 計	計17往復	その他の 合 計	計17往復
		23往復		27往復

関西 = 女満別線の通年運航に係る概要について

1. 開始時期 2005年4月1日(金)より

2. 運航期間変更について

	~2005年3月31日	2005年4月1日~
関西 = 女満別線	6~10月、2~3月の季節運航	通年運航

関西 = 羽田線の貨物便運航に係る概要について

1. 運航開始時期 2006年1月より

2. 便数・機材 早朝深夜 週4便程度、B767-300F(貨物専用機)

3. ダイヤ 調整中

以 上

参考

貨物専用機	
型 式	B767-300F
全 長	54.9m
全 幅	47.6m
全 高	15.9m
装備エンジン	ゼネラル・エレクトリック社製 CF6-80C2B6(2基)
運航乗務員	2名
貨物最大積載重量	約50トン

