



ANAグループ実績

2004年度2月

1. 今月の実績

- (1) 国内線月別旅客輸送実績
- (2) 国内線路線別旅客輸送実績
- (3) 国際線月別旅客輸送実績
- (4) 国際線方面別旅客輸送実績
- (5) 貨物・郵便輸送実績

2. その他

- (1) 運航実績
- (2) 5月ダイヤ
- (3) 使用機数

全日空広報室 03-6735-1111
ホームページアドレス: <http://www.ana.co.jp/>

羽田 03-5757-5548 成田 0476-34-7042 伊丹 06-6856-0270 関西 072-456-7342

エアーニッポン総務部 03-6735-5411
ホームページアドレス: <http://www.air-nippon.co.jp/>

エアーニッポンネットワーク 03-6735-5411 (エアーニッポン総務部)
ホームページアドレス: <http://www.ank-net.co.jp/>

エアー北海道業務部 0183-59-3707
ホームページアドレス: <http://www.d6.dion.ne.jp/~adk/>

エアージャパン 03-6735-1111 (全日空広報室)
ホームページアドレス: <http://www.air-japan.co.jp>



1. 今月の実績

(1) 国内線月別旅客輸送実績

ANAグループ計

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 上期計 |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| 旅客数(人) | 3,320,758 | 3,647,660 | 3,467,828 | 3,727,588 | 4,190,584 | 3,871,038 | 22,225,456 |
| 前年比(%) | 104.0 | 104.4 | 98.4 | 94.5 | 96.1 | 95.5 | 98.4 |
| 利用率(%) | 58.8 | 61.7 | 59.0 | 61.3 | 67.5 | 69.3 | 63.0 |
| 座キ口前年比(%) | 93.6 | 95.6 | 96.4 | 95.1 | 96.6 | 93.6 | 95.2 |
| 旅キ口前年比(%) | 103.8 | 105.0 | 97.6 | 94.2 | 96.7 | 94.7 | 98.3 |

| 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 下期計 | 年度計 |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----|------------|------------|
| 3,937,122 | 3,776,335 | 3,393,693 | 3,257,605 | 3,281,004 | | 17,645,759 | 39,871,215 |
| 98.0 | 100.7 | 103.9 | 100.9 | 97.2 | | 100.0 | 99.1 |
| 67.8 | 65.6 | 58.1 | 57.1 | 64.6 | | 62.6 | 62.8 |
| 93.9 | 97.8 | 96.9 | 100.0 | 93.4 | | 96.4 | 95.7 |
| 97.9 | 99.8 | 102.3 | 100.9 | 96.6 | | 99.4 | 98.8 |

ADK

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 上期計 |
|-----------|-------|------|------|-------|-------|-------|-------|
| 旅客数(人) | 1,026 | 744 | 744 | 1,282 | 1,716 | 1,310 | 6,822 |
| 前年比(%) | 102.2 | 59.7 | 63.1 | 71.9 | 84.4 | 92.4 | 78.7 |
| 利用率(%) | 52.9 | 39.2 | 36.9 | 48.9 | 51.0 | 46.6 | 46.6 |
| 座キ口前年比(%) | 77.5 | 69.3 | 71.5 | 86.4 | 103.4 | 120.2 | 87.8 |
| 旅キ口前年比(%) | 102.2 | 59.7 | 63.1 | 71.9 | 84.4 | 92.4 | 78.7 |

| 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 下期計 | 年度計 |
|-------|------|------|-------|------|----|-------|--------|
| 1,317 | 967 | 899 | 808 | 773 | | 4,764 | 11,586 |
| 86.9 | 83.8 | 67.5 | 84.3 | 75.3 | | 79.6 | 79.1 |
| 39.4 | 50.9 | 43.8 | 45.2 | 45.2 | | 44.1 | 45.5 |
| 113.1 | 78.0 | 74.9 | 115.6 | 93.8 | | 93.8 | 90.3 |
| 86.9 | 83.8 | 67.5 | 84.3 | 75.3 | | 79.6 | 79.1 |

(2)国内線路線別旅客輸送実績

ANA

| | 旅客数 (人) | 前年比 (%) | 提供 座席数 | 前年比 (%) | 利用率 (%) |
|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|
| 東京 - 札幌 | 289,616 | 97.1 | 414,031 | 94.4 | 70.0 |
| 東京 - 大阪 | 251,450 | 110.5 | 386,387 | 100.6 | 65.1 |
| 東京 - 関西 | 52,817 | 105.2 | 74,712 | 89.5 | 70.7 |
| 東京 - 福岡 | 247,657 | 95.0 | 397,758 | 90.8 | 62.3 |
| 東京 - 沖縄 | 164,952 | 92.1 | 241,053 | 97.6 | 68.4 |
| 大阪 - 札幌 | 69,424 | 102.9 | 96,420 | 99.9 | 72.0 |
| 関西 - 札幌 | 17,370 | 76.9 | 26,770 | 80.4 | 64.9 |
| 大阪 - 福岡 | 50,084 | 90.3 | 76,392 | 81.4 | 65.6 |
| 関西 - 福岡 | 21,178 | 119.0 | 33,822 | 128.1 | 62.6 |
| 大阪 - 沖縄 | 51,096 | 121.2 | 66,547 | 133.9 | 76.8 |
| 関西 - 沖縄 | 20,633 | 75.5 | 31,723 | 77.4 | 65.0 |
| 福岡 - 札幌 | 33,354 | 103.0 | 45,022 | 100.2 | 74.1 |
| 福岡 - 沖縄 | 70,335 | 96.5 | 101,943 | 99.1 | 69.0 |
| 成田 - 札幌 | 4,545 | - | 9,296 | - | 48.9 |
| 成田 - 大阪 | 8,670 | 93.6 | 18,438 | 102.3 | 47.0 |
| 成田 - 福岡 | 7,071 | 83.3 | 13,872 | 94.7 | 51.0 |
| 東京 - 稚内 | 5,482 | 98.9 | 8,621 | 95.7 | 63.6 |
| 東京 - 鉄道 | 15,175 | 113.5 | 26,540 | 135.1 | 57.2 |
| 東京 - 函館 | 44,053 | 105.8 | 72,943 | 86.9 | 60.4 |
| 東京 - 秋田 | 33,305 | 95.8 | 56,527 | 86.9 | 58.9 |
| 東京 - 庄内 | 26,679 | 96.9 | 38,633 | 97.0 | 69.1 |
| 東京 - 富山 | 54,787 | 100.6 | 89,557 | 94.1 | 61.2 |
| 東京 - 小松 | 68,342 | 102.6 | 112,565 | 97.4 | 60.7 |
| 東京 - 鳥取 | 21,998 | 92.0 | 35,225 | 91.4 | 62.4 |
| 東京 - 米子 | 25,402 | 94.2 | 44,783 | 91.9 | 56.7 |
| 東京 - 岡山 | 54,023 | 94.7 | 79,710 | 81.6 | 67.8 |
| 東京 - 広島 | 103,758 | 95.9 | 155,148 | 76.9 | 66.9 |
| 東京 - 山口宇部 | 47,608 | 102.8 | 71,419 | 88.4 | 66.7 |
| 東京 - 高松 | 51,091 | 91.0 | 75,409 | 91.4 | 67.8 |
| 東京 - 松山 | 75,488 | 97.5 | 116,862 | 87.6 | 64.6 |
| 東京 - 高知 | 41,416 | 90.4 | 59,225 | 78.5 | 69.9 |
| 東京 - 長崎 | 54,265 | 93.2 | 90,932 | 77.6 | 59.7 |
| 東京 - 大分 | 33,389 | 91.4 | 56,775 | 90.1 | 58.8 |
| 東京 - 佐賀 | 13,082 | 91.7 | 18,694 | 96.8 | 70.0 |
| 東京 - 熊本 | 48,135 | 107.5 | 81,421 | 97.5 | 59.1 |
| 東京 - 宮崎 | 50,443 | 101.1 | 68,442 | 89.6 | 73.7 |
| 東京 - 鹿児島 | 69,120 | 92.9 | 119,553 | 93.7 | 57.8 |
| 成田 - 名古屋 | 8,799 | 106.1 | 12,160 | 100.0 | 72.4 |
| 成田 - 中部 | 5,742 | 85.2 | 7,626 | 77.2 | 75.3 |
| 成田 - 仙台 | 921 | - | 1,260 | - | 73.1 |
| 関西 - 函館 | 5,706 | 61.8 | 10,224 | 52.9 | 55.8 |
| 大阪 - 仙台 | 46,003 | 96.5 | 67,380 | 96.8 | 68.3 |
| 大阪 - 新潟 | 9,879 | 79.9 | 18,696 | 97.1 | 52.8 |
| 大阪 - 松山 | 32,309 | 96.6 | 55,559 | 112.0 | 58.2 |
| 関西 - 松山 | 8,019 | 95.3 | 14,462 | 98.9 | 55.4 |
| 大阪 - 長崎 | 19,525 | 91.6 | 28,374 | 77.7 | 68.8 |
| 大阪 - 佐賀 | 4,411 | 46.4 | 13,405 | 69.4 | 32.9 |
| 大阪 - 大分 | 11,988 | 83.9 | 18,592 | 94.2 | 64.5 |
| 大阪 - 熊本 | 33,351 | 101.4 | 54,141 | 96.6 | 61.6 |
| 大阪 - 宮崎 | 32,791 | 106.9 | 47,410 | 110.2 | 69.2 |
| 関西 - 宮崎 | 3,146 | 56.7 | 8,462 | 74.8 | 37.2 |
| 大阪 - 鹿児島 | 52,890 | 102.2 | 93,407 | 116.5 | 56.6 |

| | 旅客数 (人) | 前年比 (%) | 提供 座席数 | 前年比 (%) | 利用率 (%) |
|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|
| 関西 - 鹿児島 | 3,369 | 40.9 | 7,060 | 41.9 | 47.7 |
| 関西 - 女満別 | 5,377 | 64.8 | 9,295 | 58.5 | 57.8 |
| 名古屋 - 女満別 | 2,733 | 73.5 | 4,242 | 82.7 | 64.4 |
| 中部 - 女満別 | 3,226 | 106.9 | 3,984 | 95.6 | 81.0 |
| 名古屋 - 旭川 | 3,109 | 81.8 | 5,312 | 100.0 | 58.5 |
| 中部 - 旭川 | 3,436 | 111.2 | 3,984 | 92.3 | 86.2 |
| 名古屋 - 札幌 | 26,127 | 98.4 | 41,766 | 95.1 | 62.6 |
| 中部 - 札幌 | 21,382 | 99.1 | 29,794 | 83.5 | 71.8 |
| 名古屋 - 函館 | 3,598 | 79.9 | 6,045 | 57.2 | 59.5 |
| 中部 - 函館 | 4,049 | 110.7 | 4,680 | 54.5 | 86.5 |
| 名古屋 - 仙台 | 7,644 | 81.1 | 14,383 | 98.2 | 53.1 |
| 中部 - 仙台 | 7,499 | 97.9 | 11,160 | 93.8 | 67.2 |
| 名古屋 - 秋田 | 1,878 | 88.9 | 4,242 | 79.9 | 44.3 |
| 中部 - 秋田 | 1,662 | 96.9 | 3,088 | 71.5 | 53.8 |
| 中部 - 福島 | 814 | - | 2,682 | - | 30.4 |
| 名古屋 - 新潟 | 4,167 | 97.7 | 10,597 | 99.7 | 39.3 |
| 中部 - 新潟 | 2,754 | 79.5 | 6,560 | 76.0 | 42.0 |
| 中部 - 鳥取 | 464 | - | 1,148 | - | 40.4 |
| 中部 - 米子 | 1,101 | - | 2,418 | - | 45.5 |
| 中部 - 松山 | 2,726 | - | 6,440 | - | 42.3 |
| 中部 - 徳島 | 1,219 | - | 2,570 | - | 47.4 |
| 名古屋 - 福岡 | 36,293 | 93.8 | 65,774 | 113.9 | 55.2 |
| 中部 - 福岡 | 34,191 | 108.7 | 49,096 | 104.7 | 69.6 |
| 名古屋 - 長崎 | 4,456 | 97.0 | 8,288 | 89.4 | 53.8 |
| 中部 - 長崎 | 3,833 | 102.7 | 5,929 | 78.7 | 64.6 |
| 名古屋 - 大分 | 5,556 | 114.5 | 9,341 | 99.6 | 59.5 |
| 中部 - 大分 | 4,743 | 120.3 | 6,110 | 80.2 | 77.6 |
| 名古屋 - 熊本 | 4,927 | 88.8 | 9,568 | 102.4 | 51.5 |
| 中部 - 熊本 | 4,762 | 105.6 | 6,062 | 79.9 | 78.6 |
| 名古屋 - 宮崎 | 9,675 | 104.8 | 16,864 | 113.7 | 57.4 |
| 中部 - 宮崎 | 7,911 | 105.5 | 12,590 | 104.5 | 62.8 |
| 名古屋 - 鹿児島 | 10,328 | 109.3 | 17,719 | 124.0 | 58.3 |
| 中部 - 鹿児島 | 10,241 | 133.4 | 14,726 | 126.9 | 69.5 |
| 名古屋 - 沖縄 | 22,193 | 106.0 | 32,960 | 110.0 | 67.3 |
| 中部 - 沖縄 | 20,351 | 119.6 | 24,720 | 101.6 | 82.3 |
| 仙台 - 札幌 | 28,651 | 91.7 | 48,898 | 107.2 | 58.6 |
| 仙台 - 沖縄 | 11,169 | 89.7 | 16,028 | 96.0 | 69.7 |
| 小松 - 札幌 | 7,245 | 95.5 | 15,910 | 97.6 | 45.5 |
| 富山 - 札幌 | 6,161 | 110.0 | 14,328 | 95.7 | 43.0 |
| 新潟 - 札幌 | 10,331 | 118.3 | 18,417 | 100.9 | 56.1 |
| 新潟 - 沖縄 | 6,793 | 91.2 | 9,130 | 94.8 | 74.4 |
| 広島 - 札幌 | 13,892 | 109.9 | 21,302 | 100.5 | 65.2 |
| 広島 - 沖縄 | 12,109 | 91.3 | 16,128 | 96.6 | 75.1 |
| 岡山 - 札幌 | 11,795 | 89.5 | 16,504 | 100.4 | 71.5 |
| 熊本 - 沖縄 | 7,980 | 86.6 | 16,006 | 95.8 | 49.9 |
| 札幌 - 中標津 | 3,629 | 88.4 | 6,426 | 90.4 | 56.5 |
| 福島 - 札幌 | 7,540 | 89.8 | 14,698 | 100.7 | 51.3 |
| 仙台 - 広島 | 3,756 | 81.5 | 8,964 | 93.1 | 41.9 |
| 小松 - 仙台 | 2,640 | 97.1 | 6,708 | 78.5 | 39.4 |
| 東京 - 紋別 | 4,579 | 101.1 | 7,056 | 100.3 | 64.9 |
| 東京 - 中標津 | 5,267 | 86.9 | 7,588 | 87.9 | 69.4 |
| 東京 - 大館能代 | 7,674 | 102.0 | 14,368 | 103.9 | 53.4 |

| | 旅客数 (人) | 前年比 (%) | 提供 座席数 | 前年比 (%) | 利用率 (%) |
|----------|------------|------------|-----------|------------|------------|
| 東京 - 八丈島 | 12,814 | 85.4 | 34,297 | 99.1 | 37.4 |
| 東京 - 石見 | 4,132 | 97.2 | 7,064 | 94.6 | 58.5 |
| 東京 - 能登 | 11,347 | 112.0 | 18,676 | 129.3 | 60.8 |
| 東京 - 石垣 | 2,005 | 102.5 | 3,533 | 96.7 | 56.8 |
| 名古屋 - 石垣 | 3,144 | 104.4 | 4,032 | 101.8 | 78.0 |
| 中部 - 石垣 | 2,249 | 91.9 | 3,024 | 93.9 | 74.4 |
| 大坂 - 石見 | 1,574 | 59.7 | 3,848 | 51.5 | 40.9 |
| 関西 - 宮古 | 4,404 | 82.9 | 7,189 | 97.3 | 61.3 |
| 関西 - 石垣 | 3,931 | 98.9 | 7,056 | 96.6 | 55.7 |
| 高松 - 沖縄 | 7,535 | 89.7 | 16,128 | 96.6 | 46.7 |
| 松山 - 札幌 | 4,180 | 77.6 | 7,075 | 100.3 | 59.1 |
| 福島 - 福岡 | 3,006 | 93.6 | 7,183 | 94.0 | 41.8 |
| 富山 - 福岡 | 4,905 | 115.6 | 8,884 | 96.4 | 55.2 |
| 新潟 - 福岡 | 10,058 | 83.3 | 18,262 | 95.2 | 55.1 |
| 小松 - 福岡 | 13,073 | 91.6 | 21,056 | 94.0 | 62.1 |
| 福岡 - 仙台 | 9,863 | 83.3 | 13,889 | 86.2 | 71.0 |
| 福岡 - 対馬 | 17,429 | 86.4 | 28,925 | 68.7 | 60.3 |
| 福岡 - 福江 | 7,078 | 86.5 | 13,168 | 53.4 | 53.8 |
| 福岡 - 石垣 | 5,000 | 96.9 | 7,050 | 97.8 | 70.9 |
| 大分 - 沖縄 | 3,834 | 79.0 | 9,296 | 96.6 | 41.2 |
| 長崎 - 沖縄 | 4,263 | 98.5 | 7,287 | 99.7 | 58.5 |
| 宮崎 - 沖縄 | 5,308 | 91.8 | 7,056 | 96.6 | 75.2 |
| 鹿児島 - 沖縄 | 14,033 | 91.6 | 21,284 | 97.1 | 65.9 |
| 沖縄 - 宮古 | 12,539 | 109.8 | 28,239 | 110.4 | 44.4 |
| 沖縄 - 石垣 | 31,575 | 104.6 | 53,747 | 92.5 | 58.7 |
| 札幌 - 利尻 | 601 | 84.2 | 2,240 | 100.1 | 26.8 |
| 札幌 - 女満別 | 6,472 | 133.5 | 13,581 | 139.8 | 47.7 |
| 札幌 - 雉内 | 1,250 | 85.3 | 2,352 | 85.8 | 53.1 |
| 丘珠 - 雉内 | 1,300 | 90.1 | 2,295 | 87.3 | 56.6 |
| 丘珠 - 中標津 | 3,777 | 81.6 | 5,150 | 86.0 | 73.3 |
| 丘珠 - 鈎路 | 4,145 | 106.7 | 8,538 | 106.6 | 48.5 |
| 丘珠 - 女満別 | 2,027 | 106.3 | 2,856 | 100.0 | 71.0 |
| 丘珠 - 函館 | 6,950 | 85.5 | 13,328 | 96.0 | 52.1 |
| 大坂 - 高知 | 39,211 | 100.8 | 57,868 | 90.2 | 67.8 |
| 東京 - 大島 | 4,214 | 96.6 | 9,912 | 100.6 | 42.5 |
| ANA合計 | 3,281,004 | 97.2 | 5,159,352 | 93.2 | 64.6 |

ADK

| | 旅客数 (人) | 前年比 (%) | 提供 座席数 | 前年比 (%) | 利用率 (%) |
|---------|------------|------------|-----------|------------|------------|
| 函館 - 奥尻 | 773 | 75.3 | 1,710 | 93.8 | 45.2 |
| ADK合計 | 773 | 75.3 | 1,710 | 93.8 | 45.2 |

(3)国際線月別旅客輸送実績

ANAグループ計

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 上期計 |
|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| 旅客数(人) | 293,604 | 305,506 | 325,781 | 348,744 | 354,281 | 346,623 | 1,974,539 |
| 前年比(%) | 158.7 | 176.3 | 156.4 | 124.7 | 110.9 | 110.0 | 133.4 |
| 利用率(%) | 70.9 | 72.8 | 79.3 | 78.5 | 77.9 | 79.5 | 76.4 |
| 座キ口前年比(%) | 100.0 | 105.7 | 108.6 | 105.4 | 101.5 | 99.9 | 103.4 |
| 旅キ口前年比(%) | 150.6 | 145.4 | 132.5 | 117.8 | 103.6 | 101.3 | 121.5 |

| 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 下期計 | 年度計 |
|---------|---------|---------|---------|---------|----|-----------|-----------|
| 347,441 | 337,819 | 342,331 | 340,768 | 323,690 | | 1,692,049 | 3,666,588 |
| 111.0 | 113.8 | 110.1 | 115.4 | 117.9 | | 113.5 | 123.4 |
| 78.6 | 76.8 | 74.6 | 73.7 | 74.2 | | 75.6 | 76.1 |
| 96.8 | 101.3 | 101.0 | 103.3 | 101.6 | | 100.7 | 102.2 |
| 101.2 | 105.3 | 102.1 | 109.2 | 107.0 | | 104.8 | 113.4 |

ANA

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 上期計 |
|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| 旅客数(人) | 281,590 | 292,929 | 311,265 | 332,594 | 339,264 | 332,796 | 1,890,438 |
| 前年比(%) | 157.6 | 170.9 | 149.5 | 119.5 | 106.9 | 110.2 | 129.8 |
| 利用率(%) | 70.7 | 72.8 | 79.2 | 78.3 | 77.8 | 79.5 | 76.4 |
| 座キ口前年比(%) | 100.0 | 104.8 | 106.7 | 103.8 | 99.9 | 99.8 | 102.4 |
| 旅キ口前年比(%) | 150.0 | 143.5 | 130.1 | 115.7 | 101.9 | 101.2 | 120.1 |

| 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 下期計 | 年度計 |
|---------|---------|---------|---------|---------|----|-----------|-----------|
| 333,625 | 325,466 | 330,029 | 327,099 | 309,260 | | 1,625,479 | 3,515,917 |
| 111.3 | 114.4 | 110.3 | 115.2 | 117.7 | | 113.7 | 121.8 |
| 78.6 | 76.9 | 74.7 | 73.7 | 74.2 | | 75.6 | 76.0 |
| 96.6 | 101.3 | 101.0 | 103.4 | 101.4 | | 100.7 | 101.7 |
| 101.2 | 105.4 | 102.1 | 109.1 | 106.7 | | 104.8 | 112.7 |

ANK

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 上期計 |
|-----------|--------|--------|-----------|---------|--------|--------|--------|
| 旅客数(人) | 12,014 | 12,577 | 14,516 | 16,150 | 15,017 | 13,827 | 84,101 |
| 前年比(%) | 190.2 | 679.5 | 131,963.6 | 1,150.3 | 784.2 | 104.5 | 340.1 |
| 利用率(%) | 69.4 | 70.1 | 83.1 | 88.4 | 82.8 | 77.3 | 78.6 |
| 座キ口前年比(%) | 99.1 | 192.0 | 55,609.6 | 1,151.2 | 889.0 | 109.3 | 229.1 |
| 旅キ口前年比(%) | 196.3 | 690.1 | 171,537.0 | 1,456.5 | 991.1 | 102.6 | 350.5 |

| 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 下期計 | 年度計 |
|--------|--------|--------|--------|--------|----|--------|---------|
| 13,816 | 12,353 | 12,302 | 13,669 | 14,430 | | 66,570 | 150,671 |
| 104.1 | 99.5 | 104.0 | 118.1 | 121.7 | | 109.2 | 175.8 |
| 78.2 | 70.6 | 68.4 | 75.8 | 75.5 | | 73.7 | 76.4 |
| 103.9 | 99.1 | 98.6 | 98.7 | 113.0 | | 102.5 | 146.4 |
| 103.4 | 98.8 | 103.8 | 117.3 | 121.9 | | 108.8 | 176.9 |

(4)国際線方面別旅客輸送実績

ANAグループ計

| | 旅客数(人) | 前年比(%) | 利用率(%) | 座席キロ(千席キロ) | 前年比(%) | 旅客キロ(千人キロ) | 前年比(%) |
|-------------|---------|--------|--------|------------|--------|------------|--------|
| 北米方面 | 63,805 | 102.9 | 77.0 | 718,583 | 103.0 | 553,036 | 104.0 |
| ヨーロッパ方面 | 41,342 | 93.2 | 77.7 | 508,140 | 93.2 | 394,997 | 93.3 |
| アジア・オセアニア方面 | 218,543 | 129.9 | 69.0 | 733,338 | 106.8 | 506,114 | 125.3 |
| 合計 | 323,690 | 117.9 | 74.2 | 1,960,060 | 101.6 | 1,454,147 | 107.0 |

ANA

| | 旅客数(人) | 前年比(%) | 利用率(%) | 座席キロ(千席キロ) | 前年比(%) | 旅客キロ(千人キロ) | 前年比(%) |
|-------------|---------|--------|--------|------------|--------|------------|--------|
| 北米方面 | 63,805 | 102.9 | 77.0 | 718,583 | 103.0 | 553,036 | 104.0 |
| ヨーロッパ方面 | 41,342 | 93.2 | 77.7 | 508,140 | 93.2 | 394,997 | 93.3 |
| アジア・オセアニア方面 | 204,113 | 130.5 | 68.7 | 694,723 | 106.4 | 476,949 | 125.5 |
| 合計 | 309,260 | 117.7 | 74.2 | 1,921,445 | 101.4 | 1,424,983 | 106.7 |

ANK

| | 旅客数(人) | 前年比(%) | 利用率(%) | 座席キロ(千席キロ) | 前年比(%) | 旅客キロ(千人キロ) | 前年比(%) |
|-------|--------|--------|--------|------------|--------|------------|--------|
| アジア方面 | 14,430 | 121.7 | 75.5 | 38,615 | 113.0 | 29,165 | 121.9 |

(5)貨物・郵便輸送実績(輸送重量)

(注)トン未満を四捨五入して表記しているため、見かけ上の合計値は合わない場合があります。

国内線

ANAグループ計

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 上期計 |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| 貨物重量(トン) | 33,381.4 | 29,851.1 | 31,503.6 | 34,700.7 | 32,651.7 | 33,481.5 | 195,570.0 |
| 前年比(%) | 100.4 | 95.3 | 101.1 | 98.3 | 98.8 | 101.6 | 99.3 |
| 郵便重量(トン) | 5,859.4 | 5,727.9 | 6,261.6 | 8,168.0 | 7,130.0 | 6,827.6 | 39,974.5 |
| 前年比(%) | 111.3 | 110.7 | 113.1 | 111.2 | 115.1 | 119.6 | 113.5 |

| 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 下期計 | 年度計 |
|----------|----------|----------|----------|----------|----|-----------|-----------|
| 34,815.9 | 32,695.3 | 41,621.8 | 28,272.7 | 29,467.2 | | 166,872.9 | 362,442.9 |
| 97.9 | 94.6 | 92.4 | 93.9 | 96.3 | | 94.9 | 97.2 |
| 7,944.6 | 7,545.1 | 11,930.3 | 5,928.2 | 5,915.1 | | 39,263.3 | 79,237.8 |
| 129.5 | 123.9 | 112.8 | 146.7 | 117.2 | | 123.1 | 118.1 |

国際線

ANAグループ計

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 上期計 |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| 貨物重量(トン) | 19,658.9 | 18,604.9 | 18,852.6 | 19,570.0 | 19,390.0 | 21,437.9 | 117,514.3 |
| 前年比(%) | 109.8 | 103.0 | 108.1 | 111.7 | 107.0 | 114.7 | 109.5 |
| 郵便重量(トン) | 1,162.4 | 1,138.3 | 1,072.6 | 1,030.3 | 962.4 | 1,056.1 | 6,422.0 |
| 前年比(%) | 124.4 | 112.6 | 99.5 | 89.4 | 86.0 | 107.1 | 101.8 |

| 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 下期計 | 年度計 |
|----------|----------|----------|----------|----------|----|----------|-----------|
| 22,076.0 | 19,653.2 | 19,658.1 | 17,173.9 | 17,032.0 | | 95,593.2 | 213,107.6 |
| 113.6 | 102.0 | 104.8 | 104.6 | 95.5 | | 104.2 | 107.1 |
| 1,169.0 | 1,198.9 | 1,536.4 | 1,184.7 | 1,002.1 | | 6,091.1 | 12,513.1 |
| 101.9 | 93.9 | 101.9 | 111.4 | 88.7 | | 99.4 | 100.6 |

ANA

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 上期計 |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| 貨物重量(トン) | 18,427.2 | 17,361.0 | 17,628.2 | 18,135.1 | 18,152.6 | 19,625.6 | 109,329.7 |
| 前年比(%) | 106.6 | 99.5 | 104.0 | 106.8 | 103.5 | 108.8 | 104.8 |
| 郵便重量(トン) | 1,156.7 | 1,134.2 | 1,068.9 | 1,028.1 | 960.4 | 1,053.9 | 6,402.1 |
| 前年比(%) | 124.0 | 112.3 | 97.2 | 89.4 | 86.0 | 107.2 | 101.7 |

| 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 下期計 | 年度計 |
|----------|----------|----------|----------|----------|----|----------|-----------|
| 20,300.4 | 18,170.6 | 18,268.8 | 16,261.3 | 16,046.1 | | 89,047.2 | 198,376.8 |
| 108.9 | 99.1 | 100.4 | 104.3 | 94.8 | | 101.5 | 103.3 |
| 1,166.5 | 1,196.6 | 1,534.3 | 1,182.9 | 999.6 | | 6,080.0 | 12,482.2 |
| 102.1 | 93.9 | 101.9 | 111.8 | 88.9 | | 99.6 | 100.7 |

ANK

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 上期計 |
|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 貨物重量(トン) | 1,231.7 | 1,243.9 | 1,224.4 | 1,434.9 | 1,237.4 | 1,812.4 | 8,184.6 |
| 前年比(%) | 197.5 | 223.3 | 1,062.4 | 270.2 | 212.6 | 274.3 | 266.6 |
| 郵便重量(トン) | 5.7 | 4.1 | 3.7 | 2.2 | 2.1 | 2.2 | 19.9 |
| 前年比(%) | 613.2 | 489.2 | 145.3 | 66.7 | 86.5 | 80.3 | 156.4 |

| 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 下期計 | 年度計 |
|---------|---------|---------|-------|-------|----|---------|----------|
| 1,775.7 | 1,482.6 | 1,389.3 | 912.6 | 985.9 | | 6,546.1 | 14,730.7 |
| 221.0 | 160.8 | 249.5 | 111.5 | 108.8 | | 163.4 | 208.2 |
| 2.5 | 2.3 | 2.1 | 1.7 | 2.5 | | 11.0 | 30.9 |
| 49.2 | 67.1 | 72.6 | 32.8 | 43.7 | | 49.7 | 88.5 |

2. その他

(1) 2005年2月の運航実績 (注)自社運航便のみ

国内線

| | 就航率 (%) | 定時出発率 (%) | 定時到着率 (%) |
|--------------------------------|--------------|----------------|----------------|
| ANAグループ <small>前年同月</small> | 98.3 98.4 | 93.1 95.4 | 87.7 89.8 |

出発、到着ともに15分以内

国際線

| | 就航率 (%) | 定時出発率 (%) | 定時到着率 (%) |
|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| ANAグループ <small>前年同月</small> | 100.0 100.0 | 90.5 94.3 | 78.3 81.3 |

出発、到着ともに15分以内

(2) 2005年5月のダイヤ

(注)便数は1片道1便として算出
コードシェア便は除く

国内線

| | 都市数 | 路線数 | 便数 / 日 |
|---------|-----|-----|--------|
| ANAグループ | 48 | 123 | 797 |
| ADK | 2 | 1 | 6 |

国際線

| | 都市数 | 路線数 | 便数 / 週 |
|---------|-----|-----|--------|
| ANAグループ | 23 | 33 | 440 |

(3) 使用機数 (2005年4月30日現在)

ANAグループ

| B747-400 | B747SR | B747LR |
|----------|----------|----------|
| 23 | 2 | 2 |
| B777-300 | B777-200 | B767-300 |
| 8 | 18 | 54 |
| B767-200 | B737-400 | B737-500 |
| 1 | 2 | 25 |
| A321 | A320 | DHC8-400 |
| 7 | 28 | 7 |
| DHC8-300 | DHC6-300 | |
| 5 | 1 | |

合計機 183