



ANAグループ実績

2004年度3月

1. 今月の実績

- (1) 国内線月別旅客輸送実績
- (2) 国内線路線別旅客輸送実績
- (3) 国際線月別旅客輸送実績
- (4) 国際線方面別旅客輸送実績
- (5) 貨物・郵便輸送実績

2. その他

- (1) 運航実績
- (2) 6月ダイヤ
- (3) 使用機数

全日空広報室 03-6735-1111
ホームページアドレス: <http://www.ana.co.jp/>

羽田 03-5757-5548 成田 0476-34-7042 伊丹 06-6856-0270 関西 072-456-7342

エアーニッポン総務部 03-6735-5411
ホームページアドレス: <http://www.air-nippon.co.jp/>

エアーニッポンネットワーク 03-6735-5411 (エアーニッポン総務部)
ホームページアドレス: <http://www.ank-net.co.jp/>

エアー北海道業務部 0183-59-3707
ホームページアドレス: <http://www.d6.dion.ne.jp/~adk/>

エアージャパン 03-6735-1111 (全日空広報室)
ホームページアドレス: <http://www.air-japan.co.jp>



1. 今月の実績

(1) 国内線月別旅客輸送実績

ANAグループ計

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	3,320,758	3,647,660	3,467,828	3,727,588	4,190,584	3,871,038	22,225,456
前年比(%)	104.0	104.4	98.4	94.5	96.1	95.5	98.4
利用率(%)	58.8	61.7	59.0	61.3	67.5	69.3	63.0
座キ口前年比(%)	93.6	95.6	96.4	95.1	96.6	93.6	95.2
旅キ口前年比(%)	103.8	105.0	97.6	94.2	96.7	94.7	98.3

10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
3,937,122	3,776,335	3,393,693	3,257,605	3,281,004	3,906,863	21,552,622	43,778,078
98.0	100.7	103.9	100.9	97.2	98.2	99.7	99.1
67.8	65.6	58.1	57.1	64.6	68.6	63.6	63.3
93.9	97.8	96.9	100.0	93.4	97.6	96.6	95.9
97.9	99.8	102.3	100.9	96.6	98.3	99.2	98.7

ADK

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	1,026	744	744	1,282	1,716	1,310	6,822
前年比(%)	102.2	59.7	63.1	71.9	84.4	92.4	78.7
利用率(%)	52.9	39.2	36.9	48.9	51.0	46.6	46.6
座キ口前年比(%)	77.5	69.3	71.5	86.4	103.4	120.2	87.8
旅キ口前年比(%)	102.2	59.7	63.1	71.9	84.4	92.4	78.7

10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
1,317	967	899	808	773	1,186	5,950	12,772
86.9	83.8	67.5	84.3	75.3	83.8	80.4	79.5
39.4	50.9	43.8	45.2	45.2	42.8	43.9	45.3
113.1	78.0	74.9	115.6	93.8	98.6	94.8	91.0
86.9	83.8	67.5	84.3	75.3	83.8	80.4	79.5

(2)国内線路線別旅客輸送実績

ANA

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
東京 - 札幌	335,617	102.9	462,992	98.3	72.5
東京 - 大阪	304,958	107.8	435,539	107.6	70.0
東京 - 関西	65,902	104.9	84,606	95.6	77.9
東京 - 福岡	296,474	97.6	437,695	95.3	67.7
東京 - 沖縄	211,186	100.0	273,351	102.7	77.3
大阪 - 札幌	75,186	100.7	111,841	104.5	67.2
関西 - 札幌	16,435	68.5	28,145	78.9	58.4
大阪 - 福岡	58,593	88.3	85,115	84.6	68.8
関西 - 福岡	25,519	122.2	40,182	144.4	63.5
大阪 - 沖縄	61,931	127.1	77,006	139.7	80.4
関西 - 沖縄	27,063	73.9	35,878	78.7	75.4
福岡 - 札幌	29,236	104.2	50,388	101.7	58.0
福岡 - 沖縄	81,053	99.8	119,006	108.5	68.1
成田 - 札幌	5,068	-	10,292	-	49.2
成田 - 大阪	10,645	92.5	19,514	99.8	54.6
成田 - 福岡	9,308	93.3	15,613	99.0	59.6
東京 - 稚内	6,054	75.6	10,078	92.5	60.1
東京 - 鉄路	14,144	102.8	23,112	108.5	61.2
東京 - 函館	41,453	80.0	69,891	85.8	59.3
東京 - 秋田	41,265	97.2	63,057	89.6	65.4
東京 - 庄内	31,418	94.2	42,084	98.2	74.7
東京 - 富山	75,196	105.4	105,764	104.3	71.1
東京 - 小松	83,062	101.6	125,006	100.3	66.4
東京 - 鳥取	26,601	89.8	40,081	96.2	66.4
東京 - 米子	31,084	93.3	50,587	96.0	61.4
東京 - 岡山	62,810	89.8	80,484	77.7	78.0
東京 - 広島	125,605	91.5	171,008	79.5	73.4
東京 - 山口宇部	57,366	103.0	78,425	99.8	73.1
東京 - 高松	62,847	93.5	85,315	94.4	73.7
東京 - 松山	88,150	96.6	127,353	95.0	69.2
東京 - 高知	45,154	83.8	65,802	83.3	68.6
東京 - 長崎	71,416	93.4	114,545	89.2	62.3
東京 - 大分	40,429	91.4	64,597	97.4	62.6
東京 - 佐賀	15,846	101.8	20,251	98.4	78.2
東京 - 熊本	59,126	104.2	85,368	94.1	69.3
東京 - 宮崎	56,090	102.2	74,994	99.4	74.8
東京 - 鹿児島	81,975	90.9	136,830	96.5	59.9
成田 - 中部	13,930	83.7	19,645	83.4	70.9
成田 - 仙台	2,273	-	3,212	-	70.8
関西 - 函館	5,950	57.0	10,292	52.5	57.8
大阪 - 仙台	47,687	87.8	73,343	98.6	65.0
大阪 - 新潟	14,510	95.7	20,583	100.0	70.5
大阪 - 松山	36,446	96.9	59,808	111.7	60.9
関西 - 松山	8,607	91.3	15,624	99.5	55.1
大阪 - 長崎	23,213	93.4	30,876	79.8	75.2
大阪 - 佐賀	6,399	53.2	14,880	72.3	43.0
大阪 - 大分	14,535	94.1	20,583	100.0	70.6
大阪 - 熊本	39,327	97.4	59,789	98.9	65.8
大阪 - 宮崎	41,116	116.6	55,808	121.4	73.7
関西 - 宮崎	3,571	64.5	8,176	100.5	43.7
大阪 - 鹿児島	65,553	105.2	103,253	120.7	63.5
関西 - 鹿児島	3,905	33.7	7,819	39.1	49.9

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
関西 - 女満別	4,930	65.7	10,126	57.2	48.7
中部 - 女満別	6,388	99.1	10,126	98.4	63.1
中部 - 旭川	7,939	131.7	10,292	100.0	77.1
中部 - 札幌	58,893	120.8	84,814	105.7	69.4
中部 - 函館	10,960	90.8	12,090	59.7	90.7
中部 - 仙台	18,745	100.9	28,338	99.8	66.1
中部 - 秋田	5,384	98.8	7,812	75.9	68.9
中部 - 福島	2,269	-	6,484	-	35.0
中部 - 新潟	7,417	76.8	17,124	83.2	43.3
中部 - 鳥取	1,071	-	2,838	-	37.7
中部 - 米子	3,513	-	6,508	-	54.0
中部 - 松山	7,265	-	16,736	-	43.4
中部 - 徳島	3,166	-	6,428	-	49.3
中部 - 福岡	82,996	105.1	124,221	110.9	66.8
中部 - 長崎	11,172	93.2	15,660	86.6	71.3
中部 - 大分	11,089	96.9	15,452	85.1	71.8
中部 - 熊本	13,007	107.5	16,104	89.6	80.8
中部 - 宮崎	20,637	100.1	30,028	104.3	68.7
中部 - 鹿児島	26,022	129.8	37,533	137.4	69.3
中部 - 沖縄	53,537	114.1	63,857	109.9	83.8
仙台 - 札幌	32,656	85.3	57,149	97.4	57.1
仙台 - 沖縄	13,137	91.1	17,756	99.4	74.0
小松 - 札幌	7,298	100.9	17,856	100.0	40.9
富山 - 札幌	6,632	96.6	17,424	97.6	38.1
新潟 - 札幌	11,845	107.5	20,584	100.0	57.5
新潟 - 沖縄	7,005	95.8	10,292	100.0	68.1
広島 - 札幌	11,998	104.3	23,681	100.2	50.7
広島 - 沖縄	16,377	104.7	17,855	100.0	91.7
岡山 - 札幌	11,916	97.5	17,856	100.0	66.7
熊本 - 沖縄	9,987	97.5	17,856	100.1	55.9
札幌 - 中標津	3,751	93.1	7,948	98.9	47.2
福島 - 札幌	8,055	81.6	17,938	107.8	44.9
仙台 - 広島	4,825	77.2	10,108	98.2	47.7
小松 - 仙台	3,118	97.8	8,218	94.5	37.9
東京 - 紋別	4,043	87.6	7,812	100.0	51.8
東京 - 中標津	5,615	84.1	8,442	83.4	66.5
東京 - 大館能代	9,913	101.6	16,222	104.7	61.1
東京 - 八丈島	18,574	92.7	35,600	89.8	52.2
東京 - 石見	5,341	94.2	7,882	97.4	67.8
東京 - 能登	12,024	93.4	20,855	133.5	57.7
東京 - 石垣	2,649	110.4	3,897	99.8	68.0
中部 - 石垣	6,512	107.8	7,812	100.0	83.4
大坂 - 石垣	2,310	60.9	4,292	53.0	53.8
関西 - 宮古	5,355	81.7	8,071	101.2	66.3
関西 - 石垣	5,471	92.7	7,812	100.0	70.0
高松 - 沖縄	10,817	110.8	17,782	101.2	60.8
松山 - 札幌	4,694	96.3	7,811	99.0	60.1
福島 - 福岡	3,798	77.4	8,204	98.6	46.3
富山 - 福岡	5,276	102.5	10,290	100.0	51.3
新潟 - 福岡	12,259	86.1	20,584	100.0	59.6
小松 - 福岡	15,064	97.2	23,814	100.2	63.3
福岡 - 仙台	10,946	90.2	15,792	92.3	69.3

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
福岡 - 対馬	21,198	93.0	30,533	68.0	69.4
福岡 - 福江	9,157	82.5	15,074	55.4	60.7
福岡 - 石垣	5,882	104.4	7,826	100.0	75.2
大分 - 沖縄	5,136	91.4	10,292	100.0	49.9
長崎 - 沖縄	5,237	96.8	7,728	98.9	67.8
宮崎 - 沖縄	6,296	100.1	7,812	100.1	80.6
鹿児島 - 沖縄	16,713	99.0	23,436	100.1	71.3
沖縄 - 宮古	13,732	99.9	30,765	113.6	44.6
沖縄 - 石垣	40,121	103.6	58,293	93.3	68.8
札幌 - 利尻	1,039	85.2	2,912	92.9	35.7
札幌 - 女満別	4,071	110.8	6,494	93.5	62.7
札幌 - 稚内	1,716	90.6	2,800	80.6	61.3
丘珠 - 稚内	1,536	68.8	2,744	79.0	56.0
丘珠 - 中標津	5,176	95.2	6,552	100.9	79.0
丘珠 - 釧路	5,535	103.9	9,912	95.7	55.8
丘珠 - 女満別	2,445	102.7	3,304	98.3	74.0
丘珠 - 函館	9,413	82.3	15,397	90.4	61.1
大阪 - 高知	44,185	100.5	62,604	90.4	70.6
東京 - 大島	4,327	93.7	11,046	103.3	39.2
ANA合計	3,906,863	98.2	5,759,076	97.2	68.6

ADK

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
函館 - 奥尻	1,186	83.8	2,774	98.6	42.8
ADK合計	1,186	83.8	2,774	98.6	42.8

2004年度下期国内線路線別旅客輸送実績

ANA

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
東京 - 札幌	1,727,931	100.2	2,661,673	95.9	64.9
東京 - 大阪	1,683,529	111.8	2,545,082	104.9	66.1
東京 - 関西	373,731	110.6	507,749	99.7	73.6
東京 - 福岡	1,631,305	97.9	2,639,715	92.7	61.8
東京 - 沖縄	1,033,018	100.5	1,555,153	99.2	66.4
大阪 - 札幌	424,958	116.2	640,584	117.2	66.3
関西 - 札幌	87,798	47.1	159,742	53.4	55.0
大阪 - 福岡	317,838	92.0	480,067	86.6	66.2
関西 - 福岡	142,190	116.3	217,035	125.8	65.5
大阪 - 沖縄	289,276	120.8	423,763	130.2	68.3
関西 - 沖縄	129,268	77.6	208,790	80.0	61.9
福岡 - 札幌	168,417	97.7	293,094	101.0	57.5
福岡 - 沖縄	416,911	95.5	656,273	102.4	63.5
成田 - 札幌	23,272	-	49,799	-	46.7
成田 - 大阪	58,135	88.5	113,588	98.7	51.2
成田 - 福岡	51,067	88.7	91,167	98.5	56.0
東京 - 稚内	41,326	100.8	66,696	92.7	62.0
東京 - 鉄道	83,253	103.9	136,396	105.2	61.0
東京 - 函館	329,511	100.4	488,453	87.4	67.5
東京 - 秋田	243,459	99.1	375,509	90.4	64.8
東京 - 新潟	101,617	-	135,871	-	74.8
東京 - 庄内	189,039	106.9	248,853	99.3	76.0
東京 - 富山	441,655	110.1	616,861	102.0	71.6
東京 - 小松	476,613	104.0	748,194	100.6	63.7
東京 - 鳥取	158,251	101.4	241,271	92.9	65.6
東京 - 米子	183,082	100.4	301,667	94.3	60.7
東京 - 岡山	369,136	93.8	508,165	83.7	72.6
東京 - 広島	748,652	98.8	1,109,142	86.7	67.5
東京 - 山口宇部	320,451	102.9	456,684	96.2	70.2
東京 - 高松	331,931	93.8	479,160	89.9	69.3
東京 - 松山	503,209	96.2	763,393	89.7	65.9
東京 - 高知	251,910	90.2	378,290	81.4	66.6
東京 - 長崎	364,686	95.9	599,091	87.3	60.9
東京 - 大分	218,635	95.0	377,635	98.7	57.9
東京 - 佐賀	88,420	103.9	120,520	98.7	73.4
東京 - 熊本	323,450	107.4	508,344	95.4	63.6
東京 - 宮崎	311,749	103.9	456,001	99.7	68.4
東京 - 鹿児島	458,839	96.1	816,472	101.2	56.2
成田 - 名古屋	71,582	103.1	104,824	99.1	68.3
成田 - 中部	19,672	84.2	27,271	81.5	72.1
成田 - 仙台	42,577	60.1	61,724	52.7	69.0
関西 - 函館	314,219	95.4	458,924	97.6	68.5
大阪 - 仙台	75,252	89.0	127,754	105.3	58.9
大阪 - 新潟	214,250	103.4	348,264	111.1	61.5
大阪 - 松山	54,951	94.2	91,557	96.3	60.0
関西 - 松山	137,437	92.6	192,266	79.4	71.5
大阪 - 長崎	36,459	56.1	87,359	71.7	41.7
大阪 - 佐賀	85,316	92.0	125,859	95.3	67.8
大阪 - 大分	232,381	100.1	351,329	92.1	66.1
大阪 - 熊本	213,748	112.3	299,588	111.9	71.3
大阪 - 宮崎	22,812	50.3	60,091	73.2	38.0
関西 - 宮崎	362,208	104.0	583,983	117.7	62.0

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
大阪 - 鹿児島	24,546	44.4	45,875	41.6	53.5
関西 - 鹿児島	15,469	58.8	27,233	51.4	56.8
関西 - 女満別	24,313	121.1	37,746	103.4	64.4
名古屋 - 女満別	9,614	101.6	14,110	97.6	68.1
中部 - 女満別	24,623	91.1	45,982	99.6	53.5
名古屋 - 旭川	11,375	124.8	14,276	97.7	79.7
中部 - 旭川	231,791	96.4	385,872	100.9	60.1
名古屋 - 札幌	80,275	114.1	114,608	98.9	70.0
中部 - 札幌	48,155	99.0	60,823	77.6	79.2
名古屋 - 函館	15,009	95.4	16,770	58.2	89.5
中部 - 函館	75,683	92.8	128,768	98.3	58.8
名古屋 - 仙台	26,244	100.0	39,498	98.0	66.4
中部 - 仙台	17,953	95.0	35,574	77.0	50.5
名古屋 - 秋田	7,046	98.3	10,900	74.6	64.6
中部 - 秋田	3,083	-	9,166	-	33.6
中部 - 福島	45,394	106.6	91,792	100.0	49.5
名古屋 - 新潟	10,171	77.5	23,684	81.1	42.9
中部 - 新潟	1,535	-	3,986	-	38.5
中部 - 鳥取	4,614	-	8,926	-	51.7
中部 - 米子	9,991	-	23,176	-	43.1
中部 - 松山	4,385	-	8,998	-	48.7
中部 - 徳島	326,497	94.5	552,736	111.4	59.1
名古屋 - 福岡	117,187	106.1	173,317	109.1	67.6
中部 - 福岡	45,252	106.1	70,550	89.1	64.1
名古屋 - 長崎	15,005	95.5	21,589	84.3	69.5
中部 - 長崎	49,527	96.2	79,097	90.7	62.6
名古屋 - 大分	15,832	102.9	21,562	83.6	73.4
中部 - 大分	49,932	100.8	81,442	106.4	61.3
名古屋 - 熊本	17,769	106.9	22,166	86.7	80.2
中部 - 熊本	82,659	98.8	149,709	113.8	55.2
名古屋 - 宮崎	28,548	101.5	42,618	104.3	67.0
中部 - 宮崎	96,873	113.9	168,250	130.0	57.6
名古屋 - 鹿児島	36,263	130.8	52,259	134.3	69.4
中部 - 鹿児島	175,223	107.1	272,608	109.7	64.3
名古屋 - 沖縄	73,888	115.6	88,577	107.5	83.4
中部 - 沖縄	200,198	92.5	348,120	95.9	57.5
仙台 - 札幌	75,001	98.2	104,144	98.8	72.0
仙台 - 沖縄	44,661	96.7	101,426	99.3	44.0
小松 - 札幌	42,458	101.0	93,683	92.0	45.3
富山 - 札幌	67,263	104.9	130,458	100.9	51.6
新潟 - 札幌	46,153	111.6	71,926	119.0	64.2
新潟 - 沖縄	76,915	105.6	137,281	101.3	56.0
広島 - 札幌	77,052	96.3	103,378	98.1	74.5
広島 - 沖縄	70,112	102.8	104,242	99.9	67.3
岡山 - 札幌	51,913	95.2	103,846	98.5	50.0
熊本 - 沖縄	21,976	93.9	45,753	93.8	48.0
札幌 - 中標津	3,600	106.7	10,292	131.7	35.0
庄内 - 札幌	50,392	92.2	96,472	94.2	52.2
福島 - 札幌	4,230	101.8	8,232	100.7	51.4
仙台 - 広島	36,310	87.3	74,350	96.5	48.8
小松 - 仙台	20,922	97.0	46,655	93.8	44.8
東京 - 紋別	22,896	102.5	45,718	100.6	50.1

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
東京 - 中標津	34,974	96.0	50,058	85.9	69.9
東京 - 大館能代	54,180	101.1	94,852	105.6	57.1
東京 - 八丈島	93,413	93.3	217,150	96.4	43.0
東京 - 石見	28,729	100.7	46,090	97.8	62.3
東京 - 能登	78,829	110.2	120,389	129.8	65.5
東京 - 石垣	12,954	105.7	22,793	112.4	56.8
名古屋 - 石垣	24,590	104.9	34,780	102.2	70.7
中部 - 石垣	8,761	103.2	10,836	98.2	80.9
大阪 - 大館能代	9,455	67.3	20,252	66.3	46.7
大阪 - 石見	12,060	64.0	25,900	55.0	46.6
関西 - 宮古	29,370	88.5	55,598	119.0	52.8
関西 - 石垣	25,386	98.0	45,513	100.6	55.8
高松 - 沖縄	50,534	99.2	103,028	98.6	49.0
松山 - 札幌	14,972	82.3	22,446	88.9	66.7
福島 - 福岡	20,136	87.1	47,056	97.5	42.8
富山 - 福岡	26,829	93.1	58,686	99.0	45.7
新潟 - 福岡	63,006	86.5	120,025	99.2	52.5
小松 - 福岡	84,181	95.4	139,035	97.9	60.5
福岡 - 仙台	58,716	92.9	92,560	93.8	63.4
福岡 - 対馬	125,992	92.3	214,473	79.8	58.7
福岡 - 福江	51,750	84.9	90,854	56.1	57.0
福岡 - 石垣	29,408	94.0	45,867	99.6	64.1
大分 - 沖縄	25,446	94.4	59,740	102.8	42.6
長崎 - 沖縄	26,353	99.5	45,459	98.6	58.0
宮崎 - 沖縄	33,336	97.3	45,379	98.0	73.5
鹿児島 - 札幌	4,071	42.6	7,686	33.8	53.0
鹿児島 - 沖縄	90,179	96.0	136,107	97.9	66.3
沖縄 - 宮古	73,661	99.1	180,806	104.6	40.7
沖縄 - 石垣	184,239	99.6	339,821	95.9	54.2
札幌 - 利尻	6,812	94.1	16,408	92.7	41.5
札幌 - 女満別	23,963	128.0	66,333	186.1	36.1
札幌 - 稚内	10,319	108.2	17,248	92.4	59.8
丘珠 - 稚内	10,406	71.8	17,188	68.2	60.5
丘珠 - 中標津	32,760	104.6	44,182	114.8	74.1
丘珠 - 鉾路	31,650	102.0	56,693	101.0	55.8
丘珠 - 女満別	15,431	129.7	25,703	134.6	60.0
丘珠 - 函館	55,177	87.3	89,981	93.9	61.3
大阪 - 高知	244,935	101.0	369,112	96.7	66.4
東京 - 大島	28,307	98.3	68,838	101.9	41.1
ANA合計	21,552,622	99.7	33,936,351	96.6	63.6

ADK

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
函館 - 奥尻	5,950	80.4	13,566	94.8	43.9
ADK合計	5,950	80.4	13,566	94.8	43.9

2004年度国内線路線別旅客輸送実績

ANA

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
東京 - 札幌	3,615,180	98.5	5,525,580	92.2	65.4
東京 - 大阪	3,288,235	113.2	5,198,952	110.1	63.2
東京 - 関西	736,693	109.3	1,005,696	97.2	73.3
東京 - 福岡	3,152,999	97.1	5,309,631	90.1	59.4
東京 - 沖縄	2,096,387	102.1	3,115,218	103.8	67.3
大阪 - 札幌	908,145	118.6	1,352,646	121.7	67.1
関西 - 札幌	190,558	44.6	325,122	41.3	58.6
大阪 - 福岡	649,040	102.9	1,051,296	112.1	61.7
関西 - 福岡	274,896	101.5	425,011	107.6	64.7
大阪 - 沖縄	635,257	128.5	903,569	136.9	70.3
関西 - 沖縄	270,946	79.0	422,381	77.5	64.1
福岡 - 札幌	321,434	93.2	587,670	106.1	54.7
福岡 - 沖縄	821,099	100.6	1,296,960	107.2	63.3
成田 - 札幌	23,272	-	49,799	-	46.7
成田 - 大阪	123,376	95.4	224,523	96.8	55.0
成田 - 福岡	110,646	97.4	182,820	98.6	60.5
東京 - 稲内	145,115	99.0	222,112	99.1	65.3
東京 - 鉄路	196,641	98.7	316,219	104.1	62.2
東京 - 函館	763,353	94.6	1,129,993	80.0	67.6
東京 - 秋田	492,597	101.3	739,758	87.4	66.6
東京 - 新潟	101,617	-	135,871	-	74.8
東京 - 庄内	377,640	110.1	506,287	104.9	74.6
東京 - 富山	883,848	106.0	1,257,153	99.4	70.3
東京 - 小松	923,382	97.7	1,511,275	96.8	61.1
東京 - 鳥取	325,917	104.9	494,308	101.1	65.9
東京 - 米子	384,540	104.2	618,749	98.2	62.1
東京 - 岡山	755,132	92.5	1,046,488	81.5	72.2
東京 - 広島	1,492,250	96.5	2,313,470	84.2	64.5
東京 - 山口宇部	632,027	101.0	902,071	91.5	70.1
東京 - 高松	677,333	97.3	1,013,229	100.0	66.8
東京 - 松山	1,001,966	97.1	1,607,864	91.1	62.3
東京 - 高知	507,457	99.2	754,445	90.4	67.3
東京 - 長崎	713,630	96.2	1,194,843	89.8	59.7
東京 - 大分	431,244	95.6	735,870	93.2	58.6
東京 - 佐賀	176,196	108.4	240,870	98.4	73.1
東京 - 熊本	631,056	99.3	987,956	8.9	63.9
東京 - 宮崎	599,034	106.0	894,268	98.9	67.0
東京 - 鹿児島	898,226	98.3	1,549,924	96.1	58.0
成田 - 名古屋	163,436	123.2	243,893	126.7	67.0
成田 - 中部	19,672	84.2	27,271	81.5	72.1
成田 - 仙台	3,194	-	4,472	-	71.4
関西 - 稲内	24,288	97.7	32,972	80.7	73.7
関西 - 函館	125,489	70.2	191,268	69.1	65.6
大阪 - 鉄路	13,484	115.0	20,584	101.3	65.5
大阪 - 仙台	643,985	99.0	951,536	95.6	67.7
大阪 - 新潟	158,604	92.9	248,823	102.4	63.7
大阪 - 松山	425,252	103.6	672,198	107.0	63.3
関西 - 松山	115,198	102.1	184,717	95.3	62.4
大阪 - 長崎	286,244	91.0	435,341	81.7	65.8
関西 - 長崎	6,781	13.0	15,260	16.2	44.4
大阪 - 佐賀	85,879	64.3	206,944	85.4	41.5
大阪 - 大分	172,201	77.0	250,326	73.3	68.8

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
大阪 - 熊本	460,964	98.2	716,523	94.9	64.3
関西 - 熊本	14,000	25.5	27,910	28.1	50.2
大阪 - 宮崎	410,577	104.9	561,544	99.7	73.1
関西 - 宮崎	51,143	51.8	118,791	65.6	43.1
大阪 - 鹿児島	706,789	101.9	1,107,014	109.0	63.8
関西 - 鹿児島	63,659	56.3	115,329	52.1	55.2
関西 - 女満別	39,797	46.9	65,552	43.9	60.7
名古屋 - 稲内	14,336	-	23,180	-	61.8
名古屋 - 女満別	65,296	83.4	93,473	74.5	69.9
中部 - 女満別	9,614	101.6	14,110	97.6	68.1
名古屋 - 旭川	63,346	92.9	105,907	98.9	59.8
中部 - 旭川	11,375	124.8	14,276	97.7	79.7
名古屋 - 札幌	606,965	96.4	998,827	103.8	60.8
中部 - 札幌	80,275	114.1	114,608	98.9	70.0
名古屋 - 函館	128,455	95.5	165,994	82.8	77.4
中部 - 函館	15,009	95.4	16,770	58.2	89.5
名古屋 - 仙台	182,775	93.4	303,450	99.3	60.2
中部 - 仙台	26,244	100.0	39,498	98.0	66.4
名古屋 - 秋田	51,308	79.1	93,807	82.4	54.7
中部 - 秋田	7,046	98.3	10,900	74.6	64.6
中部 - 福島	3,083	-	9,166	-	33.6
名古屋 - 新潟	102,947	97.7	213,083	100.1	48.3
中部 - 新潟	10,171	77.5	23,684	81.1	42.9
中部 - 鳥取	1,535	-	3,986	-	38.5
中部 - 米子	4,614	-	8,926	-	51.7
中部 - 松山	9,991	-	23,176	-	43.1
中部 - 徳島	4,385	-	8,998	-	48.7
名古屋 - 福岡	746,952	93.5	1,267,093	110.3	59.0
中部 - 福岡	117,187	106.1	173,317	109.1	67.6
名古屋 - 長崎	104,671	101.0	169,985	91.4	61.6
中部 - 長崎	15,005	95.5	21,589	84.3	69.5
名古屋 - 大分	113,174	95.3	187,193	103.3	60.5
中部 - 大分	15,832	102.9	21,562	83.6	73.4
名古屋 - 熊本	115,822	100.9	175,298	88.7	66.1
中部 - 熊本	17,769	106.9	22,166	86.7	80.2
名古屋 - 宮崎	186,948	97.7	306,575	100.0	61.0
中部 - 宮崎	28,548	101.5	42,618	104.3	67.0
名古屋 - 鹿児島	219,075	113.9	353,754	125.4	61.9
中部 - 鹿児島	36,263	130.8	52,259	134.3	69.4
名古屋 - 沖縄	386,510	107.9	589,707	106.0	65.5
中部 - 沖縄	73,888	115.6	88,577	107.5	83.4
仙台 - 札幌	473,640	100.0	823,549	101.6	57.5
仙台 - 沖縄	134,479	100.2	207,997	99.5	64.7
小松 - 札幌	108,738	90.3	203,519	96.0	53.4
高松 - 札幌	24,809	-	51,547	-	48.1
富山 - 札幌	104,707	95.8	197,620	95.9	53.0
新潟 - 札幌	161,803	100.6	312,288	107.2	51.8
新潟 - 沖縄	58,605	113.1	92,116	113.5	63.6
広島 - 札幌	146,190	91.9	264,049	93.8	55.4
広島 - 沖縄	152,373	98.5	206,277	98.6	73.9
岡山 - 札幌	137,970	100.0	208,009	105.1	66.3
熊本 - 沖縄	101,949	100.4	206,950	99.0	49.3

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
札幌 - 中標津	40,426	83.0	92,163	88.0	43.9
庄内 - 札幌	21,230	94.3	60,749	123.8	34.9
福島 - 札幌	125,998	92.1	229,570	99.0	54.9
仙台 - 函館	25,107	106.3	47,767	100.4	52.6
仙台 - 広島	99,655	93.6	194,016	98.3	51.4
小松 - 仙台	43,855	94.1	94,921	97.7	46.2
東京 - 紋別	50,976	102.9	92,228	100.5	55.3
東京 - 中標津	91,736	101.2	139,106	97.2	65.9
東京 - 大館能代	115,197	98.9	195,829	106.7	58.8
東京 - 八丈島	212,304	95.7	435,648	96.6	48.7
東京 - 石見	58,764	98.0	92,967	98.7	63.2
東京 - 能登	158,585	142.1	242,766	177.7	65.3
東京 - 石垣	31,386	102.7	45,473	111.0	69.0
名古屋 - 石垣	55,731	98.8	79,515	104.6	70.1
中部 - 石垣	8,761	103.2	10,836	98.2	80.9
大坂 - 大館能代	40,756	91.3	80,596	88.3	50.6
大坂 - 石見	29,142	74.0	72,650	77.2	40.1
関西 - 福江	3,769	89.9	5,544	91.7	68.0
関西 - 宮古	65,889	92.9	109,608	107.9	60.1
関西 - 石垣	55,302	92.0	90,492	103.5	61.1
高松 - 沖縄	81,007	83.4	155,156	74.5	52.2
松山 - 札幌	46,420	92.9	67,447	95.0	68.8
福島 - 福岡	39,780	85.6	93,350	96.5	42.6
富山 - 福岡	52,976	92.5	118,843	99.7	44.6
新潟 - 福岡	130,877	94.8	240,089	99.4	54.5
小松 - 福岡	162,874	91.5	279,201	97.3	58.3
福岡 - 仙台	109,648	94.0	188,100	97.6	58.3
福岡 - 対馬	249,067	94.0	438,451	84.3	56.8
福岡 - 福江	106,206	89.9	187,725	65.9	56.6
福岡 - 石垣	62,882	95.4	92,725	102.1	67.8
大分 - 沖縄	52,361	100.7	119,178	115.7	43.9
長崎 - 沖縄	52,895	100.5	90,453	98.8	58.5
宮崎 - 沖縄	66,163	99.8	89,974	98.7	73.5
鹿児島 - 札幌	21,806	60.8	37,657	54.9	57.9
鹿児島 - 沖縄	181,755	96.3	270,665	97.8	67.2
沖縄 - 宮古	154,922	100.5	357,897	101.6	43.3
沖縄 - 石垣	384,788	100.3	678,545	97.7	56.7
宮古 - 石垣	1,221	32.1	3,780	36.1	32.3
札幌 - 利尻	32,403	100.3	59,047	109.2	54.9
札幌 - 女満別	44,674	80.7	126,401	121.4	35.3
札幌 - 稚内	39,500	114.6	84,299	137.4	46.9
丘珠 - 稚内	23,131	59.6	37,009	56.1	62.5
丘珠 - 中標津	73,003	114.2	104,604	131.8	69.8
丘珠 - 釧路	63,203	105.8	115,040	112.3	54.9
丘珠 - 女満別	36,704	264.3	65,560	293.4	56.0
丘珠 - 函館	123,991	86.5	187,805	91.8	66.0
大坂 - 高知	490,513	104.9	727,817	95.1	67.4
東京 - 大島	58,062	97.8	139,575	100.4	41.6
ANA合計	43,778,078	99.1	69,448,435	95.9	63.3

ADK

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
函館 - 奥尻	12,772	79.5	28,215	91.0	45.3
ADK合計	12,772	79.5	28,215	91.0	45.3

(3)国際線月別旅客輸送実績

ANAグループ計

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	293,604	305,506	325,781	348,744	354,281	346,623	1,974,539
前年比(%)	158.7	176.3	156.4	124.7	110.9	110.0	133.4
利用率(%)	70.9	72.8	79.3	78.5	77.9	79.5	76.4
座キ口前年比(%)	100.0	105.7	108.6	105.4	101.5	99.9	103.4
旅キ口前年比(%)	150.6	145.4	132.5	117.8	103.6	101.3	121.5

10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
347,441	337,819	342,331	340,768	319,909	352,422	2,044,471	4,019,010
111.0	113.8	110.1	115.4	116.5	116.6	114.0	122.8
78.6	76.8	74.6	73.7	74.2	75.3	75.5	76.0
96.8	101.3	101.0	103.3	101.6	100.5	100.7	102.0
101.2	105.3	102.1	109.2	107.0	106.2	105.1	112.7

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	281,590	292,929	311,265	332,594	339,264	332,796	1,890,438
前年比(%)	157.6	170.9	149.5	119.5	106.9	110.2	129.8
利用率(%)	70.7	72.8	79.2	78.3	77.8	79.5	76.4
座キ口前年比(%)	100.0	104.8	106.7	103.8	99.9	99.8	102.4
旅キ口前年比(%)	150.0	143.5	130.1	115.7	101.9	101.2	120.1

10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
333,625	325,466	330,029	327,099	309,260	337,778	1,963,257	3,853,695
111.3	114.4	110.3	115.2	117.7	117.1	114.3	121.4
78.6	76.9	74.7	73.7	74.2	75.2	75.5	76.0
96.6	101.3	101.0	103.4	101.4	100.5	100.7	101.6
101.2	105.4	102.1	109.1	106.7	106.2	105.0	112.1

ANK

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	12,014	12,577	14,516	16,150	15,017	13,827	84,101
前年比(%)	190.2	679.5	131,963.6	1,150.3	784.2	104.5	340.1
利用率(%)	69.4	70.1	83.1	88.4	82.8	77.3	78.6
座キ口前年比(%)	99.1	192.0	55,609.6	1,151.2	889.0	109.3	229.1
旅キ口前年比(%)	196.3	690.1	171,537.0	1,456.5	991.1	102.6	350.5

10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
13,816	12,353	12,302	13,669	14,430	14,644	81,214	165,315
104.1	99.5	104.0	118.1	121.7	104.7	108.4	165.9
78.2	70.6	68.4	75.8	75.5	79.8	74.8	76.7
103.9	99.1	98.6	98.7	113.0	100.4	102.2	140.9
103.4	98.8	103.8	117.3	121.9	104.0	107.9	166.6

(4)国際線方面別旅客輸送実績

ANAグループ計

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座席キロ(千席キロ)	前年比(%)	旅客キロ(千人キロ)	前年比(%)
北米方面	69,397	99.9	80.1	760,725	97.2	609,102	100.5
ヨーロッパ方面	46,700	96.4	78.7	566,937	97.3	446,112	96.5
アジア・オセアニア方面	236,325	128.1	68.4	807,616	106.4	552,640	124.1
合計	352,422	116.6	75.3	2,135,278	100.5	1,607,854	106.2

ANA

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座席キロ(千席キロ)	前年比(%)	旅客キロ(千人キロ)	前年比(%)
北米方面	69,397	99.9	80.1	760,725	97.2	609,102	100.5
ヨーロッパ方面	46,700	96.4	78.7	566,937	97.3	446,112	96.5
アジア・オセアニア方面	221,681	130.0	67.9	770,901	106.8	523,340	125.4
合計	337,778	117.1	75.2	2,098,563	100.5	1,578,554	106.2

ANK

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座席キロ(千席キロ)	前年比(%)	旅客キロ(千人キロ)	前年比(%)
アジア方面	14,644	104.7	79.8	36,715	100.4	29,300	104.0

2004年度下期国際線方面別旅客輸送実績

ANAグループ計

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座席キロ(千席キロ)	前年比(%)	旅客キロ(千人キロ)	前年比(%)
北米方面	415,780	98.5	79.6	4,549,551	97.9	3,622,040	99.8
ヨーロッパ方面	270,676	95.7	78.1	3,311,715	96.3	2,586,133	95.8
アジア・オセアニア方面	1,358,015	124.8	69.7	4,671,877	107.2	3,258,161	121.6
合計	2,044,471	114.0	75.5	12,533,143	100.7	9,466,333	105.1

ANA

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座席キロ(千席キロ)	前年比(%)	旅客キロ(千人キロ)	前年比(%)
北米方面	415,780	98.5	79.6	4,549,551	97.9	3,622,040	99.8
ヨーロッパ方面	270,676	95.7	78.1	3,311,715	96.3	2,586,133	95.8
アジア・オセアニア方面	1,276,801	126.0	69.5	4,453,961	107.5	3,095,226	122.4
合計	1,963,257	114.3	75.5	12,315,227	100.7	9,303,399	105.0

ANK

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座席キロ(千席キロ)	前年比(%)	旅客キロ(千人キロ)	前年比(%)
アジア方面	81,214	108.4	74.8	217,915	102.2	162,935	107.9

2004年度国際線方面別旅客輸送実績

ANAグループ計

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座席キロ(千席キロ)	前年比(%)	旅客キロ(千人キロ)	前年比(%)
北米方面	854,396	100.1	81.8	9,146,078	97.3	7,481,479	105.6
ヨーロッパ方面	560,346	103.9	82.4	6,710,651	97.7	5,531,617	107.4
アジア・オセアニア方面	2,604,268	136.3	67.5	9,241,318	111.0	6,238,798	133.3
合計	4,019,010	174.6	76.7	25,098,047	102.0	19,251,894	113.8

ANA

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座席キロ(千席キロ)	前年比(%)	旅客キロ(千人キロ)	前年比(%)
北米方面	854,396	100.1	81.8	9,146,078	97.3	7,481,479	105.6
ヨーロッパ方面	560,346	103.9	82.4	6,710,651	97.7	5,531,617	107.4
アジア・オセアニア方面	2,438,953	134.7	67.1	8,808,457	109.9	5,906,936	131.8
合計	3,853,695	121.4	76.7	24,665,185	101.6	18,920,032	113.2

ANK

	旅客数(人)	前年比(%)	利用率(%)	座席キロ(千席キロ)	前年比(%)	旅客キロ(千人キロ)	前年比(%)
アジア方面	165,315	165.9	76.7	432,861	140.9	331,862	166.6

(5)貨物・郵便輸送実績(輸送重量)

(注)トン未満を四捨五入して表記しているため、見かけ上の合計値は合わない場合があります。

国内線

ANAグループ計

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	33,381.4	29,851.1	31,503.6	34,700.7	32,651.7	33,481.5	195,570.0
前年比(%)	100.4	95.3	101.1	98.3	98.8	101.6	99.3
郵便重量(トン)	5,859.4	5,727.9	6,261.6	8,168.0	7,130.0	6,827.6	39,974.5
前年比(%)	111.3	110.7	113.1	111.2	115.1	119.6	113.5

10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
34,815.9	32,695.3	41,621.8	28,272.7	29,467.2	36,160.9	203,033.8	398,603.8
97.9	94.6	92.4	93.9	96.3	98.4	95.5	97.3
7,944.6	7,545.1	11,930.3	5,928.2	5,915.1	6,869.3	46,132.6	86,107.1
129.5	123.9	112.8	146.7	117.2	124.6	123.3	118.6

ANAグループ計

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	19,658.9	18,604.9	18,852.6	19,570.0	19,390.0	21,437.9	117,514.3
前年比(%)	109.8	103.0	108.1	111.7	107.0	114.7	109.5
郵便重量(トン)	1,162.4	1,138.3	1,072.6	1,030.3	962.4	1,056.1	6,422.0
前年比(%)	124.4	112.6	99.5	89.4	86.0	107.1	101.8

10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
22,076.0	19,653.2	19,658.1	17,173.9	17,032.0	21,309.8	116,903.1	234,417.4
113.6	102.0	104.8	104.6	95.5	99.3	103.3	106.3
1,169.0	1,198.9	1,536.4	1,184.7	1,002.1	1,251.7	7,342.8	13,764.8
101.9	93.8	101.9	111.4	88.7	108.1	100.8	101.3

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	18,427.2	17,361.0	17,628.2	18,135.1	18,152.6	19,625.6	109,329.7
前年比(%)	106.6	99.5	104.0	106.8	103.5	108.8	104.8
郵便重量(トン)	1,156.7	1,134.2	1,068.9	1,028.1	960.4	1,053.9	6,402.1
前年比(%)	124.0	112.3	97.2	89.4	86.0	107.2	101.7

10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
20,300.4	18,170.6	18,268.8	16,261.3	16,046.1	20,063.6	109,110.7	218,440.4
108.9	99.1	100.4	104.3	94.8	100.2	101.3	103.0
1,166.5	1,196.6	1,534.3	1,182.9	999.6	1,248.3	7,328.3	13,730.4
102.1	93.9	101.9	111.8	88.9	108.5	101.0	101.3

ANK

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	1,231.7	1,243.9	1,224.4	1,434.9	1,237.4	1,812.4	8,184.6
前年比(%)	197.5	223.3	1,062.4	270.2	212.6	274.3	266.6
郵便重量(トン)	5.7	4.1	3.7	2.2	2.1	2.2	19.9
前年比(%)	613.2	489.2	145.3	66.7	86.5	80.3	156.4

10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
1,775.7	1,482.6	1,389.3	912.6	985.9	1,246.2	7,792.3	15,977.0
221.0	160.8	249.5	111.5	108.8	87.0	143.3	187.8
2.5	2.3	2.1	1.7	2.5	3.5	14.5	34.4
49.2	67.1	72.6	32.8	43.7	43.4	48.0	80.1

2. その他

(1) 2005年3月の運航実績 (注)自社運航便のみ

国内線

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
ANAグループ <small>前年同月</small>	98.6 <small>99.6</small>	92.6 <small>96.0</small>	86.7 <small>91.5</small>

出発、到着とともに15分以内

国際線

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
ANAグループ <small>前年同月</small>	100.0 <small>99.9</small>	90.6 <small>93.3</small>	76.4 <small>82.8</small>

出発、到着とともに15分以内

(2) 2005年5月のダイヤ

(注)便数は1片道1便として算出
コードシェア便は除く

国内線

	都市数	路線数	便数 / 日
ANAグループ	48	123	797
ADK	2	1	6

国際線

	都市数	路線数	便数 / 週
ANAグループ	23	33	440

(3) 使用機数 (2005年4月30日現在)

ANAグループ

B747-400	B747SR	B747LR
23	2	2
B777-300	B777-200	B767-300
8	18	54
B767-200	B737-400	B737-500
1	2	25
A321	A320	DHC8-400
7	28	7
DHC8-300	DHC6-300	
5	1	

合計機 183