



ANAグループ実績

2004年度3月

1. 今月の実績

- (1) 国内線月別旅客輸送実績
- (2) 国内線路線別旅客輸送実績
- (3) 国際線月別旅客輸送実績
- (4) 国際線方面別旅客輸送実績
- (5) 貨物・郵便輸送実績

2. その他

- (1) 運航実績
- (2) 6月ダイヤ
- (3) 使用機数

全日空広報室 03-6735-1111
ホームページアドレス: <http://www.ana.co.jp/>

羽田 03-5757-5548 成田 0476-34-7042 伊丹 06-6856-0270 関西 072-456-7342

エアーニッポン総務部 03-6735-5411
ホームページアドレス: <http://www.air-nippon.co.jp/>

エアーニッポンネットワーク 03-6735-5411 (エアーニッポン総務部)
ホームページアドレス: <http://www.ank-net.co.jp/>

エアー北海道業務部 0183-59-3707
ホームページアドレス: <http://www.d6.dion.ne.jp/~adk/>

エアージャパン 03-6735-1111 (全日空広報室)
ホームページアドレス: <http://www.air-japan.co.jp>



1. 今月の実績

(1) 国内線月別旅客輸送実績

ANAグループ計

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 上期計 |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| 旅客数(人) | 3,320,758 | 3,647,660 | 3,467,828 | 3,727,588 | 4,190,584 | 3,871,038 | 22,225,456 |
| 前年比(%) | 104.0 | 104.4 | 98.4 | 94.5 | 96.1 | 95.5 | 98.4 |
| 利用率(%) | 58.8 | 61.7 | 59.0 | 61.3 | 67.5 | 69.3 | 63.0 |
| 座キロ前年比(%) | 93.6 | 95.6 | 96.4 | 95.1 | 96.6 | 93.6 | 95.2 |
| 旅キロ前年比(%) | 103.8 | 105.0 | 97.6 | 94.2 | 96.7 | 94.7 | 98.3 |

| 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 下期計 | 年度計 |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|
| 3,937,122 | 3,776,335 | 3,393,693 | 3,257,605 | 3,281,004 | 3,906,863 | 21,552,622 | 43,778,078 |
| 98.0 | 100.7 | 103.9 | 100.9 | 97.2 | 98.2 | 99.7 | 99.1 |
| 67.8 | 65.6 | 58.1 | 57.1 | 64.6 | 68.6 | 63.6 | 63.3 |
| 93.9 | 97.8 | 96.9 | 100.0 | 93.4 | 97.6 | 96.6 | 95.9 |
| 97.9 | 99.8 | 102.3 | 100.9 | 96.6 | 98.3 | 99.2 | 98.7 |

ADK

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 上期計 |
|-----------|-------|------|------|-------|-------|-------|-------|
| 旅客数(人) | 1,026 | 744 | 744 | 1,282 | 1,716 | 1,310 | 6,822 |
| 前年比(%) | 102.2 | 59.7 | 63.1 | 71.9 | 84.4 | 92.4 | 78.7 |
| 利用率(%) | 52.9 | 39.2 | 36.9 | 48.9 | 51.0 | 46.6 | 46.6 |
| 座キロ前年比(%) | 77.5 | 69.3 | 71.5 | 86.4 | 103.4 | 120.2 | 87.8 |
| 旅キロ前年比(%) | 102.2 | 59.7 | 63.1 | 71.9 | 84.4 | 92.4 | 78.7 |

| 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 下期計 | 年度計 |
|-------|------|------|-------|------|-------|-------|--------|
| 1,317 | 967 | 899 | 808 | 773 | 1,186 | 5,950 | 12,772 |
| 86.9 | 83.8 | 67.5 | 84.3 | 75.3 | 83.8 | 80.4 | 79.5 |
| 39.4 | 50.9 | 43.8 | 45.2 | 45.2 | 42.8 | 43.9 | 45.3 |
| 113.1 | 78.0 | 74.9 | 115.6 | 93.8 | 98.6 | 94.8 | 91.0 |
| 86.9 | 83.8 | 67.5 | 84.3 | 75.3 | 83.8 | 80.4 | 79.5 |

(2)国内線路線別旅客輸送実績

ANA

| | 旅客数 (人) | 前年比 (%) | 提供 座席数 | 前年比 (%) | 利用率 (%) |
|---------|------------|------------|-----------|------------|------------|
| 東京-札幌 | 335,617 | 102.9 | 462,992 | 98.3 | 72.5 |
| 東京-大阪 | 304,958 | 107.8 | 435,539 | 107.6 | 70.0 |
| 東京-関西 | 65,902 | 104.9 | 84,606 | 95.6 | 77.9 |
| 東京-福岡 | 296,474 | 97.6 | 437,695 | 95.3 | 67.7 |
| 東京-沖縄 | 211,186 | 100.0 | 273,351 | 102.7 | 77.3 |
| 大阪-札幌 | 75,186 | 100.7 | 111,841 | 104.5 | 67.2 |
| 関西-札幌 | 16,435 | 68.5 | 28,145 | 78.9 | 58.4 |
| 大阪-福岡 | 58,593 | 88.3 | 85,115 | 84.6 | 68.8 |
| 関西-福岡 | 25,519 | 122.2 | 40,182 | 144.4 | 63.5 |
| 大阪-沖縄 | 61,931 | 127.1 | 77,006 | 139.7 | 80.4 |
| 関西-沖縄 | 27,063 | 73.9 | 35,878 | 78.7 | 75.4 |
| 福岡-札幌 | 29,236 | 104.2 | 50,388 | 101.7 | 58.0 |
| 福岡-沖縄 | 81,053 | 99.8 | 119,006 | 108.5 | 68.1 |
| 成田-札幌 | 5,068 | - | 10,292 | - | 49.2 |
| 成田-大阪 | 10,645 | 92.5 | 19,514 | 99.8 | 54.6 |
| 成田-福岡 | 9,308 | 93.3 | 15,613 | 99.0 | 59.6 |
| 東京-稚内 | 6,054 | 75.6 | 10,078 | 92.5 | 60.1 |
| 東京-釧路 | 14,144 | 102.8 | 23,112 | 108.5 | 61.2 |
| 東京-函館 | 41,453 | 80.0 | 69,891 | 85.8 | 59.3 |
| 東京-秋田 | 41,265 | 97.2 | 63,057 | 89.6 | 65.4 |
| 東京-庄内 | 31,418 | 94.2 | 42,084 | 98.2 | 74.7 |
| 東京-富山 | 75,196 | 105.4 | 105,764 | 104.3 | 71.1 |
| 東京-小松 | 83,062 | 101.6 | 125,006 | 100.3 | 66.4 |
| 東京-鳥取 | 26,601 | 89.8 | 40,081 | 96.2 | 66.4 |
| 東京-米子 | 31,084 | 93.3 | 50,587 | 96.0 | 61.4 |
| 東京-岡山 | 62,810 | 89.8 | 80,484 | 77.7 | 78.0 |
| 東京-広島 | 125,605 | 91.5 | 171,008 | 79.5 | 73.4 |
| 東京-山口宇部 | 57,366 | 103.0 | 78,425 | 99.8 | 73.1 |
| 東京-高松 | 62,847 | 93.5 | 85,315 | 94.4 | 73.7 |
| 東京-松山 | 88,150 | 96.6 | 127,353 | 95.0 | 69.2 |
| 東京-高知 | 45,154 | 83.8 | 65,802 | 83.3 | 68.6 |
| 東京-長崎 | 71,416 | 93.4 | 114,545 | 89.2 | 62.3 |
| 東京-大分 | 40,429 | 91.4 | 64,597 | 97.4 | 62.6 |
| 東京-佐賀 | 15,846 | 101.8 | 20,251 | 98.4 | 78.2 |
| 東京-熊本 | 59,126 | 104.2 | 85,368 | 94.1 | 69.3 |
| 東京-宮崎 | 56,090 | 102.2 | 74,994 | 99.4 | 74.8 |
| 東京-鹿児島 | 81,975 | 90.9 | 136,830 | 96.5 | 59.9 |
| 成田-中部 | 13,930 | 83.7 | 19,645 | 83.4 | 70.9 |
| 成田-仙台 | 2,273 | - | 3,212 | - | 70.8 |
| 関西-函館 | 5,950 | 57.0 | 10,292 | 52.5 | 57.8 |
| 大阪-仙台 | 47,687 | 87.8 | 73,343 | 98.6 | 65.0 |
| 大阪-新潟 | 14,510 | 95.7 | 20,583 | 100.0 | 70.5 |
| 大阪-松山 | 36,446 | 96.9 | 59,808 | 111.7 | 60.9 |
| 関西-松山 | 8,607 | 91.3 | 15,624 | 99.5 | 55.1 |
| 大阪-長崎 | 23,213 | 93.4 | 30,876 | 79.8 | 75.2 |
| 大阪-佐賀 | 6,399 | 53.2 | 14,880 | 72.3 | 43.0 |
| 大阪-大分 | 14,535 | 94.1 | 20,583 | 100.0 | 70.6 |
| 大阪-熊本 | 39,327 | 97.4 | 59,789 | 98.9 | 65.8 |
| 大阪-宮崎 | 41,116 | 116.6 | 55,808 | 121.4 | 73.7 |
| 関西-宮崎 | 3,571 | 64.5 | 8,176 | 100.5 | 43.7 |
| 大阪-鹿児島 | 65,553 | 105.2 | 103,253 | 120.7 | 63.5 |
| 関西-鹿児島 | 3,905 | 33.7 | 7,819 | 39.1 | 49.9 |

| | 旅客数 (人) | 前年比 (%) | 提供 座席数 | 前年比 (%) | 利用率 (%) |
|---------|------------|------------|-----------|------------|------------|
| 関西-女満別 | 4,930 | 65.7 | 10,126 | 57.2 | 48.7 |
| 中部-女満別 | 6,388 | 99.1 | 10,126 | 98.4 | 63.1 |
| 中部-旭川 | 7,939 | 131.7 | 10,292 | 100.0 | 77.1 |
| 中部-札幌 | 58,893 | 120.8 | 84,814 | 105.7 | 69.4 |
| 中部-函館 | 10,960 | 90.8 | 12,090 | 59.7 | 90.7 |
| 中部-仙台 | 18,745 | 100.9 | 28,338 | 99.8 | 66.1 |
| 中部-秋田 | 5,384 | 98.8 | 7,812 | 75.9 | 68.9 |
| 中部-福島 | 2,269 | - | 6,484 | - | 35.0 |
| 中部-新潟 | 7,417 | 76.8 | 17,124 | 83.2 | 43.3 |
| 中部-鳥取 | 1,071 | - | 2,838 | - | 37.7 |
| 中部-米子 | 3,513 | - | 6,508 | - | 54.0 |
| 中部-松山 | 7,265 | - | 16,736 | - | 43.4 |
| 中部-徳島 | 3,166 | - | 6,428 | - | 49.3 |
| 中部-福岡 | 82,996 | 105.1 | 124,221 | 110.9 | 66.8 |
| 中部-長崎 | 11,172 | 93.2 | 15,660 | 86.6 | 71.3 |
| 中部-大分 | 11,089 | 96.9 | 15,452 | 85.1 | 71.8 |
| 中部-熊本 | 13,007 | 107.5 | 16,104 | 89.6 | 80.8 |
| 中部-宮崎 | 20,637 | 100.1 | 30,028 | 104.3 | 68.7 |
| 中部-鹿児島 | 26,022 | 129.8 | 37,533 | 137.4 | 69.3 |
| 中部-沖縄 | 53,537 | 114.1 | 63,857 | 109.9 | 83.8 |
| 仙台-札幌 | 32,656 | 85.3 | 57,149 | 97.4 | 57.1 |
| 仙台-沖縄 | 13,137 | 91.1 | 17,756 | 99.4 | 74.0 |
| 小松-札幌 | 7,298 | 100.9 | 17,856 | 100.0 | 40.9 |
| 富山-札幌 | 6,632 | 96.6 | 17,424 | 97.6 | 38.1 |
| 新潟-札幌 | 11,845 | 107.5 | 20,584 | 100.0 | 57.5 |
| 新潟-沖縄 | 7,005 | 95.8 | 10,292 | 100.0 | 68.1 |
| 広島-札幌 | 11,998 | 104.3 | 23,681 | 100.2 | 50.7 |
| 広島-沖縄 | 16,377 | 104.7 | 17,855 | 100.0 | 91.7 |
| 岡山-札幌 | 11,916 | 97.5 | 17,856 | 100.0 | 66.7 |
| 熊本-沖縄 | 9,987 | 97.5 | 17,856 | 100.1 | 55.9 |
| 札幌-中標津 | 3,751 | 93.1 | 7,948 | 98.9 | 47.2 |
| 福島-札幌 | 8,055 | 81.6 | 17,938 | 107.8 | 44.9 |
| 仙台-広島 | 4,825 | 77.2 | 10,108 | 98.2 | 47.7 |
| 小松-仙台 | 3,118 | 97.8 | 8,218 | 94.5 | 37.9 |
| 東京-紋別 | 4,043 | 87.6 | 7,812 | 100.0 | 51.8 |
| 東京-中標津 | 5,615 | 84.1 | 8,442 | 83.4 | 66.5 |
| 東京-大館能代 | 9,913 | 101.6 | 16,222 | 104.7 | 61.1 |
| 東京-八丈島 | 18,574 | 92.7 | 35,600 | 89.8 | 52.2 |
| 東京-石見 | 5,341 | 94.2 | 7,882 | 97.4 | 67.8 |
| 東京-能登 | 12,024 | 93.4 | 20,855 | 133.5 | 57.7 |
| 東京-石垣 | 2,649 | 110.4 | 3,897 | 99.8 | 68.0 |
| 中部-石垣 | 6,512 | 107.8 | 7,812 | 100.0 | 83.4 |
| 大阪-石見 | 2,310 | 60.9 | 4,292 | 53.0 | 53.8 |
| 関西-宮古 | 5,355 | 81.7 | 8,071 | 101.2 | 66.3 |
| 関西-石垣 | 5,471 | 92.7 | 7,812 | 100.0 | 70.0 |
| 高松-沖縄 | 10,817 | 110.8 | 17,782 | 101.2 | 60.8 |
| 松山-札幌 | 4,694 | 96.3 | 7,811 | 99.0 | 60.1 |
| 福島-福岡 | 3,798 | 77.4 | 8,204 | 98.6 | 46.3 |
| 富山-福岡 | 5,276 | 102.5 | 10,290 | 100.0 | 51.3 |
| 新潟-福岡 | 12,259 | 86.1 | 20,584 | 100.0 | 59.6 |
| 小松-福岡 | 15,064 | 97.2 | 23,814 | 100.2 | 63.3 |
| 福岡-仙台 | 10,946 | 90.2 | 15,792 | 92.3 | 69.3 |

| | 旅客数 (人) | 前年比 (%) | 提供 座席数 | 前年比 (%) | 利用率 (%) |
|----------|------------|------------|-----------|------------|------------|
| 福岡 - 対馬 | 21,198 | 93.0 | 30,533 | 68.0 | 69.4 |
| 福岡 - 福岡 | 9,157 | 82.5 | 15,074 | 55.4 | 60.7 |
| 福岡 - 石垣 | 5,882 | 104.4 | 7,826 | 100.0 | 75.2 |
| 大分 - 沖縄 | 5,136 | 91.4 | 10,292 | 100.0 | 49.9 |
| 長崎 - 沖縄 | 5,237 | 96.8 | 7,728 | 98.9 | 67.8 |
| 宮崎 - 沖縄 | 6,296 | 100.1 | 7,812 | 100.1 | 80.6 |
| 鹿児島 - 沖縄 | 16,713 | 99.0 | 23,436 | 100.1 | 71.3 |
| 沖縄 - 宮古 | 13,732 | 99.9 | 30,765 | 113.6 | 44.6 |
| 沖縄 - 石垣 | 40,121 | 103.6 | 58,293 | 93.3 | 68.8 |
| 札幌 - 利尻 | 1,039 | 85.2 | 2,912 | 92.9 | 35.7 |
| 札幌 - 女満別 | 4,071 | 110.8 | 6,494 | 93.5 | 62.7 |
| 札幌 - 稚内 | 1,716 | 90.6 | 2,800 | 80.6 | 61.3 |
| 丘珠 - 稚内 | 1,536 | 68.8 | 2,744 | 79.0 | 56.0 |
| 丘珠 - 中標津 | 5,176 | 95.2 | 6,552 | 100.9 | 79.0 |
| 丘珠 - 釧路 | 5,535 | 103.9 | 9,912 | 95.7 | 55.8 |
| 丘珠 - 女満別 | 2,445 | 102.7 | 3,304 | 98.3 | 74.0 |
| 丘珠 - 函館 | 9,413 | 82.3 | 15,397 | 90.4 | 61.1 |
| 大阪 - 高知 | 44,185 | 100.5 | 62,604 | 90.4 | 70.6 |
| 東京 - 大島 | 4,327 | 93.7 | 11,046 | 103.3 | 39.2 |
| ANA合計 | 3,906,863 | 98.2 | 5,759,076 | 97.2 | 68.6 |

ADK

| | 旅客数 (人) | 前年比 (%) | 提供 座席数 | 前年比 (%) | 利用率 (%) |
|---------|------------|------------|-----------|------------|------------|
| 函館 - 奥尻 | 1,186 | 83.8 | 2,774 | 98.6 | 42.8 |
| ADK合計 | 1,186 | 83.8 | 2,774 | 98.6 | 42.8 |

2004年度下期国内線路線別旅客輸送実績

ANA

| | 旅客数 (人) | 前年比 (%) | 提供 座席数 | 前年比 (%) | 利用率 (%) |
|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|
| 東京 - 札幌 | 1,727,931 | 100.2 | 2,661,673 | 95.9 | 64.9 |
| 東京 - 大阪 | 1,683,529 | 111.8 | 2,545,082 | 104.9 | 66.1 |
| 東京 - 関西 | 373,731 | 110.6 | 507,749 | 99.7 | 73.6 |
| 東京 - 福岡 | 1,631,305 | 97.9 | 2,639,715 | 92.7 | 61.8 |
| 東京 - 沖縄 | 1,033,018 | 100.5 | 1,555,153 | 99.2 | 66.4 |
| 大阪 - 札幌 | 424,958 | 116.2 | 640,584 | 117.2 | 66.3 |
| 関西 - 札幌 | 87,798 | 47.1 | 159,742 | 53.4 | 55.0 |
| 大阪 - 福岡 | 317,838 | 92.0 | 480,067 | 86.6 | 66.2 |
| 関西 - 福岡 | 142,190 | 116.3 | 217,035 | 125.8 | 65.5 |
| 大阪 - 沖縄 | 289,276 | 120.8 | 423,763 | 130.2 | 68.3 |
| 関西 - 沖縄 | 129,268 | 77.6 | 208,790 | 80.0 | 61.9 |
| 福岡 - 札幌 | 168,417 | 97.7 | 293,094 | 101.0 | 57.5 |
| 福岡 - 沖縄 | 416,911 | 95.5 | 656,273 | 102.4 | 63.5 |
| 成田 - 札幌 | 23,272 | - | 49,799 | - | 46.7 |
| 成田 - 大阪 | 58,135 | 88.5 | 113,588 | 98.7 | 51.2 |
| 成田 - 福岡 | 51,067 | 88.7 | 91,167 | 98.5 | 56.0 |
| 東京 - 稚内 | 41,326 | 100.8 | 66,696 | 92.7 | 62.0 |
| 東京 - 釧路 | 83,253 | 103.9 | 136,396 | 105.2 | 61.0 |
| 東京 - 函館 | 329,511 | 100.4 | 488,453 | 87.4 | 67.5 |
| 東京 - 秋田 | 243,459 | 99.1 | 375,509 | 90.4 | 64.8 |
| 東京 - 新潟 | 101,617 | - | 135,871 | - | 74.8 |
| 東京 - 庄内 | 189,039 | 106.9 | 248,853 | 99.3 | 76.0 |
| 東京 - 富山 | 441,655 | 110.1 | 616,861 | 102.0 | 71.6 |
| 東京 - 小松 | 476,613 | 104.0 | 748,194 | 100.6 | 63.7 |
| 東京 - 鳥取 | 158,251 | 101.4 | 241,271 | 92.9 | 65.6 |
| 東京 - 米子 | 183,082 | 100.4 | 301,667 | 94.3 | 60.7 |
| 東京 - 岡山 | 369,136 | 93.8 | 508,165 | 83.7 | 72.6 |
| 東京 - 広島 | 748,652 | 98.8 | 1,109,142 | 86.7 | 67.5 |
| 東京 - 山口宇部 | 320,451 | 102.9 | 456,684 | 96.2 | 70.2 |
| 東京 - 高松 | 331,931 | 93.8 | 479,160 | 89.9 | 69.3 |
| 東京 - 松山 | 503,209 | 96.2 | 763,393 | 89.7 | 65.9 |
| 東京 - 高知 | 251,910 | 90.2 | 378,290 | 81.4 | 66.6 |
| 東京 - 長崎 | 364,686 | 95.9 | 599,091 | 87.3 | 60.9 |
| 東京 - 大分 | 218,635 | 95.0 | 377,635 | 98.7 | 57.9 |
| 東京 - 佐賀 | 88,420 | 103.9 | 120,520 | 98.7 | 73.4 |
| 東京 - 熊本 | 323,450 | 107.4 | 508,344 | 95.4 | 63.6 |
| 東京 - 宮崎 | 311,749 | 103.9 | 456,001 | 99.7 | 68.4 |
| 東京 - 鹿児島 | 458,839 | 96.1 | 816,472 | 101.2 | 56.2 |
| 成田 - 名古屋 | 71,582 | 103.1 | 104,824 | 99.1 | 68.3 |
| 成田 - 中部 | 19,672 | 84.2 | 27,271 | 81.5 | 72.1 |
| 成田 - 仙台 | 42,577 | 60.1 | 61,724 | 52.7 | 69.0 |
| 関西 - 函館 | 314,219 | 95.4 | 458,924 | 97.6 | 68.5 |
| 大阪 - 仙台 | 75,252 | 89.0 | 127,754 | 105.3 | 58.9 |
| 大阪 - 新潟 | 214,250 | 103.4 | 348,264 | 111.1 | 61.5 |
| 大阪 - 松山 | 54,951 | 94.2 | 91,557 | 96.3 | 60.0 |
| 関西 - 松山 | 137,437 | 92.6 | 192,266 | 79.4 | 71.5 |
| 大阪 - 長崎 | 36,459 | 56.1 | 87,359 | 71.7 | 41.7 |
| 大阪 - 佐賀 | 85,316 | 92.0 | 125,859 | 95.3 | 67.8 |
| 大阪 - 大分 | 232,381 | 100.1 | 351,329 | 92.1 | 66.1 |
| 大阪 - 熊本 | 213,748 | 112.3 | 299,588 | 111.9 | 71.3 |
| 大阪 - 宮崎 | 22,812 | 50.3 | 60,091 | 73.2 | 38.0 |
| 関西 - 宮崎 | 362,208 | 104.0 | 583,983 | 117.7 | 62.0 |

| | 旅客数 (人) | 前年比 (%) | 提供 座席数 | 前年比 (%) | 利用率 (%) |
|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|
| 大阪 - 鹿児島 | 24,546 | 44.4 | 45,875 | 41.6 | 53.5 |
| 関西 - 鹿児島 | 15,469 | 58.8 | 27,233 | 51.4 | 56.8 |
| 関西 - 女満別 | 24,313 | 121.1 | 37,746 | 103.4 | 64.4 |
| 名古屋 - 女満別 | 9,614 | 101.6 | 14,110 | 97.6 | 68.1 |
| 中部 - 女満別 | 24,623 | 91.1 | 45,982 | 99.6 | 53.5 |
| 名古屋 - 旭川 | 11,375 | 124.8 | 14,276 | 97.7 | 79.7 |
| 中部 - 旭川 | 231,791 | 96.4 | 385,872 | 100.9 | 60.1 |
| 名古屋 - 札幌 | 80,275 | 114.1 | 114,608 | 98.9 | 70.0 |
| 中部 - 札幌 | 48,155 | 99.0 | 60,823 | 77.6 | 79.2 |
| 名古屋 - 函館 | 15,009 | 95.4 | 16,770 | 58.2 | 89.5 |
| 中部 - 函館 | 75,683 | 92.8 | 128,768 | 98.3 | 58.8 |
| 名古屋 - 仙台 | 26,244 | 100.0 | 39,498 | 98.0 | 66.4 |
| 中部 - 仙台 | 17,953 | 95.0 | 35,574 | 77.0 | 50.5 |
| 名古屋 - 秋田 | 7,046 | 98.3 | 10,900 | 74.6 | 64.6 |
| 中部 - 秋田 | 3,083 | - | 9,166 | - | 33.6 |
| 中部 - 福島 | 45,394 | 106.6 | 91,792 | 100.0 | 49.5 |
| 名古屋 - 新潟 | 10,171 | 77.5 | 23,684 | 81.1 | 42.9 |
| 中部 - 新潟 | 1,535 | - | 3,986 | - | 38.5 |
| 中部 - 鳥取 | 4,614 | - | 8,926 | - | 51.7 |
| 中部 - 米子 | 9,991 | - | 23,176 | - | 43.1 |
| 中部 - 松山 | 4,385 | - | 8,998 | - | 48.7 |
| 中部 - 徳島 | 326,497 | 94.5 | 552,736 | 111.4 | 59.1 |
| 名古屋 - 福岡 | 117,187 | 106.1 | 173,317 | 109.1 | 67.6 |
| 中部 - 福岡 | 45,252 | 106.1 | 70,550 | 89.1 | 64.1 |
| 名古屋 - 長崎 | 15,005 | 95.5 | 21,589 | 84.3 | 69.5 |
| 中部 - 長崎 | 49,527 | 96.2 | 79,097 | 90.7 | 62.6 |
| 名古屋 - 大分 | 15,832 | 102.9 | 21,562 | 83.6 | 73.4 |
| 中部 - 大分 | 49,932 | 100.8 | 81,442 | 106.4 | 61.3 |
| 名古屋 - 熊本 | 17,769 | 106.9 | 22,166 | 86.7 | 80.2 |
| 中部 - 熊本 | 82,659 | 98.8 | 149,709 | 113.8 | 55.2 |
| 名古屋 - 宮崎 | 28,548 | 101.5 | 42,618 | 104.3 | 67.0 |
| 中部 - 宮崎 | 96,873 | 113.9 | 168,250 | 130.0 | 57.6 |
| 名古屋 - 鹿児島 | 36,263 | 130.8 | 52,259 | 134.3 | 69.4 |
| 中部 - 鹿児島 | 175,223 | 107.1 | 272,608 | 109.7 | 64.3 |
| 名古屋 - 沖縄 | 73,888 | 115.6 | 88,577 | 107.5 | 83.4 |
| 中部 - 沖縄 | 200,198 | 92.5 | 348,120 | 95.9 | 57.5 |
| 仙台 - 札幌 | 75,001 | 98.2 | 104,144 | 98.8 | 72.0 |
| 仙台 - 沖縄 | 44,661 | 96.7 | 101,426 | 99.3 | 44.0 |
| 小松 - 札幌 | 42,458 | 101.0 | 93,683 | 92.0 | 45.3 |
| 富山 - 札幌 | 67,263 | 104.9 | 130,458 | 100.9 | 51.6 |
| 新潟 - 札幌 | 46,153 | 111.6 | 71,926 | 119.0 | 64.2 |
| 新潟 - 沖縄 | 76,915 | 105.6 | 137,281 | 101.3 | 56.0 |
| 広島 - 札幌 | 77,052 | 96.3 | 103,378 | 98.1 | 74.5 |
| 広島 - 沖縄 | 70,112 | 102.8 | 104,242 | 99.9 | 67.3 |
| 岡山 - 札幌 | 51,913 | 95.2 | 103,846 | 98.5 | 50.0 |
| 熊本 - 沖縄 | 21,976 | 93.9 | 45,753 | 93.8 | 48.0 |
| 札幌 - 中標津 | 3,600 | 106.7 | 10,292 | 131.7 | 35.0 |
| 庄内 - 札幌 | 50,392 | 92.2 | 96,472 | 94.2 | 52.2 |
| 福島 - 札幌 | 4,230 | 101.8 | 8,232 | 100.7 | 51.4 |
| 仙台 - 広島 | 36,310 | 87.3 | 74,350 | 96.5 | 48.8 |
| 小松 - 仙台 | 20,922 | 97.0 | 46,655 | 93.8 | 44.8 |
| 東京 - 紋別 | 22,896 | 102.5 | 45,718 | 100.6 | 50.1 |

| | 旅客数 (人) | 前年比 (%) | 提供 座席数 | 前年比 (%) | 利用率 (%) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 東京 - 中標津 | 34,974 | 96.0 | 50,058 | 85.9 | 69.9 |
| 東京 - 大館能代 | 54,180 | 101.1 | 94,852 | 105.6 | 57.1 |
| 東京 - 八丈島 | 93,413 | 93.3 | 217,150 | 96.4 | 43.0 |
| 東京 - 石見 | 28,729 | 100.7 | 46,090 | 97.8 | 62.3 |
| 東京 - 能登 | 78,829 | 110.2 | 120,389 | 129.8 | 65.5 |
| 東京 - 石垣 | 12,954 | 105.7 | 22,793 | 112.4 | 56.8 |
| 名古屋 - 石垣 | 24,590 | 104.9 | 34,780 | 102.2 | 70.7 |
| 中部 - 石垣 | 8,761 | 103.2 | 10,836 | 98.2 | 80.9 |
| 大阪 - 大館能代 | 9,455 | 67.3 | 20,252 | 66.3 | 46.7 |
| 大阪 - 石見 | 12,060 | 64.0 | 25,900 | 55.0 | 46.6 |
| 関西 - 宮古 | 29,370 | 88.5 | 55,598 | 119.0 | 52.8 |
| 関西 - 石垣 | 25,386 | 98.0 | 45,513 | 100.6 | 55.8 |
| 高松 - 沖縄 | 50,534 | 99.2 | 103,028 | 98.6 | 49.0 |
| 松山 - 札幌 | 14,972 | 82.3 | 22,446 | 88.9 | 66.7 |
| 福島 - 福岡 | 20,136 | 87.1 | 47,056 | 97.5 | 42.8 |
| 富山 - 福岡 | 26,829 | 93.1 | 58,686 | 99.0 | 45.7 |
| 新潟 - 福岡 | 63,006 | 86.5 | 120,025 | 99.2 | 52.5 |
| 小松 - 福岡 | 84,181 | 95.4 | 139,035 | 97.9 | 60.5 |
| 福岡 - 仙台 | 58,716 | 92.9 | 92,560 | 93.8 | 63.4 |
| 福岡 - 対馬 | 125,992 | 92.3 | 214,473 | 79.8 | 58.7 |
| 福岡 - 福岡 | 51,750 | 84.9 | 90,854 | 56.1 | 57.0 |
| 福岡 - 石垣 | 29,408 | 94.0 | 45,867 | 99.6 | 64.1 |
| 大分 - 沖縄 | 25,446 | 94.4 | 59,740 | 102.8 | 42.6 |
| 長崎 - 沖縄 | 26,353 | 99.5 | 45,459 | 98.6 | 58.0 |
| 宮崎 - 沖縄 | 33,336 | 97.3 | 45,379 | 98.0 | 73.5 |
| 鹿児島 - 札幌 | 4,071 | 42.6 | 7,686 | 33.8 | 53.0 |
| 鹿児島 - 沖縄 | 90,179 | 96.0 | 136,107 | 97.9 | 66.3 |
| 沖縄 - 宮古 | 73,661 | 99.1 | 180,806 | 104.6 | 40.7 |
| 沖縄 - 石垣 | 184,239 | 99.6 | 339,821 | 95.9 | 54.2 |
| 札幌 - 利尻 | 6,812 | 94.1 | 16,408 | 92.7 | 41.5 |
| 札幌 - 女満別 | 23,963 | 128.0 | 66,333 | 186.1 | 36.1 |
| 札幌 - 稚内 | 10,319 | 108.2 | 17,248 | 92.4 | 59.8 |
| 丘珠 - 稚内 | 10,406 | 71.8 | 17,188 | 68.2 | 60.5 |
| 丘珠 - 中標津 | 32,760 | 104.6 | 44,182 | 114.8 | 74.1 |
| 丘珠 - 釧路 | 31,650 | 102.0 | 56,693 | 101.0 | 55.8 |
| 丘珠 - 女満別 | 15,431 | 129.7 | 25,703 | 134.6 | 60.0 |
| 丘珠 - 函館 | 55,177 | 87.3 | 89,981 | 93.9 | 61.3 |
| 大阪 - 高知 | 244,935 | 101.0 | 369,112 | 96.7 | 66.4 |
| 東京 - 大島 | 28,307 | 98.3 | 68,838 | 101.9 | 41.1 |
| ANA合計 | 21,552,622 | 99.7 | 33,936,351 | 96.6 | 63.6 |

ADK

| | 旅客数 (人) | 前年比 (%) | 提供 座席数 | 前年比 (%) | 利用率 (%) |
|---------|------------|------------|-----------|------------|------------|
| 函館 - 奥尻 | 5,950 | 80.4 | 13,566 | 94.8 | 43.9 |
| ADK合計 | 5,950 | 80.4 | 13,566 | 94.8 | 43.9 |

2004年度国内線路線別旅客輸送実績

ANA

| | 旅客数 (人) | 前年比 (%) | 提供 座席数 | 前年比 (%) | 利用率 (%) |
|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|
| 東京 - 札幌 | 3,615,180 | 98.5 | 5,525,580 | 92.2 | 65.4 |
| 東京 - 大阪 | 3,288,235 | 113.2 | 5,198,952 | 110.1 | 63.2 |
| 東京 - 関西 | 736,693 | 109.3 | 1,005,696 | 97.2 | 73.3 |
| 東京 - 福岡 | 3,152,999 | 97.1 | 5,309,631 | 90.1 | 59.4 |
| 東京 - 沖縄 | 2,096,387 | 102.1 | 3,115,218 | 103.8 | 67.3 |
| 大阪 - 札幌 | 908,145 | 118.6 | 1,352,646 | 121.7 | 67.1 |
| 関西 - 札幌 | 190,558 | 44.6 | 325,122 | 41.3 | 58.6 |
| 大阪 - 福岡 | 649,040 | 102.9 | 1,051,296 | 112.1 | 61.7 |
| 関西 - 福岡 | 274,896 | 101.5 | 425,011 | 107.6 | 64.7 |
| 大阪 - 沖縄 | 635,257 | 128.5 | 903,569 | 136.9 | 70.3 |
| 関西 - 沖縄 | 270,946 | 79.0 | 422,381 | 77.5 | 64.1 |
| 福岡 - 札幌 | 321,434 | 93.2 | 587,670 | 106.1 | 54.7 |
| 福岡 - 沖縄 | 821,099 | 100.6 | 1,296,960 | 107.2 | 63.3 |
| 成田 - 札幌 | 23,272 | - | 49,799 | - | 46.7 |
| 成田 - 大阪 | 123,376 | 95.4 | 224,523 | 96.8 | 55.0 |
| 成田 - 福岡 | 110,646 | 97.4 | 182,820 | 98.6 | 60.5 |
| 東京 - 稚内 | 145,115 | 99.0 | 222,112 | 99.1 | 65.3 |
| 東京 - 釧路 | 196,641 | 98.7 | 316,219 | 104.1 | 62.2 |
| 東京 - 函館 | 763,353 | 94.6 | 1,129,993 | 80.0 | 67.6 |
| 東京 - 秋田 | 492,597 | 101.3 | 739,758 | 87.4 | 66.6 |
| 東京 - 新潟 | 101,617 | - | 135,871 | - | 74.8 |
| 東京 - 庄内 | 377,640 | 110.1 | 506,287 | 104.9 | 74.6 |
| 東京 - 富山 | 883,848 | 106.0 | 1,257,153 | 99.4 | 70.3 |
| 東京 - 小松 | 923,382 | 97.7 | 1,511,275 | 96.8 | 61.1 |
| 東京 - 鳥取 | 325,917 | 104.9 | 494,308 | 101.1 | 65.9 |
| 東京 - 米子 | 384,540 | 104.2 | 618,749 | 98.2 | 62.1 |
| 東京 - 岡山 | 755,132 | 92.5 | 1,046,488 | 81.5 | 72.2 |
| 東京 - 広島 | 1,492,250 | 96.5 | 2,313,470 | 84.2 | 64.5 |
| 東京 - 山口宇部 | 632,027 | 101.0 | 902,071 | 91.5 | 70.1 |
| 東京 - 高松 | 677,333 | 97.3 | 1,013,229 | 100.0 | 66.8 |
| 東京 - 松山 | 1,001,966 | 97.1 | 1,607,864 | 91.1 | 62.3 |
| 東京 - 高知 | 507,457 | 99.2 | 754,445 | 90.4 | 67.3 |
| 東京 - 長崎 | 713,630 | 96.2 | 1,194,843 | 89.8 | 59.7 |
| 東京 - 大分 | 431,244 | 95.6 | 735,870 | 93.2 | 58.6 |
| 東京 - 佐賀 | 176,196 | 108.4 | 240,870 | 98.4 | 73.1 |
| 東京 - 熊本 | 631,056 | 99.3 | 987,956 | 8.9 | 63.9 |
| 東京 - 宮崎 | 599,034 | 106.0 | 894,268 | 98.9 | 67.0 |
| 東京 - 鹿児島 | 898,226 | 98.3 | 1,549,924 | 96.1 | 58.0 |
| 成田 - 名古屋 | 163,436 | 123.2 | 243,893 | 126.7 | 67.0 |
| 成田 - 中部 | 19,672 | 84.2 | 27,271 | 81.5 | 72.1 |
| 成田 - 仙台 | 3,194 | - | 4,472 | - | 71.4 |
| 関西 - 稚内 | 24,288 | 97.7 | 32,972 | 80.7 | 73.7 |
| 関西 - 函館 | 125,489 | 70.2 | 191,268 | 69.1 | 65.6 |
| 大阪 - 釧路 | 13,484 | 115.0 | 20,584 | 101.3 | 65.5 |
| 大阪 - 仙台 | 643,985 | 99.0 | 951,536 | 95.6 | 67.7 |
| 大阪 - 新潟 | 158,604 | 92.9 | 248,823 | 102.4 | 63.7 |
| 大阪 - 松山 | 425,252 | 103.6 | 672,198 | 107.0 | 63.3 |
| 関西 - 松山 | 115,198 | 102.1 | 184,717 | 95.3 | 62.4 |
| 大阪 - 長崎 | 286,244 | 91.0 | 435,341 | 81.7 | 65.8 |
| 関西 - 長崎 | 6,781 | 13.0 | 15,260 | 16.2 | 44.4 |
| 大阪 - 佐賀 | 85,879 | 64.3 | 206,944 | 85.4 | 41.5 |
| 大阪 - 大分 | 172,201 | 77.0 | 250,326 | 73.3 | 68.8 |

| | 旅客数 (人) | 前年比 (%) | 提供 座席数 | 前年比 (%) | 利用率 (%) |
|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|
| 大阪 - 熊本 | 460,964 | 98.2 | 716,523 | 94.9 | 64.3 |
| 関西 - 熊本 | 14,000 | 25.5 | 27,910 | 28.1 | 50.2 |
| 大阪 - 宮崎 | 410,577 | 104.9 | 561,544 | 99.7 | 73.1 |
| 関西 - 宮崎 | 51,143 | 51.8 | 118,791 | 65.6 | 43.1 |
| 大阪 - 鹿児島 | 706,789 | 101.9 | 1,107,014 | 109.0 | 63.8 |
| 関西 - 鹿児島 | 63,659 | 56.3 | 115,329 | 52.1 | 55.2 |
| 関西 - 女満別 | 39,797 | 46.9 | 65,552 | 43.9 | 60.7 |
| 名古屋 - 稚内 | 14,336 | - | 23,180 | - | 61.8 |
| 名古屋 - 女満別 | 65,296 | 83.4 | 93,473 | 74.5 | 69.9 |
| 中部 - 女満別 | 9,614 | 101.6 | 14,110 | 97.6 | 68.1 |
| 名古屋 - 旭川 | 63,346 | 92.9 | 105,907 | 98.9 | 59.8 |
| 中部 - 旭川 | 11,375 | 124.8 | 14,276 | 97.7 | 79.7 |
| 名古屋 - 札幌 | 606,965 | 96.4 | 998,827 | 103.8 | 60.8 |
| 中部 - 札幌 | 80,275 | 114.1 | 114,608 | 98.9 | 70.0 |
| 名古屋 - 函館 | 128,455 | 95.5 | 165,994 | 82.8 | 77.4 |
| 中部 - 函館 | 15,009 | 95.4 | 16,770 | 58.2 | 89.5 |
| 名古屋 - 仙台 | 182,775 | 93.4 | 303,450 | 99.3 | 60.2 |
| 中部 - 仙台 | 26,244 | 100.0 | 39,498 | 98.0 | 66.4 |
| 名古屋 - 秋田 | 51,308 | 79.1 | 93,807 | 82.4 | 54.7 |
| 中部 - 秋田 | 7,046 | 98.3 | 10,900 | 74.6 | 64.6 |
| 中部 - 福島 | 3,083 | - | 9,166 | - | 33.6 |
| 名古屋 - 新潟 | 102,947 | 97.7 | 213,083 | 100.1 | 48.3 |
| 中部 - 新潟 | 10,171 | 77.5 | 23,684 | 81.1 | 42.9 |
| 中部 - 鳥取 | 1,535 | - | 3,986 | - | 38.5 |
| 中部 - 米子 | 4,614 | - | 8,926 | - | 51.7 |
| 中部 - 松山 | 9,991 | - | 23,176 | - | 43.1 |
| 中部 - 徳島 | 4,385 | - | 8,998 | - | 48.7 |
| 名古屋 - 福岡 | 746,952 | 93.5 | 1,267,093 | 110.3 | 59.0 |
| 中部 - 福岡 | 117,187 | 106.1 | 173,317 | 109.1 | 67.6 |
| 名古屋 - 長崎 | 104,671 | 101.0 | 169,985 | 91.4 | 61.6 |
| 中部 - 長崎 | 15,005 | 95.5 | 21,589 | 84.3 | 69.5 |
| 名古屋 - 大分 | 113,174 | 95.3 | 187,193 | 103.3 | 60.5 |
| 中部 - 大分 | 15,832 | 102.9 | 21,562 | 83.6 | 73.4 |
| 名古屋 - 熊本 | 115,822 | 100.9 | 175,298 | 88.7 | 66.1 |
| 中部 - 熊本 | 17,769 | 106.9 | 22,166 | 86.7 | 80.2 |
| 名古屋 - 宮崎 | 186,948 | 97.7 | 306,575 | 100.0 | 61.0 |
| 中部 - 宮崎 | 28,548 | 101.5 | 42,618 | 104.3 | 67.0 |
| 名古屋 - 鹿児島 | 219,075 | 113.9 | 353,754 | 125.4 | 61.9 |
| 中部 - 鹿児島 | 36,263 | 130.8 | 52,259 | 134.3 | 69.4 |
| 名古屋 - 沖縄 | 386,510 | 107.9 | 589,707 | 106.0 | 65.5 |
| 中部 - 沖縄 | 73,888 | 115.6 | 88,577 | 107.5 | 83.4 |
| 仙台 - 札幌 | 473,640 | 100.0 | 823,549 | 101.6 | 57.5 |
| 仙台 - 沖縄 | 134,479 | 100.2 | 207,997 | 99.5 | 64.7 |
| 小松 - 札幌 | 108,738 | 90.3 | 203,519 | 96.0 | 53.4 |
| 高松 - 札幌 | 24,809 | - | 51,547 | - | 48.1 |
| 富山 - 札幌 | 104,707 | 95.8 | 197,620 | 95.9 | 53.0 |
| 新潟 - 札幌 | 161,803 | 100.6 | 312,288 | 107.2 | 51.8 |
| 新潟 - 沖縄 | 58,605 | 113.1 | 92,116 | 113.5 | 63.6 |
| 広島 - 札幌 | 146,190 | 91.9 | 264,049 | 93.8 | 55.4 |
| 広島 - 沖縄 | 152,373 | 98.5 | 206,277 | 98.6 | 73.9 |
| 岡山 - 札幌 | 137,970 | 100.0 | 208,009 | 105.1 | 66.3 |
| 熊本 - 沖縄 | 101,949 | 100.4 | 206,950 | 99.0 | 49.3 |

| | 旅客数 (人) | 前年比 (%) | 提供 座席数 | 前年比 (%) | 利用率 (%) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 札幌 - 中標津 | 40,426 | 83.0 | 92,163 | 88.0 | 43.9 |
| 庄内 - 札幌 | 21,230 | 94.3 | 60,749 | 123.8 | 34.9 |
| 福島 - 札幌 | 125,998 | 92.1 | 229,570 | 99.0 | 54.9 |
| 仙台 - 函館 | 25,107 | 106.3 | 47,767 | 100.4 | 52.6 |
| 仙台 - 広島 | 99,655 | 93.6 | 194,016 | 98.3 | 51.4 |
| 小松 - 仙台 | 43,855 | 94.1 | 94,921 | 97.7 | 46.2 |
| 東京 - 紋別 | 50,976 | 102.9 | 92,228 | 100.5 | 55.3 |
| 東京 - 中標津 | 91,736 | 101.2 | 139,106 | 97.2 | 65.9 |
| 東京 - 大館能代 | 115,197 | 98.9 | 195,829 | 106.7 | 58.8 |
| 東京 - 八丈島 | 212,304 | 95.7 | 435,648 | 96.6 | 48.7 |
| 東京 - 石見 | 58,764 | 98.0 | 92,967 | 98.7 | 63.2 |
| 東京 - 能登 | 158,585 | 142.1 | 242,766 | 177.7 | 65.3 |
| 東京 - 石垣 | 31,386 | 102.7 | 45,473 | 111.0 | 69.0 |
| 名古屋 - 石垣 | 55,731 | 98.8 | 79,515 | 104.6 | 70.1 |
| 中部 - 石垣 | 8,761 | 103.2 | 10,836 | 98.2 | 80.9 |
| 大阪 - 大館能代 | 40,756 | 91.3 | 80,596 | 88.3 | 50.6 |
| 大阪 - 石見 | 29,142 | 74.0 | 72,650 | 77.2 | 40.1 |
| 関西 - 福江 | 3,769 | 89.9 | 5,544 | 91.7 | 68.0 |
| 関西 - 宮古 | 65,889 | 92.9 | 109,608 | 107.9 | 60.1 |
| 関西 - 石垣 | 55,302 | 92.0 | 90,492 | 103.5 | 61.1 |
| 高松 - 沖縄 | 81,007 | 83.4 | 155,156 | 74.5 | 52.2 |
| 松山 - 札幌 | 46,420 | 92.9 | 67,447 | 95.0 | 68.8 |
| 福島 - 福岡 | 39,780 | 85.6 | 93,350 | 96.5 | 42.6 |
| 富山 - 福岡 | 52,976 | 92.5 | 118,843 | 99.7 | 44.6 |
| 新潟 - 福岡 | 130,877 | 94.8 | 240,089 | 99.4 | 54.5 |
| 小松 - 福岡 | 162,874 | 91.5 | 279,201 | 97.3 | 58.3 |
| 福岡 - 仙台 | 109,648 | 94.0 | 188,100 | 97.6 | 58.3 |
| 福岡 - 対馬 | 249,067 | 94.0 | 438,451 | 84.3 | 56.8 |
| 福岡 - 福江 | 106,206 | 89.9 | 187,725 | 65.9 | 56.6 |
| 福岡 - 石垣 | 62,882 | 95.4 | 92,725 | 102.1 | 67.8 |
| 大分 - 沖縄 | 52,361 | 100.7 | 119,178 | 115.7 | 43.9 |
| 長崎 - 沖縄 | 52,895 | 100.5 | 90,453 | 98.8 | 58.5 |
| 宮崎 - 沖縄 | 66,163 | 99.8 | 89,974 | 98.7 | 73.5 |
| 鹿児島 - 札幌 | 21,806 | 60.8 | 37,657 | 54.9 | 57.9 |
| 鹿児島 - 沖縄 | 181,755 | 96.3 | 270,665 | 97.8 | 67.2 |
| 沖縄 - 宮古 | 154,922 | 100.5 | 357,897 | 101.6 | 43.3 |
| 沖縄 - 石垣 | 384,788 | 100.3 | 678,545 | 97.7 | 56.7 |
| 宮古 - 石垣 | 1,221 | 32.1 | 3,780 | 36.1 | 32.3 |
| 札幌 - 利尻 | 32,403 | 100.3 | 59,047 | 109.2 | 54.9 |
| 札幌 - 女満別 | 44,674 | 80.7 | 126,401 | 121.4 | 35.3 |
| 札幌 - 稚内 | 39,500 | 114.6 | 84,299 | 137.4 | 46.9 |
| 丘珠 - 稚内 | 23,131 | 59.6 | 37,009 | 56.1 | 62.5 |
| 丘珠 - 中標津 | 73,003 | 114.2 | 104,604 | 131.8 | 69.8 |
| 丘珠 - 釧路 | 63,203 | 105.8 | 115,040 | 112.3 | 54.9 |
| 丘珠 - 女満別 | 36,704 | 264.3 | 65,560 | 293.4 | 56.0 |
| 丘珠 - 函館 | 123,991 | 86.5 | 187,805 | 91.8 | 66.0 |
| 大阪 - 高知 | 490,513 | 104.9 | 727,817 | 95.1 | 67.4 |
| 東京 - 大島 | 58,062 | 97.8 | 139,575 | 100.4 | 41.6 |
| ANA合計 | 43,778,078 | 99.1 | 69,448,435 | 95.9 | 63.3 |

ADK

| | 旅客数 (人) | 前年比 (%) | 提供 座席数 | 前年比 (%) | 利用率 (%) |
|---------|------------|------------|-----------|------------|------------|
| 函館 - 奥尻 | 12,772 | 79.5 | 28,215 | 91.0 | 45.3 |
| ADK合計 | 12,772 | 79.5 | 28,215 | 91.0 | 45.3 |

(3) 国際線月別旅客輸送実績

ANAグループ計

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 上期計 |
|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| 旅客数(人) | 293,604 | 305,506 | 325,781 | 348,744 | 354,281 | 346,623 | 1,974,539 |
| 前年比(%) | 158.7 | 176.3 | 156.4 | 124.7 | 110.9 | 110.0 | 133.4 |
| 利用率(%) | 70.9 | 72.8 | 79.3 | 78.5 | 77.9 | 79.5 | 76.4 |
| 座キ口前年比(%) | 100.0 | 105.7 | 108.6 | 105.4 | 101.5 | 99.9 | 103.4 |
| 旅キ口前年比(%) | 150.6 | 145.4 | 132.5 | 117.8 | 103.6 | 101.3 | 121.5 |

| 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 下期計 | 年度計 |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|-----------|
| 347,441 | 337,819 | 342,331 | 340,768 | 319,909 | 352,422 | 2,044,471 | 4,019,010 |
| 111.0 | 113.8 | 110.1 | 115.4 | 116.5 | 116.6 | 114.0 | 122.8 |
| 78.6 | 76.8 | 74.6 | 73.7 | 74.2 | 75.3 | 75.5 | 76.0 |
| 96.8 | 101.3 | 101.0 | 103.3 | 101.6 | 100.5 | 100.7 | 102.0 |
| 101.2 | 105.3 | 102.1 | 109.2 | 107.0 | 106.2 | 105.1 | 112.7 |

ANA

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 上期計 |
|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| 旅客数(人) | 281,590 | 292,929 | 311,265 | 332,594 | 339,264 | 332,796 | 1,890,438 |
| 前年比(%) | 157.6 | 170.9 | 149.5 | 119.5 | 106.9 | 110.2 | 129.8 |
| 利用率(%) | 70.7 | 72.8 | 79.2 | 78.3 | 77.8 | 79.5 | 76.4 |
| 座キ口前年比(%) | 100.0 | 104.8 | 106.7 | 103.8 | 99.9 | 99.8 | 102.4 |
| 旅キ口前年比(%) | 150.0 | 143.5 | 130.1 | 115.7 | 101.9 | 101.2 | 120.1 |

| 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 下期計 | 年度計 |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|-----------|
| 333,625 | 325,466 | 330,029 | 327,099 | 309,260 | 337,778 | 1,963,257 | 3,853,695 |
| 111.3 | 114.4 | 110.3 | 115.2 | 117.7 | 117.1 | 114.3 | 121.4 |
| 78.6 | 76.9 | 74.7 | 73.7 | 74.2 | 75.2 | 75.5 | 76.0 |
| 96.6 | 101.3 | 101.0 | 103.4 | 101.4 | 100.5 | 100.7 | 101.6 |
| 101.2 | 105.4 | 102.1 | 109.1 | 106.7 | 106.2 | 105.0 | 112.1 |

ANK

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 上期計 |
|-----------|--------|--------|-----------|---------|--------|--------|--------|
| 旅客数(人) | 12,014 | 12,577 | 14,516 | 16,150 | 15,017 | 13,827 | 84,101 |
| 前年比(%) | 190.2 | 679.5 | 131,963.6 | 1,150.3 | 784.2 | 104.5 | 340.1 |
| 利用率(%) | 69.4 | 70.1 | 83.1 | 88.4 | 82.8 | 77.3 | 78.6 |
| 座キ口前年比(%) | 99.1 | 192.0 | 55,609.6 | 1,151.2 | 889.0 | 109.3 | 229.1 |
| 旅キ口前年比(%) | 196.3 | 690.1 | 171,537.0 | 1,456.5 | 991.1 | 102.6 | 350.5 |

| 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 下期計 | 年度計 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 13,816 | 12,353 | 12,302 | 13,669 | 14,430 | 14,644 | 81,214 | 165,315 |
| 104.1 | 99.5 | 104.0 | 118.1 | 121.7 | 104.7 | 108.4 | 165.9 |
| 78.2 | 70.6 | 68.4 | 75.8 | 75.5 | 79.8 | 74.8 | 76.7 |
| 103.9 | 99.1 | 98.6 | 98.7 | 113.0 | 100.4 | 102.2 | 140.9 |
| 103.4 | 98.8 | 103.8 | 117.3 | 121.9 | 104.0 | 107.9 | 166.6 |

(4) 国際線方面別旅客輸送実績

ANAグループ計

| | 旅客数(人) | 前年比 (%) | 利用率 (%) | 座席キロ (千席キロ) | 前年比 (%) | 旅客キロ (千人キロ) | 前年比 (%) |
|-------------|---------|------------|------------|----------------|------------|----------------|------------|
| 北米方面 | 69,397 | 99.9 | 80.1 | 760,725 | 97.2 | 609,102 | 100.5 |
| ヨーロッパ方面 | 46,700 | 96.4 | 78.7 | 566,937 | 97.3 | 446,112 | 96.5 |
| アジア・オセアニア方面 | 236,325 | 128.1 | 68.4 | 807,616 | 106.4 | 552,640 | 124.1 |
| 合計 | 352,422 | 116.6 | 75.3 | 2,135,278 | 100.5 | 1,607,854 | 106.2 |

ANA

| | 旅客数(人) | 前年比 (%) | 利用率 (%) | 座席キロ (千席キロ) | 前年比 (%) | 旅客キロ (千人キロ) | 前年比 (%) |
|-------------|---------|------------|------------|----------------|------------|----------------|------------|
| 北米方面 | 69,397 | 99.9 | 80.1 | 760,725 | 97.2 | 609,102 | 100.5 |
| ヨーロッパ方面 | 46,700 | 96.4 | 78.7 | 566,937 | 97.3 | 446,112 | 96.5 |
| アジア・オセアニア方面 | 221,681 | 130.0 | 67.9 | 770,901 | 106.8 | 523,340 | 125.4 |
| 合計 | 337,778 | 117.1 | 75.2 | 2,098,563 | 100.5 | 1,578,554 | 106.2 |

ANK

| | 旅客数(人) | 前年比 (%) | 利用率 (%) | 座席キロ (千席キロ) | 前年比 (%) | 旅客キロ (千人キロ) | 前年比 (%) |
|-------|--------|------------|------------|----------------|------------|----------------|------------|
| アジア方面 | 14,644 | 104.7 | 79.8 | 36,715 | 100.4 | 29,300 | 104.0 |

2004年度下期国際線方面別旅客輸送実績

ANAグループ計

| | 旅客数(人) | 前年比 (%) | 利用率 (%) | 座席キロ (千席キロ) | 前年比 (%) | 旅客キロ (千人キロ) | 前年比 (%) |
|-------------|-----------|------------|------------|----------------|------------|----------------|------------|
| 北米方面 | 415,780 | 98.5 | 79.6 | 4,549,551 | 97.9 | 3,622,040 | 99.8 |
| ヨーロッパ方面 | 270,676 | 95.7 | 78.1 | 3,311,715 | 96.3 | 2,586,133 | 95.8 |
| アジア・オセアニア方面 | 1,358,015 | 124.8 | 69.7 | 4,671,877 | 107.2 | 3,258,161 | 121.6 |
| 合計 | 2,044,471 | 114.0 | 75.5 | 12,533,143 | 100.7 | 9,466,333 | 105.1 |

ANA

| | 旅客数(人) | 前年比 (%) | 利用率 (%) | 座席キロ (千席キロ) | 前年比 (%) | 旅客キロ (千人キロ) | 前年比 (%) |
|-------------|-----------|------------|------------|----------------|------------|----------------|------------|
| 北米方面 | 415,780 | 98.5 | 79.6 | 4,549,551 | 97.9 | 3,622,040 | 99.8 |
| ヨーロッパ方面 | 270,676 | 95.7 | 78.1 | 3,311,715 | 96.3 | 2,586,133 | 95.8 |
| アジア・オセアニア方面 | 1,276,801 | 126.0 | 69.5 | 4,453,961 | 107.5 | 3,095,226 | 122.4 |
| 合計 | 1,963,257 | 114.3 | 75.5 | 12,315,227 | 100.7 | 9,303,399 | 105.0 |

ANK

| | 旅客数(人) | 前年比 (%) | 利用率 (%) | 座席キロ (千席キロ) | 前年比 (%) | 旅客キロ (千人キロ) | 前年比 (%) |
|-------|--------|------------|------------|----------------|------------|----------------|------------|
| アジア方面 | 81,214 | 108.4 | 74.8 | 217,915 | 102.2 | 162,935 | 107.9 |

2004年度国際線方面別旅客輸送実績

ANAグループ計

| | 旅客数(人) | 前年比 (%) | 利用率 (%) | 座席キロ (千席キロ) | 前年比 (%) | 旅客キロ (千人キロ) | 前年比 (%) |
|-------------|-----------|------------|------------|----------------|------------|----------------|------------|
| 北米方面 | 854,396 | 100.1 | 81.8 | 9,146,078 | 97.3 | 7,481,479 | 105.6 |
| ヨーロッパ方面 | 560,346 | 103.9 | 82.4 | 6,710,651 | 97.7 | 5,531,617 | 107.4 |
| アジア・オセアニア方面 | 2,604,268 | 136.3 | 67.5 | 9,241,318 | 111.0 | 6,238,798 | 133.3 |
| 合計 | 4,019,010 | 174.6 | 76.7 | 25,098,047 | 102.0 | 19,251,894 | 113.8 |

ANA

| | 旅客数(人) | 前年比 (%) | 利用率 (%) | 座席キロ (千席キロ) | 前年比 (%) | 旅客キロ (千人キロ) | 前年比 (%) |
|-------------|-----------|------------|------------|----------------|------------|----------------|------------|
| 北米方面 | 854,396 | 100.1 | 81.8 | 9,146,078 | 97.3 | 7,481,479 | 105.6 |
| ヨーロッパ方面 | 560,346 | 103.9 | 82.4 | 6,710,651 | 97.7 | 5,531,617 | 107.4 |
| アジア・オセアニア方面 | 2,438,953 | 134.7 | 67.1 | 8,808,457 | 109.9 | 5,906,936 | 131.8 |
| 合計 | 3,853,695 | 121.4 | 76.7 | 24,665,185 | 101.6 | 18,920,032 | 113.2 |

ANK

| | 旅客数(人) | 前年比 (%) | 利用率 (%) | 座席キロ (千席キロ) | 前年比 (%) | 旅客キロ (千人キロ) | 前年比 (%) |
|-------|---------|------------|------------|----------------|------------|----------------|------------|
| アジア方面 | 165,315 | 165.9 | 76.7 | 432,861 | 140.9 | 331,862 | 166.6 |

(5) 貨物・郵便輸送実績(輸送重量)

(注) トン未満を四捨五入して表記しているため、見かけ上の合計値は合わない場合があります。

国内線

ANAグループ計

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 上期計 |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| 貨物重量(トン) | 33,381.4 | 29,851.1 | 31,503.6 | 34,700.7 | 32,651.7 | 33,481.5 | 195,570.0 |
| 前年比(%) | 100.4 | 95.3 | 101.1 | 98.3 | 98.8 | 101.6 | 99.3 |
| 郵便重量(トン) | 5,859.4 | 5,727.9 | 6,261.6 | 8,168.0 | 7,130.0 | 6,827.6 | 39,974.5 |
| 前年比(%) | 111.3 | 110.7 | 113.1 | 111.2 | 115.1 | 119.6 | 113.5 |

| 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 下期計 | 年度計 |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|
| 34,815.9 | 32,695.3 | 41,621.8 | 28,272.7 | 29,467.2 | 36,160.9 | 203,033.8 | 398,603.8 |
| 97.9 | 94.6 | 92.4 | 93.9 | 96.3 | 98.4 | 95.5 | 97.3 |
| 7,944.6 | 7,545.1 | 11,930.3 | 5,928.2 | 5,915.1 | 6,869.3 | 46,132.6 | 86,107.1 |
| 129.5 | 123.9 | 112.8 | 146.7 | 117.2 | 124.6 | 123.3 | 118.6 |

ANAグループ計

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 上期計 |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| 貨物重量(トン) | 19,658.9 | 18,604.9 | 18,852.6 | 19,570.0 | 19,390.0 | 21,437.9 | 117,514.3 |
| 前年比(%) | 109.8 | 103.0 | 108.1 | 111.7 | 107.0 | 114.7 | 109.5 |
| 郵便重量(トン) | 1,162.4 | 1,138.3 | 1,072.6 | 1,030.3 | 962.4 | 1,056.1 | 6,422.0 |
| 前年比(%) | 124.4 | 112.6 | 99.5 | 89.4 | 86.0 | 107.1 | 101.8 |

| 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 下期計 | 年度計 |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|
| 22,076.0 | 19,653.2 | 19,658.1 | 17,173.9 | 17,032.0 | 21,309.8 | 116,903.1 | 234,417.4 |
| 113.6 | 102.0 | 104.8 | 104.6 | 95.5 | 99.3 | 103.3 | 106.3 |
| 1,169.0 | 1,198.9 | 1,536.4 | 1,184.7 | 1,002.1 | 1,251.7 | 7,342.8 | 13,764.8 |
| 101.9 | 93.8 | 101.9 | 111.4 | 88.7 | 108.1 | 100.8 | 101.3 |

ANA

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 上期計 |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| 貨物重量(トン) | 18,427.2 | 17,361.0 | 17,628.2 | 18,135.1 | 18,152.6 | 19,625.6 | 109,329.7 |
| 前年比(%) | 106.6 | 99.5 | 104.0 | 106.8 | 103.5 | 108.8 | 104.8 |
| 郵便重量(トン) | 1,156.7 | 1,134.2 | 1,068.9 | 1,028.1 | 960.4 | 1,053.9 | 6,402.1 |
| 前年比(%) | 124.0 | 112.3 | 97.2 | 89.4 | 86.0 | 107.2 | 101.7 |

| 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 下期計 | 年度計 |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|
| 20,300.4 | 18,170.6 | 18,268.8 | 16,261.3 | 16,046.1 | 20,063.6 | 109,110.7 | 218,440.4 |
| 108.9 | 99.1 | 100.4 | 104.3 | 94.8 | 100.2 | 101.3 | 103.0 |
| 1,166.5 | 1,196.6 | 1,534.3 | 1,182.9 | 999.6 | 1,248.3 | 7,328.3 | 13,730.4 |
| 102.1 | 93.9 | 101.9 | 111.8 | 88.9 | 108.5 | 101.0 | 101.3 |

ANK

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 上期計 |
|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 貨物重量(トン) | 1,231.7 | 1,243.9 | 1,224.4 | 1,434.9 | 1,237.4 | 1,812.4 | 8,184.6 |
| 前年比(%) | 197.5 | 223.3 | 1,062.4 | 270.2 | 212.6 | 274.3 | 266.6 |
| 郵便重量(トン) | 5.7 | 4.1 | 3.7 | 2.2 | 2.1 | 2.2 | 19.9 |
| 前年比(%) | 613.2 | 489.2 | 145.3 | 66.7 | 86.5 | 80.3 | 156.4 |

| 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 下期計 | 年度計 |
|---------|---------|---------|-------|-------|---------|---------|----------|
| 1,775.7 | 1,482.6 | 1,389.3 | 912.6 | 985.9 | 1,246.2 | 7,792.3 | 15,977.0 |
| 221.0 | 160.8 | 249.5 | 111.5 | 108.8 | 87.0 | 143.3 | 187.8 |
| 2.5 | 2.3 | 2.1 | 1.7 | 2.5 | 3.5 | 14.5 | 34.4 |
| 49.2 | 67.1 | 72.6 | 32.8 | 43.7 | 43.4 | 48.0 | 80.1 |

2. その他

(1) 2005年3月の運航実績 (注) 自社運航便のみ

国内線

| | 就航率 (%) | 定時出発率 (%) | 定時到着率 (%) |
|---------|------------|--------------|--------------|
| ANAグループ | 98.6 | 92.6 | 86.7 |
| 前年同月 | 99.6 | 96.0 | 91.5 |

出発、到着ともに15分以内

国際線

| | 就航率 (%) | 定時出発率 (%) | 定時到着率 (%) |
|---------|------------|--------------|--------------|
| ANAグループ | 100.0 | 90.6 | 76.4 |
| 前年同月 | 99.9 | 93.3 | 82.8 |

出発、到着ともに15分以内

(2) 2005年5月のダイヤ (注) 便数は1片道1便として算出 コードシェア便は除く

国内線

| | 都市数 | 路線数 | 便数 / 日 |
|---------|-----|-----|--------|
| ANAグループ | 48 | 123 | 797 |
| ADK | 2 | 1 | 6 |

国際線

| | 都市数 | 路線数 | 便数 / 週 |
|---------|-----|-----|--------|
| ANAグループ | 23 | 33 | 440 |

(3) 使用機数 (2005年4月30日現在)

ANAグループ

| | | |
|----------|----------|----------|
| B747-400 | B747SR | B747LR |
| 23 | 2 | 2 |
| B777-300 | B777-200 | B767-300 |
| 8 | 18 | 54 |
| B767-200 | B737-400 | B737-500 |
| 1 | 2 | 25 |
| A321 | A320 | DHC8-400 |
| 7 | 28 | 7 |
| DHC8-300 | DHC6-300 | |
| 5 | 1 | |

合計機 | 183