

(参考資料)

・ 日本貨物航空の概要(平成17年3月31日現在)

(1) 商号	日本貨物航空株式会社
(2) 代表者	代表取締役社長 内山 拓郎
(3) 所在地	東京都港区東新橋
(4) 設立年月日	昭和53年9月21日
(5) 主な事業内容	貨物定期航空運送事業
(6) 決算期	3月31日
(7) 従業員数	779名
(8) 資本金の額	216億円
(9) 発行済株式総数	432,000,000株

(10) 株主構成及び所有割合

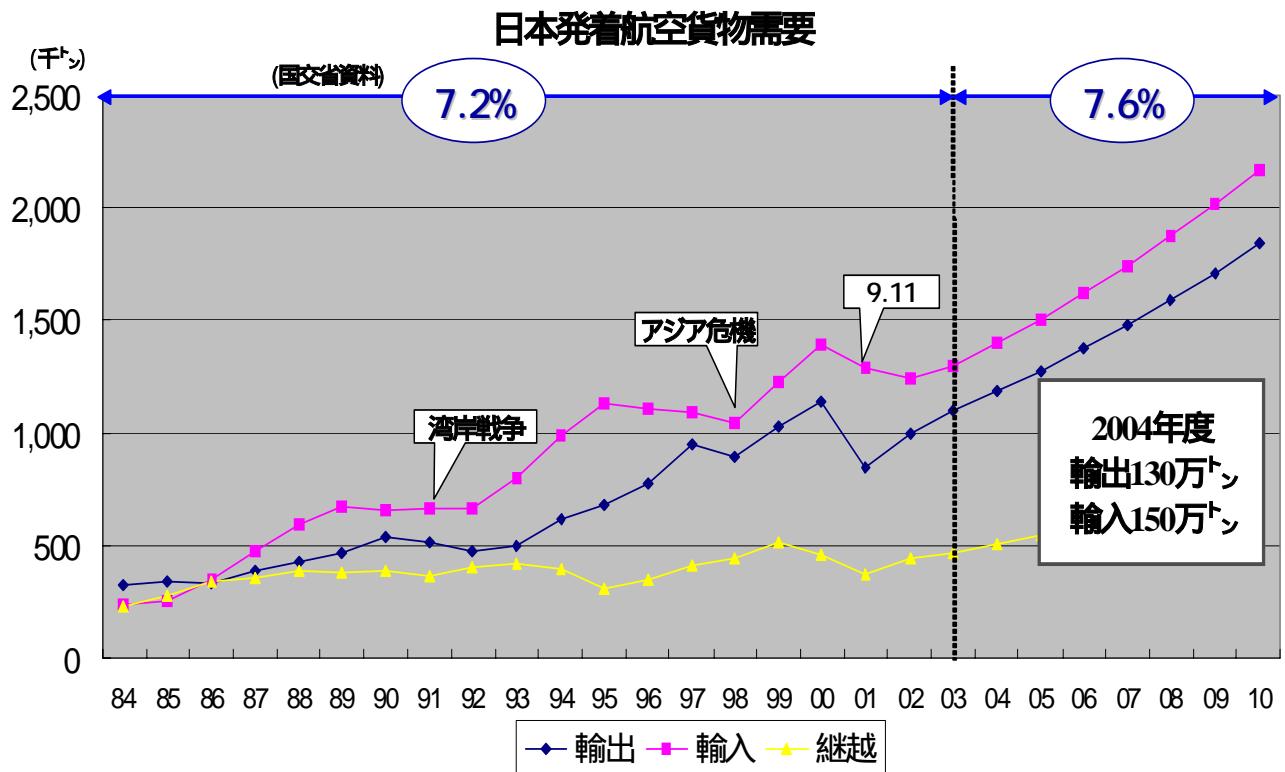
日本郵船株式会社	27.59%
全日本空輸株式会社	27.59%
川崎汽船株式会社	13.19%
株式会社商船三井	13.19%
日本通運株式会社	3.13%
東京海上日動火災保険株式会社	2.35%
三井住友海上火災保険株式会社	1.68%

(11) 最近事業年度における業績の動向

(単位:百万円)

	平成15年 3月期	平成16年 3月期	平成17年 3月期
売上高	90,960	92,562	96,499
経常利益	1,355	2,428	143
当期純利益	521	1,453	12
総資産	81,075	80,207	86,605
株主資本	20,271	21,672	21,649

(参考資料)



(出典)

実績： 国交省出入国航空貨物統計

予測： IATA、ボーイング社、エアバス社予測等からの推計値

NCA の歩み

年月	沿革
1978年 9月	会社設立 資本金 2 億円 株主 全日空・日本郵船・商船三井・川崎汽船・山下新日本汽船
1983年 8月 10月	定期航空運送事業免許を取得 資本金 8 億円に増資 新たに、昭和海運・ジャパンラインが株主へ
1984年 2月 12月	資本金 32 億円に増資 新たに、銀行・損保・生保・フォワーダー・商社が株主に加わる 第1号機を受領
1985年 2月 4月 5月 8月 10月	第2号機を受領 日米航空交渉で米国への乗り入れ合意 第1号便（東京—サンフランシスコ—ニューヨーク路線）就航 資本金 96 億円に増資 第3号機を受領
1987年 10月 11月	東京—シンガポール路線開設 資本金 144 億円に増資
1988年 1月 6月	第4号機を受領 東京—アムステルダム路線開設
1990年 11月	第5号機を受領
1991年 11月	第6号機を受領
1993年 10月 12月	資本金 216 億円に増資 第7号機を受領
1994年 9月	関西国際空港へ乗り入れ
1995年 11月	大阪—北米路線就航
1997年 8月	第8号機を受領
1998年 1月	日米航空交渉で貨物インカンバント企業として認められる
1999年 5月	第9号機を受領
2001年 2月	第10号機を受領
2002年 4月	第11号機を受領
2003年 4月	Cargo2000 に加盟
2005年 2月 6月	中部国際空港へ乗り入れ 第12号機（B747-400 新造機）を受領