

ボーイング 767 型 貨物専用機を追加発注

～ 4 機目となる貨物専用機を導入し、航空貨物郵便事業を拡充します～

ANA では、2005 年 7 月 29 日(金)開催の取締役会において、貨物専用機 1 機含む 767 型機 3 機の発注を決定いたしました。

貨物専用機については、2002 年 9 月に 1 機目を導入、2006 年 1 月までには 3 機目が運航を開始する予定です。今回の決定により、2006 年度末には、4 機の貨物専用機により事業を拡充いたします。

現在、羽田＝佐賀線の深夜貨物便は、旅客機の貨物室部分を利用して、1 日に 2 往復運航しておりますが、2006 年 1 月より、貨物専用機による 1 日 1 往復運航に変更いたします。また、中部＝佐賀、羽田＝関空線にも 2006 年 1 月から貨物専用機を投入する予定です。4 機目となる貨物専用機は、今後の貨物需要に積極的に対応するものです。

先般、日本貨物航空株式会社の株式譲渡を決定し、ANA は、「貨物郵便事業」を「国内線事業」、「国際線事業」にならぶ、「経営の 3 本柱の一つ」として位置づけております。

今後の ANA の貨物戦略に、どうぞご期待下さい。

なお、今般発注を行う 767-300ER 型旅客機 2 機につきましても、2009 年以降の羽田再拡張に向け、2006 年度以降順次導入する予定です。

以 上

< 参考 > ボーイング 767 型貨物専用機について

機材	受領時期	備考
1 号機	2002 年 9 月	上海、大連線などの中国路線や国内深夜貨物便を中心に運航予定。
2 号機	2005 年 10 月(予定)	
3 号機	2005 年 12 月(予定)	
4 号機	2006 年度事業計画で就航路線等決定。	