

別紙 組織改正の概要（抜粋）

【 海外支店 】

= シカゴ支店 =

- 1) 「シカゴ支店空港所」を新設する。
 - 空港運営体制を確立するため。

【 運航本部 】

= 運航訓練室 =

- 1) 「航空英語サポートセンター」を新設する。
 - 航空英語能力証明の認定試験開始にともない、認定事業所の運営および資格取得の支援業務を行うため。

【 整備本部 】

= 企画管理部 =

- 1) 企画管理部を「企画推進部」に改称する。
 - 整備部門の事業計画の遂行をリードする組織としての位置づけを明確にするため。

= 機体メンテナンスセンター =

- 1) 管理室を「業務推進室」に改称する。
 - 機体整備部業務課と再編し、センター実行計画の遂行をリードする組織としての位置づけを明確にするため。
- 2) 機体整備部内に、「成田駐在」を新設する。
 - 成田空港におけるドック整備部門をANAエアクラフトテクニクス株式会社へ移管し、ドック部門の生産管理を行うため。

= ラインメンテナンスセンター =

- 1) 管理室を「業務推進室」に改称する。
 - センター実行計画の遂行をリードする組織としての位置づけを明確にするため。

2) 「成田整備部」を新設する。

- 成田空港におけるドック整備部門をANAエアクラフトテクニクス株式会社へ移管し、ライン部門として一貫した部門運営を推進するため。

3) ライン整備部を「羽田整備部」に改称する。

- 事業規模拡大やダイヤ・スポット要因などの環境変化に対応し、機能・生産の両面で羽田の不具合修復能力を強化するため。

= 成田メンテナンスセンター =

1) 成田メンテナンスセンターを廃止する。

- 成田空港におけるドック整備部門をANAエアクラフトテクニクス株式会社へ移管するため。

= 機装センター =

1) 管理室を「業務推進室」に改称する。

- センター実行計画の遂行をリードする組織としての位置づけを明確にするため。

= 原動機センター =

1) 管理室を「業務推進室」に改称する。

- センター実行計画の遂行をリードする組織としての位置づけを明確にするため。

2. 実施予定日

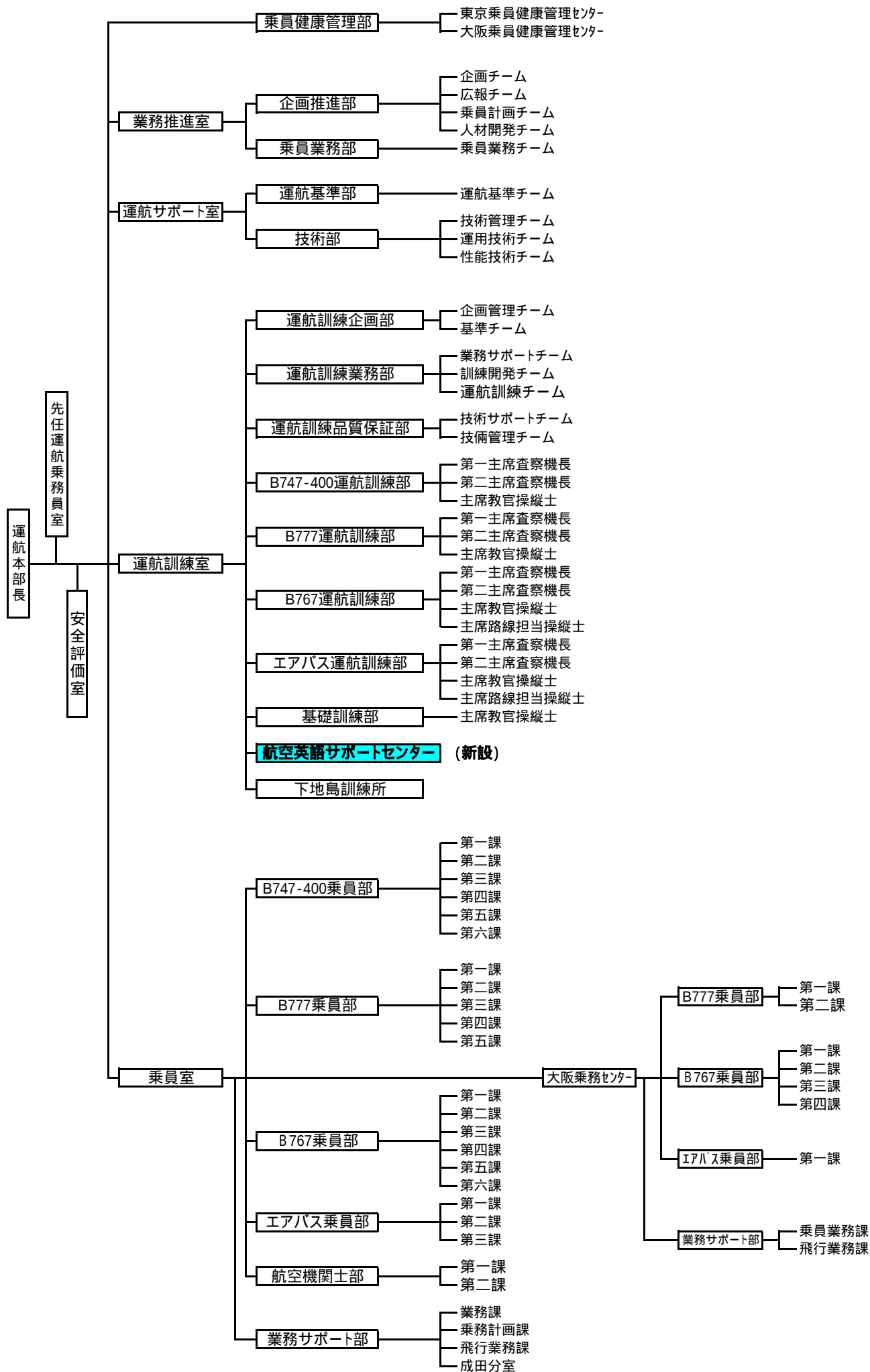
2006 年 7 月 1 日

3. 組織図

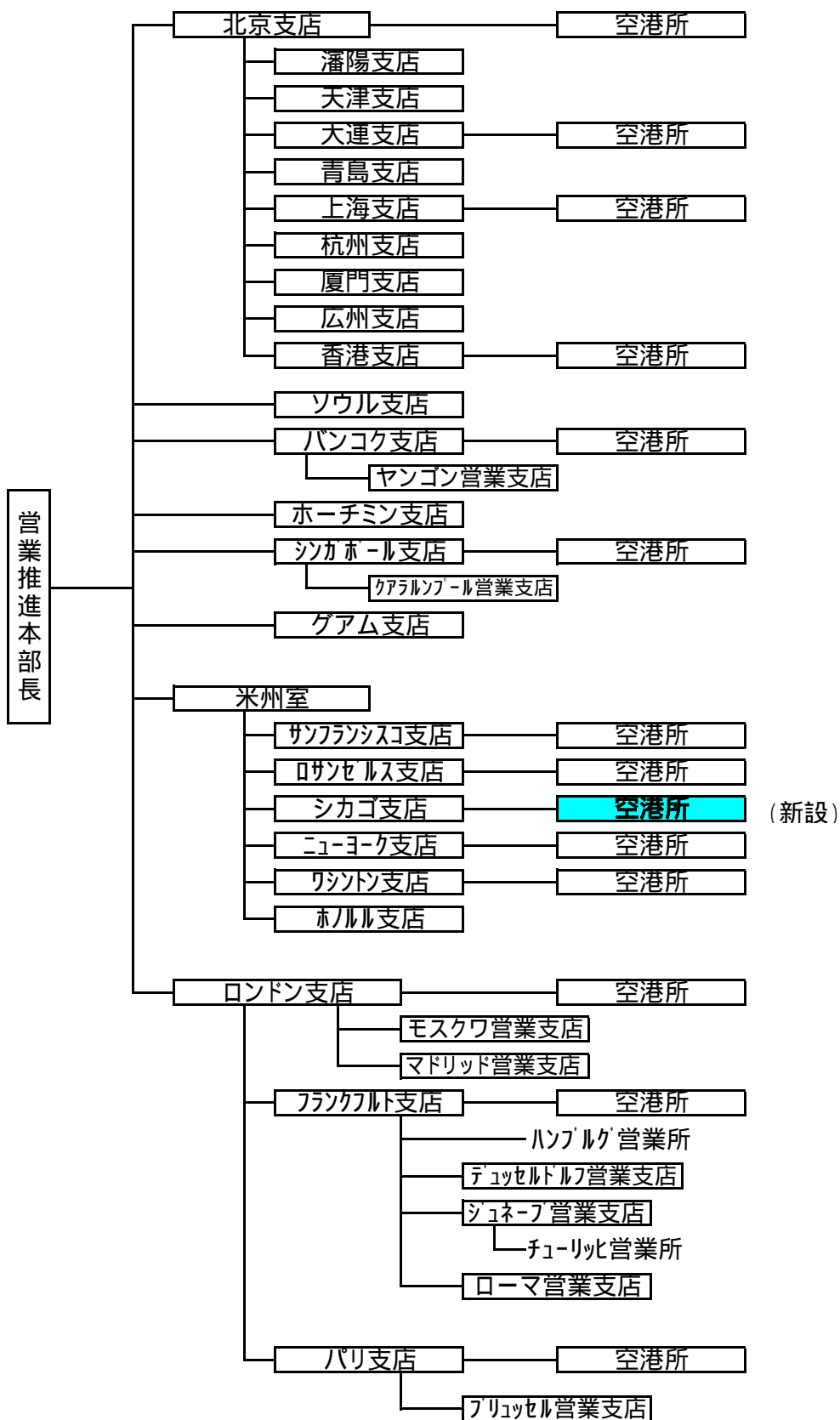
別添参照

以 上

運航本部



営業推進本部(海外)



整備本部

