



ANAグループ実績

2005年度3月

1. 今月の実績

- (1)国内線月別旅客輸送実績
- (2)国内線路線別旅客輸送実績
- (3)国際線月別旅客輸送実績
- (4)国際線方面別旅客輸送実績
- (5)貨物・郵便輸送実績

2. その他

- (1)運航実績
- (2)6月のダイヤ
- (3)使用機数

全日空広報室 03-6735-1111

ホームページアドレス：<http://www.ana.co.jp/>

羽田 03-5757-5548 成田 0476-34-7042 伊丹 06-6856-9063 関西 0724-56-7342

エアーニッポン総務部 03-6735-5411

ホームページアドレス：<http://www.air-nippon.co.jp/>

エアーニッポンネットワーク 03-6735-5411 (エアーニッポン総務部)

ホームページアドレス：<http://www.ank-net.co.jp/>

エアー北海道業務部 0138-59-3707

ホームページアドレス：<http://www.d6.dion.ne.jp/adk/>

エアージャパン 03-6735-1111 (全日空広報室)

ホームページアドレス：<http://www.air-japan.co.jp/>



1. 今月の実績

(1) 国内線月別旅客輸送実績

ANAグループ計

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	3,362,230	3,664,955	3,658,826	3,854,777	4,386,233	3,973,065	22,900,086
前年比(%)	101.2	100.5	105.5	103.4	104.7	102.6	103.0
利用率(%)	59.8	62.5	64.1	64.0	71.0	71.4	65.5
座キロ前年比(%)	100.4	100.0	97.7	99.9	100.1	100.3	99.7
旅キロ前年比(%)	102.1	101.2	106.0	104.4	105.2	103.3	103.7

10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
4,083,444	3,783,563	3,424,443	3,272,779	3,275,512	4,080,990	21,920,731	44,820,817
103.7	100.2	100.9	100.5	99.8	104.5	101.7	102.4
69.8	66.9	59.3	56.5	63.7	71.1	64.6	65.1
101.9	100.4	101.2	102.8	101.4	101.0	101.5	100.6
104.8	102.4	103.3	101.7	100.1	104.7	102.9	103.3

ADK

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	857	899	627	1,089	1,587	996	6,055
前年比(%)	83.5	120.8	84.3	84.9	92.5	76.0	88.8
利用率(%)	47.0	35.8	33.0	40.4	47.7	41.0	41.2
座キロ前年比(%)	94.1	132.0	94.3	102.9	98.3	85.9	100.0
旅キロ前年比(%)	83.5	120.8	84.3	84.9	92.5	76.0	88.8

10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
1,257	512	965	883	691	1,321	5,629	11,684
95.4	52.9	107.3	109.3	89.4	111.4	94.6	91.5
37.6	39.6	43.8	42.2	45.5	54.3	43.7	42.4
100.0	68.0	107.4	117.0	88.9	87.7	95.0	97.6
95.4	52.9	107.3	109.3	89.4	111.4	94.6	91.5

(2)国内線路線別旅客輸送実績

ANA

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
東京 - 札幌	338,716	100.9	473,026	102.2	71.6
東京 - 大阪	309,485	101.5	410,152	94.2	75.5
東京 - 関西	69,373	105.3	87,854	103.8	79.0
東京 - 福岡	310,306	104.7	439,727	100.5	70.6
東京 - 沖縄	226,499	107.3	284,254	104.0	79.7
大阪 - 札幌	68,270	90.8	82,264	73.6	83.0
関西 - 札幌	25,079	152.6	35,450	126.0	70.7
大阪 - 福岡	56,190	95.9	88,073	103.5	63.8
関西 - 福岡	22,820	89.4	46,202	115.0	49.4
大阪 - 沖縄	40,683	65.7	51,181	66.5	79.5
関西 - 沖縄	38,693	143.0	51,642	143.9	74.9
福岡 - 札幌	26,884	92.0	39,789	79.0	67.6
福岡 - 沖縄	80,700	99.6	110,473	92.8	73.0
成田 - 札幌	5,648	111.4	10,292	100.0	54.9
成田 - 大阪	11,119	104.5	19,057	97.7	58.3
成田 - 福岡	9,822	105.5	15,847	101.5	62.0
東京 - 稚内	5,983	98.8	8,632	85.7	69.3
東京 - 釧路	14,019	99.1	20,644	89.3	67.9
東京 - 函館	27,247	65.7	44,525	63.7	61.2
東京 - 秋田	43,812	106.2	57,996	92.0	75.5
東京 - 庄内	31,948	101.7	48,105	114.3	66.4
東京 - 富山	77,511	103.1	103,089	97.5	75.2
東京 - 小松	85,813	103.3	127,271	101.8	67.4
東京 - 鳥取	25,792	97.0	40,396	100.8	63.8
東京 - 米子	33,324	107.2	51,126	101.1	65.2
東京 - 岡山	65,838	104.8	85,852	106.7	76.7
東京 - 広島	137,524	109.5	213,908	125.1	64.3
東京 - 山口宇部	58,461	101.9	79,966	102.0	73.1
東京 - 高松	66,752	106.2	81,250	95.2	82.2
東京 - 松山	89,275	101.3	122,717	96.4	72.7
東京 - 高知	48,957	108.4	62,823	95.5	77.9
東京 - 長崎	64,206	89.9	77,415	67.6	82.9
東京 - 大分	45,482	112.5	65,418	101.3	69.5
東京 - 佐賀	20,669	130.4	30,876	152.5	66.9
東京 - 熊本	61,869	104.6	78,007	91.4	79.3
東京 - 宮崎	61,564	109.8	73,055	97.4	84.3
東京 - 鹿児島	95,143	116.1	145,392	106.3	65.4
成田 - 中部	12,715	91.3	20,892	106.3	60.9
成田 - 仙台	2,389	105.1	3,124	97.3	76.5
関西 - 函館	7,432	124.9	10,292	100.0	72.2
大阪 - 仙台	56,864	119.2	86,761	118.3	65.5
大阪 - 新潟	15,025	103.5	24,932	121.1	60.3
大阪 - 松山	39,794	109.2	63,092	105.5	63.1
関西 - 松山	7,728	89.8	15,120	96.8	51.1
大阪 - 長崎	29,558	127.3	47,840	154.9	61.8
大阪 - 佐賀	5,284	82.6	9,028	60.7	58.5
大阪 - 大分	19,474	134.0	30,876	150.0	63.1
大阪 - 熊本	40,657	103.4	58,824	98.4	69.1
大阪 - 宮崎	36,992	90.0	55,042	98.6	67.2
関西 - 宮崎	5,203	145.7	18,681	228.5	27.9
大阪 - 鹿児島	51,798	79.0	75,933	73.5	68.2
関西 - 鹿児島	8,693	222.6	17,881	228.7	48.6

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
関西 - 女満別	6,436	130.5	10,285	101.6	62.6
中部 - 女満別	5,748	90.0	7,812	77.1	73.6
中部 - 旭川	6,184	77.9	7,812	75.9	79.2
中部 - 札幌	61,074	103.7	89,375	105.4	68.3
中部 - 函館	10,152	92.6	12,090	100.0	84.0
中部 - 仙台	18,930	101.0	28,013	98.9	67.6
中部 - 秋田	6,820	126.7	10,292	131.7	66.3
中部 - 福島	2,362	104.1	6,636	102.3	35.6
中部 - 新潟	9,647	130.1	24,754	144.6	39.0
中部 - 鳥取	1,296	121.0	3,092	108.9	41.9
中部 - 米子	4,597	130.9	9,932	152.6	46.3
中部 - 松山	7,925	109.1	17,610	105.2	45.0
中部 - 徳島	2,763	87.3	6,760	105.2	40.9
中部 - 福岡	84,128	101.4	121,896	98.1	69.0
中部 - 長崎	9,912	88.7	15,246	97.4	65.0
中部 - 大分	10,067	90.8	15,120	97.9	66.6
中部 - 熊本	11,470	88.2	19,650	122.0	58.4
中部 - 宮崎	19,303	93.5	26,944	89.7	71.6
中部 - 鹿児島	23,207	89.2	32,194	85.8	72.1
中部 - 沖縄	56,329	105.2	62,186	97.4	90.6
仙台 - 札幌	33,651	103.0	50,130	87.7	67.1
仙台 - 沖縄	14,613	111.2	17,297	97.4	84.5
小松 - 札幌	7,021	96.2	17,401	97.5	40.3
富山 - 札幌	6,294	94.9	17,160	98.5	36.7
新潟 - 札幌	11,069	93.4	19,938	96.9	55.5
新潟 - 沖縄	7,986	114.0	9,960	96.8	80.2
広島 - 札幌	14,517	121.0	22,920	96.8	63.3
広島 - 沖縄	15,626	95.4	17,298	96.9	90.3
岡山 - 札幌	10,731	90.1	17,298	96.9	62.0
熊本 - 沖縄	8,585	86.0	17,298	96.9	49.6
札幌 - 中標津	3,617	96.4	7,308	91.9	49.5
福島 - 札幌	9,337	115.9	15,120	84.3	61.8
仙台 - 広島	6,484	134.4	10,126	100.2	64.0
小松 - 仙台	3,446	110.5	7,560	92.0	45.6
東京 - 紋別	3,815	94.4	7,560	96.8	50.5
東京 - 中標津	5,781	103.0	10,184	120.6	56.8
東京 - 大館能代	9,346	94.3	15,484	95.5	60.4
東京 - 八丈島	21,543	116.0	26,038	73.1	82.7
東京 - 石見	4,515	84.5	8,263	104.8	54.6
東京 - 能登	15,511	129.0	20,584	98.7	75.4
東京 - 石垣	2,649	100.0	3,780	97.0	70.1
中部 - 石垣	6,229	95.7	7,560	96.8	82.4
大阪 - 大館能代	1,516	-	4,144	-	36.6
大阪 - 石見	2,036	88.1	4,440	103.4	45.9
関西 - 宮古	4,586	85.6	8,360	103.6	54.9
関西 - 石垣	6,134	112.1	7,560	96.8	81.1
高松 - 沖縄	10,965	101.4	17,296	97.3	63.4
松山 - 札幌	4,088	87.1	7,560	96.8	54.1
福島 - 福岡	3,968	104.5	7,952	96.9	49.9
富山 - 福岡	4,635	87.9	10,292	100.0	45.0
新潟 - 福岡	12,874	105.0	20,584	100.0	62.5
小松 - 福岡	15,721	104.4	23,730	99.6	66.2

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
福岡 - 仙台	11,486	104.9	15,533	98.4	73.9
福岡 - 対馬	20,822	98.2	37,291	122.1	55.8
福岡 - 福岡	10,829	118.3	18,040	119.7	60.0
福岡 - 石垣	6,743	114.6	8,141	104.0	82.8
大分 - 沖縄	5,884	114.6	10,292	100.0	57.2
長崎 - 沖縄	5,802	110.8	7,686	99.5	75.5
宮崎 - 沖縄	5,992	95.2	7,803	99.9	76.8
鹿児島 - 沖縄	13,767	82.4	22,915	97.8	60.1
沖縄 - 宮古	18,006	131.1	31,132	101.2	57.8
沖縄 - 石垣	43,574	108.6	58,803	100.9	74.1
札幌 - 利尻	946	91.0	2,576	88.5	36.7
札幌 - 女満別	3,951	97.1	6,944	106.9	56.9
札幌 - 稚内	1,394	81.2	2,856	102.0	48.8
丘珠 - 稚内	1,594	103.8	2,800	102.0	56.9
丘珠 - 中標津	5,207	100.6	6,440	98.3	80.9
丘珠 - 釧路	6,119	110.6	9,576	96.6	63.9
丘珠 - 女満別	2,646	108.2	3,472	105.1	76.2
丘珠 - 函館	9,738	103.5	15,176	98.6	64.2
大阪 - 高知	39,494	89.4	63,344	101.2	62.3
東京 - 大島	5,996	138.6	11,900	107.7	50.4
東京 - 神戸	19,874	-	27,619	-	72.0
札幌 - 神戸	7,022	-	10,125	-	69.4
仙台 - 神戸	4,986	-	10,292	-	48.4
新潟 - 神戸	4,361	-	10,132	-	43.0
神戸 - 鹿児島	9,216	-	20,418	-	45.1
沖縄 - 神戸	23,284	-	34,512	-	67.5
大島 - 八丈島	3,936	-	7,560	-	52.1
ANA合計	4,080,990	104.5	5,851,326	101.6	71.1

ADK

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
函館 - 奥尻	1,321	111.4	2,432	87.7	54.3
ADK合計	1,321	111.4	2,432	87.7	54.3

2005年度下期国内線路線別旅客輸送実績

ANA

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
東京 - 札幌	1,812,815	104.9	2,835,033	106.5	63.9
東京 - 大阪	1,717,430	102.0	2,470,171	97.1	69.5
東京 - 関西	369,463	98.9	527,908	104.0	70.0
東京 - 福岡	1,732,087	106.2	2,654,807	100.6	65.2
東京 - 沖縄	1,137,812	110.1	1,695,877	109.0	67.1
大阪 - 札幌	383,740	90.3	516,316	80.6	74.3
関西 - 札幌	139,002	158.3	224,692	140.7	61.9
大阪 - 福岡	321,662	101.2	514,367	107.1	62.5
関西 - 福岡	132,651	93.3	254,685	117.3	52.1
大阪 - 沖縄	228,420	79.0	313,027	73.9	73.0
関西 - 沖縄	204,366	158.1	329,082	157.6	62.1
福岡 - 札幌	166,031	98.6	259,140	88.4	64.1
福岡 - 沖縄	432,905	103.8	641,247	97.7	67.5
成田 - 札幌	30,940	132.9	59,905	120.3	51.6
成田 - 大阪	59,947	103.1	109,652	96.5	54.7
成田 - 福岡	55,154	108.0	92,489	101.5	59.6
東京 - 稚内	37,209	90.0	61,377	92.0	60.6
東京 - 釧路	87,685	105.3	138,247	101.4	63.4
東京 - 函館	177,940	54.0	283,000	57.9	62.9
東京 - 秋田	237,308	97.5	363,331	96.8	65.3
東京 - 庄内	174,405	92.3	257,646	103.5	67.7
東京 - 富山	412,387	93.4	600,858	97.4	68.6
東京 - 小松	464,772	97.5	679,721	90.8	68.4
東京 - 鳥取	150,354	95.0	240,055	99.5	62.6
東京 - 米子	182,013	99.4	303,098	100.5	60.1
東京 - 岡山	365,396	99.0	504,807	99.3	72.4
東京 - 広島	756,181	101.0	1,233,782	111.2	61.3
東京 - 山口宇部	327,847	102.3	474,633	103.9	69.1
東京 - 高松	371,240	111.8	518,812	108.3	71.6
東京 - 松山	509,639	101.3	741,595	97.1	68.7
東京 - 高知	259,896	103.2	382,558	101.1	67.9
東京 - 長崎	341,129	93.5	491,250	82.0	69.4
東京 - 大分	229,224	104.8	348,741	92.3	65.7
東京 - 佐賀	108,575	122.8	191,658	159.0	56.7
東京 - 熊本	347,400	107.4	493,789	97.1	70.4
東京 - 宮崎	336,868	108.1	441,775	96.9	76.3
東京 - 鹿児島	482,062	105.1	809,646	99.2	59.5
成田 - 中部	66,584	73.0	124,978	94.6	53.3
成田 - 仙台	13,470	421.7	18,095	404.6	74.4
関西 - 函館	48,881	114.8	66,515	107.8	73.5
大阪 - 仙台	312,143	99.3	507,853	110.7	61.5
大阪 - 新潟	83,136	110.5	145,326	113.8	57.2
大阪 - 松山	230,716	107.7	363,118	104.3	63.5
関西 - 松山	46,914	85.4	91,304	99.7	51.4
大阪 - 長崎	162,347	118.1	296,214	154.1	54.8
大阪 - 佐賀	28,766	78.9	53,428	61.2	53.8
大阪 - 大分	102,015	119.6	170,772	135.7	59.7
大阪 - 熊本	234,665	101.0	347,064	98.8	67.6
大阪 - 宮崎	180,968	84.7	257,902	86.1	70.2
関西 - 宮崎	38,579	169.1	108,033	179.8	35.7
大阪 - 鹿児島	307,852	85.0	457,352	78.3	67.3
関西 - 鹿児島	48,196	196.3	105,976	231.0	45.5

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
関西 - 女満別	31,681	204.8	50,093	183.9	63.2
中部 - 女満別	30,728	90.6	46,760	90.2	65.7
中部 - 旭川	33,110	92.0	45,962	76.3	72.0
中部 - 札幌	328,727	105.3	531,780	106.3	61.8
中部 - 函館	58,922	93.3	80,181	103.3	73.5
中部 - 仙台	98,388	96.5	160,566	95.4	61.3
中部 - 秋田	26,507	106.0	51,459	110.7	51.5
中部 - 福島	10,419	338.0	38,572	420.8	27.0
中部 - 新潟	46,009	82.8	124,788	108.1	36.9
中部 - 鳥取	7,125	464.2	18,775	471.0	37.9
中部 - 米子	21,565	467.4	51,560	577.6	41.8
中部 - 松山	42,528	425.7	107,337	463.1	39.6
中部 - 徳島	15,226	347.2	39,666	440.8	38.4
中部 - 福岡	448,609	101.1	729,721	100.5	61.5
中部 - 長崎	52,890	87.8	90,849	98.6	58.2
中部 - 大分	58,247	89.1	91,829	91.2	63.4
中部 - 熊本	60,275	89.0	116,151	112.1	51.9
中部 - 宮崎	104,805	94.2	163,469	85.0	64.1
中部 - 鹿児島	126,976	95.4	192,826	87.4	65.9
中部 - 沖縄	257,391	103.3	353,729	97.9	72.8
仙台 - 札幌	197,944	98.9	338,998	97.4	58.4
仙台 - 沖縄	74,597	99.5	102,806	98.7	72.6
小松 - 札幌	44,288	99.2	100,958	99.5	43.9
富山 - 札幌	42,123	99.2	96,977	103.5	43.4
新潟 - 札幌	69,169	102.8	127,803	98.0	54.1
新潟 - 沖縄	40,104	86.9	59,594	82.9	67.3
広島 - 札幌	77,396	100.6	138,366	100.8	55.9
広島 - 沖縄	78,735	102.2	102,456	99.1	76.8
岡山 - 札幌	67,499	96.3	101,912	97.8	66.2
熊本 - 沖縄	52,459	101.1	102,510	98.7	51.2
札幌 - 中標津	21,673	98.6	46,790	102.3	46.3
庄内 - 札幌	3,369	93.6	10,292	100.0	32.7
福島 - 札幌	50,098	99.4	89,904	93.2	55.7
仙台 - 函館	3,839	90.8	7,826	95.1	49.1
仙台 - 広島	40,206	110.7	75,640	101.7	53.2
小松 - 仙台	19,981	95.5	45,080	96.6	44.3
東京 - 紋別	23,522	102.7	47,544	104.0	49.5
東京 - 中標津	42,503	121.5	63,936	127.7	66.5
東京 - 大館能代	49,914	92.1	98,211	103.5	50.8
東京 - 八丈島	97,947	104.9	155,898	71.8	62.8
東京 - 石見	25,761	89.7	48,946	106.2	52.6
東京 - 能登	79,921	101.4	119,723	99.4	66.8
東京 - 石垣	14,455	111.6	22,811	100.1	63.4
中部 - 石垣	34,334	102.9	45,674	100.1	75.2
大阪 - 大館能代	13,499	142.8	30,272	149.5	44.6
大阪 - 石見	12,566	104.2	26,713	103.1	47.0
関西 - 宮古	24,994	85.1	56,718	102.0	44.1
関西 - 石垣	29,303	115.4	45,500	100.0	64.4
高松 - 沖縄	52,724	104.3	101,946	98.9	51.7
松山 - 札幌	14,419	96.3	21,924	97.7	65.8
福島 - 福岡	19,887	98.8	47,265	100.4	42.1
富山 - 福岡	24,175	90.1	59,508	101.4	40.6

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
新 潟 - 福 岡	65,629	104.2	120,045	100.0	54.7
小 松 - 福 岡	84,101	99.9	137,922	99.2	61.0
福 岡 - 仙 台	58,124	99.0	93,681	101.2	62.0
福 岡 - 対 馬	117,436	93.2	216,944	101.2	54.1
福 岡 - 福 江	58,709	113.4	102,927	113.3	57.0
福 岡 - 石 垣	32,750	111.4	46,291	100.9	70.7
大 分 - 沖 縄	27,267	107.2	60,424	101.1	45.1
長 崎 - 沖 縄	27,350	103.8	45,482	100.1	60.1
宮 崎 - 沖 縄	32,984	98.9	45,868	101.1	71.9
鹿児島 - 札 幌	4,939	121.3	7,812	101.6	63.2
鹿児島 - 沖 縄	87,801	97.4	137,229	100.8	64.0
沖 縄 - 宮 古	85,066	115.5	182,566	101.0	46.6
沖 縄 - 石 垣	193,542	105.0	341,997	100.6	56.6
札 幌 - 利 尻	6,090	89.4	17,021	103.7	35.8
札 幌 - 女満別	26,113	109.0	64,098	96.6	40.7
札 幌 - 稚 内	9,137	88.5	17,548	101.7	52.1
丘 珠 - 稚 内	9,880	94.9	17,048	99.2	58.0
丘 珠 - 中標津	31,984	97.6	44,743	101.3	71.5
丘 珠 - 釧 路	33,694	106.5	56,276	99.3	59.9
丘 珠 - 女満別	16,630	107.8	25,816	100.4	64.4
丘 珠 - 函 館	53,575	97.1	82,119	91.3	65.2
大 阪 - 高 知	224,867	91.8	372,282	100.9	60.4
東 京 - 大 島	28,167	99.5	69,760	101.3	40.4
東 京 - 神 戸	29,169	-	39,189	-	74.4
札 幌 - 神 戸	10,795	-	14,441	-	74.8
仙 台 - 神 戸	7,079	-	14,608	-	48.5
新 潟 - 神 戸	6,493	-	13,980	-	46.4
神 戸 - 鹿児島	14,288	-	28,884	-	49.5
沖 縄 - 神 戸	34,260	-	49,020	-	69.9
大 島 - 八丈島	10,093	-	42,825	-	23.6
ANA合計	21,920,731	101.7	34,308,127	101.1	64.6

ADK

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
函 館 - 奥 尻	5,629	94.6	12,882	95.0	43.7
ADK合計	5,629	94.6	12,882	95.0	43.7

2005年度国内線路線別旅客輸送実績

ANA

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
東京 - 札幌	3,697,355	102.3	5,603,626	101.4	66.0
東京 - 大阪	3,421,130	104.0	5,045,034	97.0	67.8
東京 - 関西	741,779	100.7	1,056,961	105.1	70.2
東京 - 福岡	3,362,320	106.6	5,181,731	97.6	64.9
東京 - 沖縄	2,295,723	109.5	3,318,546	106.5	69.2
大阪 - 札幌	751,799	82.8	1,011,259	74.8	74.3
関西 - 札幌	336,349	176.5	524,980	161.5	64.1
大阪 - 福岡	647,640	99.8	1,010,584	96.1	64.1
関西 - 福岡	262,122	95.4	476,086	112.0	55.1
大阪 - 沖縄	586,899	92.4	804,558	89.0	72.9
関西 - 沖縄	377,598	139.4	601,729	142.5	62.8
福岡 - 札幌	316,847	98.6	518,035	88.2	61.2
福岡 - 沖縄	843,196	102.7	1,304,862	100.6	64.6
成田 - 札幌	59,763	256.8	120,655	242.3	49.5
成田 - 大阪	123,029	99.7	223,695	99.6	55.0
成田 - 福岡	112,802	101.9	184,425	100.9	61.2
東京 - 稚内	133,475	92.0	203,896	91.8	65.5
東京 - 釧路	207,119	105.3	316,597	100.1	65.4
東京 - 函館	416,237	54.5	665,498	58.9	62.5
東京 - 秋田	490,306	99.5	733,135	99.1	66.9
東京 - 庄内	364,255	96.5	520,284	102.8	70.0
東京 - 富山	856,923	97.0	1,243,633	98.9	68.9
東京 - 小松	933,314	101.1	1,422,307	94.1	65.6
東京 - 鳥取	307,460	94.3	497,499	100.6	61.8
東京 - 米子	376,808	98.0	620,000	100.2	60.8
東京 - 岡山	732,212	97.0	1,022,435	97.7	71.6
東京 - 広島	1,481,613	99.3	2,434,489	105.2	60.9
東京 - 山口宇部	663,929	105.0	964,668	106.9	68.8
東京 - 高松	738,869	109.1	1,061,885	104.8	69.6
東京 - 松山	1,014,234	101.2	1,522,402	94.7	66.6
東京 - 高知	515,335	101.6	767,304	101.7	67.2
東京 - 長崎	683,309	95.8	1,002,788	83.9	68.1
東京 - 大分	458,416	106.3	723,001	98.3	63.4
東京 - 佐賀	193,735	110.0	312,116	129.6	62.1
東京 - 熊本	693,727	109.9	1,019,503	103.2	68.0
東京 - 宮崎	651,785	108.8	908,789	101.6	71.7
東京 - 鹿児島	935,700	104.2	1,586,730	102.4	59.0
成田 - 中部	132,761	72.5	240,843	88.8	55.1
成田 - 仙台	27,272	853.9	37,390	836.1	72.9
関西 - 稚内	20,645	85.0	31,125	94.4	66.3
関西 - 函館	139,238	111.0	198,196	103.6	70.3
大阪 - 釧路	15,836	117.4	20,757	100.8	76.3
大阪 - 仙台	623,096	96.8	1,009,154	106.1	61.7
大阪 - 新潟	166,075	104.7	266,840	107.2	62.2
大阪 - 松山	460,818	108.4	699,003	104.0	65.9
関西 - 松山	99,433	86.3	184,896	100.1	53.8
大阪 - 長崎	305,454	106.7	520,015	119.5	58.7
大阪 - 佐賀	67,099	78.1	140,527	67.9	47.7
大阪 - 大分	190,786	110.8	297,126	118.7	64.2
大阪 - 熊本	471,408	102.3	698,996	97.6	67.4
大阪 - 宮崎	363,212	88.5	493,981	88.0	73.5
関西 - 宮崎	83,624	163.5	214,161	180.3	39.0

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
大阪 - 鹿児島	631,859	89.4	945,478	85.4	66.8
関西 - 鹿児島	99,278	156.0	212,360	184.1	46.7
関西 - 女満別	70,901	178.2	105,967	161.7	66.9
中部 - 稚内	15,516	108.2	23,152	99.9	67.0
中部 - 女満別	70,668	94.3	97,725	90.8	72.3
中部 - 旭川	73,032	97.7	97,229	80.9	75.1
中部 - 札幌	747,261	108.7	1,093,775	98.2	68.3
中部 - 函館	146,416	102.1	188,729	103.3	77.6
中部 - 仙台	233,969	111.9	341,521	99.6	68.5
中部 - 秋田	59,466	101.9	97,997	93.6	60.7
中部 - 福島	31,796	1031.3	79,300	865.2	40.1
中部 - 新潟	105,659	93.4	240,831	101.7	43.9
中部 - 鳥取	16,041	1045.0	38,519	966.4	41.6
中部 - 米子	50,897	1103.1	99,594	1115.8	51.1
中部 - 松山	95,752	958.4	205,071	884.8	46.7
中部 - 徳島	37,896	864.2	79,874	887.7	47.4
中部 - 福岡	951,190	110.1	1,491,680	103.6	63.8
中部 - 長崎	121,305	101.4	182,995	95.5	66.3
中部 - 大分	127,863	99.1	184,016	88.1	69.5
中部 - 熊本	142,386	106.6	239,889	121.5	59.4
中部 - 宮崎	230,153	106.8	327,309	93.7	70.3
中部 - 鹿児島	269,816	105.7	388,605	95.7	69.4
中部 - 沖縄	522,624	113.5	718,226	105.9	72.8
仙台 - 札幌	471,962	99.6	839,339	101.9	56.2
仙台 - 沖縄	135,893	101.1	208,201	100.1	65.3
小松 - 札幌	107,488	98.9	208,194	102.3	51.6
高松 - 札幌	25,480	102.7	52,122	101.1	48.9
富山 - 札幌	102,959	98.3	200,060	101.2	51.5
新潟 - 札幌	177,622	109.8	290,054	92.9	61.2
新潟 - 沖縄	50,710	86.5	79,845	86.7	63.5
広島 - 札幌	145,498	99.5	271,935	103.0	53.5
広島 - 沖縄	162,653	106.7	207,278	100.5	78.5
岡山 - 札幌	136,363	98.8	207,520	99.8	65.7
熊本 - 沖縄	101,106	99.2	207,336	100.2	48.8
札幌 - 中標津	41,942	103.8	102,500	111.2	40.9
庄内 - 札幌	19,605	92.3	60,872	100.2	32.2
福島 - 札幌	124,640	98.9	227,500	99.1	54.8
仙台 - 函館	24,362	97.0	48,102	100.7	50.6
仙台 - 広島	99,248	99.6	195,544	100.8	50.8
小松 - 仙台	44,824	102.2	92,928	97.9	48.2
東京 - 紋別	50,269	98.6	93,118	101.0	54.0
東京 - 中標津	102,827	112.1	150,196	108.0	68.5
東京 - 大館能代	110,685	96.1	198,580	101.4	55.7
東京 - 八丈島	213,050	100.4	374,079	85.9	57.0
東京 - 石見	53,575	91.2	100,238	107.8	53.4
関西 - 福江	155,131	97.8	240,065	98.9	64.6
東京 - 能登	32,830	104.6	45,119	99.2	72.8
東京 - 石垣	67,736	105.0	96,713	107.0	70.0
中部 - 石垣	42,231	103.6	91,028	112.9	46.4
大阪 - 大館能代	24,872	85.3	53,427	73.5	46.6
大阪 - 石見	2,638	70.0	4,284	77.3	61.6
関西 - 宮古	57,625	87.5	116,110	105.9	49.6

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
関西 - 石垣	59,895	108.3	90,230	99.7	66.4
高松 - 沖縄	86,885	107.3	154,405	99.5	56.3
松山 - 札幌	45,405	97.8	67,823	100.6	66.9
福島 - 福岡	38,456	96.7	95,089	101.9	40.4
富山 - 福岡	48,885	92.3	119,703	100.7	40.8
新潟 - 福岡	128,086	97.9	240,277	100.1	53.3
小松 - 福岡	162,482	99.8	277,836	99.5	58.5
福岡 - 仙台	107,156	97.7	188,736	100.3	56.8
福岡 - 対馬	232,200	93.2	404,219	92.2	57.4
福岡 - 福岡	115,793	109.0	199,561	106.3	58.0
福岡 - 石垣	66,775	106.2	92,680	100.0	72.0
大分 - 沖縄	52,439	100.1	120,544	101.1	43.5
長崎 - 沖縄	55,917	105.7	91,451	101.1	61.1
宮崎 - 沖縄	66,403	100.4	91,739	102.0	72.4
鹿児島 - 札幌	21,097	96.7	37,926	100.7	55.6
鹿児島 - 沖縄	182,392	100.4	274,664	101.5	66.4
沖縄 - 宮古	182,294	117.7	360,548	100.7	50.6
沖縄 - 石垣	409,503	106.4	677,306	99.8	60.5
札幌 - 札幌	31,461	97.1	59,323	100.5	53.0
札幌 - 女満別	49,261	110.3	122,294	96.8	40.3
札幌 - 稚内	35,700	90.4	78,644	93.3	45.4
丘珠 - 稚内	23,233	100.4	37,416	101.1	62.1
丘珠 - 中標津	72,183	98.9	105,711	101.1	68.3
丘珠 - 釧路	67,529	106.8	114,876	99.9	58.8
丘珠 - 女満別	38,601	105.2	65,965	100.6	58.5
丘珠 - 函館	121,111	97.7	181,036	96.4	66.9
大阪 - 高知	457,971	93.4	745,902	102.5	61.4
東京 - 大島	60,090	103.5	139,242	99.8	43.2
東京 - 神戸	29,169	-	39,189	-	74.4
札幌 - 神戸	10,795	-	14,441	-	74.8
仙台 - 神戸	7,079	-	14,608	-	48.5
新潟 - 神戸	6,493	-	13,980	-	46.4
神戸 - 鹿児島	14,288	-	28,884	-	49.5
沖縄 - 神戸	34,260	-	49,020	-	69.9
大島 - 八丈島	10,093	-	42,825	-	23.6
ANA合計	44,820,817	102.4	69,568,957	100.2	65.1

ADK

	旅客数 (人)	前年比 (%)	提供 座席数	前年比 (%)	利用率 (%)
函館 - 奥尻	11,684	99.5	27,569	104.6	42.4
ADK合計	11,684	99.5	27,569	104.6	42.4

(3)国際線月別旅客輸送実績

ANAグループ計

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	303,594	298,058	313,646	332,916	347,058	338,223	1,933,495
前年比(%)	103.4	97.6	96.3	95.5	98.0	97.6	97.9
利用率(%)	69.9	69.5	75.6	73.4	75.0	76.2	73.2
座キ口前年比(%)	99.8	100.0	98.8	99.9	99.0	101.1	99.7
旅キ口前年比(%)	98.5	95.3	94.1	93.7	95.4	96.9	95.5

10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
338,641	337,198	334,620	336,764	319,687	378,360	2,045,270	3,978,765
97.5	99.8	97.7	98.8	98.8	107.4	100.0	99.0
74.3	75.4	72.4	71.8	73.8	79.4	74.6	73.9
102.3	127.5	99.9	98.9	98.2	99.3	99.6	99.7
96.7	118.1	97.3	96.5	97.7	104.8	98.4	97.0

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	289,582	284,502	298,321	318,442	333,389	325,469	1,849,705
前年比(%)	102.8	97.1	95.8	95.7	98.3	97.8	97.8
利用率(%)	69.7	69.4	75.6	73.4	75.0	76.2	73.2
座キ口前年比(%)	99.8	100.0	98.5	99.9	99.0	101.2	99.7
旅キ口前年比(%)	98.5	95.3	93.9	93.7	95.4	96.9	95.6

10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
323,028	320,270	317,274	314,164	296,756	354,015	1,925,507	3,775,212
96.8	98.4	96.1	96.0	96.0	104.8	98.3	98.1
74.4	75.7	72.7	71.8	73.8	79.4	74.6	73.9
101.8	99.4	99.9	98.9	98.2	99.3	99.6	99.7
96.4	97.9	97.3	96.5	97.7	104.8	98.4	97.0

ANK

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
旅客数(人)	14,012	13,556	15,325	14,474	13,669	12,754	83,790
前年比(%)	116.6	107.8	105.6	89.6	91.0	92.2	99.6
利用率(%)	79.1	74.8	77.7	79.4	75.8	74.7	76.9
座キ口前年比(%)	102.4	101.3	113.1	99.9	99.9	96.1	98.0
旅キ口前年比(%)	116.8	108.2	105.8	89.8	91.5	92.8	92.1

10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
15,613	16,928	17,346	22,600	22,931	24,345	119,763	203,553
113.0	137.0	141.0	165.3	158.9	166.2	147.5	123.1
69.6	63.3	60.8	62.4	64.8	62.3	63.6	68.5
128.4	155.5	161.6	203.0	184.9	214.0	175.0	138.8
114.3	139.4	143.8	167.0	158.5	167.1	148.8	123.9

(4) 国際線方面別旅客輸送実績

ANAグループ計

	旅客数(人)	前年比 (%)	利用率 (%)	座席キロ (千席キロ)	前年比 (%)	旅客キロ (千人キロ)	前年比 (%)
北米方面	69,696	100.4	84.3	720,507	94.7	607,487	99.7
ヨーロッパ方面	47,165	101.0	84.8	531,420	93.7	450,587	101.0
アジア・オセアニア方面	261,499	110.7	70.9	911,167	112.8	645,622	116.8
合計	378,360	107.4	78.8	2,163,094	101.3	1,703,696	106.0

ANA

	旅客数(人)	前年比 (%)	利用率 (%)	座席キロ (千席キロ)	前年比 (%)	旅客キロ (千人キロ)	前年比 (%)
北米方面	69,696	100.4	84.3	720,507	94.7	607,487	99.7
ヨーロッパ方面	47,165	101.0	84.8	531,420	93.7	450,587	101.0
アジア・オセアニア方面	237,154	107.0	71.7	832,609	108.0	596,669	114.0
合計	354,015	104.8	79.4	2,084,536	99.3	1,654,743	104.8

ANK

	旅客数(人)	前年比 (%)	利用率 (%)	座席キロ (千席キロ)	前年比 (%)	旅客キロ (千人キロ)	前年比 (%)
アジア方面	24,345	166.2	62.3	78,558	214.0	48,953	167.1

2005年度下期国際線方面別旅客輸送実績

ANAグループ計

	旅客数(人)	前年比 (%)	利用率 (%)	座席キロ (千席キロ)	前年比 (%)	旅客キロ (千人キロ)	前年比 (%)
北米方面	395,545	95.1	80.5	4,266,151	93.8	3,434,131	44.3
ヨーロッパ方面	263,919	97.5	80.0	3,150,230	95.1	2,521,270	97.5
アジア・オセアニア方面	1,385,806	102.3	70.3	5,231,311	112.0	3,676,604	112.8
合計	2,045,270	100.2	74.3	12,647,692	100.9	9,399,000	99.3

ANA

	旅客数(人)	前年比 (%)	利用率 (%)	座席キロ (千席キロ)	前年比 (%)	旅客キロ (千人キロ)	前年比 (%)
北米方面	395,545	95.1	80.5	4,266,151	93.8	3,434,131	44.3
ヨーロッパ方面	263,919	97.5	80.0	3,150,230	95.1	2,521,270	97.5
アジア・オセアニア方面	1,266,043	99.5	70.8	4,849,902	108.9	3,434,131	110.9
合計	1,925,507	98.3	74.6	12,266,283	99.6	9,156,527	98.4

ANK

	旅客数(人)	前年比 (%)	利用率 (%)	座席キロ (千席キロ)	前年比 (%)	旅客キロ (千人キロ)	前年比 (%)
アジア方面	119,763	147.5	63.6	381,409	175.0	242,472	148.8

2005年度国際線方面別旅客輸送実績

ANAグループ計

	旅客数(人)	前年比 (%)	利用率 (%)	座席キロ (千席キロ)	前年比 (%)	旅客キロ (千人キロ)	前年比 (%)
北米方面	807,219	94.5	81.9	8,609,625	94.1	7,049,701	94.2
ヨーロッパ方面	529,899	94.6	79.7	6,349,083	94.6	5,061,341	94.6
アジア・オセアニア方面	2,641,647	101.6	63.3	10,225,841	110.7	6,473,988	103.8
合計	3,978,765	99.1	73.8	25,184,549	100.3	18,585,029	97.4

ANA

	旅客数(人)	前年比 (%)	利用率 (%)	座席キロ (千席キロ)	前年比 (%)	旅客キロ (千人キロ)	前年比 (%)
北米方面	807,219	94.5	81.9	8,609,625	94.1	7,049,701	94.2
ヨーロッパ方面	529,899	94.6	79.7	6,349,083	94.6	5,061,341	94.6
アジア・オセアニア方面	2,438,094	100.1	63.0	9,625,030	109.3	6,062,712	102.6
合計	3,775,212	98.1	73.9	24,583,738	99.7	18,173,754	97.0

ANK

	旅客数(人)	前年比 (%)	利用率 (%)	座席キロ (千席キロ)	前年比 (%)	旅客キロ (千人キロ)	前年比 (%)
アジア方面	203,553	123.1	68.5	600,811	138.8	411,276	123.9

(5) 貨物・郵便輸送実績(輸送重量)

(注) トン未満を四捨五入して表記しているため、見かけ上の合計値は合わない場合があります。

国内線

ANAグループ計

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	34,394.3	31,401.3	32,917.5	35,876.4	35,130.1	35,992.4	205,712.0
前年比(%)	100.3	102.1	101.6	99.5	102.6	102.0	101.3
郵便重量(トン)	6,179.0	5,921.9	6,671.4	7,739.7	7,488.5	6,697.8	40,698.3
前年比(%)	103.9	101.9	104.9	93.8	103.6	96.7	101.1

10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
36,963.5	37,000.8	48,134.5	31,401.9	32,174.6	40,198.9	225,864.2	431,582.4
100.8	107.7	110.5	106.1	104.8	106.2	106.8	113.2
7,351.9	7,633.8	12,007.8	6,009.9	6,132.3	7,559.0	46,694.7	87,512.6
91.5	100.0	99.5	101.3	102.5	108.4	100.1	107.6

ANAグループ計

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	20,130.7	18,565.8	18,891.3	20,357.8	18,749.1	21,289.6	117,984.3
前年比(%)	102.4	99.8	100.2	104.0	96.7	99.3	100.4
郵便重量(トン)	1,205.3	1,114.6	1,120.3	1,107.1	1,050.7	1,147.0	6,745.1
前年比(%)	103.7	97.9	104.5	107.5	109.2	108.0	105.0

10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
22,262.0	21,765.5	22,886.5	19,518.0	19,555.2	24,195.2	130,182.3	248,166.6
100.8	110.7	116.4	113.7	114.8	113.5	111.4	105.9
1,244.2	1,275.2	1,510.9	1,101.0	966.8	1,139.7	7,237.7	13,982.8
106.4	106.4	98.3	93.1	96.7	91.3	98.7	101.6

ANA

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	18,774.4	17,479.3	17,672.4	18,965.0	17,188.4	19,646.7	109,726.2
前年比(%)	101.9	100.7	100.3	104.6	94.7	100.1	100.4
郵便重量(トン)	1,200.9	1,110.2	1,118.4	1,106.1	1,049.6	1,144.9	6,730.1
前年比(%)	103.8	97.9	104.6	107.6	109.3	108.6	105.1

10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
20,193.7	19,850.8	20,928.5	17,815.6	17,578.4	22,000.2	118,357.3	228,083.5
99.5	109.2	114.6	109.5	109.5	109.7	108.5	104.4
1,242.0	1,273.8	1,510.8	1,101.4	966.8	1,139.7	7,234.5	13,964.6
106.5	106.5	98.5	93.1	96.7	91.3	98.7	101.7

ANK

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	上期計
貨物重量(トン)	1,356.3	1,086.5	1,218.9	1,392.7	1,560.7	1,642.9	8,258.1
前年比(%)	110.1	87.3	99.6	97.1	126.1	90.7	100.9
郵便重量(トン)	4.4	4.4	1.9	1.0	1.1	2.1	15.0
前年比(%)	77.8	109.0	51.2	46.7	53.7	96.5	75.4

10月	11月	12月	1月	2月	3月	下期計	年度計
2,068.6	1,914.7	1,958.0	1,712.0	1,976.8	2,195.0	11,824.8	20,082.9
116.5	129.1	140.9	187.6	200.5	176.1	151.7	125.7
2.2	1.4	0.1	0.2	0.006	0.02	3.8	18.8
86.4	59.5	3.3	9.2	0.3	0.5	26.1	54.6

2. その他

(1) 2006年3月の運航実績 (注) 自社運航便のみ

国内線

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
ANAグループ	98.7	93.3	88.2
前年同月	98.6	92.6	86.7

出発、到着ともに15分以内

国際線

	就航率 (%)	定時出発率 (%)	定時到着率 (%)
ANAグループ	99.8	86.4	73.7
前年同月	100.0	90.6	76.3

出発、到着ともに15分以内

(2) 2006年6月のダイヤ (注) 便数は1片道1便として算出 コードシェア便は除く

国内線

	都市数	路線数	便数 / 日
ANAグループ	50	134	845

国際線

	都市数	路線数	便数 / 週
ANAグループ	24	43	546

(3) 使用機数 (2006年4月30日現在)

ANAグループ

B747-400	B747SR	B747LR
23	0	0
B777-300	B777-200	B767-300
11	20	57
B737-400	B737-500	B737-700
1	25	4
A321	A320	DHC8-400
7	28	11
DHC8-300	DHC6-300	F50
5	1	4

合計機 | 197