

ANAグループの貨物専用機 第4号機が就航します

～名古屋(中部) - シカゴ - 関西線の運航を開始～

ANAグループは、貨物専用機として 第4号機を導入いたします。

貨物専用機 第4号機は、10月2日(月)から運航を開始し、同日午後12時20分に名古屋 - シカゴ-関西線の運航¹を開始し、アジア、中国に続き北米路線への展開をはかります。

1. 運航開始日

2006年10月2日(月)

2. 機材

ボーイング767 - 300ER 型貨物専用機

1 株式会社ANA & JPエクスプレス社による運航・販売

貨物専用機4機による事業の概要

1. 国内線貨物事業

路線	週間便数 ²	備考
羽田 - 関西	10便	
羽田 - 佐賀	14便	
中部 - 佐賀	14便	

2 便数は片道を1便とカウント

2. 国際線貨物事業

新たに名古屋 - シカゴ - 関西線の運航を開始し、「北米～日本～アジア間物流」へ参入します。また、中国線の増便を行いネットワークの拡充をはかります。

(2006年10月1日から28日のサマーダイヤ期間)

路線	週間便数 ²	備考
成田 - 香港	2便	
中部 - 香港	8便	機材復路のうち1便は、香港→関西
中部 - バンコク	3便	
関西 - バンコク	3便	
成田 - ソウル	4便	
中部 - ソウル	4便	
関西 - ソウル	2便	機材復路のうち1便は、ソウル→中部

2 便数は片道を1便とカウント

路 線	週間便数 ²	備 考
関西 - 大連	4便	機材復路のうち1便は、大連→中部
成田 - 中部 - 天津	8便	機材往路のうち1便は中部→天津のみ、機材復路の4便とも天津→成田
成田 - 青島	2便	
関西 - 厦門	3便	
成田 - 厦門	1便	
関西 - 上海	4便	機材復路のうち1便は、上海→成田
成田 - 台北	1便	
中部 - 台北	5便	
中部 - シカゴ	6便	2006年10月2日就航、機材復路のうち2便は、シカゴ→アソカレッジ→関西

2 便数は片道を1便とカウント

ANAは、貨物部門を「経営の3本柱の1つ」と位置づけ、新規導入する貨物専用機を使用し、国内・国際貨物事業を一層充実してまいります。

以上

