

別添1

ANA グループ国際貨物便 全路線について

ANA グループ貨物便路線					2006 winterダイヤ (10/29-3/24)	2007 summerダイヤ (3/25-8/31)	増減
中部	アンカレッジ	シカゴ	アンカレッジ	中部		2	+2
中部	アンカレッジ	シカゴ	アンカレッジ	関西	2	1	1
中部	アンカレッジ	シカゴ	アンカレッジ	成田	1		1
関西	バンコク	関西			2	5	+3
関西	香港	関西				3	+3
関西	香港	成田				3	+3
中部	香港	中部			1	3	+2
関西	香港	中部			2		2
中部	香港	成田			1		1
成田	香港	成田			2		2
関西	ソウル	中部				5	+5
成田	中部	ソウル	中部			1	+1
成田	ソウル	中部			3		3
関西	上海	成田			4	5	+1
関西	上海	関西			1		1
関西	北京	関西				4	+4
関西	大連	関西				3	+3
成田	大連	関西			1	2	+1
成田	大連	成田			1		1
中部	成田	大連	関西		1		1
関西	成田	廈門	関西			2	+2
成田	廈門	関西				1	+1
関西	廈門	関西			2		2
中部	廈門	成田	中部		1		1
関西	青島	関西				2	+2
中部	青島	中部				1	+1
成田	青島	関西			2		2
中部	天津	関西				5	+5
中部	天津	中部			1		1
中部	天津	成田			2		2
成田	天津	成田	中部		2		2
中部	台北	関西				1	+1
成田	台北	関西				3	+3
成田	台北	成田				2	+2
合計				19 路線 32 便	20 路線 54 便	+22	

空港別発着回数()	2006 winterダイヤ	2007 summerダイヤ
成田	30	23
関西	22	64
中部	20	27
3 空港合計	72	114
(うち経由便発着回数)	(成田 8)	(成田 4、名古屋 2)

出発、到着をそれぞれ 1 とカウントした場合の数値となります。