

# 新型空港用車いすの特徴

## 小回り性にすぐれた6輪構造



- ・ホイールベースの短い6輪構造で、**最小回転半径56cm**を実現。取り回しが楽になりました。



- ・後輪にはキャスト2個を追加。後傾時の**転倒防止**や、**段差乗り越え**に効果的です。



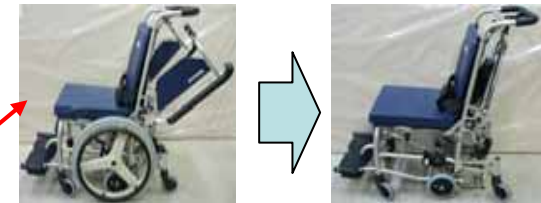
## 座面高さ 470mm

- ・座面高さは、航空機のシート高さにあわせ**座席への移乗**が容易に行えます。

## 介助型ブレーキの採用

- ・容易に**ブレーキ操作**が行え、**スロープ面での介助**も楽になります。

## 後方収納型アームレスト



- ・アームレストは跳ね上げ、背シートの後方に収納できる為、**狭い機内においても、座席への移乗**が楽になります。

## 本体最小巾40cm



- ・主輪の着脱が容易に行え、機内の通路でも通行可能な**全幅最小40cm**です。

