

新型空港用車いすの特徴

小回り性にすぐれた6輪構造



- ・ホイールベースの短い6輪構造で、**最小回転半径56cm**を実現。
取り回しが楽になりました。



- ・後輪にはキャスター2個を追加。
後傾時の**転倒防止**や、**段差乗り越え**に効果的です。



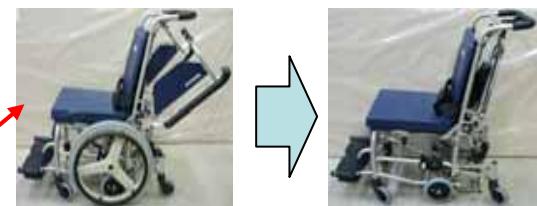
座面高さ 470mm

- ・座面高さは、航空機のシート高さにあわせ**座席への移乗**が容易に行えます。

介助型ブレーキの採用

- ・容易にブレーキ操作が行え、スロープ面での介助も楽になります。

後方収納型アームレスト



- ・アームレストは跳ね上げ、背シートの後方に収納できる為、**狭い機内**においても、**座席への移乗**が楽になります。

本体最小巾40cm

