

■別紙③ 「特割1」運賃 (2008年3月7日～3月31日ご搭乗分)

※割引率は片道運賃 (ピーク) より算出

| 路線               | 出発        | 便名  | 月～日曜日  |     | 備考         |
|------------------|-----------|-----|--------|-----|------------|
|                  |           |     | 運賃額    | 割引率 |            |
| 東京 (羽田) ー大阪 (伊丹) | 東京 (羽田) 発 | 13  | 11,000 | 51% |            |
|                  |           | 15  | 13,000 | 42% |            |
|                  |           | 17  | 14,000 | 38% |            |
|                  |           | 19  | 14,000 | 38% |            |
|                  |           | 21  | 12,000 | 47% |            |
|                  |           | 23  | 12,000 | 47% |            |
|                  |           | 25  | 12,000 | 47% |            |
|                  |           | 27  | 13,000 | 42% |            |
|                  |           | 31  | 13,000 | 42% |            |
|                  |           | 33  | 13,000 | 42% |            |
|                  |           | 35  | 14,000 | 38% | 土:13000円   |
|                  |           | 37  | 14,000 | 38% | 土:13000円   |
|                  |           | 39  | 14,000 | 38% | 土:13000円   |
|                  |           | 41  | 14,000 | 38% | 土:13000円   |
|                  | 大阪 (伊丹) 発 | 14  | 14,000 | 38% | 土、日:12000円 |
|                  |           | 16  | 14,000 | 38% | 土、日:12000円 |
|                  |           | 18  | 14,000 | 38% | 土:12000円   |
|                  |           | 20  | 14,000 | 38% |            |
|                  |           | 22  | 13,000 | 42% |            |
|                  |           | 24  | 13,000 | 42% |            |
|                  |           | 26  | 12,000 | 47% |            |
|                  |           | 28  | 13,000 | 42% |            |
|                  |           | 30  | 13,000 | 42% |            |
|                  |           | 32  | 13,000 | 42% |            |
|                  |           | 34  | 14,000 | 38% |            |
|                  |           | 36  | 14,000 | 38% |            |
| 東京 (羽田) ー大阪 (関西) | 東京 (羽田) 発 | 973 | 11,000 | 51% |            |
|                  |           | 141 | 13,000 | 42% |            |
|                  |           | 143 | 13,000 | 42% |            |
|                  |           | 145 | 13,000 | 42% |            |
|                  |           | 149 | 14,000 | 38% |            |
|                  |           | 975 | 14,000 | 38% |            |
|                  |           | 977 | 13,000 | 42% |            |
|                  | 大阪 (関西) 発 | 972 | 11,000 | 51% |            |
|                  |           | 974 | 11,000 | 51% |            |
|                  |           | 142 | 12,000 | 47% |            |
|                  |           | 978 | 14,000 | 38% |            |
|                  |           | 144 | 14,000 | 38% |            |
|                  |           | 148 | 14,000 | 38% |            |
|                  |           | 150 | 13,000 | 42% |            |
| 東京 (羽田) ー大阪 (神戸) | 東京 (羽田) 発 | 411 | 11,000 | 51% |            |
|                  |           | 413 | 13,000 | 42% |            |
|                  |           | 415 | 14,000 | 38% |            |
|                  | 大阪 (神戸) 発 | 412 | 12,000 | 47% |            |
|                  |           | 414 | 13,000 | 42% |            |
|                  |           | 416 | 13,000 | 42% |            |
| 東京 (羽田) ー秋田      | 東京 (羽田) 発 | 873 | 17,100 | 30% |            |
|                  |           | 875 | 17,100 | 30% |            |
|                  |           | 877 | 17,100 | 30% |            |
|                  |           | 879 | 18,100 | 26% |            |
|                  | 秋田発       | 872 | 17,600 | 28% |            |
|                  |           | 874 | 17,100 | 30% |            |
|                  |           | 876 | 17,100 | 30% |            |
|                  |           | 878 | 18,100 | 26% |            |
| 東京 (羽田) ー富山      | 東京 (羽田) 発 | 881 | 13,600 | 38% |            |
|                  |           | 883 | 16,100 | 27% |            |
|                  |           | 885 | 16,100 | 27% |            |
|                  |           | 887 | 16,100 | 27% |            |
|                  |           | 889 | 15,600 | 29% |            |
|                  |           | 891 | 16,100 | 27% |            |
|                  | 富山発       | 882 | 15,600 | 29% |            |
|                  |           | 884 | 16,100 | 27% |            |
|                  |           | 886 | 15,600 | 29% |            |
|                  |           | 888 | 15,600 | 29% |            |
|                  |           | 890 | 16,100 | 27% |            |
|                  |           | 892 | 15,100 | 32% |            |

■羽田空港、名古屋 (中部) 空港、北九州空港発着路線は、航空券ご購入の際に「旅客施設使用料」を航空運賃とともに空港ビル会社に代わって各々申し受けます。  
料金額 (1区間あたり) 羽田:100円 (50円) 名古屋 (中部):200円 (100円) 北九州:100円 (50円) ( ) は小児  
■期間中一部の便で運休となる場合がございます。詳しくはANA時刻表、ANAホームページ、予約センターでご確認ください。

※割引率は片道運賃(ピーク)より算出

| 路線          | 出発      | 便名  | 月～日曜日  |     | 備考 |
|-------------|---------|-----|--------|-----|----|
|             |         |     | 運賃額    | 割引率 |    |
| 東京(羽田)－小松   | 東京(羽田)発 | 751 | 17,700 | 20% |    |
|             |         | 753 | 17,700 | 20% |    |
|             |         | 755 | 17,700 | 20% |    |
|             |         | 757 | 17,700 | 20% |    |
|             |         | 759 | 15,700 | 29% |    |
|             | 小松発     | 752 | 15,200 | 31% |    |
|             |         | 754 | 17,700 | 20% |    |
|             |         | 756 | 17,700 | 20% |    |
|             |         | 758 | 17,700 | 20% |    |
|             |         | 760 | 17,700 | 20% |    |
| 東京(羽田)－大島   | 東京(羽田)発 | 841 | 9,700  | 25% |    |
|             |         | 843 | 9,700  | 25% |    |
|             | 大島発     | 842 | 9,700  | 25% |    |
|             |         | 844 | 9,700  | 25% |    |
| 東京(羽田)－八丈島  | 東京(羽田)発 | 821 | 11,600 | 39% |    |
|             |         | 823 | 11,600 | 39% |    |
|             |         | 829 | 11,600 | 39% |    |
|             | 八丈島発    | 822 | 11,600 | 39% |    |
|             |         | 826 | 11,600 | 39% |    |
|             |         | 830 | 11,600 | 39% |    |
| 大島－八丈島      | 大島発     | 849 | 11,100 | 36% |    |
|             | 八丈島発    | 850 | 11,100 | 36% |    |
| 東京(羽田)－岡山   | 東京(羽田)発 | 651 | 15,100 | 49% |    |
|             |         | 653 | 16,100 | 46% |    |
|             |         | 655 | 16,100 | 46% |    |
|             |         | 657 | 17,100 | 42% |    |
|             |         | 659 | 15,600 | 47% |    |
|             | 岡山発     | 652 | 13,500 | 54% |    |
|             |         | 654 | 17,100 | 42% |    |
|             |         | 656 | 16,100 | 46% |    |
|             |         | 658 | 16,100 | 46% |    |
|             |         | 660 | 16,600 | 44% |    |
| 東京(羽田)－萩・石見 | 東京(羽田)発 | 575 | 25,800 | 26% |    |
|             | 萩・石見発   | 576 | 25,800 | 26% |    |
| 東京(羽田)－広島   | 東京(羽田)発 | 671 | 14,800 | 51% |    |
|             |         | 673 | 19,300 | 36% |    |
|             |         | 675 | 19,300 | 36% |    |
|             |         | 677 | 19,300 | 36% |    |
|             |         | 681 | 19,300 | 36% |    |
|             |         | 683 | 19,300 | 36% |    |
|             |         | 685 | 20,300 | 33% |    |
|             |         | 687 | 19,300 | 36% |    |
|             | 広島発     | 672 | 16,300 | 46% |    |
|             |         | 674 | 19,300 | 36% |    |
|             |         | 676 | 19,300 | 36% |    |
|             |         | 678 | 19,300 | 36% |    |
|             |         | 682 | 19,300 | 36% |    |
|             |         | 684 | 19,800 | 35% |    |
|             |         | 686 | 19,300 | 36% |    |
|             |         | 688 | 19,300 | 36% |    |
| 東京(羽田)－山口宇部 | 東京(羽田)発 | 691 | 19,700 | 42% |    |
|             |         | 693 | 24,700 | 27% |    |
|             |         | 695 | 20,700 | 39% |    |
|             |         | 697 | 21,700 | 36% |    |
|             |         | 699 | 25,700 | 24% |    |
|             | 山口宇部発   | 692 | 24,700 | 27% |    |
|             |         | 694 | 22,700 | 33% |    |
|             |         | 696 | 20,700 | 39% |    |
|             |         | 698 | 24,700 | 27% |    |
| 東京(羽田)－高松   | 東京(羽田)発 | 531 | 22,100 | 24% |    |
|             |         | 533 | 23,200 | 20% |    |
|             |         | 535 | 23,200 | 20% |    |
|             |         | 537 | 23,200 | 20% |    |
|             |         | 539 | 24,100 | 17% |    |
|             | 高松発     | 532 | 22,100 | 24% |    |
|             |         | 534 | 23,200 | 20% |    |
|             |         | 536 | 23,200 | 20% |    |
|             |         | 538 | 23,200 | 20% |    |
|             |         | 540 | 24,100 | 17% |    |

■羽田空港、名古屋(中部)空港、北九州空港発着路線は、航空券ご購入の際に「旅客施設使用料」を航空運賃とともに空港ビル会社に代わって各々申し受けます。

料金額(1区間あたり) 羽田:100円(50円) 名古屋(中部):200円(100円) 北九州:100円(50円) ( )は小児

■期間中一部の便で運休となる場合がございます。詳しくはANA時刻表、ANAホームページ、予約センターでご確認ください。

※割引率は片道運賃(ピーク)より算出

| 路線          | 出発      | 便名   | 月～日曜日  |     | 備考         |
|-------------|---------|------|--------|-----|------------|
|             |         |      | 運賃額    | 割引率 |            |
| 大阪(伊丹)－福岡   | 大阪(伊丹)発 | 421  | 12,500 | 43% |            |
|             |         | 1675 | 15,100 | 32% |            |
|             |         | 423  | 15,100 | 32% |            |
|             |         | 1677 | 13,600 | 38% |            |
|             |         | 427  | 12,500 | 43% |            |
|             |         | 1679 | 13,600 | 38% |            |
|             | 福岡発     | 1674 | 13,600 | 38% | 金、土:14600円 |
|             |         | 424  | 12,500 | 43% |            |
|             |         | 1676 | 12,500 | 43% |            |
|             |         | 1678 | 15,100 | 32% |            |
|             |         | 428  | 15,100 | 32% |            |
|             |         | 430  | 12,500 | 43% |            |
| 大阪(伊丹)－萩・石見 | 大阪(伊丹)発 | 1651 | 21,700 | 16% |            |
|             | 萩・石見発   | 1652 | 21,700 | 16% |            |
| 大阪(伊丹)－松山   | 大阪(伊丹)発 | 1631 | 14,800 | 16% |            |
|             |         | 441  | 14,800 | 16% |            |
|             |         | 1635 | 14,800 | 16% |            |
|             |         | 1637 | 14,800 | 16% |            |
|             |         | 445  | 13,800 | 22% |            |
|             |         | 1639 | 14,800 | 16% |            |
|             |         | 449  | 11,700 | 34% |            |
|             | 松山発     | 442  | 11,700 | 34% |            |
|             |         | 1632 | 14,800 | 16% |            |
|             |         | 444  | 13,800 | 22% |            |
|             |         | 1636 | 14,800 | 16% |            |
|             |         | 1638 | 14,800 | 16% |            |
|             |         | 448  | 14,800 | 16% |            |
|             |         | 1640 | 14,800 | 16% |            |
| 大阪(伊丹)－高知   | 大阪(伊丹)発 | 1601 | 12,300 | 27% |            |
|             |         | 1603 | 14,700 | 13% |            |
|             |         | 1607 | 14,700 | 13% |            |
|             |         | 1609 | 13,500 | 20% |            |
|             |         | 1613 | 12,300 | 27% |            |
|             |         | 1615 | 12,300 | 27% |            |
|             |         | 1617 | 12,300 | 27% |            |
|             |         | 1619 | 12,300 | 27% |            |
|             |         | 1621 | 13,500 | 20% |            |
|             |         | 1623 | 13,500 | 20% |            |
|             |         | 1625 | 14,700 | 13% |            |
|             |         | 1629 | 14,700 | 13% |            |
|             | 高知発     | 1602 | 14,700 | 13% |            |
|             |         | 1606 | 13,500 | 20% |            |
|             |         | 1608 | 13,500 | 20% |            |
|             |         | 1610 | 12,300 | 27% |            |
|             |         | 1614 | 12,300 | 27% |            |
|             |         | 1616 | 12,300 | 27% |            |
|             |         | 1618 | 13,500 | 20% |            |
|             |         | 1620 | 13,500 | 20% |            |
|             |         | 1622 | 14,700 | 13% |            |
|             |         | 1624 | 14,700 | 13% |            |
|             |         | 1626 | 14,700 | 13% |            |
|             |         | 1628 | 13,500 | 20% |            |
| 大阪(伊丹)－佐賀   | 大阪(伊丹)発 | 1653 | 14,100 | 36% |            |
|             |         | 1655 | 14,100 | 36% |            |
|             | 佐賀発     | 1654 | 14,100 | 36% |            |
|             |         | 1656 | 14,100 | 36% |            |
| 大阪(関西)－福岡   | 大阪(関西)発 | 1701 | 13,600 | 38% |            |
|             |         | 1703 | 11,800 | 47% |            |
|             |         | 1707 | 11,800 | 47% |            |
|             |         | 1709 | 13,600 | 38% | 金:15100円   |
|             | 福岡発     | 1702 | 13,600 | 38% | 金、土:14100円 |
|             |         | 1704 | 11,800 | 47% |            |
|             |         | 1706 | 11,800 | 47% |            |
| 大阪(関西)－松山   | 大阪(関西)発 | 1710 | 13,600 | 38% | 金:14100円   |
|             |         | 1747 | 14,800 | 16% |            |
|             | 松山発     | 1749 | 14,800 | 16% |            |
|             |         | 1748 | 14,800 | 16% |            |
|             |         | 1750 | 14,800 | 16% |            |
| 大阪(関西)－高知   | 大阪(関西)発 | 1661 | 13,500 | 20% |            |
|             |         | 1791 | 12,300 | 27% |            |
|             | 高知発     | 1662 | 13,500 | 20% |            |
|             |         | 1792 | 12,300 | 27% |            |

■羽田空港、名古屋(中部)空港、北九州空港発着路線は、航空券ご購入の際に「旅客施設使用料」を航空運賃とともに空港ビル会社に代わって各々申し受けます。

料金額(1区間あたり) 羽田:100円(50円) 名古屋(中部):200円(100円) 北九州:100円(50円) ( )は小児

■期間中一部の便で運休となる場合がございます。詳しくはANA時刻表、ANAホームページ、予約センターでご確認ください。

※割引率は片道運賃(ピーク)より算出

| 路線         | 出発       | 便名   | 月～日曜日  |     | 備考    |
|------------|----------|------|--------|-----|-------|
|            |          |      | 運賃額    | 割引率 |       |
| 名古屋(中部)－福岡 | 名古屋(中部)発 | 213  | 15,300 | 40% |       |
|            |          | 1831 | 16,300 | 36% |       |
|            |          | 217  | 16,300 | 36% |       |
|            |          | 219  | 16,300 | 36% |       |
|            |          | 221  | 17,300 | 32% |       |
|            |          | 223  | 16,300 | 36% |       |
|            |          | 1833 | 17,300 | 32% |       |
|            |          | 225  | 17,800 | 30% |       |
|            |          | 227  | 17,300 | 32% |       |
|            |          | 229  | 17,300 | 32% |       |
|            |          | 231  | 17,300 | 32% |       |
|            |          | 235  | 18,300 | 28% |       |
|            |          | 239  | 18,300 | 28% |       |
|            | 福岡発      | 212  | 17,300 | 32% |       |
|            |          | 214  | 18,300 | 28% |       |
|            |          | 216  | 17,300 | 32% |       |
|            |          | 1832 | 17,300 | 32% |       |
|            |          | 220  | 17,300 | 32% |       |
|            |          | 222  | 17,300 | 32% |       |
|            |          | 224  | 17,300 | 32% |       |
|            |          | 226  | 17,300 | 32% |       |
|            |          | 228  | 17,300 | 32% |       |
|            |          | 1834 | 17,300 | 32% |       |
| 札幌(千歳)－稚内  | 札幌(千歳)発  | 4923 | 17,800 | 14% |       |
|            | 稚内発      | 4926 | 17,800 | 14% |       |
| 札幌(丘珠)－稚内  | 札幌(丘珠)発  | 4841 | 17,800 | 14% |       |
|            | 稚内発      | 4842 | 17,800 | 14% |       |
| 札幌(丘珠)－女満別 | 札幌(丘珠)発  | 4865 | 18,000 | 17% |       |
|            |          | 4867 | 18,000 | 17% |       |
|            | 女満別発     | 4866 | 18,000 | 17% |       |
|            |          | 4868 | 18,000 | 17% |       |
| 札幌(丘珠)－釧路  | 札幌(丘珠)発  | 4871 | 16,600 | 17% |       |
|            |          | 4873 | 16,600 | 17% |       |
|            |          | 4875 | 16,600 | 17% |       |
|            | 釧路発      | 4872 | 16,600 | 17% |       |
|            |          | 4874 | 16,600 | 17% |       |
|            |          | 4876 | 16,600 | 17% |       |
| 札幌(丘珠)－函館  | 札幌(丘珠)発  | 4811 | 14,400 | 12% |       |
|            |          | 4813 | 14,400 | 12% |       |
|            |          | 4815 | 14,400 | 12% | 土・日運休 |
|            |          | 4817 | 14,400 | 12% | 土・日運休 |
|            |          | 4819 | 14,400 | 12% |       |
|            | 函館発      | 4812 | 14,400 | 12% |       |
|            |          | 4814 | 14,400 | 12% |       |
|            |          | 4816 | 14,400 | 12% | 土・日運休 |
|            |          | 4818 | 14,400 | 12% | 土・日運休 |
|            |          | 4820 | 14,400 | 12% |       |
| 福岡－対馬      | 福岡発      | 4937 | 9,600  | 32% |       |
|            | 対馬発      | 4934 | 9,600  | 32% |       |

■羽田空港、名古屋(中部)空港、北九州空港発着路線は、航空券ご購入の際に「旅客施設使用料」を航空運賃とともに空港ビル会社に代わって各々申し受けます。  
料金額(1区間あたり) 羽田:100円(50円) 名古屋(中部):200円(100円) 北九州:100円(50円) ( )は小児  
■期間中一部の便で運休となる場合がございます。詳しくはANA時刻表、ANAホームページ、予約センターでご確認ください。