

「特割7」運賃(2008年5月7日～6月30日ご搭乗分)

割引率は片道運賃(通常)より算出

| 路線          | 出発      | 便名   | 月～日曜日  |     | 備考                |
|-------------|---------|------|--------|-----|-------------------|
|             |         |      | 運賃額    | 割引率 |                   |
| 東京(羽田) - 旭川 | 東京(羽田)発 | 4731 | 25,200 | 36% | 金、土:26200円        |
|             |         | 4733 | 25,200 | 36% | 金、土:26200円        |
|             |         | 4737 | 15,400 | 61% | 金、日:16700円        |
|             | 旭川発     | 4732 | 15,700 | 60% | 金、土:16700円        |
|             |         | 4734 | 15,400 | 61% | 金:15700円、日:16700円 |
|             |         | 4738 | 23,700 | 40% | 日:26200円          |

「特割1」運賃(2008年5月7日～6月30日ご搭乗分)

割引率は片道運賃(通常)より算出

| 路線          | 出発      | 便名   | 月～日曜日  |     | 備考         |
|-------------|---------|------|--------|-----|------------|
|             |         |      | 運賃額    | 割引率 |            |
| 東京(羽田) - 旭川 | 東京(羽田)発 | 4731 | 30,200 | 24% |            |
|             |         | 4733 | 30,200 | 24% |            |
|             |         | 4737 | 17,400 | 56% | 金、日:17700円 |
|             | 旭川発     | 4732 | 17,700 | 55% |            |
|             |         | 4734 | 17,400 | 56% | 金、日:17700円 |
|             |         | 4738 | 30,200 | 24% |            |

「ビジネス特割」運賃(2008年5月7日～6月30日ご搭乗分)

割引率は片道運賃(通常)より算出

| 路線           | 出発       | 便名   | 月～日曜日  |     | 備考 |
|--------------|----------|------|--------|-----|----|
|              |          |      | 運賃額    | 割引率 |    |
| 名古屋(中部) - 福岡 | 名古屋(中部)発 | 1831 | 14,000 | 45% |    |
|              |          | 213  | 14,000 | 45% |    |
|              |          | 217  | 14,000 | 45% |    |
|              |          | 219  | 15,000 | 41% |    |
|              |          | 221  | 15,000 | 41% |    |
|              |          | 223  | 14,000 | 45% |    |
|              |          | 225  | 15,000 | 41% |    |
|              |          | 227  | 15,000 | 41% |    |
|              |          | 229  | 15,000 | 41% |    |
|              |          | 231  | 15,000 | 41% |    |
|              |          | 235  | 16,000 | 37% |    |
|              |          | 237  | 15,000 | 41% |    |
|              |          | 239  | 15,000 | 41% |    |
|              | 福岡発      | 212  | 15,000 | 41% |    |
|              |          | 214  | 16,000 | 37% |    |
|              |          | 216  | 15,000 | 41% |    |
|              |          | 218  | 15,000 | 41% |    |
|              |          | 220  | 14,000 | 45% |    |
|              |          | 222  | 14,000 | 45% |    |
|              |          | 224  | 14,000 | 45% |    |
|              |          | 1834 | 15,000 | 41% |    |
|              |          | 228  | 15,000 | 41% |    |
|              |          | 230  | 15,000 | 41% |    |
|              |          | 232  | 15,000 | 41% |    |
|              |          | 236  | 14,000 | 45% |    |
|              |          | 238  | 14,000 | 45% |    |