

期間A：7/25～8/18 期間B：8/8～8/18

割引率は各乗継区間片道運賃(ピーク)の合計額より算出

| 路線 | 出発 | 乗継地 | 便名 | 便名 | 月～日曜日 | | 設定 期間 | 備考 |
|---------------|---------|---------|------|------|--------|-----|----------|----------------------|
| | | | | | 運賃額 | 割引率 | | |
| 東京(羽田) - 八丈島 | 東京(羽田)発 | 大島 | 843 | 849 | 12,600 | 62% | A | |
| | 八丈島発 | 大島 | 850 | 844 | 12,600 | 62% | A | |
| 東京(羽田) - 萩・石見 | 東京(羽田)発 | 大阪(伊丹) | 27 | 1651 | 37,900 | 28% | A | |
| | 萩・石見発 | 大阪(伊丹) | 1652 | 38 | 37,900 | 28% | A | |
| 東京(羽田) - 佐賀 | 東京(羽田)発 | 大阪(伊丹) | 27 | 1655 | 38,900 | 20% | B | |
| | 佐賀発 | 大阪(伊丹) | 1654 | 22 | 38,900 | 20% | B | |
| | | 大阪(伊丹) | 1656 | 38 | 38,900 | 20% | B | |
| 庄内 - 札幌(千歳) | 庄内発 | 東京(羽田) | 894 | 55 | 35,600 | 39% | A | |
| | | 東京(羽田) | 896 | 61 | 35,600 | 39% | A | |
| | | 東京(羽田) | 898 | 71 | 35,600 | 39% | A | 7/25～26、8/11～12 設定なし |
| | | 東京(羽田) | 900 | 81 | 35,600 | 39% | A | |
| | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田) | 54 | 895 | 35,600 | 39% | A | |
| | | 東京(羽田) | 4720 | 897 | 35,600 | 39% | A | |
| | | 東京(羽田) | 72 | 899 | 35,600 | 39% | A | |
| 高松 - 札幌(千歳) | 高松発 | 東京(羽田) | 532 | 57 | 46,800 | 30% | A | |
| | | 東京(羽田) | 534 | 63 | 46,800 | 30% | A | |
| | | 東京(羽田) | 536 | 73 | 46,800 | 30% | A | |
| | | 東京(羽田) | 538 | 4723 | 46,800 | 30% | A | |
| | | 東京(羽田) | 540 | 81 | 46,800 | 30% | A | |
| | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田) | 4712 | 533 | 46,800 | 30% | A | |
| | | 東京(羽田) | 56 | 535 | 46,800 | 30% | A | |
| | | 東京(羽田) | 66 | 537 | 46,800 | 30% | A | |
| | | 東京(羽田) | 4722 | 539 | 46,800 | 30% | A | |
| | | 東京(羽田) | 582 | 57 | 53,300 | 24% | A | |
| 松山 - 札幌(千歳) | 松山発 | 大阪(関西) | 1748 | 1713 | 53,300 | 15% | A | |
| | | 大阪(伊丹) | 1632 | 775 | 53,300 | 15% | A | |
| | | 東京(羽田) | 584 | 4717 | 53,300 | 24% | A | |
| | | 名古屋(中部) | 1822 | 705 | 53,300 | 15% | A | |
| | | 大阪(関西) | 1670 | 1715 | 53,300 | 15% | A | |
| | | 東京(羽田) | 590 | 67 | 53,300 | 24% | A | |
| | | 東京(羽田) | 590 | 965 | 53,300 | 24% | A | |
| | | 大阪(伊丹) | 1634 | 777 | 53,300 | 15% | A | |
| | | 大阪(関西) | 1750 | 1717 | 53,300 | 15% | A | |
| | | 名古屋(中部) | 1826 | 711 | 53,300 | 15% | A | 8/9～17 設定なし |
| | | 東京(羽田) | 592 | 4721 | 53,300 | 24% | A | |
| | | 東京(羽田) | 596 | 77 | 53,300 | 24% | A | |
| | 札幌(千歳)発 | 名古屋(中部) | 1828 | 717 | 53,300 | 15% | A | 8/9～17 設定なし |
| | | 東京(羽田) | 54 | 589 | 53,300 | 24% | A | |
| | | 東京(羽田) | 58 | 593 | 53,300 | 24% | A | |
| | | 大阪(関西) | 1714 | 1747 | 53,300 | 15% | A | |
| | | 大阪(伊丹) | 776 | 1639 | 53,300 | 15% | A | |
| | | 東京(羽田) | 4796 | 595 | 53,300 | 24% | A | |
| 鹿児島 - 札幌(千歳) | 鹿児島発 | 大阪(伊丹) | 778 | 449 | 53,300 | 15% | A | |
| | | 東京(羽田) | 4722 | 599 | 53,300 | 24% | A | |
| | | 東京(羽田) | 620 | 61 | 59,800 | 22% | A | |
| | | 大阪(伊丹) | 544 | 775 | 59,800 | 18% | A | |
| | | 東京(羽田) | 622 | 4795 | 59,800 | 22% | A | |
| | | 東京(羽田) | 3774 | 67 | 59,800 | 22% | A | |
| | | 東京(羽田) | 3774 | 965 | 59,800 | 22% | A | |
| | | 大阪(伊丹) | 546 | 777 | 59,800 | 18% | A | |
| | | 東京(羽田) | 624 | 4719 | 59,800 | 22% | A | |
| | | 名古屋(中部) | 354 | 711 | 59,800 | 19% | A | |
| | | 東京(羽田) | 626 | 4721 | 59,800 | 22% | A | |
| | | 東京(羽田) | 3778 | 73 | 59,800 | 22% | A | |
| | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田) | 628 | 4723 | 59,800 | 22% | A | |
| | | 名古屋(中部) | 358 | 717 | 59,800 | 19% | A | |
| | | 東京(羽田) | 50 | 621 | 59,800 | 22% | A | |
| | | 名古屋(中部) | 702 | 353 | 59,800 | 19% | A | |
| | | 東京(羽田) | 54 | 623 | 59,800 | 22% | A | |
| | | 東京(羽田) | 58 | 625 | 59,800 | 22% | A | |

期間A : 7/25~8/18 期間B : 8/8~8/18

割引率は各乗継区間片道運賃(ピーケ)の合計額より算出

| 路線 | 出発 | 乗継地 | 便名 | 便名 | 月～日曜日 | | 設定 | 備考 |
|---------|-----|---------|------|------|--------|-----|----|------------|
| | | | | | 運賃額 | 割引率 | | |
| 福岡 - 仙台 | 福岡発 | 大阪(伊丹) | 1674 | 733 | 45,700 | 20% | A | |
| | | 名古屋(中部) | 212 | 365 | 45,700 | 21% | A | |
| | | 名古屋(中部) | 214 | 1803 | 45,700 | 21% | A | |
| | | 大阪(伊丹) | 424 | 735 | 45,700 | 20% | A | |
| | | 札幌(千歳) | 289 | 998 | 45,700 | 46% | A | |
| | | 名古屋(中部) | 220 | 1807 | 45,700 | 21% | A | |
| | | 大阪(伊丹) | 1680 | 737 | 45,700 | 20% | A | |
| | | 名古屋(中部) | 228 | 369 | 45,700 | 21% | A | |
| | 仙台発 | 名古屋(中部) | 366 | 219 | 45,700 | 21% | A | |
| | | 大阪(伊丹) | 732 | 423 | 45,700 | 20% | A | |
| | | 大阪(伊丹) | 1836 | 1675 | 45,700 | 20% | A | |
| | | 札幌(千歳) | 723 | 290 | 45,700 | 46% | A | |
| | | 名古屋(中部) | 1802 | 227 | 45,700 | 21% | A | |
| | | 大阪(伊丹) | 736 | 427 | 45,700 | 20% | A | |
| 福岡 - 新潟 | 福岡発 | 名古屋(中部) | 1804 | 231 | 45,700 | 21% | A | |
| | | 名古屋(中部) | 370 | 235 | 45,700 | 21% | A | |
| | | 大阪(伊丹) | 738 | 1679 | 45,700 | 20% | A | |
| | | 大阪(伊丹) | 1676 | 1657 | 43,300 | 22% | A | |
| | 新潟発 | 札幌(千歳) | 289 | 768 | 43,300 | 49% | A | |
| | | 大阪(伊丹) | 1678 | 1659 | 43,300 | 22% | A | |
| | | 名古屋(中部) | 230 | 1813 | 43,300 | 18% | A | |
| | | 名古屋(中部) | 1810 | 219 | 43,300 | 18% | A | |
| | | 大阪(伊丹) | 516 | 423 | 43,300 | 22% | A | |
| | | 札幌(千歳) | 767 | 290 | 43,300 | 49% | A | |
| | | 大阪(伊丹) | 1658 | 1677 | 43,300 | 22% | A | |
| | | 大阪(伊丹) | 1660 | 427 | 43,300 | 22% | A | 8/9～17設定なし |
| 富山 - 福岡 | 富山発 | 大阪(伊丹) | 520 | 1679 | 43,300 | 22% | A | |
| | | 東京(羽田) | 882 | 245 | 38,900 | 38% | A | |
| | | 東京(羽田) | 884 | 249 | 38,900 | 38% | A | |
| | | 東京(羽田) | 886 | 255 | 38,900 | 38% | A | |
| | | 東京(羽田) | 888 | 267 | 38,900 | 38% | A | |
| | 福岡発 | 東京(羽田) | 890 | 271 | 38,900 | 38% | A | |
| | | 東京(羽田) | 242 | 885 | 38,900 | 38% | A | |
| | | 東京(羽田) | 244 | 885 | 38,900 | 38% | A | |
| | | 東京(羽田) | 252 | 887 | 38,900 | 38% | A | |
| | | 東京(羽田) | 256 | 889 | 38,900 | 38% | A | |
| | | 東京(羽田) | 264 | 891 | 38,900 | 38% | A | |

羽田空港、名古屋(中部)空港、北九州空港発着路線は、航空券ご購入の際に「旅客施設使用料」を航空運賃とともに空港ビル会社に代わって各々申し受けます。

料金額(1区間あたり) 羽田:100円(50円) 名古屋(中部):200円(100円) 北九州:100円(50円) ()は小兒

期間中一部の便で運休となる場合がございます。詳しくはANA時刻表、ANAホームページ、予約センターでご確認ください。