

■別紙 「プレミアム特割1」運賃(2008年9月1日～9月30日ご搭乗分)

割引率はプレミアム運賃(通常)より算出

| 路線              | 出発      | 便名  | 月～日曜日  |     | 備考         | 9/13  | 9/14  | 9/15  | 9/23  |
|-----------------|---------|-----|--------|-----|------------|-------|-------|-------|-------|
|                 |         |     | 運賃額    | 割引率 |            | 運賃額   | 運賃額   | 運賃額   | 運賃額   |
| 東京(羽田) - 大阪(伊丹) | 東京(羽田)発 | 13  | 19,000 | 31% |            | 19000 | 19000 | 19000 | 19000 |
|                 |         | 15  | 21,000 | 24% |            | 21000 | 21000 | 21000 | 21000 |
|                 |         | 17  | 22,000 | 20% |            | 22000 | 22000 | 22000 | 22000 |
|                 |         | 19  | 22,000 | 20% |            | 22000 | 22000 | 22000 | 22000 |
|                 |         | 21  | 20,000 | 27% |            | 20000 | 20000 | 20000 | 20000 |
|                 |         | 23  | 20,000 | 27% |            | 20000 | 20000 | 20000 | 20000 |
|                 |         | 25  | 20,000 | 27% |            | 20000 | 20000 | 20000 | 20000 |
|                 |         | 27  | 21,000 | 24% |            | 21000 | 21000 | 21000 | 21000 |
|                 |         | 31  | 21,000 | 24% |            | 21000 | 21000 | 21000 | 21000 |
|                 |         | 33  | 21,000 | 24% |            | 21000 | 21000 | 21000 | 21000 |
|                 |         | 35  | 22,000 | 20% | 土:21000円   | 21000 | 22000 | 22000 | 22000 |
|                 |         | 37  | 22,000 | 20% | 土:21000円   | 21000 | 22000 | 22000 | 22000 |
|                 |         | 39  | 22,000 | 20% | 土:21000円   | 21000 | 22000 | 22000 | 22000 |
|                 |         | 41  | 22,000 | 20% | 土:21000円   | 21000 | 22000 | 22000 | 22000 |
|                 | 大阪(伊丹)発 | 14  | 22,000 | 20% | 土:日:20000円 | 20000 | 20000 | 20000 | 20000 |
|                 |         | 16  | 22,000 | 20% | 土:日:20000円 | 20000 | 20000 | 20000 | 20000 |
|                 |         | 18  | 22,000 | 20% | 土:20000円   | 20000 | 22000 | 22000 | 22000 |
|                 |         | 20  | 21,000 | 24% |            | 21000 | 21000 | 21000 | 21000 |
|                 |         | 22  | 20,000 | 27% |            | 20000 | 20000 | 20000 | 20000 |
|                 |         | 24  | 20,000 | 27% |            | 20000 | 20000 | 20000 | 20000 |
|                 |         | 26  | 20,000 | 27% |            | 20000 | 20000 | 20000 | 20000 |
|                 |         | 28  | 21,000 | 24% |            | 21000 | 21000 | 21000 | 21000 |
|                 |         | 30  | 21,000 | 24% |            | 21000 | 21000 | 21000 | 21000 |
|                 |         | 32  | 21,000 | 24% |            | 21000 | 21000 | 21000 | 21000 |
|                 |         | 34  | 22,000 | 20% |            | 22000 | 22000 | 22000 | 22000 |
|                 |         | 36  | 22,000 | 20% |            | 22000 | 22000 | 22000 | 22000 |
|                 |         | 38  | 22,000 | 20% |            | 22000 | 22000 | 22000 | 22000 |
|                 |         | 40  | 22,000 | 20% |            | 22000 | 22000 | 22000 | 22000 |
| 東京(羽田) - 大阪(関西) | 東京(羽田)発 | 973 | 19,000 | 31% |            | 19000 | 19000 | 19000 | 19000 |
|                 |         | 141 | 21,000 | 24% |            | 21000 | 21000 | 21000 | 21000 |
|                 |         | 143 | 21,000 | 24% |            | 21000 | 21000 | 21000 | 21000 |
|                 |         | 145 | 21,000 | 24% |            | 21000 | 21000 | 21000 | 21000 |
|                 |         | 149 | 22,000 | 20% |            | 22000 | 22000 | 22000 | 22000 |
|                 |         | 975 | 22,000 | 20% |            | 22000 | 22000 | 22000 | 22000 |
|                 |         | 977 | 21,000 | 24% |            | 21000 | 21000 | 21000 | 21000 |
|                 | 大阪(関西)発 | 972 | 19,000 | 31% |            | 19000 | 19000 | 19000 | 19000 |
|                 |         | 974 | 19,000 | 31% |            | 19000 | 19000 | 19000 | 19000 |
|                 |         | 142 | 20,000 | 27% |            | 20000 | 20000 | 20000 | 20000 |
|                 |         | 978 | 22,000 | 20% |            | 22000 | 22000 | 22000 | 22000 |
|                 |         | 144 | 22,000 | 20% |            | 22000 | 22000 | 22000 | 22000 |
|                 |         | 148 | 22,000 | 20% |            | 22000 | 22000 | 22000 | 22000 |
|                 |         | 150 | 21,000 | 24% |            | 21000 | 21000 | 21000 | 21000 |
| 東京(羽田) - 大阪(神戸) | 東京(羽田)発 | 411 | 19,000 | 31% |            | 19000 | 19000 | 19000 | 19000 |
|                 |         | 413 | 21,000 | 24% |            | 21000 | 21000 | 21000 | 21000 |
|                 |         | 415 | 22,000 | 20% |            | 22000 | 22000 | 22000 | 22000 |
|                 | 大阪(神戸)発 | 412 | 20,000 | 27% |            | 20000 | 20000 | 20000 | 20000 |
|                 |         | 414 | 21,000 | 24% |            | 21000 | 21000 | 21000 | 21000 |
|                 |         | 416 | 21,000 | 24% |            | 21000 | 21000 | 21000 | 21000 |

■羽田空港、名古屋(中部)空港、北九州空港発着路線は、航空券ご購入の際に「旅客施設使用料」を航空運賃とともに空港ビル会社に代わって各々申し受けます。  
料金額(1区間あたり) 羽田:100円(50円) 名古屋(中部):200円(100円) 北九州:100円(50円) ( )は小児  
■期間中一部の便で運休となる場合がございます。詳しくはANA時刻表、ANAホームページ、予約センターでご確認ください。