



2008 年度下期、アジア行き「エコ割」および「ビジ割」 運賃を申請

～アジア行きも「空席状況に連動する運賃体系」により、エコ割のご購入チャンスが拡大～

ANAグループは、本日 2008 年 7 月 30 日(水)、2008 年度下期(2008 年 10 月 1 日(水)～2009 年 3 月 31 日(火)日本出発分)のアジア(韓国・中国・香港・台湾・タイ・シンガポール・マレーシア・ミャンマー・ベトナム・カンボジア・インド)行きのエコノミークラス割引運賃「エコ割」およびビジネスクラス割引運賃「ビジ割」*1 を国土交通省に申請いたしました。

今年度上期より新規設定し、ご好評をいただいている「スーパーエコ割」につきましては、事前購入型割引運賃「エコ割 14」と共に、空席状況*2 に連動した運賃体系を導入します。この新しい運賃体系は、ご予約時の空席予測によって運賃レベルが 1～3 段階に分かれており、空席予測数が多いほど、おトクな価格でご購入いただけます。

*1 「ビジ割」の設定は一部路線を除きます。

*2 「空席状況」とは、予約時点における最終的な空席予測のことで、予約時の空席状況ではありません。

この度設定した各運賃の概要は以下のとおりです。

1. アジア行き*1「スーパーエコ割」と「エコ割 14」にも、空席状況に連動する運賃体系を導入！！

土曜日の夜を目的地で過ごすご旅行日程であれば*2、出発当日でもお買い求めいただける便利でとってもおトクな「スーパーエコ割」と、早めのご予約とご購入でおトクな「エコ割 14」を引き続き設定し*3、併せて空席状況に連動した運賃体系を導入いたします。

*1 中国(香港除く)・マレーシア・ミャンマー・インドには「スーパーエコ割」と「エコ割 14」の設定が、カンボジアには「スーパーエコ割」の設定がそれぞれありません。

*2 方面により必要旅行日数や有効期間の条件が異なります。また、日本を日曜日に出発する便、および海外から日本に向け土曜日に出発する便はご利用いただけません。

*3 「エコ割 21」「エコ割 7」については、「エコ割 14」への統一に伴い、廃止いたします。

【空席状況に連動した運賃とは？】

「スーパーエコ割」「エコ割 14」それぞれに、運賃額が異なる 1～3 段階の運賃タイプ*1 が設定され、予約時点における最終的な空席予測*2 によって、ご購入できる運賃タイプが変動します。空席予測数が多いほど、よりおトクな価格でご購入いただけます。

ポイント1

予約時の空席予測によって、運賃レベルが1～3段階に分かれています。高い順にタイプA→タイプB→タイプCとなります。タイプCが一番おトクです。

空席予測に応じて、おトク度が変わります！



ポイント2

運賃タイプは行きと帰り、それぞれの空席状況により決まります。行きは空席が少なく、帰りは空席が十分にある場合、タイプAとタイプCの組み合わせにより、往復運賃がお安くなる場合もあります。ただし、「スーパーエコ割」と「エコ割14」の組み合わせはできません。

行き

帰り

- 「スーパーエコ割」タイプA + 「スーパーエコ割」タイプC
- ✕「スーパーエコ割」タイプA + 「エコ割14」タイプA

*1 運賃タイプ毎に、運賃額と最長有効期間が異なります。

*2 「空席状況」とは、予約時点における最終的な空席予測のことで、予約時の空席状況ではありません。

なお、空席予測の見直しにより、ご購入可能なタイプが変動することがありますが、その場合、既にご購入頂いた航空券に対する差額の払い戻し・追徴は行いません。

■ スーパーエコ割の運賃例

路線	運賃タイプ	往復運賃*1	燃油特別付加運賃込	適用日 (日本出発日)
東京・大阪・名古屋＝ バンコク	タイプA	48,000 円	88,000 円	10 月 1 日～12 月 18 日 1 月 3 日～2 月 12 日
	タイプB	36,000 円	76,000 円	
東京・大阪・名古屋・福岡 ＝シンガポール	タイプA	48,000 円	88,000 円	10 月 1 日～12 月 18 日 1 月 3 日～2 月 12 日
	タイプB	32,000 円	72,000 円	
大阪＝香港	タイプA	38,000 円	59,000 円	10 月 1 日～12 月 25 日 1 月 3 日～2 月 12 日
	タイプB	32,000 円	53,000 円	
東京＝台北	タイプA	44,000 円	65,000 円	10 月 1 日～12 月 18 日 1 月 3 日～2 月 12 日
	タイプB	36,000 円	57,000 円	
名古屋＝ソウル	タイプA	27,000 円	34,000 円	1 月 4 日～2 月 6 日
	タイプB	23,000 円	30,000 円	

*1 バンコク・シンガポール・台北行きについては、日本出発午後便に適用される額です。

※ 上記の燃油特別付加運賃は、2008 年 9 月 30 日までにご購入の場合、日本発着国際線区間の ANA 便に適用される金額*で、その他の区間に適用される燃油特別付加運賃は含まれておりません。また、航空保険特別料金、空港施設使用料および現地空港税等が別途必要です。

*日本＝タイ・シンガポールの往復 40,000 円、日本＝香港・台湾の往復 21,000 円、日本＝韓国の往復 7,000 円

※ 「スーパーエコ割」でご利用いただける座席数には限りがあります。また、日本発日曜日、現地発土曜日の便はご利用いただけません。

※ その他、ご利用には条件がございます。

2. ビジネスクラスでのご旅行も「ビジ割」でおトクです！

ビジネスクラスをお手頃にご利用いただける「ビジ割」を設定*1 いたします。ワンランク上の空の旅を演出するビジネスクラスを、是非ご利用ください。

*1 韓国・中国(香港除く)・マレーシア・ミャンマー・カンボジア行きには設定がありません。

■ ビジ割の運賃例

路線	往復運賃	燃油特別付加運賃込
東京・大阪・名古屋＝バンコク	318,000 円～358,000 円	358,000 円～398,000 円
東京・大阪・名古屋＝シンガポール	338,000 円～378,000 円	378,000 円～418,000 円
東京・大阪＝香港	218,000 円～246,000 円	239,000 円～267,000 円
東京・大阪・名古屋＝ムンバイ	484,000 円～524,000 円	524,000 円～564,000 円
東京＝台北	188,000 円～216,000 円	209,000 円～237,000 円

※ 上記の燃油特別付加運賃は、2008 年 9 月 30 日までにご購入の場合、日本発着国際線区間の ANA 便に適用される金額*で、その他の区間に適用される燃油特別付加運賃は含まれておりません。また、航空保険特別料金、空港施設使用料および現地空港税等が別途必要です。

*日本＝タイ・シンガポール・インドの往復 40,000 円、日本＝香港・台湾の往復 21,000 円

※ その他、ご利用には条件がございます。

3. WEB 運賃でさらにおトク！

当社ホームページ ANA SKY WEB で購入できるエコ割 WEB 運賃なら、東京発バンコク行き「スーパーエコ割」が 34,000 円*～、東京発香港行きが 32,000 円*～と、さらにおトクにお買い求めいただけます。その他の「エコ割」や「ビジ割」にもおトクな WEB 運賃を設定しております。

* 燃油特別付加運賃、航空保険特別料金、空港施設使用料および現地空港税等が別途必要です。

* 一部設定のない路線があります。

4. 航空券ご購入後の取り扱いについて(全運賃共通)

国際運送約款に準じ、各種航空券には、旅行開始日に設定され、かつ航空券の発行日に有効な運賃が適用されます。一旦航空券をご購入いただいた後、運賃が変更となった場合*でも、差額の調整(追徴・払い戻し)は行いません。

*ご購入後の運賃額変更には、以下の場合を含みます。

- 運賃額が値上げまたは値下げとなった場合
- 「スーパーエコ割」「エコ割 14」における空席予測の見直しにより、ご購入可能な運賃タイプが変動した場合
- 新たな運賃が設定された場合

※ 「エコ割」および「ビジ割」には航空保険特別料金、燃油特別付加運賃、空港施設使用料および現地空港税等が別途加算されます。運賃は、利用する経路により異なる場合がございます。また、上記以外にも適用規則・条件がございます。詳細は、国際線予約・案内センター(0120-029-333)もしくは ANA ホームページ www.ana.co.jp でご確認ください。

以上