

2008年度下期 ANA グループ航空輸送事業計画を修正 ～ 長引く燃油価格高騰に伴い、路線の見直しを行い収益力を追求～

ANA グループは、2008年度下期(2008年10月1日～2009年3月31日)の航空輸送事業計画の一部見直しを行いました。2008年度の事業計画を発表した2008年1月当初、1バレル=95ドルと見込んでいたドバイ原油価格は、2008年7月度平均で約1.4倍の1バレル130ドル台となっております。2008年度の燃油費も前年比400億円以上となり、約3000億円を超える見込みです。

このような環境下においても、お客様の利便性の向上はもとより運航品質を向上させ、収益力の確保を行うべく事業計画の見直しを行うこととしました。関係各所のご理解を賜りながら、安全運航を堅持し、今後の事業運営を図ってまいります。

2008年度下期修正 ANA グループ航空輸送事業計画の概要は以下のとおりです。

1. 内容

(1) 国際線事業

休止

路線	実施時期	現行便数	運航機種
中部 = 台北	2008年10月26日	7往復/週	737-700
関西 = グアム	2009年1月13日	7往復/週	767-300ER

運航機材変更路線

()内は座席数

路線	実施時期	現行便数	現行機種	変更後機種
成田 = アモイ	2008年10月1日	7往復/週	A320(110)	737-700(120)
中部 = 広州	2008年10月1日	7往復/週	737-700(120)	A320(110)
成田 = 上海	2008年10月26日	21往復/週	919/920便(7往復/週)のみ A320(110) 777-200ER(223)	
成田 = 広州	2008年10月26日	14往復/週	933/934便(7往復/週)のみ 767-300ER(214) 737-700(120)	
羽田 = 虹橋	2008年10月26日	7往復/週	777-200ER(223)	767-300ER(214)

* これらの計画は関係当局の認可を前提としております。

**(2)国内線事業
増便**

路線	実施時期	現行便数	変更後便数	増減
羽田 = 佐賀	2008年11月1日	3往復/日	4往復/日	+1

休止

路線	実施時期	現行便数	備考
長崎 = 沖縄*1	2009年2月1日	1往復/日	-

減便

路線	実施時期	現行便数	変更後便数	増減
新千歳 = 仙台 *2	2008年11月1日	5~7往復/日	3往復/日	2~4
女満別 = 関西	2008年11月1日	1往復/日	夏季運航を予定	1
新千歳 = 関西	2008年11月1日	5往復/日	4往復/日	1
羽田 = 関西	2008年11月1日	7往復/日	5往復/日	2
羽田 = 大島	2008年11月1日	2往復/日 (PROP1 + JET1)	1往復/日 (JET1)	1
関西 = 沖縄	2008年11月1日	5往復/日	4往復/日	1
鹿児島 = 沖縄 *1	2009年2月1日	3往復/日	1往復/日	2
中部 = 松山	2009年2月1日	3往復/日	2往復/日	1

以上

*1 スカイネットアジア航空運航便へのコードシェアを予定しています。

*2 北海道国際航空運航便へのコードシェアを予定しています。

* これらの計画は関係当局の認可を前提としております。