

第 09 - 041 号
2009 年 3 月 11 日

関西 = ソウル(金浦)線を開設します

~ 金浦空港乗り入れで、大阪地区からの利用が更に便利に！ ~
~ その他、路線便数を変更、需要動向に的確に対応してまいります ~

ANA グループは、2009 年度(2009 年 4 月 1 日～2010 年 3 月 31 日)における国際線路線便数計画の一部変更を決定いたしました。

昨年来の世界同時不況に端を発する需要低迷の中でも、非常に多くのお客様にご利用いただいている韓国路線を充実すべく、現在運航している仁川空港便に加えて 5 月 1 日から関西 = ソウル(金浦)線を開設いたします。また、需要回復が見込める成田 = 上海線を 7 月 1 日から減便前の 1 日あたり 3 便に戻す一方、見通しの厳しい関西 = 大連線、関西 = 大連 = 瀋陽線については 10 月 24 日まで休止期間を延長いたします。

路線開設および路線便数変更、運賃の設定は次のとおりです。

1. 概要

(1) 新規開設

路線	関西 = ソウル(金浦)
開設時期	2009 年 5 月 1 日
ダイヤ (現地時間)	NH1297 関西 11:40 ソウル(金浦) 13:35 NH1298 ソウル(金浦) 14:55 関西 16:40 毎日 1 往復運航
使用機材	ボーイング 767-300ER / 216 席(ビジネスクラス 40 席 エコノミークラス 176 席) 7 月 1 日より ボーイング 737-700 / 120 席(ビジネスクラス 8 席 エコノミークラス 112 席)

* 3 月 12 日(木)販売開始いたします。

(2) 増便(1 日 3 便運航を再開)

路線	実施時期	現行	変更後	備考
成田 = 上海	2009 年 7 月 1 日	777-200ER 14 往復/週	777-200ER 14 往復/週 767-300ER 7 往復/週	959/960 便(日本発 2 便目・現地発 3 便目)を増便

(3) 休止期間延長

路線	実施時期	現行計画	変更後	備考
関西 = 大連	2009 年 7 月 1 日	7 月 1 日より再開 737-700 5 往復/週	10 月 24 日まで休止	再開時期の変更
関西 = 大連 = 瀋陽	2009 年 7 月 1 日	7 月 1 日より再開 737-700 2 往復/週	10 月 24 日まで休止	再開時期の変更

* これらの計画は関係当局の認可を前提としております。

2. 関西 = ソウル(金浦)線の運賃(政府認可申請中)

関西 = ソウル(金浦)線開設に伴い、快適なビジネスクラスをおトクにご利用いただける「ビジ割」、2009年3月31日までご予約・ご購入いただける、期間限定の割引運賃「エコ割春一番」等、他路線と同様、おトクな運賃を新たに設定いたしました。

(運賃例)

運賃	往復運賃	燃油特別付加運賃および航空保険特別料金込み	適用日 (日本出発日)
ビジ割	89,400 円 ~ 109,400 円	95,000 円 ~ 115,000 円	5月1日 ~ 9月30日
エコ割春一番	22,800 円 ~ 38,800 円	28,400 円 ~ 44,400 円	5月4日 ~ 5月31日

上記「燃油特別付加運賃・航空保険特別料金込み」の金額は、2009年3月31日までにご購入の場合、日本発着国際線区間のANA便に適用されるそれぞれの運賃・料金を含んだ金額です。また、空港施設使用料および現地空港税等は別途必要です。

「エコ割春一番」は、2009年3月31日までにご予約・ご購入いただく場合にご利用いただけます。航空券の購入期限は、予約後72時間以内かつ3月31日までです。

「エコ割春一番」は、目的地で土曜日に滞在する旅程にご利用いただけます。ただし、日本発日曜日、現地発土曜日の便はご利用いただけません。

「エコ割春一番」は、ご購入後の払戻はできません。ただし、燃油特別付加運賃・航空保険特別料金・税金・料金等は払戻いたします。

各運賃でご利用いただける座席数には限りがあり、一部の便に設定がない場合もございます。また、その他、ご利用には条件がございます。

以 上