

別紙 「旅割」運賃(2009年7月17日～7月31日ご搭乗分)

割引率は片道運賃(ピーク)より算出

| 路線 | 出発 | 便名 | 月～日曜日 | | 備考 | 7/18 | 7/19 | 7/20 |
|-----------------|---------|------|--------|-----|-----------------------|-------|-------|-------|
| | | | 運賃額 | 割引率 | | 運賃額 | 運賃額 | 運賃額 |
| 東京(羽田) - 大阪(伊丹) | 東京(羽田)発 | 13 | 10,000 | 59% | | - | 10000 | 10000 |
| | | 15 | 11,000 | 55% | 日:10000円、土:11500円 | - | 10000 | 10000 |
| | | 17 | 12,000 | 51% | 木、金、土:13000円、日:10000円 | - | 10000 | 10000 |
| | | 19 | 12,000 | 51% | 木、金、土:13000円、日:10000円 | - | 10000 | 10000 |
| | | 21 | 12,000 | 51% | 木、金、土:13000円、日:10000円 | - | 10000 | 10000 |
| | | 23 | 10,000 | 59% | | - | 10000 | 10000 |
| | | 25 | 10,000 | 59% | | - | 10000 | 10000 |
| | | 27 | 10,000 | 59% | | - | 10000 | 10000 |
| | | 31 | 10,000 | 59% | 金:12000円 | 10000 | 10000 | - |
| | | 33 | 10,000 | 59% | 日:12000円、金:12500円 | 10000 | 12000 | - |
| | | 35 | 13,000 | 47% | 木、金:13500円、土:10000円 | 10000 | 13000 | - |
| | | 37 | 13,000 | 47% | 木、金:13500円、土:10000円 | 10000 | 13000 | - |
| | | 39 | 13,000 | 47% | 木、金:13500円、土:10000円 | 10000 | 13000 | - |
| | | 41 | 13,000 | 47% | 木、金:13500円、土:10000円 | 10000 | 13000 | - |
| | 大阪(伊丹)発 | 14 | 13,000 | 47% | 土、日:10000円、月:13500円 | - | 10000 | 10000 |
| | | 16 | 13,000 | 47% | 土、日:10000円、月:13500円 | - | 10000 | 10000 |
| | | 18 | 13,000 | 47% | 日:10000円、土:11000円 | - | 10000 | 10000 |
| | | 20 | 12,000 | 51% | 日:10000円 | - | 10000 | 10000 |
| | | 22 | 11,000 | 55% | 日:10000円 | - | 10000 | 10000 |
| | | 24 | 10,000 | 59% | | - | 10000 | 10000 |
| | | 26 | 10,000 | 59% | | - | 10000 | - |
| | | 28 | 10,000 | 59% | | - | 10000 | - |
| | | 30 | 10,000 | 59% | | - | 10000 | - |
| | | 32 | 11,000 | 55% | 日:12500円 | 11000 | 12500 | - |
| | | 34 | 11,000 | 55% | 日:12500円 | 11000 | 12500 | - |
| | | 36 | 13,000 | 47% | 日:13500円 | 13000 | 13500 | - |
| | | 38 | 13,000 | 47% | 日:13500円 | 13000 | 13500 | - |
| | | 40 | 13,000 | 47% | 日:13500円 | 13000 | 13500 | - |
| 東京(羽田) - 岡山 | 東京(羽田)発 | 651 | 10,000 | 69% | | - | 10000 | 10000 |
| | | 653 | 12,900 | 60% | | - | 12900 | 12900 |
| | | 655 | 10,000 | 69% | | - | 10000 | 10000 |
| | | 657 | 15,400 | 52% | | 15400 | 15400 | - |
| | | 659 | 12,900 | 60% | 金、日:13900円 | 12900 | 13900 | - |
| | 岡山発 | 652 | 10,900 | 66% | | - | 10900 | 10900 |
| | | 654 | 13,900 | 57% | 日:10000円 | - | 10000 | 10000 |
| | | 656 | 10,000 | 69% | | 10000 | 10000 | - |
| | | 658 | 10,000 | 69% | | 10000 | 10000 | - |
| | | 660 | 13,900 | 57% | | 13900 | 13900 | - |
| 東京(羽田) - 北九州 | 東京(羽田)発 | 3873 | 14,000 | 64% | | 14000 | 14000 | 14000 |
| | | 3875 | 18,800 | 52% | | 18800 | 18800 | 18800 |
| | | 3877 | 17,800 | 54% | | 17800 | 17800 | 17800 |
| | | 3879 | 17,800 | 54% | | 17800 | 17800 | 17800 |
| | | 3881 | 17,800 | 54% | | 17800 | 17800 | 17800 |
| | | 3883 | 14,000 | 64% | | 14000 | 14000 | 14000 |
| | | 3885 | 18,800 | 52% | | 18800 | 18800 | 18800 |
| | | 3887 | 18,800 | 52% | | 18800 | 18800 | 18800 |
| | | 3889 | 18,800 | 52% | | 18800 | 18800 | 18800 |
| | | 3891 | 17,800 | 54% | | 17800 | 17800 | 17800 |
| | 北九州発 | 3872 | 14,000 | 64% | | 14000 | 14000 | 14000 |
| | | 3874 | 18,800 | 52% | 日:14000円 | 18800 | 14000 | 14000 |
| | | 3876 | 18,800 | 52% | 日:14000円 | 18800 | 14000 | 14000 |
| | | 3878 | 17,800 | 54% | 日:14000円 | 17800 | 14000 | 14000 |
| | | 3880 | 14,000 | 64% | | 14000 | 14000 | 14000 |
| | | 3882 | 18,800 | 52% | | 18800 | 18800 | 18800 |
| | | 3884 | 18,800 | 52% | | 18800 | 18800 | 18800 |
| | | 3886 | 18,800 | 52% | | 18800 | 18800 | 18800 |
| | | 3888 | 18,800 | 52% | | 18800 | 18800 | 18800 |
| | | 3890 | 15,000 | 61% | 金、日:17000円 | 15000 | 17000 | 17000 |

割引率は片道運賃(ピーク)より算出

| 路線 | 出発 | 便名 | 月～日曜日 | | 備考 | 7/18 | 7/19 | 7/20 |
|---------------|----------|------|--------|-----|------------|-------|--------|--------|
| | | | 運賃額 | 割引率 | | 運賃額 | 運賃額 | 運賃額 |
| 大阪(伊丹) - 松山 | 大阪(伊丹)発 | 1631 | 11,700 | 39% | | - | 11700 | 11700 |
| | | 1633 | 11,700 | 39% | | - | 11700 | 11700 |
| | | 443 | 11,700 | 39% | | - | 11700 | 11700 |
| | | 1635 | 10,000 | 48% | | - | 10000 | 10000 |
| | | 1637 | 10,000 | 48% | | 10000 | 10000 | - |
| | | 1639 | 10,000 | 48% | | 10000 | 10000 | - |
| | | 449 | 10,000 | 48% | | 10000 | 10000 | - |
| | 松山発 | 442 | 10,000 | 48% | | - | 10000 | 10000 |
| | | 1632 | 10,000 | 48% | | - | 10000 | 10000 |
| | | 1634 | 10,000 | 48% | | - | 10000 | 10000 |
| | | 446 | 7,000 | 64% | | 7000 | 7000 | - |
| | | 1636 | 10,000 | 48% | | 10000 | 10000 | - |
| | | 1638 | 12,700 | 34% | | 12700 | 12700 | - |
| | | 1640 | 13,700 | 29% | | 13700 | 13700 | - |
| 大阪(伊丹) - 大分 | 大阪(伊丹)発 | 181 | 10,000 | 53% | 土:11000円 | 10000 | 10000 | 10000 |
| | | 183 | 10,000 | 53% | 土:11000円 | - | 10000 | 10000 |
| | | 189 | 11,000 | 49% | 金、日:12000円 | 11000 | 12000 | - |
| | 大分発 | 182 | 10,000 | 53% | | - | 10000 | 10000 |
| | | 186 | 10,000 | 53% | | 10000 | 11000 | - |
| | | 188 | 13,000 | 40% | | 13000 | 14000 | - |
| 大阪(伊丹) - 長崎 | 大阪(伊丹)発 | 979 | 14,000 | 50% | 土:15000円 | - | 14000 | 14000 |
| | | 161 | 10,000 | 64% | 土:15000円 | - | 14000 | 14000 |
| | | 167 | 10,000 | 64% | | 10000 | 10000 | - |
| | | 169 | 14,000 | 50% | 金、日:15000円 | 14000 | 15000 | - |
| | 長崎発 | 162 | 14,000 | 50% | 土:15000円 | - | 14000 | 14000 |
| | | 980 | 14,000 | 50% | | - | 14000 | 14000 |
| | | 164 | 10,000 | 64% | | 10000 | 10000 | - |
| | | 168 | 14,000 | 50% | 金、日:15000円 | 14000 | 15000 | - |
| 大阪(伊丹) - 宮崎 | 大阪(伊丹)発 | 501 | 11,000 | 57% | 土:13000円 | - | 11000 | 11000 |
| | | 503 | 15,000 | 42% | 金、土:17000円 | - | 15000 | 15000 |
| | | 963 | 11,000 | 57% | | - | 11000 | 11000 |
| | | 505 | 11,000 | 57% | | 11000 | 11000 | 11000 |
| | | 509 | 15,000 | 42% | 金、日:17000円 | 15000 | 17000 | - |
| | 宮崎発 | 502 | 15,000 | 42% | | - | 15000 | 15000 |
| | | 964 | 11,000 | 57% | | 11000 | 11000 | 11000 |
| | | 504 | 11,000 | 57% | | 11000 | 11000 | - |
| | | 508 | 15,900 | 38% | | 15900 | 15900 | - |
| | | 510 | 15,900 | 38% | 金、日:16900円 | 15900 | 16900 | - |
| 大阪(伊丹) - 鹿児島 | 大阪(伊丹)発 | 541 | 11,000 | 62% | 金、土:13000円 | - | 11000 | 11000 |
| | | 543 | 14,000 | 52% | 金、土:15000円 | - | 14000 | 14000 |
| | | 547 | 11,000 | 62% | | 11000 | 11000 | 11000 |
| | | 549 | 11,000 | 62% | | 11000 | 11000 | - |
| | | 551 | 13,500 | 53% | | 14000 | 14500 | - |
| | 鹿児島発 | 542 | 11,000 | 62% | | - | 11000 | 11000 |
| | | 544 | 11,000 | 62% | | - | 11000 | 11000 |
| | | 546 | 11,000 | 62% | | 11000 | 11000 | 11000 |
| | | 550 | 15,000 | 48% | 金、日:17000円 | 15000 | 17000 | - |
| | | 552 | 14,000 | 52% | 金、日:15000円 | 14000 | 15000 | - |
| 名古屋(中部) - 鹿児島 | 名古屋(中部)発 | 351 | 17,500 | 49% | 金、土:20000円 | - | 17500 | 17500 |
| | | 353 | 17,500 | 49% | 金、土:20500円 | - | 17,500 | 17,500 |
| | | 355 | 13,000 | 62% | | 13000 | 13000 | - |
| | | 359 | 13,000 | 62% | | 13000 | 13000 | - |
| | 鹿児島発 | 352 | 13,000 | 62% | | - | 13000 | 13000 |
| | | 354 | 13,000 | 62% | | - | 13000 | 13000 |
| | | 358 | 21,000 | 38% | | 21000 | 21000 | - |
| | | 360 | 19,000 | 44% | 日:20000円 | 19000 | 20000 | - |
| 福岡 - 沖縄 | 福岡発 | 481 | 19,000 | 36% | | - | 19000 | 19000 |
| | | 483 | 19,000 | 36% | 金、土:20000円 | - | 19000 | 19000 |
| | | 485 | 19,000 | 36% | 金、土:20000円 | - | 19000 | 19000 |
| | | 487 | 17,000 | 43% | 金、土:18000円 | - | 17000 | 17000 |
| | | 489 | 16,000 | 46% | | - | 16000 | 16000 |
| | | 491 | 15,000 | 49% | | 15000 | 15000 | - |
| | | 493 | 15,000 | 49% | | 15000 | 15000 | - |
| | 沖縄発 | 495 | 20,000 | 32% | | 20000 | 20000 | - |
| | | 480 | 15,000 | 49% | | - | 15,000 | 15,000 |
| | | 482 | 15,000 | 49% | | - | 15000 | 15000 |
| | | 484 | 15,000 | 49% | | - | 15000 | 15000 |
| | | 486 | 16,000 | 46% | | 16000 | 16000 | - |
| | | 488 | 17,000 | 43% | 日:18000円 | 17000 | 18000 | - |
| | | 490 | 19,000 | 36% | 金、日:21000円 | 19000 | 21000 | - |
| | | 492 | 19,000 | 36% | 金、日:21000円 | 19000 | 21000 | - |
| | | 494 | 19,000 | 36% | 金、日:21000円 | 19000 | 21000 | - |

羽田空港、名古屋(中部)空港、北九州空港発着路線は、航空券ご購入の際に「旅客施設使用料」を航空運賃とともに空港ビル会社に代わって各々申し受けます。 料金額(1区間あたり) 羽田:100円(50円) 名古屋(中部):300円(150円) 北九州:100円(50円) ()は小兒

期間中一部の便で運休となる場合がございます。詳しくはANA時刻表、ANAホームページ、予約センターでご確認ください。

割引率は片道運賃(ピーク)より算出

| 路線 | 出発 | 便名 | 月～日曜日 | | 備考 | 7/18 | 7/19 | 7/20 |
|---------|-----|------|--------|--------------|----|-------|-------|-------|
| | | | 運賃額 | 割引率 | | 運賃額 | 運賃額 | 運賃額 |
| 沖縄 - 宮古 | 沖縄発 | 1721 | 13,200 | 29% | | 13200 | 13200 | 13200 |
| | | 1723 | 12,000 | 35% | | 12000 | 12000 | 12000 |
| | | 1725 | 9,400 | 49% | | 9400 | 9400 | 9400 |
| | | 1727 | 9,400 | 49% | | 9400 | 9400 | 9400 |
| | | 1729 | 9,400 | 49% | | 9400 | 9400 | 9400 |
| | 宮古発 | 1722 | 11,800 | 37% | | 11800 | 11800 | 11800 |
| | | 1724 | 9,400 | 49% | | 9400 | 9400 | 9400 |
| | | 1726 | 9,400 | 49% | | 9400 | 9400 | 9400 |
| | | 1728 | 9,400 | 49% | | 9400 | 9400 | 9400 |
| | | 1730 | 9,400 | 49% | | 9400 | 9400 | 9400 |
| 沖縄 - 石垣 | 沖縄発 | 1761 | 10,600 | 56% | | 10600 | 10600 | 10600 |
| | | 1763 | 14,900 | 38% | | 14900 | 14900 | 14900 |
| | | 1765 | 14,900 | 38% | | 14900 | 14900 | 14900 |
| | | 1767 | 14,900 | 38% | | 14900 | 14900 | 14900 |
| | | 1769 | 10,600 | 56% | | 10600 | 10600 | 10600 |
| | | 1771 | 10,600 | 56% | | 10600 | 10600 | 10600 |
| | | 1773 | 10,600 | 56% | | 10600 | 10600 | 10600 |
| | | 1775 | 10,600 | 56% | | 10600 | 10600 | 10600 |
| | | 1777 | 10,600 | 56% | | 10600 | 10600 | 10600 |
| | | 1779 | 10,600 | 56% | | 10600 | 10600 | 10600 |
| | | 1781 | 10,600 | 56% 日:12100円 | | 10600 | 12100 | 12100 |
| | 石垣発 | 1762 | 10,600 | 56% | | 10600 | 10600 | 10600 |
| | | 1764 | 10,600 | 56% | | 10600 | 10600 | 10600 |
| | | 1766 | 10,600 | 56% | | 10600 | 10600 | 10600 |
| | | 1768 | 14,900 | 38% | | 14900 | 14900 | 14900 |
| | | 1770 | 8,600 | 64% | | 8600 | 8600 | 8600 |
| | | 1772 | 12,600 | 48% | | 12600 | 12600 | 12600 |
| | | 1774 | 14,900 | 38% | | 14900 | 14900 | 14900 |
| | | 1776 | 14,900 | 38% | | 14900 | 14900 | 14900 |
| | | 1778 | 10,600 | 56% | | 10600 | 10600 | 10600 |
| | | 1780 | 10,600 | 56% | | 10600 | 10600 | 10600 |
| | | 1782 | 14,900 | 38% | | 14900 | 14900 | 14900 |

羽田空港、名古屋(中部)空港、北九州空港発着路線は、航空券ご購入の際に「旅客施設使用料」を航空運賃とともに空港ビル会社に代わって各々申し受けます。 料金額(1区間あたり) 羽田:100円(50円) 名古屋(中部):300円(150円) 北九州:100円(50円) ()は小児
期間中一部の便で運休となる場合がございます。詳しく述べはANA時刻表、ANAホームページ、予約センターでご確認ください。