



ANAグループ実績

2009年2月

1. 今月の実績

- (1) 国内線月別旅客輸送実績
- (2) 国内線路線別旅客輸送実績
- (3) 国際線月別旅客輸送実績
- (4) 国際線方面別旅客輸送実績
- (5) 貨物・郵便輸送実績

2. その他

- (1) 運航実績
- (2) 4月ダイヤ
- (3) 使用機数

(注)本実績は、ANAグループの運航便実績です。
従って、営業上ブロックしている他社運航の座席は含みません。

ANA広報室 03-6735-1111
ホームページアドレス: <http://www.ana.co.jp/>

羽田 03-5757-5548 成田 0476-34-7042 伊丹 06-6856-0270 関西 072-456-7342



1. 今月の実績

(1) 国内線月別旅客輸送実績

ANA

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 上期計 |
|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| 旅客数(人) | 3,214,891 | 3,563,525 | 3,417,706 | 3,626,506 | 4,167,905 | 3,741,637 | 21,732,170 |
| 前年比(%) | 96.4 | 98.8 | 95.3 | 98.3 | 96.8 | 93.7 | 96.5 |
| 利用率(%) | 58.5 | 62.1 | 61.5 | 62.6 | 70.7 | 68.4 | 64.0 |
| 座率前年比(%) | 96.9 | 96.6 | 94.7 | 95.5 | 95.0 | 96.2 | 95.8 |
| 旅率前年比(%) | 97.1 | 99.2 | 95.7 | 98.1 | 96.9 | 93.7 | 96.7 |

| | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 下期計 | 年度計 |
|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----|------------|------------|
| 旅客数(人) | 3,910,888 | 3,593,481 | 3,110,955 | 2,905,358 | 2,794,871 | | 16,315,553 | 38,047,723 |
| 前年比(%) | 96.0 | 91.0 | 90.3 | 91.1 | 82.4 | | 90.4 | 93.8 |
| 利用率(%) | 69.0 | 68.2 | 57.4 | 54.9 | 59.9 | | 62.0 | 63.1 |
| 座率前年比(%) | 96.0 | 92.5 | 92.8 | 92.2 | 88.5 | | 92.5 | 94.3 |
| 旅率前年比(%) | 96.5 | 92.0 | 91.2 | 91.8 | 82.6 | | 91.0 | 94.2 |

(2) 国内線路線別旅客輸送実績

ANA

| | 旅客数(人) | 前年比(%) | 提供座席数 | 前年比(%) | 利用率(%) |
|---------|---------|--------|---------|--------|--------|
| 東京 - 札幌 | 255,055 | 82.8 | 395,346 | 91.8 | 64.5 |
| 東京 - 大阪 | 210,127 | 84.0 | 338,699 | 88.6 | 62.0 |
| 東京 - 関空 | 34,432 | 61.2 | 55,814 | 52.7 | 61.7 |
| 東京 - 福岡 | 252,863 | 88.8 | 402,998 | 94.6 | 62.7 |
| 東京 - 那覇 | 155,035 | 88.8 | 243,119 | 94.5 | 63.8 |
| 大阪 - 札幌 | 11,704 | 58.1 | 14,040 | 48.7 | 83.4 |
| 関空 - 札幌 | 32,869 | 68.8 | 42,082 | 60.8 | 78.1 |
| 大阪 - 福岡 | 46,091 | 92.0 | 61,936 | 80.2 | 74.4 |
| 関空 - 福岡 | 10,711 | 61.5 | 16,576 | 55.3 | 64.6 |
| 大阪 - 那覇 | 22,125 | 131.6 | 28,784 | 94.7 | 76.9 |
| 関空 - 那覇 | 29,372 | 62.8 | 59,990 | 67.9 | 49.0 |
| 福岡 - 札幌 | 16,273 | 85.0 | 21,527 | 87.3 | 75.6 |
| 福岡 - 那覇 | 65,605 | 83.4 | 97,751 | 82.1 | 67.1 |
| 成田 - 札幌 | 4,291 | 85.3 | 8,797 | 93.0 | 48.8 |
| 成田 - 大阪 | 9,361 | 88.7 | 13,832 | 96.6 | 67.7 |
| 成田 - 福岡 | 6,580 | 86.0 | 13,962 | 91.8 | 47.1 |
| 東京 - 稚内 | 3,081 | 72.2 | 7,348 | 86.8 | 41.9 |
| 東京 - 鉄路 | 10,939 | 78.2 | 18,883 | 90.0 | 57.9 |
| 東京 - 函館 | 19,216 | 86.7 | 37,588 | 106.2 | 51.1 |

| | 旅客数(人) | 前年比(%) | 提供座席数 | 前年比(%) | 利用率(%) |
|----------|--------|--------|---------|--------|--------|
| 東京 - 秋田 | 30,457 | 85.3 | 59,232 | 92.2 | 51.4 |
| 東京 - 庄内 | 22,352 | 83.5 | 48,792 | 99.9 | 45.8 |
| 東京 - 富山 | 53,666 | 82.6 | 88,345 | 92.9 | 60.7 |
| 東京 - 小松 | 56,419 | 80.2 | 109,153 | 105.8 | 51.7 |
| 東京 - 鳥取 | 18,555 | 90.7 | 36,625 | 99.7 | 50.7 |
| 東京 - 米子 | 23,169 | 86.8 | 46,381 | 94.3 | 50.0 |
| 東京 - 岡山 | 42,837 | 86.3 | 69,308 | 96.0 | 61.8 |
| 東京 - 広島 | 95,100 | 88.6 | 172,012 | 92.6 | 55.3 |
| 東京 - 宇部 | 40,183 | 85.0 | 68,631 | 89.0 | 58.5 |
| 東京 - 高松 | 46,320 | 82.0 | 74,281 | 93.0 | 62.4 |
| 東京 - 松山 | 64,735 | 81.2 | 112,624 | 99.6 | 57.5 |
| 東京 - 高知 | 35,428 | 88.6 | 60,599 | 95.4 | 58.5 |
| 東京 - 長崎 | 45,118 | 83.4 | 77,166 | 96.6 | 58.5 |
| 東京 - 大分 | 30,478 | 78.8 | 58,384 | 92.3 | 52.2 |
| 東京 - 佐賀 | 18,276 | 114.7 | 37,184 | 128.5 | 49.2 |
| 東京 - 熊本 | 43,127 | 82.3 | 71,501 | 88.8 | 60.3 |
| 東京 - 宮崎 | 42,070 | 78.7 | 66,229 | 88.8 | 63.5 |
| 東京 - 鹿児島 | 68,168 | 81.2 | 127,943 | 92.1 | 53.3 |
| 成田 - 中部 | 6,034 | 93.3 | 10,304 | 111.0 | 58.6 |

| | 旅客数 (人) | 前年比 (%) | 提供 座席数 | 前年比 (%) | 利用率 (%) |
|-------------|------------|------------|-----------|------------|------------|
| 成田 - 仙 台 | 1,988 | 105.4 | 4,140 | 142.8 | 48.0 |
| 関 空 - 函 館 | 5,509 | 111.9 | 7,632 | 97.9 | 72.2 |
| 大 阪 - 仙 台 | 39,818 | 81.4 | 67,615 | 87.9 | 58.9 |
| 大 阪 - 新 潟 | 11,076 | 91.4 | 21,576 | 85.2 | 51.3 |
| 大 阪 - 松 山 | 26,433 | 75.7 | 42,484 | 74.0 | 62.2 |
| 関 空 - 松 山 | 5,441 | 99.7 | 17,994 | 123.1 | 30.2 |
| 大 阪 - 長 崎 | 17,058 | 73.4 | 25,576 | 59.0 | 66.7 |
| 大 阪 - 佐 賀 | 2,987 | 92.0 | 8,288 | 98.2 | 36.0 |
| 大 阪 - 大 分 | 11,499 | 74.4 | 27,944 | 104.3 | 41.2 |
| 大 阪 - 熊 本 | 25,130 | 77.1 | 40,578 | 78.9 | 61.9 |
| 大 阪 - 宮 崎 | 25,201 | 81.7 | 45,838 | 89.1 | 55.0 |
| 大 阪 - 鹿 児 島 | 37,275 | 80.9 | 69,776 | 86.4 | 53.4 |
| 関 空 - 鹿 児 島 | 6,537 | 87.5 | 13,767 | 88.2 | 47.5 |
| 中 部 - 女 満 別 | 4,184 | 90.2 | 6,480 | 85.3 | 64.6 |
| 中 部 - 旭 川 | 3,590 | 66.4 | 7,060 | 75.9 | 50.8 |
| 中 部 - 札 幌 | 35,838 | 81.5 | 48,980 | 83.6 | 73.2 |
| 中 部 - 函 館 | 4,834 | 94.1 | 9,296 | 100.0 | 52.0 |
| 中 部 - 仙 台 | 16,674 | 97.0 | 28,350 | 99.6 | 58.8 |
| 中 部 - 秋 田 | 1,952 | 74.5 | 4,144 | 100.0 | 47.1 |
| 中 部 - 新 潟 | 3,419 | 63.4 | 13,016 | 97.5 | 26.3 |
| 中 部 - 米 子 | 2,945 | 92.5 | 8,288 | 101.8 | 35.5 |
| 中 部 - 松 山 | 4,854 | 76.8 | 8,288 | 64.6 | 58.6 |
| 中 部 - 徳 島 | 1,704 | 66.3 | 8,288 | 129.6 | 20.6 |
| 中 部 - 福 岡 | 58,763 | 86.3 | 87,700 | 86.4 | 67.0 |
| 中 部 - 長 崎 | 7,433 | 83.2 | 13,544 | 88.5 | 54.9 |
| 中 部 - 大 分 | 6,870 | 70.5 | 13,780 | 90.8 | 49.9 |
| 中 部 - 熊 本 | 7,354 | 74.7 | 14,100 | 90.9 | 52.2 |
| 中 部 - 宮 崎 | 13,524 | 78.4 | 29,008 | 93.0 | 46.6 |
| 中 部 - 鹿 児 島 | 16,130 | 71.9 | 26,983 | 92.1 | 59.8 |
| 中 部 - 那 霸 | 41,548 | 82.2 | 60,480 | 93.8 | 68.7 |
| 仙 台 - 札 幌 | 14,577 | 49.0 | 30,544 | 61.9 | 47.7 |
| 仙 台 - 那 霸 | 11,837 | 91.0 | 15,116 | 93.4 | 78.3 |
| 小 松 - 札 幌 | 5,908 | 95.4 | 14,040 | 93.2 | 42.1 |
| 富 山 - 札 幌 | 5,592 | 102.8 | 14,040 | 93.2 | 39.8 |
| 新 潟 - 札 幌 | 7,820 | 85.8 | 16,766 | 91.0 | 46.6 |
| 新 潟 - 那 霸 | 4,582 | 79.5 | 9,296 | 98.2 | 49.3 |
| 広 島 - 札 幌 | 8,323 | 58.3 | 13,770 | 58.2 | 60.4 |
| 広 島 - 那 霸 | 11,572 | 84.9 | 15,120 | 93.4 | 76.5 |
| 岡 山 - 札 幌 | 9,040 | 89.5 | 13,770 | 83.1 | 65.6 |

| | 旅客数 (人) | 前年比 (%) | 提供 座席数 | 前年比 (%) | 利用率 (%) |
|---------------|------------|------------|-----------|------------|------------|
| 熊 本 - 那 霸 | 6,721 | 84.4 | 15,120 | 93.4 | 44.5 |
| 福 島 - 札 幌 | 5,838 | 86.3 | 14,566 | 115.5 | 40.1 |
| 仙 台 - 広 島 | 3,194 | 80.8 | 9,290 | 96.5 | 34.4 |
| 小 松 - 仙 台 | 1,885 | 74.4 | 6,720 | 92.0 | 28.1 |
| 東 京 - 紋 別 | 4,188 | 92.9 | 6,804 | 93.1 | 61.6 |
| 東 京 - 中 標 津 | 4,562 | 83.2 | 8,959 | 95.8 | 50.9 |
| 東 京 - 大 館 能 代 | 4,752 | 79.1 | 13,450 | 91.5 | 35.3 |
| 東 京 - 八 丈 島 | 9,649 | 74.5 | 22,552 | 92.4 | 42.8 |
| 東 京 - 石 見 | 2,873 | 86.7 | 7,456 | 102.0 | 38.5 |
| 東 京 - 能 登 | 11,661 | 98.5 | 18,592 | 96.6 | 62.7 |
| 大 阪 - 大 館 能 代 | 766 | 41.9 | 3,774 | 89.5 | 20.3 |
| 大 阪 - 石 見 | 1,521 | 87.6 | 4,144 | 100.0 | 36.7 |
| 関 空 - 高 知 | 3,871 | 120.7 | 12,432 | 91.5 | 31.1 |
| 高 松 - 那 霸 | 7,057 | 90.9 | 14,850 | 91.8 | 47.5 |
| 新 潟 - 福 岡 | 3,578 | 36.0 | 7,084 | 41.1 | 50.5 |
| 小 松 - 福 岡 | 10,767 | 92.3 | 18,235 | 108.8 | 59.0 |
| 福 岡 - 対 馬 | 16,611 | 104.7 | 28,028 | 95.8 | 59.3 |
| 福 岡 - 福 江 | 7,061 | 88.4 | 21,948 | 95.7 | 32.2 |
| 宮 崎 - 那 霸 | 4,940 | 84.2 | 9,296 | 96.6 | 53.1 |
| 鹿 児 島 - 那 霸 | 3,876 | 27.5 | 6,702 | 30.3 | 57.8 |
| 那 霸 - 宮 古 | 16,566 | 80.8 | 34,835 | 89.4 | 47.6 |
| 那 霸 - 石 垣 | 39,009 | 83.1 | 77,710 | 94.1 | 50.2 |
| 札 幌 - 利 尻 | 502 | 69.1 | 4,536 | 78.3 | 11.1 |
| 札 幌 - 稚 内 | 653 | 72.3 | 4,284 | 73.9 | 15.2 |
| 丘 珠 - 稚 内 | 735 | 74.0 | 2,072 | 80.4 | 35.5 |
| 丘 珠 - 中 標 津 | 5,130 | 116.1 | 7,784 | 101.5 | 65.9 |
| 丘 珠 - 鋤 路 | 2,550 | 71.9 | 7,336 | 86.2 | 34.8 |
| 丘 珠 - 女 满 别 | 3,154 | 94.0 | 5,374 | 96.9 | 58.7 |
| 丘 珠 - 函 館 | 4,995 | 73.8 | 11,085 | 92.5 | 45.1 |
| 大 阪 - 高 知 | 20,501 | 73.8 | 35,002 | 68.6 | 58.6 |
| 東 京 - 大 島 | 1,614 | 49.7 | 6,439 | 47.6 | 25.1 |
| 東 京 - 三 宅 島 | 414 | — | 1,120 | — | 37.0 |
| 東 京 - 神 戸 | 23,355 | 89.5 | 38,996 | 78.9 | 59.9 |
| 札 幌 - 神 戸 | 23,362 | 120.3 | 31,678 | 115.7 | 73.7 |
| 仙 台 - 神 戸 | 2,674 | 96.1 | 9,296 | 114.3 | 28.8 |
| 那 霸 - 神 戸 | 21,479 | 82.0 | 39,536 | 93.6 | 54.3 |
| 大 島 - 八 丈 島 | 531 | 53.7 | 6,440 | 92.9 | 8.2 |
| 成 田 - 那 霸 | 7,235 | 97.8 | 12,084 | 96.9 | 59.9 |
| 合 计 | 2,794,871 | 82.4 | 4,782,830 | 88.4 | 59.9 |

(3)国際線月別旅客輸送実績

ANA

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 上期計 |
|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| 旅客数(人) | 347,560 | 342,705 | 347,719 | 367,490 | 370,333 | 337,297 | 2,113,104 |
| 前年比(%) | 99.2 | 94.5 | 91.1 | 94.7 | 90.1 | 85.6 | 92.4 |
| 利用率(%) | 70.1 | 68.9 | 73.9 | 72.8 | 74.4 | 69.9 | 71.7 |
| 座席キロ前年比(%) | 99.2 | 99.8 | 99.8 | 100.7 | 99.8 | 98.2 | 99.6 |
| 旅キロ前年比(%) | 100.4 | 97.2 | 93.0 | 95.1 | 93.0 | 87.8 | 94.3 |

| | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 下期計 | 年度計 |
|------------|---------|---------|---------|---------|---------|----|-----------|-----------|
| 旅客数(人) | 337,440 | 314,465 | 306,040 | 314,398 | 283,304 | | 1,555,647 | 3,668,751 |
| 前年比(%) | 89.3 | 82.5 | 81.9 | 84.5 | 79.8 | | 83.7 | 88.5 |
| 利用率(%) | 66.9 | 64.4 | 62.2 | 61.8 | 63.8 | | 63.8 | 68.2 |
| 座席キロ前年比(%) | 99.0 | 96.9 | 97.2 | 96.6 | 90.5 | | 96.1 | 98.0 |
| 旅キロ前年比(%) | 89.7 | 81.9 | 83.4 | 83.2 | 79.1 | | 83.5 | 89.5 |

(4)国際線方面別旅客輸送実績

ANA

| | 旅客数(人) | 前年比 | 利用率 | 座席キロ | 前年比 | 旅客キロ | 前年比 |
|-------------|---------|------|------|-----------|------|-----------|------|
| 北米方面 | 46,610 | 65.5 | 57.0 | 731,977 | 92.7 | 417,258 | 72.0 |
| ヨーロッパ方面 | 36,669 | 85.7 | 76.5 | 458,522 | 97.0 | 350,654 | 85.8 |
| アジア・オセアニア方面 | 200,025 | 83.0 | 62.8 | 822,041 | 85.6 | 516,048 | 81.4 |
| 合計 | 283,304 | 79.8 | 63.8 | 2,012,539 | 90.5 | 1,283,959 | 79.1 |

(5)貨物・郵便輸送実績(輸送重量)

(注)トン未満を四捨五入して表記しているため、見かけ上の合計値は合わない場合があります。

<国内線>

ANA

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 上期計 |
|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 貨物重量(トン) | 38,445 | 36,620 | 36,042 | 40,217 | 39,236 | 39,854 | 230,412 |
| 前年比(%) | 104.2 | 106.7 | 102.4 | 103.0 | 102.6 | 104.9 | 103.9 |
| 郵便重量(トン) | 3,374 | 3,401 | 3,710 | 3,574 | 2,655 | 2,634 | 19,349 |
| 前年比(%) | 51.7 | 51.9 | 54.1 | 46.0 | 33.9 | 36.7 | 45.3 |

| | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 下期計 | 年度計 |
|----------|--------|--------|--------|--------|--------|----|---------|---------|
| 貨物重量(トン) | 42,052 | 38,169 | 47,312 | 31,661 | 33,098 | | 192,292 | 422,705 |
| 前年比(%) | 108.3 | 101.2 | 100.4 | 95.1 | 96.2 | | 100.5 | 102.3 |
| 郵便重量(トン) | 3,065 | 3,148 | 3,673 | 2,843 | 2,778 | | 15,507 | 34,856 |
| 前年比(%) | 38.9 | 41.2 | 34.0 | 45.6 | 44.0 | | 39.9 | 42.7 |

<国際線>

ANA

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 上期計 |
|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|
| 貨物重量(トン) | 29797.9 | 30426.0 | 29764.9 | 30666.2 | 31258.9 | 30561.7 | 182475.6 |
| 前年比(%) | 115.2 | 122.9 | 110.7 | 117.1 | 117.1 | 108.3 | 115.1 |
| 郵便重量(トン) | 1346.4 | 1329.8 | 1234.3 | 1278.2 | 1285.0 | 1361.3 | 7834.9 |
| 前年比(%) | 118.7 | 123.1 | 116.7 | 126.3 | 116.3 | 118.7 | 119.9 |

| | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 下期計 | 年度計 |
|----------|---------|---------|---------|---------|---------|----|----------|----------|
| 貨物重量(トン) | 31058.5 | 27489.1 | 22127.4 | 19884.9 | 18413.9 | | 118973.8 | 301449.3 |
| 前年比(%) | 106.5 | 92.3 | 73.1 | 74.9 | 73.9 | | 84.6 | 100.7 |
| 郵便重量(トン) | 1535.4 | 1513.8 | 1826.8 | 1462.2 | 1488.7 | | 7826.9 | 15661.8 |
| 前年比(%) | 127.7 | 122.9 | 129.3 | 118.6 | 131.5 | | 126.0 | 122.9 |

2. その他

(1) 2009年2月の運航実績 (注)自社運航便のみ

< 国内線 >

| | 就航率 (%) | 定時出発率 (%) | 定時到着率 (%) |
|---------|------------|--------------|--------------|
| ANAグループ | 97.5 | 94.9 | 91.7 |
| 前年同月 | 97.7 | 89.1 | 83.1 |

出発、到着とともに15分以内

< 国際線 >

| | 就航率 (%) | 定時出発率 (%) | 定時到着率 (%) |
|---------|------------|--------------|--------------|
| ANAグループ | 99.9 | 93.0 | 84.3 |
| 前年同月 | 99.7 | 85.3 | 75.6 |

出発、到着とともに15分以内

(2) 2009年4月のダイヤ

(注)便数は1片道1便として算出
コードシェア便は除く

< 国内線 >

| | 都市数 | 路便数 | 便数 / 日 |
|---------|-----|-----|--------|
| ANAグループ | 51 | 113 | 754 |

< 国際線 >

| | 都市数 | 路便数 | 便数 / 週 |
|---------|-----|-----|--------|
| ANAグループ | 26 | 45 | 638 |

(3) 使用機数 (2009年3月31日現在)

| B747-400 | B777-300 | B777-200 |
|----------|----------|----------|
| 15 | 20 | 23 |
| B767-300 | B737-800 | B737-700 |
| 61 | 4 | 18 |
| B737-500 | A320 | DHC8-300 |
| 22 | 30 | 5 |
| DHC8-400 | 合計機数 | |
| 14 | 212 | |