

別紙(19) 長崎＝対馬・壱岐・福江・鹿児島 (2009年11月1日～2010年3月31日搭乗分)

設定期間等、詳細については適用条件表をご参照ください。

【適用期間区分】

(通常) 11月1日～12月10日、1月5日～3月4日 (年末年始) 12月11日～1月4日
 (ピーク) 12月11日～1月4日、3月5日～3月31日 (春休み) 3月5日～3月31日
 (ピーク1) 12月18日～1月4日、3月12日～3月31日
 (ピーク2) 12月11日～12月17日、3月5日～3月11日

割引率は当該期間の片道運賃(ピークまたは通常)より算出しております。

路線		片道運賃	片道運賃	往復運賃		往復運賃		小児運賃		小児運賃		身体障がい者割引運賃		スカイメイト		スカイメイト		スカイメイト	
		(ピーク)	(通常)	(ピーク)	割引率	(通常)	割引率	(ピーク)	割引率	(通常)	割引率		割引率	(年末年始)	割引率	(春休み)	割引率	(通常)	割引率
1	長崎-対馬	16,500	15,400	13,000	21%	12,350	20%	8,250	50%	7,700	50%	9,850	36%	9,900	40%	9,900	40%	8,450	45%
2	長崎-壱岐	11,400	10,300	10,200	11%	9,300	10%	5,700	50%	5,150	50%	6,600	36%	7,000	39%	7,000	39%	5,650	45%
3	長崎-福江	13,600	12,500	12,000	12%	10,900	13%	6,800	50%	6,250	50%	8,000	36%	8,200	40%	8,200	40%	6,900	45%
4	長崎-鹿児島	14,700	13,600	13,200	10%	12,350	9%	7,350	50%	6,800	50%	8,700	36%	8,800	40%	8,800	40%	7,500	45%

路線		ビジネスリピート (ピーク1)		ビジネスリピート (ピーク2)		ビジネスリピート (通常)		ビジネスきっぷ (ピーク1)		ビジネスきっぷ (ピーク2)		ビジネスきっぷ (通常)		出張@割 (ピーク1)		出張@割 (ピーク2)		出張@割 (通常)	
		割引率 %		割引率 %		割引率 %		割引率 %		割引率 %		割引率 %		割引率 %		割引率 %		割引率 %	
1	長崎-対馬	13,000	21	13,000	21	11,800	23	13,000	21	13,000	21	12,100	21	13,000	21	13,000	21	12,100	21
2	長崎-壱岐	10,200	11	10,200	11	8,000	22	10,200	11	10,200	11	8,500	17	10,200	11	10,200	11	8,500	17
3	長崎-福江	12,000	12	12,000	12	10,400	17	12,000	12	12,000	12	10,600	15	12,000	12	12,000	12	10,600	15
4	長崎-鹿児島	13,200	10	13,200	10	11,200	18	13,200	10	13,200	10	11,600	15	13,200	10	13,200	10	11,600	15

路線		介護割引 (ピーク)		介護割引 (通常)		シニア65割引		シニア空割		長崎アイきっぷ (ピーク)		長崎アイきっぷ (通常)	
		割引率 %		割引率 %		割引率 %		割引率 %		割引率 %		割引率 %	
1	長崎-対馬	10,750	35	10,000	35	11,550	25	9,000	42	11,200	32	11,200	27
2	長崎-壱岐	7,400	35	6,700	35	7,750	25	8,000	22	6,650	42	6,650	35
3	長崎-福江	8,850	35	8,150	35	9,400	25	9,000	28	8,200	40	8,200	34
4	長崎-鹿児島	9,550	35	8,850	35	10,200	25	9,000	34				

シニア空割は12月10日までの設定となります。

羽田空港、名古屋(中部)空港、北九州空港発着路線は、航空券ご購入の際に「旅客施設使用料」を航空運賃とともに空港ビル会社に代わって各々申し受けます。 料金額(1区間あたり) 羽田:100円(50円) 名古屋(中部):300円(150円) 北九州:100円(50円) ()は小児