

別紙(4) 「特定便乗継割引」運賃 (2009年11月1日～12月10日ご搭乗分)

| 路線            | 出発      | 経由地     | 便名   | 便名   | 月～日曜日  | 通常期 | 11月3日 | 11月21日 | 11月22日 | 11月23日 |
|---------------|---------|---------|------|------|--------|-----|-------|--------|--------|--------|
|               |         |         |      |      | 運賃額    | 割引率 | 運賃額   | 運賃額    | 運賃額    | 運賃額    |
| 東京(羽田) - 萩・石見 | 東京(羽田)発 | 大阪(伊丹)  | 27   | 1651 | 32,100 | 34% | 32100 | 32100  | 32100  | 32100  |
|               | 萩・石見発   | 大阪(伊丹)  | 1652 | 38   | 32,100 | 34% | 32100 | 32100  | 32100  | 32100  |
| 大阪(伊丹) - 庄内   | 大阪(伊丹)発 | 東京(羽田)  | 20   | 895  | 29,200 | 32% | 29200 | 29200  | 29200  | 29200  |
|               |         | 東京(羽田)  | 26   | 897  | 29,200 | 32% | 29200 | 29200  | 29200  | 29200  |
|               |         | 東京(羽田)  | 36   | 899  | 29,200 | 32% | 29200 | 29200  | 29200  | 29200  |
|               |         | 東京(羽田)  | 894  | 17   | 29,200 | 32% | 29200 | 29200  | 29200  | 29200  |
|               | 庄内発     | 東京(羽田)  | 896  | 21   | 29,200 | 32% | 29200 | 29200  | 29200  | 29200  |
|               |         | 東京(羽田)  | 898  | 33   | 29,200 | 32% | 29200 | 29200  | 29200  | 29200  |
|               |         | 東京(羽田)  | 900  | 41   | 29,200 | 32% | 29200 | 29200  | 29200  | 29200  |
|               |         | 東京(羽田)  | 894  | 3821 | 29,200 | 32% | 29200 | 29200  | 29200  | 29200  |
| 庄内 - 大阪(関西)   | 庄内発     | 東京(羽田)  | 900  | 149  | 29,200 | 32% | 29200 | 29200  | 29200  | 29200  |
|               |         | 東京(羽田)  | 900  | 415  | 29,200 | 32% | 29200 | 29200  | 29200  | 29200  |
| 庄内 - 大阪(神戸)   | 庄内発     | 東京(羽田)  | 894  | 55   | 33,500 | 38% | 33500 | 33500  | 33500  | 33500  |
|               |         | 東京(羽田)  | 896  | 4715 | 33,500 | 38% | 33500 | 33500  | 33500  | 33500  |
|               |         | 東京(羽田)  | 898  | 71   | 33,500 | 38% | 33500 | 33500  | 33500  | 33500  |
|               |         | 東京(羽田)  | 900  | 79   | 33,500 | 38% | 33500 | 33500  | 33500  | 33500  |
|               | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田)  | 54   | 895  | 33,500 | 38% | 33500 | 33500  | 33500  | 33500  |
|               |         | 東京(羽田)  | 62   | 897  | 33,500 | 38% | 33500 | 33500  | 33500  | 33500  |
|               |         | 東京(羽田)  | 72   | 899  | 33,500 | 38% | 33500 | 33500  | 33500  | 33500  |
|               |         | 東京(羽田)  | 652  | 57   | 39,300 | 38% | 39300 | 39300  | 39300  | 39300  |
| 岡山 - 札幌(千歳)   | 岡山発     | 東京(羽田)  | 654  | 4717 | 39,300 | 38% | 39300 | 39300  | 39300  | 39300  |
|               |         | 東京(羽田)  | 656  | 73   | 39,300 | 38% | 39300 | 39300  | 39300  | 39300  |
|               |         | 東京(羽田)  | 658  | 4723 | 39,300 | 38% | 39300 | 39300  | 39300  | 39300  |
|               |         | 東京(羽田)  | 56   | 655  | 39,300 | 38% | 39300 | 39300  | 39300  | 39300  |
|               | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田)  | 4794 | 657  | 39,300 | 38% | 39300 | 39300  | 39300  | 39300  |
|               |         | 東京(羽田)  | 4722 | 659  | 39,300 | 38% | 39300 | 39300  | 39300  | 39300  |
|               |         | 東京(羽田)  | 672  | 57   | 39,300 | 39% | 39300 | 39300  | 39300  | 39300  |
|               |         | 東京(羽田)  | 674  | 61   | 39,300 | 39% | 39300 | 39300  | 39300  | 39300  |
| 広島 - 札幌(千歳)   | 広島発     | 東京(羽田)  | 676  | 4793 | 39,300 | 39% | 39300 | 39300  | 39300  | 39300  |
|               |         | 東京(羽田)  | 996  | 69   | 39,300 | 39% | 39300 | 39300  | 39300  | 39300  |
|               |         | 東京(羽田)  | 678  | 4721 | 39,300 | 39% | 39300 | 39300  | 39300  | 39300  |
|               |         | 東京(羽田)  | 682  | 4723 | 39,300 | 39% | 39300 | 39300  | 39300  | 39300  |
|               |         | 東京(羽田)  | 684  | 79   | 39,300 | 39% | 39300 | 39300  | 39300  | 39300  |
|               |         | 東京(羽田)  | 4712 | 675  | 39,300 | 39% | 39300 | 39300  | 39300  | 39300  |
|               |         | 東京(羽田)  | 4714 | 995  | 39,300 | 39% | 39300 | 39300  | 39300  | 39300  |
|               |         | 東京(羽田)  | 54   | 677  | 39,300 | 39% | 39300 | 39300  | 39300  | 39300  |
|               | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田)  | 4718 | 681  | 39,300 | 39% | 39300 | 39300  | 39300  | 39300  |
|               |         | 東京(羽田)  | 4794 | 683  | 39,300 | 39% | 39300 | 39300  | 39300  | 39300  |
|               |         | 東京(羽田)  | 68   | 685  | 39,300 | 39% | 39300 | 39300  | 39300  | 39300  |
|               |         | 東京(羽田)  | 4722 | 687  | 39,300 | 39% | 39300 | 39300  | 39300  | 39300  |
|               |         | 東京(羽田)  | 532  | 57   | 39,900 | 37% | 39900 | 39900  | 39900  | 39900  |
|               |         | 東京(羽田)  | 534  | 4717 | 39,900 | 37% | 39900 | 39900  | 39900  | 39900  |
|               |         | 東京(羽田)  | 536  | 71   | 39,900 | 37% | 39900 | 39900  | 39900  | 39900  |
|               |         | 東京(羽田)  | 538  | 79   | 39,900 | 37% | 39900 | 39900  | 39900  | 39900  |
| 高松 - 札幌(千歳)   | 高松発     | 東京(羽田)  | 540  | 4727 | 39,900 | 37% | 39900 | 39900  | 39900  | 39900  |
|               |         | 東京(羽田)  | 50   | 533  | 39,900 | 37% | 39900 | 39900  | 39900  | 39900  |
|               |         | 東京(羽田)  | 54   | 535  | 39,900 | 37% | 39900 | 39900  | 39900  | 39900  |
|               |         | 東京(羽田)  | 66   | 537  | 39,900 | 37% | 39900 | 39900  | 39900  | 39900  |
|               |         | 東京(羽田)  | 70   | 539  | 39,900 | 37% | 39900 | 39900  | 39900  | 39900  |
|               | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田)  | 582  | 57   | 43,700 | 33% | 43700 | 43700  | 43700  | 43700  |
|               |         | 名古屋(中部) | 1822 | 707  | 43,700 | 28% | 43700 | 43700  | 43700  | 43700  |
|               |         | 東京(羽田)  | 584  | 4717 | 43,700 | 33% | 43700 | 43700  | 43700  | 43700  |
|               |         | 東京(羽田)  | 590  | 67   | 43,700 | 33% | 43700 | 43700  | 43700  | 43700  |
|               |         | 東京(羽田)  | 592  | 4721 | 43,700 | 33% | 43700 | 43700  | 43700  | 43700  |
|               |         | 東京(羽田)  | 596  | 4723 | 43,700 | 33% | 43700 | 43700  | 43700  | 43700  |
|               |         | 東京(羽田)  | 50   | 585  | 43,700 | 33% | 43700 | 43700  | 43700  | 43700  |
| 松山 - 札幌(千歳)   | 松山発     | 東京(羽田)  | 54   | 589  | 43,700 | 33% | 43700 | 43700  | 43700  | 43700  |
|               |         | 東京(羽田)  | 4718 | 593  | 43,700 | 33% | 43700 | 43700  | 43700  | 43700  |
|               |         | 東京(羽田)  | 4794 | 595  | 43,700 | 33% | 43700 | 43700  | 43700  | 43700  |
|               |         | 名古屋(中部) | 710  | 1827 | 43,700 | 28% | 43700 | 43700  | 43700  | 43700  |
|               |         | 東京(羽田)  | 70   | 599  | 43,700 | 33% | 43700 | 43700  | 43700  | 43700  |
|               | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田)  | 50   | 585  | 43,700 | 33% | 43700 | 43700  | 43700  | 43700  |

羽田空港、名古屋(中部)空港、北九州空港発着路線は、航空券ご購入の際に「旅客施設使用料」を航空運賃とともに空港ビル会社に代わって各々申し受けます。  
料金額(1区間あたり) 羽田:100円(50円) 名古屋(中部):300円(150円) 北九州:100円(50円) ( )は小児  
期間中一部の便で運休となる場合がございます。詳しくはANA時刻表、ANAホームページ、予約センターでご確認ください。

| 路線           | 出発      | 経由地     | 便名   | 便名   | 月～日曜日  | 通常期 | 11月3日 | 11月21日 | 11月22日 | 11月23日 |
|--------------|---------|---------|------|------|--------|-----|-------|--------|--------|--------|
|              |         |         |      |      | 運賃額    | 割引率 | 運賃額   | 運賃額    | 運賃額    | 運賃額    |
| 鹿児島 - 札幌(千歳) | 鹿児島発    | 東京(羽田)  | 620  | 59   | 49,000 | 32% | 49000 | 49000  | 49000  | 49000  |
|              |         | 名古屋(中部) | 352  | 705  | 49,000 | 29% | 49000 | 49000  | 49000  | 49000  |
|              |         | 東京(羽田)  | 622  | 63   | 49,000 | 32% | 49000 | 49000  | 49000  | 49000  |
|              |         | 東京(羽田)  | 3774 | 67   | 49,000 | 32% | 49000 | 49000  | 49000  | 49000  |
|              |         | 東京(羽田)  | 624  | 69   | 49,000 | 32% | 49000 | 49000  | 49000  | 49000  |
|              |         | 東京(羽田)  | 3776 | 4719 | 49,000 | 32% | 49000 | 49000  | 49000  | 49000  |
|              |         | 名古屋(中部) | 354  | 715  | 49,000 | 29% | 49000 | 49000  | 49000  | 49000  |
|              |         | 東京(羽田)  | 626  | 73   | 49,000 | 32% | 49000 | 49000  | 49000  | 49000  |
|              |         | 東京(羽田)  | 3778 | 4797 | 49,000 | 32% | 49000 | 49000  | 49000  | 49000  |
|              |         | 東京(羽田)  | 628  | 4723 | 49,000 | 32% | 49000 | 49000  | 49000  | 49000  |
|              | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田)  | 4714 | 623  | 49,000 | 32% | 49000 | 49000  | 49000  | 49000  |
|              |         | 名古屋(中部) | 704  | 353  | 49,000 | 29% | 49000 | 49000  | 49000  | 49000  |
|              |         | 東京(羽田)  | 56   | 3775 | 49,000 | 32% | 49000 | 49000  | 49000  | 49000  |
|              |         | 名古屋(中部) | 706  | 355  | 49,000 | 29% | 49000 | 49000  | 49000  | 49000  |
|              |         | 東京(羽田)  | 58   | 625  | 49,000 | 32% | 49000 | 49000  | 49000  | 49000  |
|              |         | 東京(羽田)  | 62   | 3777 | 49,000 | 32% | 49000 | 49000  | 49000  | 49000  |
|              |         | 東京(羽田)  | 66   | 627  | 49,000 | 32% | 49000 | 49000  | 49000  | 49000  |
|              |         | 東京(羽田)  | 4794 | 3779 | 49,000 | 32% | 49000 | 49000  | 49000  | 49000  |
| 福岡 - 仙台      | 福岡発     | 大阪(伊丹)  | 1674 | 733  | 37,100 | 30% | 37100 | 37100  | 37100  | 37100  |
|              |         | 名古屋(中部) | 212  | 365  | 37,100 | 31% | 37100 | 37100  | 37100  | 37100  |
|              |         | 名古屋(中部) | 214  | 1803 | 37,100 | 31% | 37100 | 37100  | 37100  | 37100  |
|              |         | 名古屋(中部) | 1894 | 1807 | 37,100 | 31% | 37100 | 37100  | 37100  | 37100  |
|              |         | 大阪(伊丹)  | 1680 | 1835 | 37,100 | 30% | 37100 | 37100  | 37100  | 37100  |
|              |         | 大阪(伊丹)  | 428  | 739  | 37,100 | 30% | 37100 | 37100  | 37100  | 37100  |
|              | 仙台発     | 名古屋(中部) | 366  | 219  | 37,100 | 30% | 37100 | 37100  | 37100  | 37100  |
|              |         | 名古屋(中部) | 1802 | 1897 | 37,100 | 31% | 37100 | 37100  | 37100  | 37100  |
|              |         | 大阪(伊丹)  | 736  | 427  | 37,100 | 31% | 37100 | 37100  | 37100  | 37100  |
|              |         | 名古屋(中部) | 1806 | 231  | 37,100 | 30% | 37100 | 37100  | 37100  | 37100  |
|              |         | 名古屋(中部) | 370  | 235  | 37,100 | 31% | 37100 | 37100  | 37100  | 37100  |
|              |         | 大阪(伊丹)  | 738  | 1679 | 37,100 | 31% | 37100 | 37100  | 37100  | 37100  |
| 福岡 - 新潟      | 福岡発     | 大阪(伊丹)  | 1680 | 519  | 37,000 | 27% | 37000 | 37000  | 37000  | 37000  |
|              |         | 大阪(伊丹)  | 1674 | 513  | 37,000 | 27% | 37000 | 37000  | 37000  | 37000  |
|              | 新潟発     | 大阪(伊丹)  | 1660 | 427  | 37,000 | 27% | 37000 | 37000  | 37000  | 37000  |
|              |         | 大阪(伊丹)  | 520  | 1679 | 37,000 | 27% | 37000 | 37000  | 37000  | 37000  |
|              |         | 大阪(伊丹)  | 516  | 1673 | 37,000 | 27% | 37000 | 37000  | 37000  | 37000  |
|              |         | 名古屋(中部) | 1810 | 1893 | 37,000 | 27% | 37000 | 37000  | 37000  | 37000  |
| 富山 - 福岡      | 富山発     | 東京(羽田)  | 886  | 987  | 36,700 | 37% | 36700 | 36700  | 36700  | 36700  |
|              |         | 東京(羽田)  | 888  | 263  | 36,700 | 37% | 36700 | 36700  | 36700  | 36700  |
|              |         | 東京(羽田)  | 890  | 271  | 36,700 | 37% | 36700 | 36700  | 36700  | 36700  |
|              |         | 東京(羽田)  | 882  | 245  | 36,700 | 37% | 36700 | 36700  | 36700  | 36700  |
|              |         | 東京(羽田)  | 884  | 249  | 36,700 | 37% | 36700 | 36700  | 36700  | 36700  |
|              | 福岡発     | 東京(羽田)  | 256  | 887  | 36,700 | 37% | 36700 | 36700  | 36700  | 36700  |
|              |         | 東京(羽田)  | 258  | 889  | 36,700 | 37% | 36700 | 36700  | 36700  | 36700  |
|              |         | 東京(羽田)  | 264  | 891  | 36,700 | 37% | 36700 | 36700  | 36700  | 36700  |
|              |         | 東京(羽田)  | 240  | 883  | 36,700 | 37% | 36700 | 36700  | 36700  | 36700  |
|              |         | 東京(羽田)  | 250  | 885  | 36,700 | 37% | 36700 | 36700  | 36700  | 36700  |
| 大阪(伊丹) - 女満別 | 大阪(伊丹)発 | 東京(羽田)  | 20   | 4773 | 43,500 | 32% | 43500 | 43500  | 43500  | 43500  |
|              | 女満別発    | 東京(羽田)  | 4774 | 35   | 43,500 | 32% | 43500 | 43500  | 43500  | 43500  |
|              |         | 東京(羽田)  | 4772 | 23   | 43,500 | 32% | 43500 | 43500  | 43500  | 43500  |
| 女満別 - 大阪(関西) | 女満別発    | 東京(羽田)  | 4772 | 145  | 43,500 | 32% | 43500 | 43500  | 43500  | 43500  |
|              |         | 東京(羽田)  | 4774 | 3827 | 43,500 | 32% | 43500 | 43500  | 43500  | 43500  |

羽田空港、名古屋(中部)空港、北九州空港発着路線は、航空券ご購入の際に「旅客施設使用料」を航空運賃とともに空港ビル会社に代わって各々申し受けます。  
料金額(1区間あたり) 羽田:100円(50円) 名古屋(中部):300円(150円) 北九州:100円(50円) ( )は小児  
期間中一部の便で運休となる場合がございます。詳しくはANA時刻表、ANAホームページ、予約センターでご確認ください。