

別紙(1)「乗継旅割」運賃(2010年4月1日～6月30日ご搭乗分)

(2010年4月1日～5月13日ご搭乗分)

| 路線 | 出発 | 経由地 | 便名 | 便名 | 月～日曜日 | 通常期 | 備考 | 4/29 | 5/1 | 5/2 | 5/3 | 5/4 | 5/5 |
|--------------|---------|--------|------|------|--------|-----|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | | 運賃額 | 割引率 | | 運賃額 | 運賃額 | 運賃額 | 運賃額 | 運賃額 | 運賃額 |
| 札幌(千歳) - 北九州 | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田) | 50 | 3877 | 22,300 | 68% | | 22300 | - | 31700 | 29300 | 29300 | 29300 |
| | | 東京(羽田) | 54 | 3879 | 24,100 | 66% | | 24100 | - | 31700 | 29300 | 29300 | 29300 |
| | | 東京(羽田) | 68 | 3887 | 24,900 | 65% | 日:25700円 | 24900 | 31700 | 31700 | 32500 | - | - |
| | | 東京(羽田) | 4722 | 3889 | 24,900 | 65% | 日:25700円 | 24900 | 31700 | 31700 | 33300 | - | - |
| | | 東京(羽田) | 4724 | 3891 | 24,100 | 66% | 日:25700円 | 24100 | 30900 | 30900 | 32500 | - | - |
| | 北九州発 | 東京(羽田) | 3874 | 61 | 24,100 | 66% | 金、土:24900円 | 24100 | - | 36300 | 30900 | 30900 | 30900 |
| | | 東京(羽田) | 3876 | 65 | 23,300 | 67% | 金、土:24100円 | 23300 | - | 36300 | 30100 | 30100 | 30100 |
| | | 東京(羽田) | 3882 | 77 | 24,100 | 66% | 金:27100円 | 24100 | 31700 | 31700 | 31700 | - | - |
| | | 東京(羽田) | 3884 | 79 | 24,900 | 65% | 金:29500円 | 24900 | 32500 | 32500 | 32500 | - | - |
| | | 東京(羽田) | 872 | 3877 | 22,200 | 64% | | 22200 | - | 30400 | 26600 | 26600 | 26600 |
| 秋田 - 北九州 | 秋田発 | 東京(羽田) | 874 | 3881 | 22,200 | 64% | | 22200 | - | 30400 | 26600 | 26600 | 26600 |
| | | 東京(羽田) | 3884 | 879 | 24,600 | 60% | 金、日:25400円 | 24600 | 30400 | 30400 | 30400 | - | - |
| | 北九州発 | 東京(羽田) | 3884 | 896 | 24,000 | 58% | | 24000 | - | 30000 | 28400 | 28400 | 28400 |
| | 庄内発 | 東京(羽田) | 898 | 3885 | 24,400 | 57% | | 24400 | 28800 | 28800 | 28800 | - | - |
| 庄内 - 北九州 | 庄内発 | 東京(羽田) | 898 | 3885 | 24,400 | 57% | | 24400 | 28800 | 28800 | 28800 | - | - |
| | | 東京(羽田) | 898 | 3885 | 24,400 | 57% | | 24400 | 28800 | 28800 | 28800 | - | - |
| | 北九州発 | 東京(羽田) | 3874 | 895 | 24,400 | 57% | | 24400 | - | 28800 | 28800 | 28800 | 28800 |
| | | 東京(羽田) | 3884 | 899 | 24,400 | 57% | | 24400 | 28800 | 28000 | 28000 | - | - |
| 富山 - 北九州 | 富山発 | 東京(羽田) | 882 | 3877 | 20,600 | 65% | | 20600 | - | 25900 | 24300 | 24300 | 24300 |
| | | 東京(羽田) | 884 | 3879 | 24,000 | 59% | | 24000 | - | 29200 | 27200 | 27200 | 27200 |
| | | 東京(羽田) | 888 | 3887 | 23,600 | 60% | | 23600 | 27200 | 27200 | 27200 | - | - |
| | | 東京(羽田) | 888 | 3887 | 23,600 | 60% | | 23600 | 27200 | 27200 | 27200 | - | - |
| | 北九州発 | 東京(羽田) | 3876 | 885 | 21,400 | 63% | | 21400 | - | 27200 | 27200 | 27200 | 27200 |
| | | 東京(羽田) | 3884 | 891 | 25,200 | 57% | | 25200 | 28000 | 28000 | 28000 | - | - |
| 北九州 - 小松 | 北九州発 | 東京(羽田) | 3872 | 753 | 23,400 | 60% | | 23400 | - | 28400 | 28400 | 28400 | 28400 |
| | | 東京(羽田) | 3882 | 757 | 22,800 | 61% | 金、日:23600円 | 22800 | 26400 | 26400 | 26400 | - | - |
| | | 東京(羽田) | 3884 | 759 | 21,400 | 63% | | 21400 | 26400 | 26400 | 26400 | 26400 | - |
| | | 東京(羽田) | 3884 | 759 | 21,400 | 63% | | 21400 | 26400 | 26400 | 26400 | 26400 | - |

(2010年5月14日～5月31日ご搭乗分)

| 路線 | 出発 | 経由地 | 便名 | 便名 | 月～日曜日 | 通常期 | 備考 |
|--------------|---------|--------|------|------|--------|-----|------------|
| | | | | | 運賃額 | 割引率 | |
| 札幌(千歳) - 北九州 | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田) | 50 | 3877 | 23,300 | 67% | |
| | | 東京(羽田) | 54 | 3879 | 24,900 | 65% | |
| | | 東京(羽田) | 68 | 3887 | 25,700 | 63% | 日:26500円 |
| | | 東京(羽田) | 4722 | 3889 | 25,700 | 63% | 日:26500円 |
| | | 東京(羽田) | 4724 | 3891 | 24,900 | 65% | 日:26500円 |
| | 北九州発 | 東京(羽田) | 3874 | 61 | 24,100 | 66% | 金、土:25300円 |
| | | 東京(羽田) | 3876 | 65 | 23,300 | 67% | 金、土:24900円 |
| | | 東京(羽田) | 3882 | 77 | 24,900 | 65% | 金:27900円 |
| | | 東京(羽田) | 3884 | 79 | 25,700 | 63% | 金:30300円 |
| | | 東京(羽田) | 872 | 3877 | 22,200 | 64% | |
| 秋田 - 北九州 | 秋田発 | 東京(羽田) | 874 | 3881 | 22,200 | 64% | |
| | | 東京(羽田) | 3884 | 879 | 24,600 | 60% | 金、日:25400円 |
| | 北九州発 | 東京(羽田) | 3884 | 879 | 24,600 | 60% | |
| | 庄内発 | 東京(羽田) | 896 | 3879 | 24,000 | 58% | |
| 庄内 - 北九州 | 庄内発 | 東京(羽田) | 898 | 3885 | 24,400 | 57% | |
| | | 東京(羽田) | 898 | 3885 | 24,400 | 57% | |
| | 北九州発 | 東京(羽田) | 3874 | 895 | 24,400 | 57% | |
| | | 東京(羽田) | 3884 | 899 | 24,400 | 57% | |
| 富山 - 北九州 | 富山発 | 東京(羽田) | 882 | 3877 | 20,600 | 65% | |
| | | 東京(羽田) | 884 | 3879 | 24,000 | 59% | |
| | | 東京(羽田) | 888 | 3887 | 23,600 | 60% | |
| | | 東京(羽田) | 888 | 3887 | 23,600 | 60% | |
| | 北九州発 | 東京(羽田) | 3876 | 885 | 21,400 | 63% | |
| | | 東京(羽田) | 3884 | 891 | 25,200 | 57% | |
| 北九州 - 小松 | 北九州発 | 東京(羽田) | 3872 | 753 | 23,400 | 60% | |
| | | 東京(羽田) | 3882 | 757 | 22,800 | 61% | 金、日:23600円 |
| | | 東京(羽田) | 3884 | 759 | 21,400 | 63% | |
| | | 東京(羽田) | 3884 | 759 | 21,400 | 63% | |

(2010年6月1日～6月10日ご搭乗分)

| 路線 | 出発 | 経由地 | 便名 | 便名 | 月～日曜日 | 通常期 | 備考 |
|--------------|---------|--------|------|------|--------|-----|------------|
| | | | | | 運賃額 | 割引率 | |
| 札幌(千歳) - 北九州 | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田) | 50 | 3877 | 23,300 | 67% | |
| | | 東京(羽田) | 54 | 3879 | 24,900 | 65% | |
| | | 東京(羽田) | 68 | 3887 | 25,700 | 63% | 日:26500円 |
| | | 東京(羽田) | 4722 | 3889 | 25,700 | 63% | 日:26500円 |
| | | 東京(羽田) | 4724 | 3891 | 24,900 | 65% | 日:26500円 |
| | 北九州発 | 東京(羽田) | 3874 | 61 | 24,100 | 66% | 金、土:25300円 |
| | | 東京(羽田) | 3876 | 65 | 23,300 | 67% | 金、土:24900円 |
| | | 東京(羽田) | 3882 | 77 | 24,900 | 65% | 金:27900円 |
| | | 東京(羽田) | 3884 | 79 | 25,700 | 63% | 金:30300円 |
| | | 東京(羽田) | 872 | 3877 | 22,200 | 64% | |
| 秋田 - 北九州 | 秋田発 | 東京(羽田) | 874 | 3881 | 22,200 | 64% | |
| | | 東京(羽田) | 3884 | 879 | 24,600 | 60% | 金、日:25400円 |
| | 北九州発 | 東京(羽田) | 3884 | 879 | 24,600 | 60% | |
| | 庄内発 | 東京(羽田) | 896 | 3879 | 24,000 | 58% | |
| 庄内 - 北九州 | 庄内発 | 東京(羽田) | 898 | 3885 | 24,400 | 57% | |
| | | 東京(羽田) | 898 | 3885 | 24,400 | 57% | |
| | 北九州発 | 東京(羽田) | 3874 | 895 | 24,400 | 57% | |
| | | 東京(羽田) | 3884 | 899 | 24,400 | 57% | |
| 富山 - 北九州 | 富山発 | 東京(羽田) | 882 | 3877 | 20,600 | 65% | |
| | | 東京(羽田) | 884 | 3879 | 24,000 | 59% | |
| | | 東京(羽田) | 888 | 3887 | 23,600 | 60% | |
| | | 東京(羽田) | 888 | 3887 | 23,600 | 60% | |
| | 北九州発 | 東京(羽田) | 3876 | 885 | 21,400 | 63% | |
| | | 東京(羽田) | 3884 | 891 | 25,200 | 57% | |
| 北九州 - 小松 | 北九州発 | 東京(羽田) | 3872 | 753 | 23,400 | 60% | |
| | | 東京(羽田) | 3882 | 757 | 22,800 | 61% | 金、日:23600円 |
| | | 東京(羽田) | 3884 | 759 | 21,400 | 63% | |
| | | 東京(羽田) | 3884 | 759 | 21,400 | 63% | |

(2010年6月11日～6月30日ご搭乗分)

| 路線 | 出発 | 経由地 | 便名 | 便名 | 月～日曜日 | 通常期 | 備考 |
|--------------|---------|--------|------|------|--------|-----|------------|
| | | | | | 運賃額 | 割引率 | |
| 札幌(千歳) - 北九州 | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田) | 50 | 3877 | 24,100 | 66% | |
| | | 東京(羽田) | 54 | 3879 | 24,900 | 65% | |
| | | 東京(羽田) | 68 | 3887 | 25,700 | 63% | 日:28100円 |
| | | 東京(羽田) | 4722 | 3889 | 25,700 | 63% | 日:28100円 |
| | | 東京(羽田) | 4724 | 3891 | 24,900 | 65% | 日:28100円 |
| | 北九州発 | 東京(羽田) | 3874 | 61 | 24,900 | 65% | 金、土:26900円 |
| | | 東京(羽田) | 3876 | 65 | 24,100 | 66% | 金、土:26500円 |
| | | 東京(羽田) | 3882 | 77 | 24,900 | 65% | 金:27900円 |
| | | 東京(羽田) | 3884 | 79 | 25,700 | 63% | 金:30300円 |
| | | 東京(羽田) | 872 | 3877 | 22,200 | 64% | |
| 秋田 - 北九州 | 秋田発 | 東京(羽田) | 874 | 3881 | 22,200 | 64% | |
| | | 東京(羽田) | 3884 | 879 | 24,600 | 60% | 金、日:25400円 |
| | 北九州発 | 東京(羽田) | 3884 | 879 | 24,600 | 60% | |
| | 庄内発 | 東京(羽田) | 896 | 3879 | 24,000 | 58% | |
| 庄内 - 北九州 | 庄内発 | 東京(羽田) | 898 | 3885 | 24,400 | 57% | |
| | | 東京(羽田) | 898 | 3885 | 24,400 | 57% | |
| | 北九州発 | 東京(羽田) | 3874 | 895 | 24,400 | 57% | |
| | | 東京(羽田) | 3884 | 899 | 24,400 | 57% | |
| 富山 - 北九州 | 富山発 | 東京(羽田) | 882 | 3877 | 20,600 | 65% | |
| | | 東京(羽田) | 884 | 3879 | 24,000 | 59% | |
| | | 東京(羽田) | 888 | 3887 | 23,600 | 60% | |
| | | 東京(羽田) | 888 | 3887 | 23,600 | 60% | |
| | 北九州発 | 東京(羽田) | 3876 | 885 | 21,400 | 63% | |
| | | 東京(羽田) | 3884 | 891 | 25,200 | 57% | |
| 北九州 - 小松 | 北九州発 | 東京(羽田) | 3872 | 753 | 23,400 | 60% | |
| | | 東京(羽田) | 3882 | 757 | 22,800 | 61% | 金、日:23600円 |
| | | 東京(羽田) | 3884 | 759 | 21,400 | 63% | |
| | | 東京(羽田) | 3884 | 759 | 21,400 | 63% | |

羽田空港、名古屋(中部)空港、北九州空港発着路線は、航空券ご購入の際に「旅客施設使用料」を航空運賃とともに空港ビル会社に代わって各々申し受けます。
料金額(1区間あたり) 羽田:100円(50円) 名古屋(中部):300円(150円) 北九州:100円(50円) ()は小児
期間中一部の便で運休となる場合がございます。詳しくはANA時刻表、ANAホームページ、予約センターでご確認ください。