

## 別紙(6) 「特定便乗継割引」運賃(2010年8月6日～8月16日ご搭乗分)

割引率は各乗継区間片道運賃(ピーク)の合計額より算出

路線	出発	経由地	便名	便名	月～日曜日 運賃額	ピーク期 割引率	備考	
東京(羽田) - 福岡	東京(羽田)発	大阪(伊丹)	15	1673	38,900	20%		
		大阪(伊丹)	17	423	38,900	20%		
		大阪(伊丹)	19	425	38,900	20%		
		大阪(伊丹)	21	1675	38,900	20%		
		大阪(伊丹)	25	3155	38,900	20%		
		大阪(関西)	3825	1705	38,900	20%		
		大阪(伊丹)	33	427	38,900	20%		
		大阪(関西)	3827	1709	38,900	20%		
	福岡発	大阪(伊丹)	37	1679	38,900	20%		
		大阪(伊丹)	1674	18	38,900	20%		
		大阪(関西)	1702	144	38,900	20%		
		大阪(伊丹)	424	24	38,900	20%		
東京(羽田) - 利尻	東京(羽田)発	利尻発	札幌(千歳)	4715	4929	43,000	30%	
			札幌(千歳)	4930	4796	43,000	30%	
東京(羽田) - 雉内	東京(羽田)発	雉内発	札幌(千歳)	53	4841	45,100	23%	
			札幌(千歳)	67	4843	45,100	23%	
	東京(羽田)発	稚内発	札幌(千歳)	4842	64	45,100	23%	
			札幌(千歳)	4844	76	45,100	23%	
東京(羽田) - 女満別	東京(羽田)発	女満別発	札幌(千歳)	55	4865	43,000	27%	
			札幌(千歳)	73	4867	43,000	27%	
	東京(羽田)発	女満別発	札幌(千歳)	4866	4794	43,000	27%	
			札幌(千歳)	4868	970	43,000	27%	
東京(羽田) - 中標津	東京(羽田)発	中標津発	札幌(千歳)	57	4833	43,000	27%	
			札幌(千歳)	67	4835	43,000	27%	
			札幌(千歳)	4832	58	43,000	27%	
			札幌(千歳)	4834	4794	43,000	27%	
	東京(羽田)発	中標津発	札幌(千歳)	4836	4724	43,000	27%	
			札幌(千歳)	63	4873	41,000	29%	
			札幌(千歳)	71	4875	41,000	29%	
			札幌(千歳)	4872	56	41,000	29%	
東京(羽田) - 函館	東京(羽田)発	函館発	札幌(千歳)	4874	70	41,000	29%	
			札幌(千歳)	4876	82	41,000	29%	
			札幌(千歳)	55	4813	39,000	27%	
			札幌(千歳)	67	4817	39,000	27%	
	東京(羽田)発	函館発	札幌(千歳)	4721	4819	39,000	27%	
			札幌(千歳)	4812	4716	39,000	27%	
			札幌(千歳)	4814	64	39,000	27%	
			札幌(千歳)	4818	74	39,000	27%	
東京(羽田) - 萩・石見	東京(羽田)発	萩・石見発	札幌(千歳)	4820	4726	39,000	27%	
			大阪(伊丹)	27	1651	37,900	28%	
東京(羽田) - 松山	東京(羽田)発	松山発	大阪(伊丹)	1652	38	37,900	28%	
			大阪(伊丹)	13	1633	34,100	22%	
			大阪(伊丹)	17	1635	34,100	22%	
			大阪(伊丹)	19	1639	34,100	22%	
			大阪(伊丹)	23	443	34,100	22%	
			大阪(伊丹)	25	1641	34,100	22%	
			大阪(伊丹)	31	1643	34,100	22%	
			大阪(伊丹)	35	1645	34,100	22%	
	東京(羽田)発	松山発	大阪(伊丹)	37	449	34,100	22%	
			大阪(伊丹)	442	20	34,100	22%	
			大阪(伊丹)	1632	22	34,100	22%	
			大阪(伊丹)	1634	24	34,100	22%	
			大阪(伊丹)	1636	28	34,100	22%	
			大阪(伊丹)	1640	30	34,100	22%	
			大阪(伊丹)	446	34	34,100	22%	
			大阪(伊丹)	1642	36	34,100	22%	
			大阪(伊丹)	1644	40	34,100	22%	
東京(羽田) - 高知	東京(羽田)発	高知発	大阪(伊丹)	15	1605	33,600	22%	
			大阪(伊丹)	17	1607	33,600	22%	
			大阪(伊丹)	21	1609	33,600	22%	
			大阪(伊丹)	25	1611	33,600	22%	
			大阪(伊丹)	31	1613	33,600	22%	
			大阪(伊丹)	33	1615	33,600	22%	
			大阪(伊丹)	35	557	33,600	22%	
			大阪(伊丹)	1602	20	33,600	22%	
	東京(羽田)発	高知発	大阪(伊丹)	1604	22	33,600	22%	
			大阪(伊丹)	1606	26	33,600	22%	
			大阪(伊丹)	1608	28	33,600	22%	
			大阪(伊丹)	1610	32	33,600	22%	
東京(羽田) - 沖縄	東京(羽田)発	沖縄発	大阪(伊丹)	1612	36	33,600	22%	
			大阪(伊丹)	1616	40	33,600	22%	
			大阪(神戸)	411	431	45,000	26%	
			福岡	981	483	45,000	34%	
			大阪(関西)	141	1733	45,000	26%	
			宮崎	601	3767	45,000	34%	
			福岡	243	485	45,000	34%	
			鹿児島	3771	475	45,000	34%	
			福岡	245	487	45,000	34%	
			高松	533	457	45,000	34%	
			熊本	3713	3727	45,000	34%	
			大阪(伊丹)	19	105	45,000	26%	
東京(羽田) - 沖縄	東京(羽田)発	沖縄発	福岡	249	489	45,000	34%	
			大阪(関西)	145	1737	45,000	26%	
			鹿児島	3775	3783	45,000	34%	
			福岡	255	491	45,000	34%	
			鹿児島	3777	3785	45,000	34%	
			福岡	259	493	45,000	34%	
			大阪(関西)	3827	1739	45,000	26%	
			福岡	265	495	45,000	34%	
	東京(羽田)発	沖縄発	福岡	480	246	45,000	34%	
			福岡	482	250	45,000	34%	
			鹿児島	3784	624	45,000	34%	
			福岡	484	256	45,000	34%	
			大阪(関西)	1736	3826	45,000	26%	
			鹿児島	3786	626	45,000	34%	
			大阪(伊丹)	106	32	45,000	26%	
			福岡	486	260	45,000	34%	
			熊本	3728	3716	45,000	34%	
			高松	458	538	45,000	34%	
			福岡	488	264	45,000	34%	
			福岡	490	266	45,000	34%	
			鹿児島	478	630	45,000	34%	
			福岡	492	268	45,000	34%	
			宮崎	3768	3764	45,000	34%	
			広島	462	688	45,000	33%	
			大阪(関西)	1752	150	45,000	26%	
			大阪(神戸)	436	416	45,000	26%	
			福岡	494	990	45,000	34%	

路線	出発	経由地	便名	便名	月・日曜日 運賃額	ピーク期 割引率	備考	
東京(羽田) - 宮古	東京(羽田)発	沖縄	993	1721	52,000	15%		
		沖縄	123	1723	52,000	15%		
		沖縄	125	1725	52,000	15%		
		沖縄	127	1727	52,000	15%		
	宮古発	沖縄	1722	126	52,000	15%		
		沖縄	1724	128	52,000	15%		
		沖縄	1726	132	52,000	15%		
		沖縄	1728	136	52,000	15%		
東京(羽田) - 石垣	東京(羽田)発	沖縄	1730	992	52,000	15%		
		沖縄	993	1763	53,000	21%		
		沖縄	121	1765	53,000	21%		
		沖縄	123	1767	53,000	21%		
		沖縄	125	1771	53,000	21%		
		沖縄	127	1775	53,000	21%		
	石垣発	沖縄	129	1779	53,000	21%		
		沖縄	131	1781	53,000	21%		
		沖縄	1764	124	53,000	21%		
		沖縄	1766	126	53,000	21%		
		沖縄	1770	128	53,000	21%		
		沖縄	1772	130	53,000	21%		
大阪(伊丹) - 札幌(千歳)	大阪(伊丹)発	沖縄	1776	132	53,000	21%		
		東京(羽田)	14	55	43,500	28%		
		新潟	1657	1693	43,500	31%		
		福島	3171	4741	43,500	34%		
		東京(羽田)	16	57	43,500	28%		
		仙台	731	4751	43,500	32%		
		東京(羽田)	18	61	43,500	28%		
		新潟	513	765	43,500	31%		
		東京(羽田)	20	63	43,500	28%		
		仙台	733	3139	43,500	32%		
		東京(羽田)	22	65	43,500	28%		
		東京(羽田)	24	67	43,500	28%		
		仙台	735	723	43,500	32%		
		東京(羽田)	26	69	43,500	28%		
		東京(羽田)	28	4719	43,500	28%		
		福島	3177	4747	43,500	34%		
		東京(羽田)	30	73	43,500	28%		
		東京(羽田)	32	77	43,500	28%		
		東京(羽田)	34	4723	43,500	28%		
		仙台	737	4759	43,500	32%		
		東京(羽田)	36	4725	43,500	28%		
		東京(羽田)	38	4727	43,500	28%		
	札幌(千歳)発	福島	4740	3174	43,500	34%		
		東京(羽田)	4712	19	43,500	28%		
		東京(羽田)	4714	21	43,500	28%		
		東京(羽田)	4716	23	43,500	28%		
		東京(羽田)	56	25	43,500	28%		
		新潟	4762	1660	43,500	31%		
		東京(羽田)	58	27	43,500	28%		
		仙台	4754	736	43,500	32%		
		東京(羽田)	62	31	43,500	28%		
		東京(羽田)	64	33	43,500	28%		
		東京(羽田)	66	35	43,500	28%		
		仙台	3140	738	43,500	32%		
		新潟	764	520	43,500	31%		
		福島	4746	3180	43,500	34%		
		東京(羽田)	68	37	43,500	28%		
		東京(羽田)	70	39	43,500	28%		
		仙台	726	740	43,500	32%		
		新潟	1694	1662	43,500	31%		
大阪(伊丹) - 利尻	大阪(伊丹)発	札幌(千歳)	771	4929	49,000	29%		
大阪(伊丹) - 雉内	大阪(伊丹)発	東京(羽田)	16	571	50,000	28%		
		東京(羽田)	20	573	50,000	28%		
	稚内発	東京(羽田)	572	31	50,000	28%		
		東京(羽田)	574	37	50,000	28%		
大阪(伊丹) - 紋別	大阪(伊丹)発	東京(羽田)	18	845	49,000	29%		
大阪(伊丹) - 女満別	大阪(伊丹)発	東京(羽田)	846	33	49,000	29%		
		札幌(千歳)	771	4865	50,600	24%		
	女満別発	東京(羽田)	18	4773	50,600	25%		
		東京(羽田)	30	4777	50,600	25%		
大阪(伊丹) - 中標津	大阪(伊丹)発	東京(羽田)	4774	33	50,600	25%		
		札幌(千歳)	771	4833	49,000	26%		
	中標津発	東京(羽田)	840	35	49,000	28%		
		東京(羽田)	16	741	48,400	26%		
大阪(伊丹) - 銚路	大阪(伊丹)発	東京(羽田)	24	743	48,400	26%		
		札幌(千歳)	4874	778	48,400	26%		
	銚路発	東京(羽田)	744	39	48,400	26%		
		東京(羽田)	14	873	29,000	44%		
大阪(伊丹) - 秋田	大阪(伊丹)発	東京(羽田)	22	875	29,000	44%		
		東京(羽田)	28	877	29,000	44%		
	秋田発	東京(羽田)	36	879	29,000	44%		
		東京(羽田)	874	25	29,000	44%		
大阪(伊丹) - 庄内	大阪(伊丹)発	東京(羽田)	876	35	29,000	44%		
		東京(羽田)	878	41	29,000	44%		
	庄内発	東京(羽田)	20	895	34,000	28%		
		東京(羽田)	28	897	34,000	28%		
大阪(伊丹) - 沖縄	大阪(伊丹)発	東京(羽田)	36	899	34,000	28%		
		東京(羽田)	894	17	34,000	28%		
		東京(羽田)	896	21	34,000	28%		
		東京(羽田)	898	33	34,000	28%		
	沖縄発	宮崎	501	3767	36,400	34%		
		鹿児島	541	475	36,400	36%		
		福岡	421	485	36,400	32%		
		福岡	1673	487	36,400	32%		
大阪(伊丹) - 宮古	大阪(伊丹)発	熊本	523	3727	36,400	34%		
		福岡	423	489	36,400	32%		
		鹿児島	547	3785	36,400	36%		
		福岡	3155	491	36,400	32%		
		福岡	427	495	36,400	32%		
	沖縄発	福岡	480	1676	36,400	32%		
		福岡	482	1678	36,400	32%		
		福岡	484	426	36,400	32%		
		福岡	486	3156	36,400	32%		
		熊本	3728	528	36,400	34%		
大阪(伊丹) - 石垣	大阪(伊丹)発	福岡	488	428	36,400	32%		
		鹿児島	478	552	36,400	36%		
	石垣発	福岡	492	430	36,400	32%		
大阪(伊丹) - 宮古	大阪(伊丹)発	沖縄	105	1727	50,000	9%		
	大阪(伊丹)発	沖縄	105	1775	52,000	14%		

路線	出発	経由地	便名	便名	月 - 日曜日	ピーク期 割引率	備考		
							運賃額		
大阪(関西) - 札幌(千歳)	大阪(関西)発	東京(羽田)	974	55	43,500	28%			
		東京(羽田)	3820	59	43,500	28%			
		東京(羽田)	144	4715	43,500	28%			
		東京(羽田)	3822	67	43,500	28%			
		東京(羽田)	3826	77	43,500	28%			
	札幌(千歳)発	東京(羽田)	4712	3821	43,500	28%			
		東京(羽田)	4714	145	43,500	28%			
		東京(羽田)	58	3825	43,500	28%			
		東京(羽田)	68	3827	43,500	28%			
		東京(羽田)	4722	149	43,500	28%			
大阪(関西) - 利尻	大阪(関西)発	東京(羽田)	4724	975	43,500	28%			
		東京(羽田)	76	3829	43,500	28%			
大阪(関西) - 利尻		札幌(千歳)	1711	4929	49,000	29%			
		札幌(千歳)	4930	1716	49,000	29%			
大阪(関西) - 雅内	大阪(関西)発	東京(羽田)	3820	571	50,000	28%			
		東京(羽田)	144	573	50,000	28%			
		札幌(千歳)	1715	4843	50,000	24%			
		札幌(千歳)	4842	1716	50,000	24%			
		東京(羽田)	574	3827	50,000	28%			
	雅内発	札幌(千歳)	4844	1720	50,000	24%			
		東京(羽田)	144	845	49,000	29%			
		東京(羽田)	846	3827	49,000	29%			
		札幌(千歳)	1711	4865	50,600	24%			
		東京(羽田)	144	4773	50,600	25%			
大阪(関西) - 紋別	大阪(関西)発	札幌(千歳)	1717	4867	50,600	24%			
		東京(羽田)	4866	1716	50,600	24%			
		東京(羽田)	4774	3827	50,600	25%			
		東京(羽田)	4778	3829	50,600	25%			
		札幌(千歳)	1711	4833	49,000	26%			
	紋別発	東京(羽田)	144	837	49,000	28%			
		札幌(千歳)	1715	4835	49,000	26%			
		札幌(千歳)	4834	1716	49,000	26%			
		東京(羽田)	840	3827	49,000	28%			
		札幌(千歳)	4836	1720	49,000	26%			
大阪(関西) - 中標津	大阪(関西)発	東京(羽田)	3820	741	48,400	26%			
		東京(羽田)	3822	743	48,400	26%			
		札幌(千歳)	1717	4875	48,400	26%			
		札幌(千歳)	4872	1712	48,400	26%			
		札幌(千歳)	4874	1718	48,400	26%			
	中標津発	東京(羽田)	744	149	48,400	26%			
		東京(羽田)	974	873	29,000	44%			
		東京(羽田)	3822	877	29,000	44%			
		東京(羽田)	872	3821	29,000	44%			
		東京(羽田)	874	3825	29,000	44%			
大阪(関西) - 秋田	大阪(関西)発	東京(羽田)	876	3827	29,000	44%			
		東京(羽田)	878	149	29,000	44%			
		東京(羽田)	144	895	34,000	28%			
		東京(羽田)	894	3821	34,000	28%			
		東京(羽田)	896	145	34,000	28%			
	秋田発	東京(羽田)	898	3827	34,000	28%			
		東京(羽田)	900	149	34,000	28%			
		福岡	1705	493	36,400	32%			
		福岡	484	1706	36,400	32%			
		沖縄	1733	1723	50,000	9%			
大阪(関西) - 宮古	大阪(関西)発	沖縄	1737	1729	50,000	9%			
		沖縄	1726	1738	50,000	9%			
		沖縄	1728	1752	50,000	9%			
		沖縄	1751	1765	52,000	14%			
		沖縄	1733	1767	52,000	14%			
	石垣発	沖縄	1737	1781	52,000	14%			
		沖縄	1762	1732	52,000	14%			
		沖縄	1764	1736	52,000	14%			
		沖縄	1778	1738	52,000	14%			
		沖縄	1780	1752	52,000	14%			
大阪(神戸) - 札幌(千歳)	大阪(神戸)発	沖縄	1782	1740	52,000	14%			
		東京(羽田)	412	55	43,500	28%			
		東京(羽田)	4722	415	43,500	28%			
		札幌(千歳)	401	4929	49,000	29%			
		札幌(千歳)	4930	404	49,000	29%			
	利尻発	東京(羽田)	412	571	50,000	28%			
		札幌(千歳)	401	4841	50,000	24%			
		札幌(千歳)	403	4843	50,000	24%			
		東京(羽田)	412	845	49,000	29%			
		東京(羽田)	412	4773	50,600	25%			
大阪(神戸) - 沖縄	大阪(神戸)発	札幌(千歳)	401	4865	50,600	24%			
		札幌(千歳)	401	4833	49,000	26%			
		札幌(千歳)	403	4835	49,000	26%			
		沖縄	412	55	43,500	28%			
		沖縄	4722	415	43,500	28%			
	石垣発	札幌(千歳)	401	4929	49,000	29%			
		札幌(千歳)	4930	404	49,000	29%			
		東京(羽田)	412	571	50,000	28%			
		札幌(千歳)	401	4841	50,000	24%			
		札幌(千歳)	403	4843	50,000	24%			
大阪(神戸) - 紋別	大阪(神戸)発	東京(羽田)	412	845	49,000	29%			
		東京(羽田)	412	4773	50,600	25%			
		札幌(千歳)	401	4865	50,600	24%			
		札幌(千歳)	401	4833	49,000	26%			
		札幌(千歳)	403	4835	49,000	26%			
	中標津発	東京(羽田)	412	741	48,400	26%			
		札幌(千歳)	403	4875	48,400	26%			
		東京(羽田)	744	415	48,400	26%			
		東京(羽田)	412	853	48,000	18%			
		札幌(千歳)	401	4813	48,000	22%			
大阪(神戸) - 庄内	大阪(神戸)発	札幌(千歳)	403	4817	48,000	22%			
		東京(羽田)	864	415	48,000	18%			
		東京(羽田)	412	873	29,000	44%			
		東京(羽田)	878	415	29,000	44%			
		東京(羽田)	900	415	34,000	28%			
	庄内発	沖縄	431	1723	50,000	9%			
		沖縄	433	1725	50,000	9%			
		沖縄	1722	434	50,000	9%			
		沖縄	1728	436	50,000	9%			
		沖縄	431	1765	52,000	14%			
大阪(神戸) - 秋田	大阪(神戸)発	沖縄	433	1771	52,000	14%			
		沖縄	435	1781	52,000	14%			
		沖縄	1764	432	52,000	14%			
		沖縄	1766	434	52,000	14%			
		沖縄	1780	436	52,000	14%			
	石垣発	沖縄	705	4929	47,000	28%			
		札幌(千歳)	4930	712	47,000	28%			
		札幌(千歳)	701	4841	48,000	23%			
		札幌(千歳)	709	4843	48,000	23%			
		札幌(千歳)	4842	708	48,000	23%			
大阪(神戸) - 鹿児島	大阪(神戸)発	札幌(千歳)	4844	716	48,000	23%			
		札幌(千歳)	701	4865	46,000	27%			
		札幌(千歳)	4866	710	46,000	27%			
		札幌(千歳)	703	4833	45,000	28%			
		札幌(千歳)	709	4835	45,000	28%			
	中標津発	札幌(千歳)	4832	706	45,000	28%			
		札幌(千歳)	4834	710	45,000	28%			
		札幌(千歳)	4836	714	45,000	28%			
		札幌(千歳)	707	4873	45,000	27%			
		札幌(千歳)	711	4875	45,000	27%			
名古屋(中部) - 利尻	名古屋(中部)発	札幌(千歳)	4872	706	45,000	27%			
		札幌(千歳)	4874	712	45,000	27%			
	鈴鹿発	札幌(千歳)	707	4821	45,000	27%			
		札幌(千歳)	4822	4929	45,000	27%			
名古屋(中部) - 鹿児島	名古屋(中部)発	札幌(千歳)	4823	4930	45,000	27%			
		札幌(千歳)	4824	4931	45,000	27%			
	中標津発	札幌(千歳)	4825	4932	45,000	27%			
		札幌(千歳)	4826	4933	45,000	27%			
名古屋(中部) - 鹿児島	名古屋(中部)発	札幌(千歳)	4827	4934	45,000	27%			
		札幌(千歳)	4828	4935	45,000	27%			
	中標津発	札幌(千歳)	4829	4936	45,000	27%			
		札幌(千歳)	4830	4937</td					

路線	出発	経由地	便名	便名	月・日曜日 運賃額	ピーク期 割引率	備考	
名古屋(中部) - 函館	名古屋(中部)発	札幌(千歳)	703	4813	43,000	25%		
		札幌(千歳)	709	4817	43,000	25%		
		札幌(千歳)	711	4819	43,000	25%		
	函館発	札幌(千歳)	4812	704	43,000	25%		
		札幌(千歳)	4814	710	43,000	25%		
		札幌(千歳)	4818	714	43,000	25%		
名古屋(中部) - 沖縄	名古屋(中部)発	福岡	1831	483	40,800	29%		
		宮崎	341	3767	40,800	33%		
		鹿児島	351	475	40,800	34%		
		福岡	217	485	40,800	29%		
		熊本	331	3727	40,800	33%		
		福岡	219	489	40,800	29%		
		鹿児島	353	3783	40,800	34%		
		福岡	225	491	40,800	29%		
		鹿児島	355	3785	40,800	34%		
		福岡	1897	493	40,800	29%		
		福岡	229	495	40,800	29%		
	沖縄発	福岡	480	216	40,800	29%		
		福岡	482	218	40,800	29%		
		福岡	484	1832	40,800	29%		
		鹿児島	3786	354	40,800	34%		
		福岡	486	230	40,800	29%		
		熊本	3728	336	40,800	33%		
		福岡	490	232	40,800	29%		
		鹿児島	478	360	40,800	34%		
		福岡	492	236	40,800	29%		
		宮崎	3768	348	40,800	33%		
名古屋(中部) - 宮古	名古屋(中部)発	沖縄	301	1723	51,000	14%		
		沖縄	303	1725	51,000	14%		
		沖縄	305	1727	51,000	14%		
		沖縄	307	1729	51,000	14%		
	宮古発	沖縄	1722	304	51,000	14%		
		沖縄	1724	306	51,000	14%		
		沖縄	1728	308	51,000	14%		
		沖縄	301	1767	52,000	20%		
名古屋(中部) - 石垣	名古屋(中部)発	沖縄	303	1773	52,000	20%		
		沖縄	305	1775	52,000	20%		
		沖縄	307	1781	52,000	20%		
		石垣発	1764	302	52,000	20%		
	石垣発	沖縄	1768	304	52,000	20%		
		沖縄	1770	306	52,000	20%		
		沖縄	1780	308	52,000	20%		
		沖縄	301	1767	52,000	20%		
札幌(千歳) - 庄内	札幌(千歳)発	東京(羽田)	4716	895	39,000	33%		
		東京(羽田)	66	897	39,000	33%		
		東京(羽田)	4722	899	39,000	33%		
		庄内発	東京(羽田)	894	55	39,000	33%	
	庄内発	東京(羽田)	896	61	39,000	33%		
		東京(羽田)	898	4719	39,000	33%		
		東京(羽田)	900	4725	39,000	33%		
		東京(羽田)	58	885	39,000	35%		
札幌(千歳) - 富山	札幌(千歳)発	東京(羽田)	64	887	39,000	35%		
		東京(羽田)	68	889	39,000	35%		
		東京(羽田)	4722	891	39,000	35%		
		富山発	東京(羽田)	882	55	39,000	35%	
		富山発	東京(羽田)	884	4715	39,000	35%	
		富山発	東京(羽田)	886	65	39,000	35%	
		富山発	東京(羽田)	888	73	39,000	35%	
		富山発	東京(羽田)	890	79	39,000	35%	
	小松発	東京(羽田)	892	4727	39,000	35%		
		東京(羽田)	4712	753	39,000	35%		
		東京(羽田)	62	755	39,000	35%		
		東京(羽田)	68	757	39,000	35%		
		東京(羽田)	72	759	39,000	35%		
		東京(羽田)	752	59	39,000	35%		
		東京(羽田)	754	63	39,000	35%		
		東京(羽田)	756	67	39,000	35%		
札幌(千歳) - 能登	札幌(千歳)発	東京(羽田)	758	79	39,000	35%		
		東京(羽田)	62	749	39,000	35%		
	能登発	東京(羽田)	750	77	39,000	35%		
		東京(羽田)	56	655	41,000	40%		
札幌(千歳) - 岡山	札幌(千歳)発	東京(羽田)	68	657	41,000	40%		
		東京(羽田)	72	659	41,000	40%		
		東京(羽田)	652	55	41,000	40%		
		東京(羽田)	654	63	41,000	40%		
	岡山発	東京(羽田)	656	73	41,000	40%		
		東京(羽田)	658	4723	41,000	40%		
		東京(羽田)	672	57	42,000	39%		
		東京(羽田)	674	61	42,000	39%		
札幌(千歳) - 広島	札幌(千歳)発	東京(羽田)	676	65	42,000	39%		
		東京(羽田)	678	4721	42,000	39%		
		東京(羽田)	682	4723	42,000	39%		
		東京(羽田)	684	4725	42,000	39%		
	広島発	東京(羽田)	4712	693	49,000	32%		
		東京(羽田)	58	695	49,000	32%		
		東京(羽田)	66	697	49,000	32%		
		東京(羽田)	70	699	49,000	32%		
札幌(千歳) - 山口宇部	札幌(千歳)発	東京(羽田)	692	59	49,000	32%		
		東京(羽田)	694	63	49,000	32%		
		東京(羽田)	696	69	49,000	32%		
		東京(羽田)	698	77	49,000	32%		
		東京(羽田)	729	295	43,000	36%		
		東京(羽田)	72	299	43,000	36%		
	山口宇部発	東京(羽田)	292	55	43,000	36%		
		東京(羽田)	294	61	43,000	36%		
		東京(羽田)	296	69	43,000	36%		
		東京(羽田)	298	4725	43,000	36%		
		東京(羽田)	52	813	44,000	36%		
		東京(羽田)	58	815	44,000	36%		
札幌(千歳) - 烏取	札幌(千歳)発	名古屋(中部)	706	1841	44,000	33%		
		東京(羽田)	68	817	44,000	36%		
		東京(羽田)	4722	819	44,000	36%		
		東京(羽田)	812	55	44,000	36%		
		東京(羽田)	814	61	44,000	36%		
	烏取発	東京(羽田)	816	69	44,000	36%		
		東京(羽田)	818	77	44,000	36%		
		名古屋(中部)	1842	717	44,000	33%		
		東京(羽田)	576	63	48,000	35%		
		萩・石見発	萩・石見発	東京(羽田)	576	63	48,000	35%

路線	出発	経由地	便名	便名	月~日曜日	ピーク期 割引率	備考	
							運賃額	
札幌(千歳) - 高松	札幌(千歳)発	東京(羽田)	50	533	46,000	32%		
		東京(羽田)	4716	535	46,000	32%		
		東京(羽田)	66	537	46,000	32%		
		東京(羽田)	70	539	46,000	32%		
	高松発	東京(羽田)	532	57	46,000	32%		
		東京(羽田)	534	63	46,000	32%		
		東京(羽田)	536	71	46,000	32%		
		東京(羽田)	538	79	46,000	32%		
札幌(千歳) - 徳島	札幌(千歳)発	東京(羽田)	540	4727	46,000	32%		
		名古屋(中部)	702	1815	45,000	27%		
	徳島発	名古屋(中部)	1816	711	45,000	27%		
		東京(羽田)	4716	589	51,000	27%		
		東京(羽田)	62	593	51,000	27%		
札幌(千歳) - 松山	札幌(千歳)発	名古屋(中部)	710	1827	51,000	19%		
		東京(羽田)	68	595	51,000	27%		
		東京(羽田)	70	599	51,000	27%		
		東京(羽田)	582	57	51,000	27%		
		東京(羽田)	584	63	51,000	27%		
	松山発	名古屋(中部)	1822	707	51,000	19%		
		東京(羽田)	590	67	51,000	27%		
		東京(羽田)	592	4721	51,000	27%		
		東京(羽田)	596	79	51,000	27%		
		東京(羽田)	4714	563	48,000	31%		
札幌(千歳) - 高知	札幌(千歳)発	東京(羽田)	62	565	48,000	31%		
		東京(羽田)	70	569	48,000	31%		
		東京(羽田)	562	55	48,000	31%		
		東京(羽田)	564	65	48,000	31%		
		東京(羽田)	566	4719	48,000	31%		
	高知発	東京(羽田)	568	79	48,000	31%		
		東京(羽田)	54	3879	49,000	34%		
		東京(羽田)	58	3881	49,000	34%		
		東京(羽田)	66	3885	49,000	34%		
		東京(羽田)	68	3887	49,000	34%		
札幌(千歳) - 北九州	札幌(千歳)発	東京(羽田)	4724	3891	49,000	34%		
		東京(羽田)	3872	55	49,000	34%		
		東京(羽田)	3876	65	49,000	34%		
		東京(羽田)	3878	67	49,000	34%		
		東京(羽田)	3882	77	49,000	34%		
	北九州発	東京(羽田)	3884	79	49,000	34%		
		東京(羽田)	4716	983	50,000	33%		
		東京(羽田)	64	453	50,000	33%		
		東京(羽田)	68	455	50,000	33%		
		東京(羽田)	452	55	50,000	33%		
札幌(千歳) - 佐賀	札幌(千歳)発	東京(羽田)	454	63	50,000	33%		
		東京(羽田)	984	73	50,000	33%		
		東京(羽田)	456	81	50,000	33%		
		東京(羽田)	4714	193	49,000	33%		
		東京(羽田)	58	195	49,000	33%		
	佐賀発	東京(羽田)	64	197	49,000	33%		
		東京(羽田)	710	389	49,000	26%		
		東京(羽田)	70	199	49,000	33%		
		東京(羽田)	192	59	49,000	33%		
		名古屋(中部)	386	707	49,000	26%		
札幌(千歳) - 大分	札幌(千歳)発	東京(羽田)	194	65	49,000	33%		
		東京(羽田)	196	4719	49,000	33%		
		東京(羽田)	198	77	49,000	33%		
		東京(羽田)	200	81	49,000	33%		
		東京(羽田)	50	3713	50,000	33%		
	大分発	名古屋(中部)	702	331	50,000	29%		
		東京(羽田)	52	643	50,000	33%		
		東京(羽田)	56	645	50,000	33%		
		東京(羽田)	64	3717	50,000	33%		
		名古屋(中部)	710	335	50,000	29%		
	熊本発	東京(羽田)	66	647	50,000	33%		
		東京(羽田)	68	3721	50,000	33%		
		東京(羽田)	70	649	50,000	33%		
		東京(羽田)	642	61	50,000	33%		
		東京(羽田)	644	65	50,000	33%		
札幌(千歳) - 長崎	札幌(千歳)発	名古屋(中部)	332	711	50,000	29%		
		東京(羽田)	646	77	50,000	33%		
		東京(羽田)	3716	79	50,000	33%		
		名古屋(中部)	336	717	50,000	29%		
		東京(羽田)	3718	81	50,000	33%		
	長崎発	東京(羽田)	52	663	51,000	34%		
		東京(羽田)	4716	3735	51,000	34%		
		東京(羽田)	56	3737	51,000	34%		
		東京(羽田)	64	667	51,000	34%		
		名古屋(中部)	710	373	51,000	31%		
札幌(千歳) - 宮崎	札幌(千歳)発	東京(羽田)	70	669	51,000	34%		
		東京(羽田)	3732	57	51,000	34%		
		東京(羽田)	3734	63	51,000	34%		
		名古屋(中部)	372	709	51,000	31%		
		東京(羽田)	664	4795	51,000	34%		
	宮崎発	東京(羽田)	666	71	51,000	34%		
		東京(羽田)	3738	73	51,000	34%		
		東京(羽田)	3740	77	51,000	34%		
		名古屋(中部)	374	717	51,000	31%		
		東京(羽田)	670	4727	51,000	34%		
羽田空港、名古屋(中部)空港、北九州空港発着路線は、航空券ご購入の際に「旅客施設使用料」を航空運賃とともに空港ビル会社に代わって各自申し受けます。 料金額(1区間あたり) 羽田:100円(50円) 名古屋(中部):300円(150円) 北九州:100円(50円) ( )は小兒 期間中一部の便で運休となる場合がございます。詳しいはANA時刻表、ANAホームページ、予約センターでご確認ください。	東京(羽田)	4712	3753	51,000	32%			
	東京(羽田)	4714	3755	51,000	32%			
	東京(羽田)	58	609	51,000	32%			
	東京(羽田)	62	3757	51,000	32%			
	名古屋(中部)	710	345	51,000	28%			
	東京(羽田)	68	613	51,000	32%			
	東京(羽田)	70	617	51,000	32%			
	東京(羽田)	602	59	51,000	32%			
	東京(羽田)	3754	61	51,000	32%			
	東京(羽田)	604	63	51,000	32%			
	名古屋(中部)	344	707	51,000	28%			
	東京(羽田)	608	67	51,000	32%			
	東京(羽田)	3756	69	51,000	32%			
	東京(羽田)	3758	4719	51,000	32%			
	東京(羽田)	610	77	51,000	32%			
	東京(羽田)	3760	79	51,000	32%			

路線	出発	経由地	便名	便名	月~日曜日 運賃額	ピーク期 割引率	備考	
札幌(千歳) - 鹿児島	札幌(千歳)発	東京(羽田)	50	621	57,000	26%		
		東京(羽田)	4714	623	57,000	26%		
		名古屋(中部)	704	353	57,000	23%		
		東京(羽田)	56	3775	57,000	26%		
		東京(羽田)	58	625	57,000	26%		
		東京(羽田)	62	3777	57,000	26%		
		名古屋(中部)	708	355	57,000	23%		
		東京(羽田)	66	627	57,000	26%		
		東京(羽田)	4796	3779	57,000	26%		
		東京(羽田)	70	629	57,000	26%		
	鹿児島発	東京(羽田)	620	4715	57,000	26%		
		名古屋(中部)	352	705	57,000	23%		
		東京(羽田)	622	63	57,000	26%		
		東京(羽田)	3774	4795	57,000	26%		
		東京(羽田)	624	69	57,000	26%		
札幌(千歳) - 沖縄	札幌(千歳)発	東京(羽田)	3776	4719	57,000	26%		
		名古屋(中部)	354	715	57,000	23%		
		東京(羽田)	626	4721	57,000	26%		
		東京(羽田)	3778	77	57,000	26%		
		東京(羽田)	628	79	57,000	26%		
		名古屋(中部)	358	717	57,000	23%		
		名古屋(中部)	702	303	59,000	27%		
		大阪(神戸)	402	433	59,000	26%		
		東京(羽田)	4712	125	59,000	25%		
		東京(羽田)	54	127	59,000	25%		
	沖縄発	大阪(関西)	1712	1737	59,000	26%		
		東京(羽田)	56	129	59,000	25%		
		仙台	722	463	59,000	29%		
		名古屋(中部)	706	307	59,000	27%		
		東京(羽田)	64	131	59,000	25%		
福岡 - 札幌(千歳)	福岡発	福岡	290	493	59,000	29%		
		大阪(関西)	1716	1739	59,000	26%		
		東京(羽田)	4722	135	59,000	25%		
		東京(羽田)	120	61	59,000	25%		
		福岡	482	289	59,000	29%		
		大阪(関西)	1732	1715	59,000	26%		
		名古屋(中部)	302	711	59,000	27%		
		大阪(神戸)	432	403	59,000	26%		
		東京(羽田)	124	69	59,000	25%		
		大阪(関西)	1736	1717	59,000	26%		
	札幌(千歳)発	東京(羽田)	126	4719	59,000	25%		
		仙台	464	727	59,000	29%		
		東京(羽田)	128	77	59,000	25%		
		名古屋(中部)	306	715	59,000	27%		
		東京(羽田)	130	4723	59,000	25%		
福岡 - 稲毛(千歳)	福岡発	東京(羽田)	132	79	59,000	25%		
		東京(羽田)	240	57	53,300	28%		
		東京(羽田)	242	4715	53,300	28%		
		名古屋(中部)	1892	705	53,300	21%		
		東京(羽田)	244	61	53,300	28%		
		東京(羽田)	246	63	53,300	28%		
		名古屋(中部)	216	707	53,300	21%		
		東京(羽田)	248	4793	53,300	28%		
		名古屋(中部)	218	709	53,300	21%		
		仙台	3181	3139	53,300	30%		
	札幌(千歳)発	東京(羽田)	250	67	53,300	28%		
		東京(羽田)	254	69	53,300	28%		
		東京(羽田)	256	71	53,300	28%		
		大阪(関西)	1706	1719	53,300	21%		
		名古屋(中部)	1834	715	53,300	21%		
福岡 - 稲毛(千歳)	福岡発	東京(羽田)	258	77	53,300	28%		
		新潟	323	4767	53,300	29%		
		東京(羽田)	260	4723	53,300	28%		
		名古屋(中部)	230	717	53,300	21%		
		東京(羽田)	264	4725	53,300	28%		
		東京(羽田)	266	4727	53,300	28%		
		東京(羽田)	50	247	53,300	28%		
		名古屋(中部)	702	219	53,300	21%		
		東京(羽田)	52	249	53,300	28%		
		東京(羽田)	54	251	53,300	28%		
福岡 - 稲毛(千歳)	福岡発	名古屋(中部)	704	1833	53,300	21%		
		東京(羽田)	56	253	53,300	28%		
		東京(羽田)	58	255	53,300	28%		
		名古屋(中部)	706	225	53,300	21%		
		名古屋(中部)	708	1897	53,300	21%		
	稻毛(千歳)発	東京(羽田)	64	259	53,300	28%		
		名古屋(中部)	710	229	53,300	21%		
		東京(羽田)	66	261	53,300	28%		
		新潟	764	324	53,300	29%		
		東京(羽田)	4796	263	53,300	28%		
福岡 - 紋別	福岡発	東京(羽田)	68	265	53,300	28%		
		東京(羽田)	70	267	53,300	28%		
		小松	4780	319	53,300	26%		
		大阪(関西)	1718	1709	53,300	21%		
		名古屋(中部)	712	235	53,300	21%		
	紋別発	東京(羽田)	72	269	53,300	28%		
		東京(羽田)	4722	271	53,300	28%		
		東京(羽田)	240	571	60,000	29%		
		東京(羽田)	248	573	60,000	29%		
		札幌(千歳)	289	4843	60,000	21%		
福岡 - 紋別	福岡発	札幌(千歳)	4842	290	60,000	21%		
		東京(羽田)	574	265	60,000	29%		
		東京(羽田)	244	845	60,000	28%		
		東京(羽田)	846	259	60,000	28%		
		東京(羽田)	242	4773	60,000	27%		
	紋別発	東京(羽田)	258	4777	60,000	27%		
		札幌(千歳)	4866	290	60,000	22%		
		東京(羽田)	4774	259	60,000	27%		
		東京(羽田)	246	837	60,000	27%		
		札幌(千歳)	289	4835	60,000	21%		
福岡 - 中標津	福岡発	札幌(千歳)	4834	290	60,000	21%		
		東京(羽田)	840	261	60,000	27%		
		東京(羽田)	240	741	60,000	25%		
		東京(羽田)	250	743	60,000	25%		
		釧路発	744	267	60,000	25%		
	中標津発	東京(羽田)	242	853	59,000	19%		
		名古屋(中部)	218	393	59,000	9%		
		札幌(千歳)	289	4817	59,000	17%		
		東京(羽田)	252	4783	59,000	19%		
		東京(羽田)	254	863	59,000	19%		
福岡 - 釧路	福岡発	東京(羽田)	4782	249	59,000	19%		
		名古屋(中部)	392	225	59,000	9%		
		札幌(千歳)	4814	290	59,000	17%		
		名古屋(中部)	394	229	59,000	9%		
		東京(羽田)	4784	267	59,000	19%		
	釧路発	東京(羽田)	264	271	59,000	19%		
		札幌(千歳)	392	225	59,000	9%		
		東京(羽田)	252	4783	59,000	19%		
		東京(羽田)	254	863	59,000	19%		
		東京(羽田)	4784	267	59,000	19%		

路線	出発	経由地	便名	便名	月 - 日曜日 運賃額	ピーク期 割引率	備考	
福岡 - 大館能代	福岡発	大阪(伊丹)	1676	1667	45,000	27%		
		東京(羽田)	254	789	45,000	35%		
	大館能代発	東京(羽田)	788	251	45,000	35%		
		大阪(伊丹)	1668	427	45,000	27%		
		東京(羽田)	790	269	45,000	35%		
福岡 - 秋田	福岡発	名古屋(中部)	214	1837	49,000	16%		
		東京(羽田)	248	875	49,000	25%		
		東京(羽田)	254	877	49,000	25%		
		名古屋(中部)	1834	1839	49,000	16%		
		東京(羽田)	264	879	49,000	25%		
	秋田発	東京(羽田)	874	253	49,000	25%		
		名古屋(中部)	1838	1897	49,000	16%		
		東京(羽田)	876	261	49,000	25%		
		東京(羽田)	878	269	49,000	25%		
		名古屋(中部)	1840	239	49,000	16%		
福岡 - 庄内	福岡発	東京(羽田)	248	895	43,000	30%		
		東京(羽田)	256	897	43,000	30%		
		東京(羽田)	894	245	43,000	30%		
		東京(羽田)	896	249	43,000	30%		
		東京(羽田)	898	259	43,000	30%		
	庄内発	東京(羽田)	900	271	43,000	30%		
		大阪(伊丹)	1674	733	43,000	25%		
		名古屋(中部)	212	365	43,000	26%		
		大阪(伊丹)	424	735	43,000	25%		
		大阪(伊丹)	426	737	43,000	25%		
福岡 - 仙台	福岡発	名古屋(中部)	230	369	43,000	26%		
		大阪(伊丹)	428	739	43,000	25%		
		大阪(伊丹)	732	1673	43,000	25%		
		名古屋(中部)	366	219	43,000	26%		
		大阪(伊丹)	734	425	43,000	25%		
	仙台発	大阪(伊丹)	736	427	43,000	25%		
		名古屋(中部)	370	231	43,000	26%		
		大阪(伊丹)	738	1679	43,000	25%		
		大阪(伊丹)	1674	3175	42,000	25%		
		大阪(伊丹)	426	3179	42,000	25%		
福岡 - 福島	福岡発	大阪(伊丹)	3172	423	42,000	25%		
		大阪(伊丹)	3174	425	42,000	25%		
		大阪(伊丹)	3176	3155	42,000	25%		
		大阪(伊丹)	3178	427	42,000	25%		
		大阪(伊丹)	1674	513	43,300	22%		
	福島発	大阪(伊丹)	1678	1659	43,300	22%		
		名古屋(中部)	1834	1813	43,300	18%		
		大阪(伊丹)	3156	519	43,300	22%		
		大阪(伊丹)	516	1673	43,300	22%		
		名古屋(中部)	1810	1893	43,300	18%		
福岡 - 新潟	福岡発	大阪(伊丹)	1660	427	43,300	22%		
		大阪(伊丹)	520	1679	43,300	22%		
		東京(羽田)	240	883	43,000	32%		
		東京(羽田)	250	885	43,000	32%		
		東京(羽田)	254	887	43,000	32%		
	新潟発	東京(羽田)	258	889	43,000	32%		
		東京(羽田)	264	891	43,000	32%		
		東京(羽田)	882	245	43,000	32%		
		東京(羽田)	884	249	43,000	32%		
		東京(羽田)	886	255	43,000	32%		
福岡 - 富山	福岡発	東京(羽田)	888	263	43,000	32%		
		東京(羽田)	890	269	43,000	32%		
		東京(羽田)	242	747	43,000	32%		
		東京(羽田)	252	749	43,000	32%		
		東京(羽田)	748	255	43,000	32%		
	富山発	東京(羽田)	750	265	43,000	32%		
		沖縄	483	1723	44,000	9%		
		沖縄	487	1725	44,000	9%		
		沖縄	489	1727	44,000	9%		
		沖縄	1722	486	44,000	9%		
福岡 - 能登	福岡発	沖縄	1724	488	44,000	9%		
		沖縄	1726	490	44,000	9%		
		沖縄	1728	494	44,000	9%		
		沖縄	481	1765	47,100	12%		
		沖縄	483	1767	47,100	12%		
	能登発	沖縄	487	1771	47,100	12%		
		沖縄	489	1777	47,100	12%		
		沖縄	1764	484	47,100	12%		
		沖縄	1768	486	47,100	12%		
		沖縄	1772	488	47,100	12%		
福岡 - 宮古	福岡発	沖縄	1774	490	47,100	12%		
		沖縄	1776	492	47,100	12%		
		沖縄	1782	494	47,100	12%		
		沖縄	481	1765	47,100	12%		
		沖縄	483	1767	47,100	12%		
	宮古発	沖縄	487	1771	47,100	12%		
		沖縄	489	1777	47,100	12%		
		沖縄	1772	486	47,100	12%		
		沖縄	1774	488	47,100	12%		
		沖縄	1776	490	47,100	12%		
福岡 - 石垣	福岡発	沖縄	484	1761	47,100	12%		
		沖縄	486	1763	47,100	12%		
		沖縄	487	1765	47,100	12%		
		沖縄	489	1771	47,100	12%		
		沖縄	491	1781	47,100	12%		
	石垣発	沖縄	1764	484	47,100	12%		
		沖縄	1768	486	47,100	12%		
		沖縄	1772	488	47,100	12%		
		沖縄	1774	490	47,100	12%		
		沖縄	1776	492	47,100	12%		
利尻 - 新潟	利尻発	札幌(千歳)	4930	764	40,000	30%		
		新潟発	1693	4929	40,000	30%		
		札幌(千歳)	4930	4780	43,000	31%		
		札幌(千歳)	4789	4929	43,000	31%		
		稚内発	4842	4756	40,000	25%		
	新潟発	稚内発	4844	4758	40,000	25%		
		札幌(千歳)	721	4841	40,000	25%		
		札幌(千歳)	4755	4843	40,000	25%		
		稚内(千歳)	4842	4746	42,000	25%		
		稚内(千歳)	572	887	50,000	28%		
利尻 - 小松	利尻発	東京(羽田)	574	889	50,000	28%		
		東京(羽田)	882	571	50,000	28%		
		東京(羽田)	884	573	50,000	28%		
		東京(羽田)	572	755	50,000	28%		
		東京(羽田)	574	757	50,000	28%		
	小松発	東京(羽田)	752	571	50,000	28%		
		東京(羽田)	754	573	50,000	28%		
		札幌(千歳)	4842	380	52,000	24%		
		札幌(千歳)	574	657	52,000	33%		
		東京(羽田)	652	571	52,000	33%		
稚内 - 仙台	稚内発	東京(羽田)	654	573	52,000	33%		
		札幌(千歳)	379	4843	52,000	24%		
		東京(羽田)	846	887	49,000	29%		
		東京(羽田)	844	845	49,000	29%		
		東京(羽田)	752	845	49,000	29%		
	仙台発	東京(羽田)	752	4773	48,000	29%		
		札幌(千歳)	4789	4865	48,000	20%		
		稚内(千歳)	4866	380	52,000	25%		
		東京(羽田)	4774	657	52,000	31%		
		東京(羽田)	652	4773	52,000	31%		
稚内 - 岡山	稚内発	東京(羽田)	656	4777	52,000	31%		
		札幌(千歳)	4832	4754	36,000	33%		
		札幌(千歳)	4834	4756	36,000	33%		
		札幌(千歳)	4836	4758	36,000	33%		
		札幌(千歳)	1691	4833	36,000	33%		
	岡山発	札幌(千歳)	4755	4835	36,000	33%		
		東京(羽田)	752	4773	52,000	31%		
		東京(羽田)	652	4777	52,000	31%		
		札幌(千歳)	4834	4756	36,000	33%		
		札幌(千歳)	4836	4758	36,000	33%		
中標津 - 仙台	中標津発	札幌(千歳)	4757	4833	36,000	33%		
		仙台発	札幌(千歳)	4755	4835	36,000	33%	

路線	出発	経由地	便名	便名	月・日曜日 運賃額	ピーク期 割引率	割引率は各乗組区間片道運賃(ピーク)の合計額より算出	
							備考	
中標津・福島	中標津発	札幌(千歳)	4834	4746	40.000	29%		
	福島発	札幌(千歳)	4741	4833	40.000	29%		
中標津・新潟	中標津発	札幌(千歳)	4832	4762	37.000	32%		
	新潟発	札幌(千歳)	4834	764	37.000	32%		
中標津・富山	中標津発	札幌(千歳)	4832	4770	48.000	19%		
	東京(羽田)	840	889	48.000	29%			
中標津・小松	富山発	東京(羽田)	884	837	48.000	29%		
	中標津発	東京(羽田)	840	757	48.000	29%		
中標津・岡山	中標津発	札幌(千歳)	4789	4833	48.000	19%		
	岡山発	東京(羽田)	840	657	52.000	31%		
釧路・仙台	釧路発	東京(羽田)	654	837	52.000	31%		
	札幌(千歳)	379	4835	52.000	25%			
福島・釧路	福島発	札幌(千歳)	4741	4873	39.000	30%		
釧路・新潟	釧路発	札幌(千歳)	4872	4762	37.000	31%		
	新潟発	札幌(千歳)	4874	1694	37.000	31%		
釧路・富山	釧路発	札幌(千歳)	4872	4770	45.000	23%		
	東京(羽田)	742	887	45.000	31%			
釧路・小松	富山発	東京(羽田)	744	891	45.000	31%		
	釧路発	東京(羽田)	882	741	45.000	31%		
釧路・岡山	釧路発	東京(羽田)	886	743	45.000	31%		
	岡山発	東京(羽田)	752	741	45.000	31%		
函館・大阪(伊丹)	函館発	東京(羽田)	756	743	45.000	31%		
	札幌(千歳)	765	4873	37.000	31%			
函館・大阪(伊丹)	函館発	東京(羽田)	4782	21	48.000	18%		
	札幌(千歳)	854	31	48.000	18%			
函館・大阪(伊丹)	函館発	東京(羽田)	4784	39	48.000	18%		
	札幌(千歳)	4818	778	48.000	22%			
函館・大阪(伊丹)	大阪(伊丹)発	札幌(千歳)	771	4813	48.000	22%		
	東京(羽田)	18	853	48.000	18%			
函館・大阪(伊丹)	函館発	東京(羽田)	26	4783	48.000	18%		
	札幌(千歳)	379	4873	48.000	18%			
函館・大阪(関西)	函館発	東京(羽田)	4782	145	48.000	18%		
	札幌(千歳)	4812	1712	48.000	22%			
函館・大阪(関西)	函館発	札幌(千歳)	4814	1716	48.000	22%		
	札幌(千歳)	4818	1720	48.000	22%			
函館・大阪(関西)	大阪(関西)発	東京(羽田)	864	149	48.000	18%		
	札幌(千歳)	1711	4813	48.000	22%			
函館・仙台	函館発	東京(羽田)	4812	722	33.000	32%		
	札幌(千歳)	4814	4756	33.000	32%			
函館・仙台	仙台発	札幌(千歳)	4818	1692	33.000	32%		
	札幌(千歳)	4755	4817	33.000	32%			
函館・福島	函館発	札幌(千歳)	4814	4746	38.000	26%		
	札幌(千歳)	4747	4819	38.000	26%			
函館・新潟	函館発	札幌(千歳)	4812	4762	34.000	31%		
	札幌(千歳)	4814	764	34.000	31%			
函館・富山	函館発	札幌(千歳)	4813	4770	40.000	26%		
	東京(羽田)	854	887	40.000	31%			
函館・富山	函館発	札幌(千歳)	864	891	40.000	31%		
	東京(羽田)	884	853	40.000	31%			
函館・小松	函館発	札幌(千歳)	4779	4819	40.000	26%		
	東京(羽田)	854	755	40.000	31%			
函館・岡山	函館発	札幌(千歳)	4756	4817	40.000	26%		
	東京(羽田)	756	743	40.000	31%			
函館・仙台	函館発	札幌(千歳)	4812	4757	48.000	18%		
	東京(羽田)	854	887	48.000	18%			
函館・福島	函館発	札幌(千歳)	4814	4746	38.000	26%		
	札幌(千歳)	4747	4819	38.000	26%			
函館・新潟	函館発	札幌(千歳)	4812	4762	34.000	31%		
	札幌(千歳)	4814	764	34.000	31%			
函館・岡山	函館発	札幌(千歳)	4813	4755	40.000	26%		
	東京(羽田)	854	887	40.000	31%			
函館・富山	函館発	札幌(千歳)	4812	4770	40.000	26%		
	東京(羽田)	854	887	40.000	31%			
函館・小松	函館発	札幌(千歳)	4814	4756	40.000	26%		
	東京(羽田)	854	887	40.000	31%			
函館・岡山	函館発	札幌(千歳)	4812	4755	40.000	26%		
	東京(羽田)	854	887	40.000	31%			
函館・仙台	函館発	札幌(千歳)	4812	4757	40.000	26%		
	東京(羽田)	854	887	40.000	31%			
函館・福島	函館発	札幌(千歳)	4814	4746	38.000	26%		
	札幌(千歳)	4747	4819	38.000	26%			
函館・新潟	函館発	札幌(千歳)	4812	4762	34.000	31%		
	札幌(千歳)	4814	764	34.000	31%			
函館・岡山	函館発	札幌(千歳)	4813	4755	34.000	31%		
	東京(羽田)	854	887	34.000	31%			
函館・富山	函館発	札幌(千歳)	4812	4770	40.000	26%		
	東京(羽田)	854	887	40.000	31%			
函館・小松	函館発	札幌(千歳)	4814	4756	40.000	26%		
	東京(羽田)	854	887	40.000	31%			
函館・岡山	函館発	札幌(千歳)	4812	4755	40.000	26%		
	東京(羽田)	854	887	40.000	31%			
函館・仙台	函館発	札幌(千歳)	4812	4757	40.000	26%		
	東京(羽田)	854	887	40.000	31%			
函館・福島	函館発	札幌(千歳)	4814	4746	38.000	26%		
	札幌(千歳)	4747	4819	38.000	26%			
函館・新潟	函館発	札幌(千歳)	4812	4762	34.000	31%		
	札幌(千歳)	4814	764	34.000	31%			
函館・岡山	函館発	札幌(千歳)	4813	4755	34.000	31%		
	東京(羽田)	854	887	34.000	31%			
函館・富山	函館発	札幌(千歳)	4812	4770	40.000	26%		
	東京(羽田)	854	887	40.000	31%			
函館・小松	函館発	札幌(千歳)	4814	4756	40.000	26%		
	東京(羽田)	854	887	40.000	31%			
函館・岡山	函館発	札幌(千歳)	4812	4755	40.000	26%		
	東京(羽田)	854	887	40.000	31%			
函館・仙台	函館発	札幌(千歳)	4812	4757	40.000	26%		
	東京(羽田)	854	887	40.000	31%			
函館・福島	函館発	札幌(千歳)	4814	4746	38.000	26%		
	札幌(千歳)	4747	4819	38.000	26%			
函館・新潟	函館発	札幌(千歳)	4812	4762	34.000	31%		
	札幌(千歳)	4814	764	34.000	31%			
函館・岡山	函館発	札幌(千歳)	4813	4755	34.000	31%		
	東京(羽田)	854	887	34.000	31%			
函館・富山	函館発	札幌(千歳)	4812	4770	40.000	26%		
	東京(羽田)	854	887	40.000	31%			
函館・小松	函館発	札幌(千歳)	4814	4756	40.000	26%		
	東京(羽田)	854	887	40.000	31%			
函館・岡山	函館発	札幌(千歳)	4812	4755	40.000	26%		
	東京(羽田)	854	887	40.000	31%			
函館・仙台	函館発	札幌(千歳)	4812	4757	40.000	26%		
	東京(羽田)	854	887	40.000	31%			
函館・福島	函館発	札幌(千歳)	4814	4746	38.000	26%		
	札幌(千歳)	4747	4819	38.000	26%			
函館・新潟	函館発	札幌(千歳)	4812	4762	34.000	31%		
	札幌(千歳)	4814	764	34.000	31%			
函館・岡山	函館発	札幌(千歳)	4813	4755	34.000	31%		
	東京(羽田)	854	887	34.000	31%			
函館・富山	函館発	札幌(千歳)	4812	4770	40.000	26%		
	東京(羽田)	854	887	40.000	31%			
函館・小松	函館発	札幌(千歳)	4814	4756	40.000	26%		
	東京(羽田)	854	887	40.000	31%			
函館・岡山	函館発	札幌(千歳)	4812	4755	40.000	26%		
	東京(羽田)	854	887	40.000	31%			
函館・仙台	函館発	札幌(千歳)	4812	4757	40.000	26%		
	東京(羽田)	854	887	40.000	31%			
函館・福島	函館発	札幌(千歳)	4814	4746	38.000	26%		
	札幌(千歳)	4747	4819	38.000	26%			
函館・新潟	函館発	札幌(千歳)	4812	4762	34.000	31%		
	札幌(千歳)	4814	764	34.000	31%			
函館・岡山	函館発	札幌(千歳)	4813	4755	34.000	31%		
	東京(羽田)	854	887	34.000	31%			
函館・富山	函館発	札幌(千歳)	4812	4770	40.000	26%		
	東京(羽田)	854	887	40.000	31%			
函館・小松	函館発	札幌(千歳)	4814	4756	40.000	26%		
	東京(羽田)	854	887	40.000	31%			
函館・岡山	函館発	札幌(千歳)	4812	4755	40.000	26%		
	東京(羽田)	854	887	40.000	31%			
函館・仙台	函館発	札幌(千歳)	4812	4757	40.000	26%		
	東京(羽田)	854	887	40.000	31%			
函館・福島	函館発	札幌(千歳)	4814	4746	38.000	26%		
	札幌(千歳)	4747	4819	38.000	26%			
函館・新潟	函館発	札幌(千歳)	4812	4762	34.000	31%		
	札幌(千歳)	4814	764	34.000	31%			
函館・岡山	函館発	札幌(千歳)	4813	4755	34.000	31%		
	東京(羽田)	854	887	34.000	31%			
函館・富山	函館発	札幌(千歳)	4812	4770	40.000	26%</		

路線	出発	経由地	便名	便名	月・日曜日	ピーク期 割引率	備考	
							運賃額	
函館 - 鹿児島	函館発	東京(羽田)	4782	623	50,000	33%		
		東京(羽田)	854	3777	50,000	33%		
		名古屋(中部)	394	359	50,000	30%		
	鹿児島発	東京(羽田)	4784	629	50,000	33%		
		東京(羽田)	620	853	50,000	33%		
		東京(羽田)	3776	863	50,000	33%		
大館能代 - 岡山	大館能代発	東京(羽田)	788	655	40,000	36%		
		東京(羽田)	790	659	40,000	36%		
山口宇部 - 大館能代	山口宇部発	東京(羽田)	696	789	43,000	36%		
		東京(羽田)	788	295	37,000	40%		
大館能代 - 鳥取	大館能代発	東京(羽田)	790	299	37,000	40%		
		鳥取発	東京(羽田)	296	789	37,000	40%	
大館能代 - 米子	大館能代発	東京(羽田)	790	819	40,000	37%		
		米子発	東京(羽田)	816	788	40,000	37%	
大館能代 - 萩・石見	大館能代発	大阪(伊丹)	1668	1651	42,000	36%		
		大館能代発	東京(羽田)	788	535	40,000	35%	
大館能代 - 高松	大館能代発	高松発	東京(羽田)	536	789	40,000	35%	
		大館能代発	東京(羽田)	788	589	42,000	35%	
大館能代 - 松山	大館能代発	大阪(伊丹)	1668	1643	42,000	26%		
		松山発	大阪(伊丹)	1632	1667	42,000	26%	
大館能代 - 高知	大館能代発	東京(羽田)	590	789	42,000	35%		
		高知発	東京(羽田)	788	563	42,000	34%	
大館能代 - 北九州	大館能代発	大阪(伊丹)	1668	1611	42,000	25%		
		大館能代発	東京(伊丹)	1604	1667	42,000	25%	
大館能代 - 大分	大館能代発	大館能代発	東京(伊丹)	1668	1655	45,000	27%	
		大分発	東京(羽田)	788	193	43,000	37%	
大館能代 - 熊本	大館能代発	熊本発	東京(羽田)	1668	189	43,000	27%	
		大館能代発	東京(羽田)	196	789	43,000	37%	
大館能代 - 長崎	大館能代発	長崎発	東京(羽田)	788	645	45,000	35%	
		大館能代発	大阪(伊丹)	524	1667	45,000	29%	
大館能代 - 宮崎	大館能代発	宮崎発	大阪(伊丹)	1668	167	47,000	28%	
		大館能代発	東京(伊丹)	162	1667	47,000	28%	
大館能代 - 鹿児島	大館能代発	鹿児島発	東京(伊丹)	666	789	47,000	34%	
		大館能代発	東京(羽田)	788	3755	47,000	32%	
秋田 - 岡山	秋田発	東京(羽田)	502	1667	47,000	26%		
		岡山発	東京(羽田)	3758	789	47,000	32%	
秋田 - 広島	秋田発	東京(羽田)	652	873	47,000	34%		
		広島発	東京(羽田)	654	875	37,000	37%	
秋田 - 山口宇部	秋田発	東京(羽田)	658	879	37,000	37%		
		山口宇部発	東京(羽田)	872	675	40,000	33%	
秋田 - 鳥取	秋田発	東京(羽田)	874	655	37,000	37%		
		鳥取発	東京(羽田)	876	657	37,000	37%	
秋田 - 米子	秋田発	東京(羽田)	878	659	37,000	37%		
		米子発	東京(羽田)	872	813	37,000	39%	
萩・石見 - 秋田	萩・石見発	東京(羽田)	874	815	37,000	39%		
		秋田発	東京(羽田)	1838	1841	37,000	35%	
秋田 - 高松	秋田発	東京(羽田)	876	817	37,000	39%		
		高松発	東京(羽田)	878	819	37,000	39%	
秋田 - 松山	秋田発	東京(羽田)	534	875	40,000	32%		
		松山発	東京(羽田)	536	877	40,000	32%	
秋田 - 高知	秋田発	東京(羽田)	538	879	40,000	32%		
		高知発	東京(羽田)	872	563	40,000	34%	
秋田 - 北九州	秋田発	東京(羽田)	874	569	40,000	34%		
		北九州発	東京(羽田)	3876	875	43,000	35%	
秋田 - 佐賀	秋田発	東京(羽田)	876	455	45,000	32%		
		佐賀発	東京(羽田)	452	873	45,000	32%	
秋田 - 大分	秋田発	東京(羽田)	454	875	45,000	32%		
		大分発	東京(羽田)	194	875	43,000	33%	
秋田 - 熊本	秋田発	東京(羽田)	196	877	43,000	33%		
		熊本発	東京(羽田)	200	879	43,000	33%	

路線	出発	経由地	便名	便名	月・日曜日 運賃額	ピーク期 割引率	備考	
秋田 - 長崎	秋田発	東京(羽田)	872	663	45,000	34%		
		東京(羽田)	874	3735	45,000	34%		
		名古屋(中部)	1838	373	45,000	31%		
	長崎発	東京(羽田)	876	669	45,000	34%		
		東京(羽田)	878	3743	45,000	34%		
		東京(羽田)	3734	875	45,000	34%		
秋田 - 宮崎	秋田発	東京(羽田)	872	603	45,000	32%		
		東京(羽田)	874	609	45,000	32%		
		名古屋(中部)	1838	345	45,000	28%		
	宮崎発	東京(羽田)	876	613	45,000	32%		
		名古屋(中部)	342	1837	45,000	28%		
		東京(羽田)	604	875	45,000	32%		
秋田 - 鹿児島	秋田発	東京(羽田)	3758	877	45,000	32%		
		東京(羽田)	3760	879	45,000	32%		
		東京(羽田)	872	621	47,000	31%		
	鹿児島発	東京(羽田)	874	3775	47,000	31%		
		名古屋(中部)	1838	355	47,000	28%		
		東京(羽田)	876	627	47,000	31%		
庄内 - 岡山	庄内発	名古屋(中部)	352	1837	47,000	28%		
		東京(羽田)	622	875	47,000	31%		
		東京(羽田)	3776	877	47,000	31%		
	岡山発	名古屋(中部)	354	1839	47,000	28%		
		東京(羽田)	628	879	47,000	31%		
		東京(羽田)	894	653	36,000	34%		
庄内 - 広島	庄内発	東京(羽田)	896	655	36,000	34%		
		東京(羽田)	898	657	36,000	34%		
		東京(羽田)	654	895	36,000	34%		
	広島発	東京(羽田)	656	897	36,000	34%		
		東京(羽田)	658	899	36,000	34%		
		東京(羽田)	894	675	37,000	33%		
庄内 - 山口宇部	庄内発	東京(羽田)	896	677	37,000	33%		
		東京(羽田)	898	683	37,000	33%		
		東京(羽田)	674	895	37,000	33%		
	山口宇部発	東京(羽田)	678	897	37,000	33%		
		東京(羽田)	684	899	37,000	33%		
		東京(羽田)	894	693	42,000	29%		
庄内 - 鳥取	庄内発	東京(羽田)	898	697	42,000	29%		
		東京(羽田)	694	895	42,000	29%		
		東京(羽田)	696	897	42,000	29%		
	鳥取発	東京(羽田)	698	899	42,000	29%		
		東京(羽田)	900	299	36,000	34%		
		東京(羽田)	904	813	37,000	34%		
庄内 - 米子	庄内発	東京(羽田)	898	817	37,000	34%		
		東京(羽田)	900	819	37,000	34%		
		東京(羽田)	814	895	37,000	34%		
	米子発	東京(羽田)	816	897	37,000	34%		
		東京(羽田)	576	895	42,000	31%		
		東京(羽田)	894	533	37,000	32%		
萩・石見 - 庄内	庄内発	東京(羽田)	896	535	37,000	32%		
		東京(羽田)	898	537	37,000	32%		
		東京(羽田)	534	895	37,000	32%		
	高松発	東京(羽田)	536	897	37,000	32%		
		東京(羽田)	538	899	37,000	32%		
		東京(羽田)	894	585	40,000	29%		
庄内 - 松山	庄内発	東京(羽田)	896	589	40,000	29%		
		東京(羽田)	898	595	40,000	29%		
		東京(羽田)	584	895	40,000	29%		
	松山発	東京(羽田)	592	897	40,000	29%		
		東京(羽田)	596	899	40,000	29%		
		東京(羽田)	894	595	40,000	29%		
庄内 - 高知	庄内発	東京(羽田)	894	561	40,000	29%		
		東京(羽田)	896	563	40,000	29%		
		東京(羽田)	566	897	40,000	29%		
	高知発	東京(羽田)	568	899	40,000	29%		
		東京(羽田)	894	3875	43,000	30%		
		東京(羽田)	896	3879	43,000	30%		
庄内 - 北九州	庄内発	東京(羽田)	898	3885	43,000	30%		
		東京(羽田)	3884	899	43,000	30%		
		東京(羽田)	896	983	43,000	30%		
	北九州発	東京(羽田)	898	453	43,000	30%		
		東京(羽田)	454	895	43,000	30%		
		東京(羽田)	894	193	42,000	30%		
庄内 - 佐賀	庄内発	東京(羽田)	896	197	42,000	30%		
		東京(羽田)	192	895	42,000	30%		
		東京(羽田)	200	899	42,000	30%		
	佐賀発	東京(羽田)	894	3713	43,000	30%		
		東京(羽田)	896	643	43,000	30%		
		東京(羽田)	898	3717	43,000	30%		
庄内 - 熊本	庄内発	東京(羽田)	642	895	43,000	30%		
		東京(羽田)	3718	899	43,000	30%		
		東京(羽田)	894	663	45,000	29%		
	熊本発	東京(羽田)	898	667	45,000	29%		
		東京(羽田)	3734	895	45,000	29%		
		東京(羽田)	3740	899	45,000	29%		
庄内 - 長崎	庄内発	東京(羽田)	894	603	43,000	30%		
		東京(羽田)	896	3755	43,000	30%		
		東京(羽田)	898	895	43,000	30%		
	長崎発	東京(羽田)	666	897	45,000	29%		
		東京(羽田)	3740	899	45,000	29%		
		東京(羽田)	894	3771	45,000	29%		
庄内 - 宮崎	庄内発	東京(羽田)	896	623	45,000	29%		
		東京(羽田)	898	627	45,000	29%		
		東京(羽田)	622	895	45,000	29%		
	宮崎発	東京(羽田)	626	897	45,000	29%		
		東京(羽田)	3758	897	45,000	30%		
		東京(羽田)	3760	899	45,000	30%		
庄内 - 鹿児島	庄内発	東京(羽田)	894	3771	45,000	29%		
		東京(羽田)	896	623	45,000	29%		
		東京(羽田)	898	627	45,000	29%		
	鹿児島発	東京(羽田)	622	895	45,000	29%		
		東京(羽田)	626	897	45,000	29%		
		東京(羽田)	628	899	45,000	29%		
仙台 - 利尻	仙台発	札幌(千歳)	4751	4929	37,000	34%		
		利尻発	4930	3140	37,000	34%		
		仙台発	721	4865	36,000	33%		
		札幌(千歳)	4757	4867	36,000	33%		
仙台 - 女満別	仙台発	札幌(千歳)	4866	4756	36,000	33%		
		女満別発	1842	369	37,000	34%		
		名古屋(中部)	1652	739	42,000	31%		
		仙台発	366	1815	37,000	30%		

路線	出発	経由地	便名	便名	月・日曜日 運賃額	ピーク期 割引率	備考	
仙台 - 松山	仙台発	大阪(伊丹)	732	1635	40,000	23%		
		大阪(伊丹)	734	1639	40,000	23%		
		大阪(伊丹)	736	1643	40,000	23%		
		大阪(伊丹)	738	449	40,000	23%		
	松山発	大阪(伊丹)	442	733	40,000	23%		
		大阪(伊丹)	1634	735	40,000	23%		
		大阪(伊丹)	446	737	40,000	23%		
		大阪(伊丹)	1644	739	40,000	23%		
仙台 - 高知	仙台発	大阪(伊丹)	732	1605	40,000	22%		
		大阪(伊丹)	734	1609	40,000	22%		
		大阪(伊丹)	736	1613	40,000	22%		
		大阪(伊丹)	1602	733	40,000	22%		
	高知発	大阪(伊丹)	1604	735	40,000	22%		
		大阪(伊丹)	1610	737	40,000	22%		
		大阪(伊丹)	1614	739	40,000	22%		
		大阪(伊丹)	1656	739	45,000	21%		
佐賀 - 仙台	佐賀発	大阪(伊丹)	1656	739	45,000	21%		
仙台 - 大分	仙台発	大阪(伊丹)	734	3161	42,000	23%		
	仙台発	大阪(伊丹)	736	189	42,000	23%		
	仙台発	大阪(伊丹)	3162	737	42,000	23%		
仙台 - 熊本	仙台発	大阪(伊丹)	732	523	43,000	27%		
		名古屋(中部)	366	331	43,000	31%		
		大阪(伊丹)	736	527	43,000	27%		
		大阪(伊丹)	738	529	43,000	27%		
	熊本発	大阪(伊丹)	522	733	43,000	27%		
		大阪(伊丹)	524	735	43,000	27%		
		大阪(伊丹)	526	737	43,000	27%		
		大阪(伊丹)	528	739	43,000	27%		
仙台 - 長崎	仙台発	大阪(伊丹)	732	161	45,000	26%		
	仙台発	大阪(伊丹)	738	169	45,000	26%		
	長崎発	大阪(伊丹)	162	733	45,000	26%		
	長崎発	大阪(伊丹)	168	739	45,000	26%		
仙台 - 宮崎	仙台発	大阪(伊丹)	732	503	45,000	23%		
	仙台発	大阪(伊丹)	738	509	45,000	23%		
	宮崎発	大阪(伊丹)	502	733	45,000	23%		
	宮崎発	大阪(伊丹)	508	739	45,000	23%		
仙台 - 鹿児島	仙台発	大阪(伊丹)	732	543	45,000	27%		
		名古屋(中部)	366	353	45,000	30%		
		大阪(伊丹)	736	549	45,000	27%		
		名古屋(中部)	370	359	45,000	30%		
	鹿児島発	大阪(伊丹)	738	551	45,000	27%		
		名古屋(中部)	352	365	45,000	30%		
		大阪(伊丹)	542	733	45,000	27%		
		大阪(伊丹)	544	735	45,000	27%		
福島 - 利尻	福島発	札幌(千歳)	4741	4929	40,000	33%		
	福島発	利尻発	4930	4746	40,000	33%		
	福島 - 女満別	福島発	札幌(千歳)	4747	4867	40,000	30%	
		女満別発	札幌(千歳)	4866	4746	40,000	30%	
福島 - 萩・石見	福島発	大阪(伊丹)	3176	1651	40,000	34%		
	福島 - 松山	福島発	大阪(伊丹)	3174	1639	37,000	28%	
	福島 - 松山	福島発	大阪(伊丹)	3176	1641	37,000	28%	
	福島 - 松山	福島発	大阪(伊丹)	3178	1645	37,000	28%	
福島 - 高知	福島発	大阪(伊丹)	1632	3175	37,000	28%		
		大阪(伊丹)	1636	3177	37,000	28%		
		大阪(伊丹)	446	3179	37,000	28%		
	高知発	大阪(伊丹)	3172	1607	37,000	27%		
		大阪(伊丹)	3174	1609	37,000	27%		
		大阪(伊丹)	3176	1611	37,000	27%		
		大阪(伊丹)	3178	1615	37,000	27%		
福島 - 佐賀	福島発	大阪(伊丹)	3176	1655	43,000	24%		
	福島発	佐賀発	1654	3177	43,000	24%		
	福島 - 大分	福島発	3174	3161	40,000	26%		
		大分発	182	3177	40,000	26%		
福島 - 熊本	福島発	大阪(伊丹)	3178	527	42,000	27%		
	福島 - 熊本	熊本発	大阪(伊丹)	524	3175	42,000	27%	
	福島 - 長崎	福島発	大阪(伊丹)	3176	167	43,000	28%	
		福島発	大阪(伊丹)	3178	169	43,000	28%	
福島 - 宮崎	福島発	大阪(伊丹)	162	3175	43,000	28%		
	福島 - 宮崎	大阪(伊丹)	164	3177	43,000	28%		
福島 - 鹿児島	福島発	大阪(伊丹)	3176	505	43,000	26%		
	福島発	大阪(伊丹)	3178	509	43,000	26%		
	鹿児島発	大阪(伊丹)	504	3177	43,000	26%		
	福島 - 新潟	福島発	大阪(伊丹)	3176	547	43,000	30%	
		福島発	大阪(伊丹)	3178	551	43,000	30%	
		大阪(伊丹)	544	3175	43,000	30%		
		大阪(伊丹)	546	3177	43,000	30%		
新潟 - 稚内	新潟発	札幌(千歳)	4763	4843	40,000	26%		
	新潟発	稚内発	4842	764	40,000	26%		
	新潟 - 女満別	新潟発	札幌(千歳)	4863	4865	37,000	33%	
		女満別発	札幌(千歳)	4866	764	37,000	33%	
米子 - 新潟	米子発	札幌(千歳)	1842	1813	34,000	34%		
	米子 - 新潟	新潟発	大阪(伊丹)	516	1635	37,000	27%	
	新潟 - 松山	米子発	大阪(伊丹)	1660	1643	37,000	27%	
		新潟発	大阪(伊丹)	520	1645	37,000	27%	
新潟 - 高知	新潟発	大阪(伊丹)	442	513	37,000	27%		
	新潟 - 長崎	新潟発	大阪(伊丹)	1636	1659	37,000	27%	
		新潟発	大阪(伊丹)	1642	519	37,000	27%	
		新潟発	大阪(伊丹)	516	1605	36,000	27%	
佐賀 - 新潟	佐賀発	大阪(伊丹)	1660	1613	36,000	27%		
	新潟 - 大分	佐賀発	大阪(伊丹)	520	557	36,000	27%	
		新潟発	大阪(伊丹)	1602	513	36,000	27%	
		新潟発	大阪(伊丹)	1606	1659	36,000	27%	
新潟 - 熊本	新潟発	大阪(伊丹)	516	442	37,000	27%		
	新潟 - 長崎	新潟発	大阪(伊丹)	520	513	37,000	27%	
		新潟発	大阪(伊丹)	1612	519	36,000	27%	
		新潟発	大阪(伊丹)	1654	1659	42,000	24%	
新潟 - 宮崎	新潟発	大阪(伊丹)	1660	189	40,000	24%		
	新潟 - 宮崎	新潟発	大阪(伊丹)	182	1659	40,000	24%	
		新潟発	大阪(伊丹)	516	523	42,000	26%	
		新潟発	大阪(伊丹)	520	529	42,000	26%	
熊本発	熊本発	大阪(伊丹)	522	513	42,000	26%		
	新潟 - 宮崎	熊本発	大阪(伊丹)	524	1659	42,000	26%	
		新潟発	大阪(伊丹)	516	503	42,000	26%	
		新潟発	大阪(伊丹)	520	509	42,000	26%	
宮崎発	宮崎発	大阪(伊丹)	502	513	42,000	26%		
	宮崎発	大阪(伊丹)	508	519	42,000	26%		

路線	出発	経由地	便名	便名	月・日曜日 運賃額	ピーク期 割引率	備考	
新潟・鹿児島	新潟発	大阪(伊丹)	516	543	43,000	29%		
		名古屋(中部)	1810	353	43,000	28%		
		大阪(伊丹)	1660	549	43,000	29%		
	鹿児島発	大阪(伊丹)	520	551	43,000	29%		
		大阪(伊丹)	544	1659	43,000	29%		
		名古屋(中部)	354	1813	43,000	28%		
富山・女満別	富山発	大阪(伊丹)	550	519	43,000	29%		
		東京(羽田)	884	4773	48,000	29%		
		東京(羽田)	888	4777	48,000	29%		
	女満別発	東京(羽田)	4774	887	48,000	29%		
		東京(羽田)	882	653	35,000	38%		
		東京(羽田)	886	655	35,000	38%		
富山・岡山	富山発	東京(羽田)	888	657	35,000	38%		
		東京(羽田)	890	659	35,000	38%		
		岡山発	652	883	35,000	38%		
	岡山発	東京(羽田)	654	885	35,000	38%		
		東京(羽田)	656	889	35,000	38%		
		東京(羽田)	658	891	35,000	38%		
富山・広島	富山発	東京(羽田)	884	675	36,000	37%		
		東京(羽田)	886	681	36,000	37%		
		東京(羽田)	888	683	36,000	37%		
	広島発	東京(羽田)	890	687	36,000	37%		
		東京(羽田)	676	885	36,000	37%		
		東京(羽田)	678	889	36,000	37%		
富山・山口宇部	富山発	東京(羽田)	684	891	36,000	37%		
		東京(羽田)	882	693	40,000	34%		
		東京(羽田)	886	695	40,000	34%		
	山口宇部発	東京(羽田)	888	699	40,000	34%		
		東京(羽田)	694	885	40,000	34%		
		東京(羽田)	696	887	40,000	34%		
富山・鳥取	富山発	東京(羽田)	698	891	40,000	34%		
		東京(羽田)	884	295	35,000	38%		
		東京(羽田)	890	299	35,000	38%		
	鳥取発	東京(羽田)	292	883	35,000	38%		
		東京(羽田)	296	887	35,000	38%		
		東京(羽田)	298	891	35,000	38%		
富山・米子	富山発	東京(羽田)	884	813	37,000	36%		
		東京(羽田)	886	815	37,000	36%		
		東京(羽田)	888	817	37,000	36%		
	米子発	東京(羽田)	890	819	37,000	36%		
		東京(羽田)	812	883	37,000	36%		
		東京(羽田)	816	887	37,000	36%		
萩・石見・富山	萩・石見発	東京(羽田)	818	889	37,000	36%		
		東京(羽田)	576	885	42,000	32%		
		東京(羽田)	882	533	35,000	37%		
	富山発	東京(羽田)	884	535	35,000	37%		
		東京(羽田)	888	537	35,000	37%		
		東京(羽田)	890	539	35,000	37%		
富山・高松	高松発	東京(羽田)	534	885	35,000	37%		
		東京(羽田)	536	887	35,000	37%		
		東京(羽田)	538	891	35,000	37%		
	富山発	東京(羽田)	882	585	37,000	36%		
		東京(羽田)	884	589	37,000	36%		
		東京(羽田)	886	593	37,000	36%		
富山・松山	松山発	東京(羽田)	888	595	37,000	36%		
		東京(羽田)	890	599	37,000	36%		
		東京(羽田)	590	885	37,000	36%		
	富山発	東京(羽田)	592	889	37,000	36%		
		東京(羽田)	596	891	37,000	36%		
		東京(羽田)	884	563	37,000	36%		
富山・高知	高知発	東京(羽田)	886	565	37,000	36%		
		東京(羽田)	888	569	37,000	36%		
		東京(羽田)	562	883	37,000	36%		
	富山発	東京(羽田)	564	885	37,000	36%		
		東京(羽田)	566	887	37,000	36%		
		東京(羽田)	568	891	37,000	36%		
富山・北九州	北九州発	東京(羽田)	884	3879	43,000	32%		
		東京(羽田)	886	3881	43,000	32%		
		東京(羽田)	888	3887	43,000	32%		
	富山発	東京(羽田)	892	3891	43,000	32%		
		東京(羽田)	3872	883	43,000	32%		
		東京(羽田)	3876	885	43,000	32%		
富山・佐賀	佐賀発	東京(羽田)	3882	889	43,000	32%		
		東京(羽田)	3884	891	43,000	32%		
		東京(羽田)	884	963	43,000	32%		
	富山発	東京(羽田)	888	455	43,000	32%		
		東京(羽田)	452	883	43,000	32%		
		東京(羽田)	454	885	43,000	32%		
富山・大分	大分発	東京(羽田)	984	889	43,000	32%		
		東京(羽田)	884	193	42,000	32%		
		東京(羽田)	886	195	42,000	32%		
	富山発	東京(羽田)	888	199	42,000	32%		
		東京(羽田)	194	885	42,000	32%		
		東京(羽田)	196	887	42,000	32%		
富山・熊本	熊本発	東京(羽田)	200	891	42,000	32%		
		東京(羽田)	882	3713	43,000	32%		
		東京(羽田)	884	643	43,000	32%		
	富山発	東京(羽田)	886	645	43,000	32%		
		東京(羽田)	888	647	43,000	32%		
		東京(羽田)	644	885	43,000	32%		
富山・長崎	長崎発	東京(羽田)	3716	891	43,000	32%		
		東京(羽田)	664	885	45,000	31%		
		東京(羽田)	666	887	45,000	31%		
	富山発	東京(羽田)	668	889	45,000	31%		
		東京(羽田)	3738	889	45,000	31%		
		東京(羽田)	3740	891	45,000	31%		
富山・宮崎	宮崎発	東京(羽田)	882	603	43,000	32%		
		東京(羽田)	884	3755	43,000	32%		
		東京(羽田)	886	609	43,000	32%		
	富山発	東京(羽田)	888	613	43,000	32%		
		東京(羽田)	608	885	43,000	32%		
		東京(羽田)	3758	887	43,000	32%		
富山・鹿児島	鹿児島発	東京(羽田)	3760	891	43,000	32%		
		東京(羽田)	882	621	45,000	31%		
		東京(羽田)	884	623	45,000	31%		
	富山発	東京(羽田)	886	3775	45,000	31%		
		東京(羽田)	888	3779	45,000	31%		
		東京(羽田)	3774	885	45,000	31%		
富山・宮崎	宮崎発	東京(羽田)	3776	887	45,000	31%		
		東京(羽田)	3778	889	45,000	31%		
		東京(羽田)	628	891	45,000	31%		

路線	出発	経由地	便名	便名	月・日曜日 運賃額	ピーク期 割引率	備考	
小松 - 岡山	小松発	東京(羽田)	754	655	35,000	38%		
		東京(羽田)	758	659	35,000	38%		
小松 - 広島	小松発	東京(羽田)	652	753	35,000	38%		
		東京(羽田)	658	757	35,000	38%		
小松 - 山口宇部	小松発	東京(羽田)	752	675	36,000	37%		
		東京(羽田)	754	677	36,000	37%		
小松 - 烏取	小松発	東京(羽田)	756	681	36,000	37%		
		東京(羽田)	758	687	36,000	37%		
小松 - 米子	小松発	東京(羽田)	672	753	36,000	37%		
		東京(羽田)	682	757	36,000	37%		
小松 - 高松	小松発	東京(羽田)	752	693	40,000	34%		
		東京(羽田)	756	695	40,000	34%		
小松 - 松山	小松発	東京(羽田)	758	699	40,000	34%		
		東京(羽田)	692	753	40,000	34%		
小松 - 北九州	小松発	東京(羽田)	696	755	40,000	34%		
		東京(羽田)	698	757	40,000	34%		
小松 - 佐賀	小松発	東京(羽田)	752	295	35,000	38%		
		東京(羽田)	756	297	35,000	38%		
小松 - 大分	小松発	東京(羽田)	758	299	35,000	38%		
		東京(羽田)	292	753	35,000	38%		
小松 - 熊本	小松発	東京(羽田)	296	755	35,000	38%		
		東京(羽田)	752	813	37,000	36%		
小松 - 長崎	小松発	東京(羽田)	754	815	37,000	36%		
		東京(羽田)	758	819	37,000	36%		
小松 - 宮崎	小松発	東京(羽田)	562	753	43,000	31%		
		東京(羽田)	566	755	43,000	31%		
能登 - 岡山	能登発	東京(羽田)	752	623	45,000	31%		
		東京(羽田)	754	3775	45,000	31%		
能登 - 広島	能登発	東京(羽田)	756	625	45,000	31%		
		東京(羽田)	758	629	45,000	31%		
能登 - 山口宇部	能登発	東京(羽田)	748	699	40,000	34%		
		東京(羽田)	692	747	40,000	34%		
能登 - 佐賀	能登発	東京(羽田)	696	749	40,000	34%		
		東京(羽田)	750	299	35,000	38%		
能登 - 大分	能登発	東京(羽田)	754	193	42,000	32%		
		東京(羽田)	756	195	42,000	32%		
能登 - 熊本	能登発	東京(羽田)	758	197	42,000	32%		
		東京(羽田)	758	199	42,000	32%		
能登 - 長崎	能登発	東京(羽田)	752	663	45,000	31%		
		東京(羽田)	754	3735	45,000	31%		
能登 - 宮崎	能登発	東京(羽田)	756	667	45,000	31%		
		東京(羽田)	758	3743	45,000	31%		
能登 - 鹿児島	能登発	東京(羽田)	3732	753	45,000	31%		
		東京(羽田)	664	755	45,000	31%		
能登 - 岡山	能登発	東京(羽田)	3736	757	45,000	31%		
		東京(羽田)	666	759	45,000	31%		
能登 - 広島	能登発	東京(羽田)	3778	755	45,000	31%		
		東京(羽田)	610	757	45,000	31%		
能登 - 山口宇部	能登発	東京(羽田)	3778	757	45,000	31%		
		東京(羽田)	628	759	45,000	31%		
能登 - 佐賀	能登発	東京(羽田)	3780	759	45,000	31%		
		東京(羽田)	628	759	45,000	31%		
能登 - 大分	能登発	東京(羽田)	3782	753	45,000	31%		
		東京(羽田)	628	755	45,000	31%		
能登 - 熊本	能登発	東京(羽田)	3784	759	45,000	31%		
		東京(羽田)	628	759	45,000	31%		
能登 - 長崎	能登発	東京(羽田)	3786	757	45,000	31%		
		東京(羽田)	628	759	45,000	31%		
能登 - 宮崎	能登発	東京(羽田)	3788	757	45,000	31%		
		東京(羽田)	628	759	45,000	31%		
能登 - 鹿児島	能登発	東京(羽田)	3790	759	45,000	31%		
		東京(羽田)	628	759	45,000	31%		
能登 - 岡山	能登発	東京(羽田)	3792	757	45,000	31%		
		東京(羽田)	628	759	45,000	31%		
能登 - 広島	能登発	東京(羽田)	3794	757	45,000	31%		
		東京(羽田)	628	759	45,000	31%		
能登 - 山口宇部	能登発	東京(羽田)	3796	757	45,000	31%		
		東京(羽田)	628	759	45,000	31%		
能登 - 佐賀	能登発	東京(羽田)	3798	757	45,000	31%		
		東京(羽田)	628	759	45,000	31%		
能登 - 大分	能登発	東京(羽田)	3800	757	45,000	31%		
		東京(羽田)	628	759	45,000	31%		
能登 - 長崎	能登発	東京(羽田)	3802	757	45,000	31%		
		東京(羽田)	628	759	45,000	31%		
能登 - 宮崎	能登発	東京(羽田)	3804	757	45,000	31%		
		東京(羽田)	628	759	45,000	31%		
能登 - 熊本	能登発	東京(羽田)	3806	757	45,000	31%		
		東京(羽田)	628	759	45,000	31%		
能登 - 鹿児島	能登発	東京(羽田)	3808	757	45,000	31%		
		東京(羽田)	628	759	45,000	31%		
能登 - 岡山	能登発	東京(羽田)	3810	757	45,000	31%		
		東京(羽田)	628	759	45,000	31%		
能登 - 広島	能登発	東京(羽田)	3812	757	45,000	31%		
		東京(羽田)	628	759	45,000	31%		
能登 - 山口宇部	能登発	東京(羽田)	3814	757	45,000	31%		
		東京(羽田)	628	759	45,000	31%		
能登 - 佐賀	能登発	東京(羽田)	3816	757	45,000	31%		
		東京(羽田)	628	759	45,000	31%		
能登 - 大分	能登発	東京(羽田)	3818	757	45,000	31%		
		東京(羽田)	628	759	45,000	31%		
能登 - 長崎	能登発	東京(羽田)	3820	757	45,000	31%		
		東京(羽田)	628	759	45,000	31%		
能登 - 宮崎	能登発	東京(羽田)	3822	757	45,000	31%		
		東京(羽田)	628	759	45,000	31%		
能登 - 熊本	能登発	東京(羽田)	3824	757	45,000	31%		
		東京(羽田)	628	759	45,000	31%		
能登 - 鹿児島	能登発	東京(羽田)	3826	757	45,000	31%		
		東京(羽田)	628	759	45,000	31%		
能登 - 岡山	能登発	東京(羽田)	3828	757	45,000	31%		
		東京(羽田)	628	759	45,000	31%		
能登 - 広島	能登発	東京(羽田)	3830	757	45,000	31%		
		東京(羽田)	628	759	45,000	31%		
能登 - 山口宇部	能登発	東京(羽田)	3832	757	45,000	31%		
		東京(羽田)	628	759	45,000	31%		
能登 - 佐賀	能登発	東京(羽田)	3834	757	45,000	31%		
		東京(羽田)	628	759	45,000	31%		
能登 - 大分	能登発	東京(羽田)	3836	757	45,000	31%		
		東京(羽田)	628	759	45,000	31%		
能登 - 長崎	能登発	東京(羽田)	3838	757	45,000	31%		
		東京(羽田)	628	759	45,000	31%		
能登 - 宮崎	能登発	東京(羽田)	3840	757	45,000	31%		
		東京(羽田)	628	759	45,000	31%		
能登 - 熊本	能登発	東京(羽田)	3842	757	45,000	31%		
		東京(羽田)	628	759	45,000	31%		
能登 - 鹿児島	能登発	東京(羽田)	3844	757	45,000	31%		
		東京(羽田)	628	759	45,000	31%		
能登 - 岡山	能登発	東京(羽田)	3846	757	45,000	31%		
		東京(羽田)	628	759	45,000	31%		
能登 - 広島	能登発	東京(羽田)	3848	757	45,000	31%		
		東京(羽田)	628	759	45,000	31%		
能登 - 山口宇部	能登発	東京(羽田)	3850	757	45,000	31%		
		東京(羽田)	628	759	45,000	31%		
能登 - 佐賀	能登発	東京(羽田)	3852	757	45,000	31%		
		東京(羽田)	628	759	45,000	31%		
能登 - 大分	能登発							

路線	出発	経由地	便名	便名	月~日曜日 運賃額	ピーク期 割引率	備考		
能登 - 北九州	能登発	東京(羽田)	748	3881	43,000	32%			
		東京(羽田)	750	3887	43,000	32%			
	北九州発	東京(羽田)	3872	747	43,000	32%			
		東京(羽田)	3878	749	43,000	32%			
能登 - 佐賀	能登発	東京(羽田)	750	455	43,000	32%			
	佐賀発	東京(羽田)	452	747	43,000	32%			
	能登 - 大分	能登発	東京(羽田)	748	195	42,000	32%		
		東京(羽田)	750	199	42,000	32%			
		大分発	東京(羽田)	192	747	42,000	32%		
能登 - 熊本	能登発	東京(羽田)	194	749	42,000	32%			
	熊本発	東京(羽田)	750	3721	43,000	32%			
	能登 - 長崎	能登発	東京(羽田)	664	749	43,000	32%		
		長崎発	東京(羽田)	750	669	45,000	31%		
		東京(羽田)	3732	747	45,000	31%			
能登 - 宮崎	能登発	東京(羽田)	664	749	45,000	31%			
	宮崎発	東京(羽田)	750	617	43,000	32%			
	能登 - 鹿児島	東京(羽田)	602	747	43,000	32%			
		東京(羽田)	3756	749	43,000	32%			
		鹿児島発	東京(羽田)	620	747	45,000	31%		
大館能代 - 広島	大館能代発	東京(羽田)	624	749	45,000	31%			
	沖縄発	東京(羽田)	788	677	42,000	33%			
沖縄 - 大館能代		東京(羽田)	790	687	42,000	33%			
		東京(羽田)	126	789	52,000	29%			
沖縄 - 秋田	沖縄発	東京(羽田)	788	127	52,000	29%			
		東京(羽田)	790	135	52,000	29%			
		東京(羽田)	120	875	52,000	25%			
		東京(羽田)	126	877	52,000	25%			
	秋田発	名古屋(中部)	304	1839	52,000	27%			
		東京(羽田)	132	879	52,000	25%			
		東京(羽田)	872	125	52,000	25%			
		東京(羽田)	874	129	52,000	25%			
沖縄 - 庄内	沖縄発	東京(羽田)	878	135	52,000	25%			
		東京(羽田)	120	895	52,000	21%			
		東京(羽田)	126	897	52,000	21%			
		東京(羽田)	132	899	52,000	21%			
	庄内発	東京(羽田)	894	123	52,000	21%			
		東京(羽田)	896	127	52,000	21%			
		東京(羽田)	898	131	52,000	21%			
		東京(羽田)	900	135	52,000	21%			
沖縄 - 仙台	沖縄発	福岡	482	3181	52,800	30%			
		大阪(伊丹)	106	737	52,800	24%			
		名古屋(中部)	306	369	52,800	26%			
		名古屋(中部)	366	303	52,800	26%			
	仙台発	福岡	3182	487	52,800	30%			
		大阪(伊丹)	734	105	52,800	24%			
		福岡	486	323	52,200	28%			
		名古屋(中部)	306	1813	52,200	21%			
沖縄 - 新潟	沖縄発	名古屋(中部)	1810	305	52,200	21%			
		東京(羽田)	126	887	48,000	28%			
		東京(羽田)	128	889	48,000	28%			
		東京(羽田)	132	891	48,000	28%			
	新潟発	東京(羽田)	882	123	48,000	28%			
		東京(羽田)	884	125	48,000	28%			
		東京(羽田)	886	129	48,000	28%			
		東京(羽田)	890	135	48,000	28%			
沖縄 - 小松	沖縄発	東京(羽田)	124	755	48,000	28%			
		福岡	486	320	48,000	27%			
		東京(羽田)	128	757	48,000	28%			
		東京(羽田)	132	759	48,000	28%			
	小松発	東京(羽田)	752	125	48,000	28%			
		福岡	315	489	48,000	27%			
		東京(羽田)	754	129	48,000	28%			
		東京(羽田)	758	135	48,000	28%			
沖縄 - 能登	沖縄発	東京(羽田)	124	749	48,000	28%			
		東京(羽田)	750	135	48,000	28%			
		稚内発	札幌(千歳)	4844	4819	32,000	21%		
		函館発	札幌(千歳)	4812	4841	32,000	21%		
	稚内発	札幌(千歳)	4842	4873	28,000	37%			
		札幌(千歳)	4834	4843	28,000	39%			
		札幌(千歳)	4844	4867	26,000	44%			
		女満別発	札幌(千歳)	4866	4843	26,000	44%		
函館 - 鉄路	函館発	札幌(千歳)	4814	4873	28,000	30%			
		札幌(千歳)	4818	4875	28,000	30%			
		釧路発	札幌(千歳)	4872	4813	28,000	30%		
		札幌(千歳)	4874	4819	28,000	30%			
	函館 - 中標津	札幌(千歳)	4812	4833	28,000	32%			
		札幌(千歳)	4832	4813	28,000	32%			
		札幌(千歳)	4834	4817	28,000	32%			
		札幌(千歳)	4836	4819	28,000	32%			
函館 - 女満別	函館発	札幌(千歳)	4812	4865	28,000	32%			
	女満別発	札幌(千歳)	4818	4867	28,000	32%			
	女満別発	札幌(千歳)	4866	4817	28,000	32%			