

ANA 羽田から新たに国際定期便5路線開設を決定 ～ 10月31日(日)よりアメリカ・東南アジアへ、ANAの翼が広がります～

ANAは、2010年10月31日(日)からの羽田空港国際定期便再開にあわせ、羽田＝ロサンゼルス、ホノルル、シンガポール、バンコク、台北(松山)(1)の新路線開設を決定いたしました。

都心からの交通アクセスがよく、国内線との乗継ぎも便利な羽田空港からの就航により、現在運航しております成田空港発着便とあわせて、お客様の選択肢がさらに広がります。ビジネスにご旅行にぜひご利用ください。

羽田国際化に向けた、関係者の方々のご尽力に敬意を表するとともに、ANAは、今後も皆様に便利にお使いいただけるネットワークの充実に努めてまいります。

運航に関する詳細などは次のとおりです。

1. 新路線の概要

(1) 羽田＝ロサンゼルス

路線	羽田＝ロサンゼルス
運航開始日	2010年10月31日(日)
ダイヤ (現地時間)	(2010年10月31日～同年11月7日、2011年3月14日～同年3月26日) NH1006 羽田 00:05 ロサンゼルス 17:55 - 1 NH1005 ロサンゼルス 00:55 羽田 05:00 + 1 (2010年11月8日～2011年3月13日) NH1006 羽田 00:05 ロサンゼルス 16:55 - 1 NH1005 ロサンゼルス 00:10 羽田 05:15 + 1
運航機材	ボーイング777 - 200ER / 223席(ビジネスクラス70席 プレミアムエコノミー36席 エコノミークラス117席)
販売開始日	2010年7月1日(木) 予定

*この計画は、関係当局の認可を前提としております。

(2) 羽田＝ホノルル

路線	羽田＝ホノルル
運航開始日	羽田発2010年10月31日(日) ホノルル発2010年10月30日(土)
ダイヤ (現地時間)	NH1062 羽田 00:30 ホノルル 12:40 - 1 NH1061 ホノルル 18:15 羽田 22:30 + 1
運航機材	ボーイング767 - 300ER / 214席(ビジネスクラス35席 エコノミークラス179席)
販売開始日	2010年7月1日(木) 予定

*この計画は、関係当局の認可を前提としております。

(3) 羽田 = シンガポール

路線	羽田 = シンガポール				
運航開始日	2010年10月31日(日)				
ダイヤ (現地時間)	NH151	羽田	23:30	シンガポール	06:20+1
	NH152	シンガポール	22:00	羽田	06:00+1
運航機材	ボーイング767 - 300ER / 214席(ビジネスクラス35席 エコノミークラス179席)				
販売開始日	2010年7月1日(木) 予定				

*この計画は、関係当局の認可を前提としております。

(4) 羽田 = バンコク

路線	羽田 = バンコク				
運航開始日	羽田発2010年10月31日(日) バンコク発2010年10月30日(土)				
ダイヤ (現地時間)	NH173	羽田	00:30	バンコク	06:00
	NH174	バンコク	22:40	羽田	06:30+1
運航機材	ボーイング767 - 300ER / 214席(ビジネスクラス35席 エコノミークラス179席)				
販売開始日	2010年7月1日(木) 予定				

*この計画は、関係当局の認可を前提としております。

(5) 羽田 = 台北(松山)

路線	羽田 = 台北(松山)				
運航開始日	2010年10月31日(日)				
ダイヤ	(ダイヤは調整中) 14往復/週				
運航機材	ボーイング767 - 300ER / 214席(ビジネスクラス35席 エコノミークラス179席)				
販売開始日	2010年7月7日(水) 予定				

*この計画は、関係当局の認可を前提としております。

1:羽田 = 台北(松山)については、ANA NEWS(第10-008号)にて発表済み

2. 国際チャーター便の国際定期便への変更 (2)

新路線就航に加えてANAは、現在羽田空港から運航している国際チャーター便を、すべて国際定期便とするとともに、羽田 = ソウル(金浦)線の増便(1日2便 3便)を行います。また、深夜便として運航している羽田 = 香港線を昼間便に変更いたします。

路線	実施時期	現行		変更後		備考
		機材	往復/週	機材	往復/週	
羽田=ソウル(金浦)	2010年10月31日	777-200ER	14往復/週	777-200ER 767-300ER	14往復/週 7往復/週	
羽田=北京	2010年10月31日	767-300ER	7往復/週	767-300ER	14往復/週	日中航空交渉合意前提
羽田=上海(虹橋)	2010年10月31日	767-300ER	7往復/週	777-200ER 767-300ER	7往復/週 7往復/週	日中航空交渉合意前提
羽田=香港	2010年10月31日	767-300ER	7往復/週 (深夜便)	777-300ER	7往復/週 (昼間便)	羽田午前発・ 香港午後発に変更

*これらの計画は、関係当局の認可を前提としております。

2:この内容については、ANA NEWS(第10 008号)にて発表済み

以上