

2010年度 お盆期間 ご予約状況

2010年度お盆期間(2010年8月6日(金)~2010年8月15日(日))のANAグループのご予約状況を取り纏めましたので、ご報告致します。

1. ご予約状況

【国内線】

| 上下線 | 提供座席数 | 予約数 | | 予約率 |
|-----|------------|-------|------------|--------------|
| | | 前年比 | 前年比 | |
| ANA | 1,890,613席 | 97.6% | 1,072,103人 | 106.4% 56.7% |

【国際線】

| 日本発着 | 提供座席数 | 予約数 | | 予約率 |
|------|----------|--------|----------|--------------|
| | | 前年比 | 前年比 | |
| ANA | 189,103席 | 102.9% | 165,121人 | 115.4% 87.3% |

* 予約数は、7月29日(木)時点での実予約数を基準とした算出方法となっています。

2. トピックス

【国内線】

- ・景気回復もあり、約107万2千人(前年比106.4%)のお客様からご予約を頂いております。
- ・期間中のピーク日は、以下の通りです。
 下り便：8月12日(木)
 上り便：8月15日(日)
- ・方面別では、沖縄・北海道が好調な予約となっております。

【国際線】

- ・景気回復および円高に加えて、開催中の上海万博等の効果もあり、約16万5千人(前年比:115.4%)のお客様からご予約を頂いております。
- ・期間中のピーク日は、以下の通りです。
 日本発：8月6日(金)・7日(土)
 日本着：8月15日(日)
- ・方面別では、中国線が非常に好調で、欧州線・アジア線も好調な予約となっております。

日程・便によってはまだ空席もございます。是非ご利用ください。

詳細については、別紙をご参照ください。

ANA 2010年度 お盆期間 ご予約状況 (8/6 ~ 8/15)

1) ご予約状況

| | 提供座席数 | 座席数前年比 | 予約数 | 予約数前年比 | 予約率 |
|------------------|-------------|---------|-------------|---------|--------|
| 国内線 (上下線) 前年 | 1,890,613 席 | 97.6 % | 1,072,103 人 | 106.4 % | 56.7 % |
| | 1,937,199 席 | - | 1,007,870 人 | - | 52.0 % |
| 国際線 (日本発着) 前年 | 189,103 席 | 102.9 % | 165,121 人 | 115.4 % | 87.3 % |
| | 183,721 席 | - | 143,032 人 | - | 77.9 % |

2) 概況

- < 国内線 >
- * 期間中、約107万2千人(前年比:106.4%)のお客様からご予約を頂いております。
 - * 期間中のピーク日は、下り便が8月12日(木)、上り便が8月15日(日)となっております。
 - * 方面別では、沖縄方面、北海道方面が好調な予約となっております。
 - * 臨時便は、羽田 = 札幌・長崎・宮崎・鹿児島・沖縄・八丈島、関西=札幌・沖縄、名古屋 = 札幌・鹿児島・沖縄の計65便を計画しております。(昨年同期間:53便)
- < 国際線 >
- * 期間中、約16万5千人(前年比:115.4%)のお客様からご予約を頂いております。
 - * 期間中のピーク日は、日本発が8月6日(金)・7日(土)、日本着が8月15日(日)となっております。
 - * 方面別では、上海万博効果もあり中国方面が非常に好調で、ミュンヘン線が就航した欧州方面も好調な予約となっております。
 - * デモの影響が懸念されたバンコク線を含め、アジア方面でも前年を上回る予約数となっております。
 - * 新造機(Inspiration of Japan)を投入している成田 = ニューヨーク線 / フランクフルト線は、高い予約率(87.5% / 90.8%)となっております。
 - * 当該期間を含む夏休み期間中に、羽田 = ホノルル線にチャーター便を11往復運航します。

【 ANA国内線 】

< 方面別予約状況 > (2010年8月6日 ~ 2010年8月15日)

| | 提供座席数 | 座席数前年比 | 予約数 | 予約数前年比 | 予約率 |
|-------|-------------|---------|-------------|---------|--------|
| 北海道 | 400,736 席 | 100.6 % | 261,193 人 | 104.5 % | 65.2 % |
| 東北・北陸 | 188,378 席 | 94.0 % | 94,453 人 | 112.0 % | 50.1 % |
| 関西 | 175,471 席 | 103.4 % | 64,217 人 | 109.1 % | 36.6 % |
| 中・四国 | 280,498 席 | 96.9 % | 142,999 人 | 108.2 % | 51.0 % |
| 九州 | 536,265 席 | 94.7 % | 283,736 人 | 105.5 % | 52.9 % |
| 沖縄 | 289,449 席 | 99.0 % | 210,337 人 | 106.1 % | 72.7 % |
| その他 | 19,816 席 | 94.8 % | 15,168 人 | 98.9 % | 76.5 % |
| 全線計 | 1,890,613 席 | 97.6 % | 1,072,103 人 | 106.4 % | 56.7 % |

その他 成田 = 名古屋、羽田 = 大島、羽田 = 三宅島、羽田 = 八丈島

< 搭乗日別予約状況 > (予約率 : 単位%)

| | 8/6 | 8/7 | 8/8 | 8/9 | 8/10 | 8/11 | 8/12 | 8/13 | 8/14 | 8/15 |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 |
| 下り便 | 56.9 | 66.0 | 63.9 | 51.8 | 48.0 | 65.5 | 74.2 | 61.4 | 58.4 | 53.2 |
| 上り便 | 53.9 | 53.4 | 54.2 | 45.0 | 41.4 | 46.7 | 48.9 | 53.0 | 58.6 | 78.8 |
| 合 計 | 55.4 | 59.7 | 59.0 | 48.4 | 44.7 | 56.1 | 61.6 | 57.2 | 58.5 | 66.0 |

【 ANA国際線 】

< 方面別予約状況 > (2010年8月6日 ~ 2010年8月15日)

| | 提供座席数 | 座席数前年比 | 予約数 | 予約数前年比 | 予約率 |
|------|-----------|---------|-----------|---------|--------|
| 北米 | 23,560 席 | 98.2 % | 20,184 人 | 100.1 % | 85.7 % |
| 欧州 | 21,580 席 | 129.3 % | 19,669 人 | 123.8 % | 91.1 % |
| 中国 | 84,439 席 | 103.6 % | 71,926 人 | 129.1 % | 85.2 % |
| アジア | 53,404 席 | 99.7 % | 47,266 人 | 105.5 % | 88.5 % |
| リゾート | 6,120 席 | 77.3 % | 6,076 人 | 94.3 % | 99.3 % |
| 全線計 | 189,103 席 | 102.9 % | 165,121 人 | 115.4 % | 87.3 % |

北米線：ロサンゼルス、サンフランシスコ、ワシントンDC、ニューヨーク、シカゴ

欧州線：ロンドン、パリ、フランクフルト、ミュンヘン

中国線：北京、大連、瀋陽、青島、上海、杭州、廈門、広州、香港

アジア線：シンガポール、バンコク、ホーチミンシティ、ムンバイ、ソウル、台湾

リゾート線：ホノルル

< 搭乗日別予約状況 > (予約率 : 単位%)

| | 8/6 | 8/7 | 8/8 | 8/9 | 8/10 | 8/11 | 8/12 | 8/13 | 8/14 | 8/15 |
|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|
| | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 |
| 下り便 | 96% | 96% | 93% | 89% | 87% | 89% | 90% | 80% | 87% | 86% |
| 上り便 | 90% | 90% | 87% | 79% | 80% | 85% | 85% | 83% | 85% | 91% |
| 合計 | 93% | 93% | 90% | 84% | 83% | 87% | 87% | 82% | 86% | 88% |