

成田 = ジャカルタ線 販売開始！

- ~ ANA の東南アジアネットワークが更に拡大 ~
- ~ 新開発シート「ANA BUSINESS CRADLE」を搭載した新造機を投入 ~
- ~ 「エコ割バリスペシャル」を設定 ~

ANAでは、2011年1月7日(金)から、成田 = ジャカルタ線を再開いたします。

この度の成田 = ジャカルタ線の再開は、日本との経済的なつながりも強い ASEAN の本拠地を結ぶこととなり、旺盛なビジネス需要が見込め、加えて、人気の高いリゾートへの観光需要も見込めることがから決定をいたしました。日本からのスターアライアンスネットワークにジャカルタが加わることによって、お客様の選択肢の拡大、利便性向上にも寄与できるものと考えております。

また、今回の再開にあわせ、他路線でもご好評いただいております「ビジ割」「ビジ割14」「スーパー ビジ割7」「エコ割スタンダード」「エコ割7」「スーパー エコ割3」*1 を設定するとともに、世界的な観光地であるバリ島を身近に感じていただけるために「エコ割バリスペシャル」を設定しております。また、当該路線には、新開発シート「ANA BUSINESS CRADLE」を搭載したボーイング767-300ER の新仕様機材の投入を計画しております。

ANAの東南アジアネットワークは、現在運航している成田 = バンコク、シンガポール、ホーチミンシティ線と、本年10月31日から就航する羽田 = バンコク、シンガポール線、2010年度中に開設予定の成田 = マニラ線を合わせて5地点7路線、1日あたり9便となり、日本から東南アジア各地へのご利用がますます便利になります。今後も拡大していくANAの東南アジアネットワークをご利用いただき、快適な空の旅をお楽しみください。

*1 目的地によっては、設定のない運賃もございます。

運航に関する詳細、運賃の設定などは次のとおりです。(これらは関係当局の認可を前提としております。)

1. ダイヤについて

路線	成田 = ジャカルタ				
運航開始日	2011年1月7日(金)				
ダイヤ (現地時間)	NH937	成田	08:40	ジャカルタ	14:25
	NH938	ジャカルタ	21:10	成田	06:30 + 1(翌日)
	毎日1往復運航				
使用機材	ボーイング767-300ER (ビジネスクラス35席 エコノミークラス167席) 新仕様機材での運航を計画しております(次頁参照)				

この計画は、当日の機材・運航状況により変更となる場合がございます。

2. 機材について **Inspiration of Japan**

成田 = ジャカルタ線の機材として、新開発シート「ANA BUSINESS CRADLE」をビジネスクラスに搭載した「新造機ボーイング767-300ER」の投入を計画しております。

この新シートでは、リクライニング時にはシート全体で体をしっかりとサポートし、ゆりかご(CRADLE)に身を委ねているような心地よいくつろぎ感を追求していることに加え、タッチパネル式の大型12.1インチモニター(最前列は10.6インチ)で、160チャンネルもの映画、ビデオ、音楽、ゲーム等のエンターテイメントプログラムをお楽しみいただくことも可能です。

新機材では、エコノミークラスでも新シートをご用意しております。充実した機内にて、ゆっくりとそして楽しく、快適な時間をお過ごしください。

【新ビジネスクラスシート(イメージ)】



【新ビジネスクラスシート(座席モニターイメージ)】



* 新機材の詳細については、ANA NEWS第10-120号(2010年9月13日付)をご覧ください。

3. 運賃について

他路線同様、ご好評いただいております「ビジ割」「ビジ割14」「スーパービジ割7」「エコ割スタンダード」「エコ割7」「スーパーエコ割3」*1の販売を10月29日(金)から開始いたします。

また、神々が住む島バリ島をもっと身近に感じていただくため、「エコ割バリスペシャル」を12月31日(金)までの期間限定で販売をいたします。おトクな「エコ割バリスペシャル」で、より気軽に快適な空の旅をお楽しみください。

*1 目的地によっては、設定のない運賃もございます。

インドネシア行き運賃の一例

運賃	目的地	適用日 (日本出発日)	往復運賃(平日)	燃油特別付加運賃および 航空保険特別料金込 (平日)
ビジ割	ジャカルタ	1/7~3/31	350,400 円 ~	363,000 円
エコ割7 タイプC *1	ジャカルタ	1/7~1/29	55,400 円 ~	68,000 円
エコ割バリスペシャル *1	デンパサール (バリ) *2	1/7~1/29	35,400 円 ~	48,000 円

*1 「エコ割7」「エコ割バリスペシャル」は平日・週末の区別はありません。

*2 デンパサール(バリ)行きは直行便がございません。ジャカルタで乗り継ぎが必要です。

上記運賃は「ビジ割」「エコ割7」「エコ割バリスペシャル」の運賃例です。

上記「燃油特別付加運賃・航空保険特別料金込み」の金額は、2011年1月31日までにご購入の場合、日本発着国際線区間のANA便に適用されるそれぞれの金額です。その他の区間に適用される燃油特別付加運賃・航空保険特別料金等は含まれておりません。また、空港施設使用料および現地空港税等は別途必要です。

ビジ割の平日運賃 日本発インドネシア行き 火～金 インドネシア発日本行き 月～木

「エコ割バリスペシャル」は、目的地で土曜日に滞在する旅程にご利用いただけます。ただし、日本発日曜日、現地発土曜日の便はご利用いただけません。

「エコ割バリスペシャル」は、2010年12月31日までの期間限定販売です。

各運賃でご利用いただける座席数には限りがあり、便によっては設定がない場合もございます。

その他、ご利用には条件がございます。詳細は ANA SKY WEB をご参照ください。

【ANA国際線ご利用の方へ】

運賃や適用条件は、予告なしに変更される場合があります。また、国際運送約款に準じ、各種航空券には、旅行開始日に設定され、かつ航空券の発行日に有効な運賃が適用されます。一旦航空券をご購入いただいた後、運賃が変更となった場合でも、差額の調整(追徴・払い戻し)は行いません。

各種航空券は、当社ホームページ ANA SKY WEB、ANA 国際線予約・案内センター、ANA カウンター(市内・空港)、主な旅行会社で取り扱っております。

日本国内の ANA 国際線予約・案内センター、または ANA カウンター(市内・空港)にてご購入の場合は、別途発券手数料を申し受けます。

運賃は、利用する経路により異なる場合がございます。また、上記以外にも適用規則・条件がございます。詳細は、国際線予約・案内センター(0570-029-333)もしくは ANA ホームページ www.ana.co.jp でご確認ください。

以 上