

別紙(4) 「特定便乗継割引」運賃 (2011年3月4日～3月17日ご搭乗分)

| 割引率は各乗継区間片道運賃(ピーク)の合計額より算出 | | | | | | | | |
|----------------------------|-------------|---------|--------|--------|----------------|-------------|-----|--|
| 路線 | 出発 | 経由地 | 便名 | 便名 | 月 - 日曜日 運賃額 | ピーク期 割引率 | 備考 | |
| 東京(羽田) - 福岡 | 東京(羽田)発 | 大阪(伊丹) | 13 | 1673 | 34,800 | 29% | | |
| | | 大阪(伊丹) | 17 | 423 | 34,800 | 29% | | |
| | | 大阪(伊丹) | 19 | 1861 | 34,800 | 29% | | |
| | | 大阪(伊丹) | 21 | 1675 | 34,800 | 29% | | |
| | | 大阪(伊丹) | 23 | 425 | 34,800 | 29% | | |
| | | 大阪(関西) | 3825 | 1705 | 34,800 | 29% | | |
| | | 大阪(伊丹) | 31 | 1677 | 34,800 | 29% | | |
| | | 大阪(伊丹) | 35 | 429 | 34,800 | 29% | | |
| | | 大阪(関西) | 3827 | 1709 | 34,800 | 29% | | |
| | | 福岡発 | 大阪(伊丹) | 1674 | 18 | 34,800 | 29% | |
| | 大阪(関西) | 1702 | 144 | 34,800 | 29% | | | |
| | 大阪(伊丹) | 422 | 20 | 34,800 | 29% | | | |
| | 大阪(伊丹) | 424 | 24 | 34,800 | 29% | | | |
| | 大阪(伊丹) | 1678 | 26 | 34,800 | 29% | | | |
| | 大阪(伊丹) | 426 | 28 | 34,800 | 29% | | | |
| | 大阪(伊丹) | 1862 | 32 | 34,800 | 29% | | | |
| | 大阪(伊丹) | 1680 | 34 | 34,800 | 29% | | | |
| | 大阪(伊丹) | 428 | 40 | 34,800 | 29% | | | |
| | 大阪(関西) | 1706 | 148 | 34,800 | 29% | | | |
| | 東京(羽田) - 利尻 | 東京(羽田)発 | 札幌(千歳) | 61 | 4845 | 39,000 | 36% | |
| 利尻発 | 札幌(千歳) | 4846 | 70 | 39,000 | 36% | | | |
| 東京(羽田) - 稚内 | 東京(羽田)発 | 札幌(千歳) | 53 | 4841 | 40,300 | 31% | | |
| | | 札幌(千歳) | 4795 | 4843 | 40,300 | 31% | | |
| | 稚内発 | 札幌(千歳) | 4842 | 64 | 40,300 | 31% | | |
| | | 札幌(千歳) | 4844 | 74 | 40,300 | 31% | | |
| 東京(羽田) - 女満別 | 東京(羽田)発 | 札幌(千歳) | 55 | 4865 | 40,000 | 32% | | |
| | | 札幌(千歳) | 4721 | 4867 | 40,000 | 32% | | |
| | 女満別発 | 札幌(千歳) | 4866 | 4794 | 40,000 | 32% | | |
| | | 東京(羽田)発 | 札幌(千歳) | 57 | 4833 | 39,000 | 33% | |
| | 中標津発 | 札幌(千歳) | 67 | 4835 | 39,000 | 33% | | |
| | | 札幌(千歳) | 4832 | 58 | 39,000 | 33% | | |
| | | 札幌(千歳) | 4834 | 4794 | 39,000 | 33% | | |
| | | 札幌(千歳) | 4836 | 4724 | 39,000 | 33% | | |
| 東京(羽田) - 釧路 | 東京(羽田)発 | 札幌(千歳) | 63 | 4873 | 37,000 | 36% | | |
| | | 札幌(千歳) | 4719 | 4875 | 37,000 | 36% | | |
| | 釧路発 | 札幌(千歳) | 4872 | 58 | 37,000 | 36% | | |
| | | 札幌(千歳) | 4874 | 70 | 37,000 | 36% | | |
| | | 札幌(千歳) | 4876 | 82 | 37,000 | 36% | | |
| | | 札幌(千歳) | 55 | 4813 | 36,000 | 33% | | |
| 東京(羽田) - 函館 | 東京(羽田)発 | 札幌(千歳) | 61 | 4815 | 36,000 | 33% | | |
| | | 札幌(千歳) | 67 | 4817 | 36,000 | 33% | | |
| | 函館発 | 札幌(千歳) | 71 | 4819 | 36,000 | 33% | | |
| | | 札幌(千歳) | 4812 | 4716 | 36,000 | 33% | | |
| | | 札幌(千歳) | 4814 | 64 | 36,000 | 33% | | |
| | | 札幌(千歳) | 4816 | 70 | 36,000 | 33% | | |
| | | 札幌(千歳) | 4818 | 74 | 36,000 | 33% | | |
| | | 札幌(千歳) | 4820 | 4726 | 36,000 | 33% | | |
| 東京(羽田) - 松山 | 東京(羽田)発 | 大阪(伊丹) | 13 | 1633 | 29,200 | 33% | | |
| | | 大阪(伊丹) | 15 | 1791 | 29,200 | 33% | | |
| | | 大阪(伊丹) | 17 | 1635 | 29,200 | 33% | | |
| | | 大阪(伊丹) | 19 | 1639 | 29,200 | 33% | | |
| | | 大阪(伊丹) | 21 | 1793 | 29,200 | 33% | | |
| | | 大阪(伊丹) | 23 | 443 | 29,200 | 33% | | |
| | | 大阪(伊丹) | 25 | 1641 | 29,200 | 33% | | |
| | | 大阪(伊丹) | 31 | 1643 | 29,200 | 33% | | |
| | | 大阪(伊丹) | 33 | 1645 | 29,200 | 33% | | |
| | | 大阪(伊丹) | 37 | 449 | 29,200 | 33% | | |
| | 松山発 | 大阪(伊丹) | 442 | 20 | 29,200 | 33% | | |
| | 大阪(伊丹) | 1632 | 22 | 29,200 | 33% | | | |
| | 大阪(伊丹) | 1634 | 24 | 29,200 | 33% | | | |
| | 大阪(伊丹) | 1792 | 26 | 29,200 | 33% | | | |
| | 大阪(伊丹) | 1636 | 28 | 29,200 | 33% | | | |
| | 大阪(伊丹) | 1640 | 30 | 29,200 | 33% | | | |
| | 大阪(伊丹) | 1794 | 32 | 29,200 | 33% | | | |
| | 大阪(伊丹) | 446 | 34 | 29,200 | 33% | | | |
| | 大阪(伊丹) | 1796 | 36 | 29,200 | 33% | | | |
| | 大阪(伊丹) | 1642 | 38 | 29,200 | 33% | | | |
| 大阪(伊丹) | 1644 | 40 | 29,200 | 33% | | | | |
| 東京(羽田) - 高知 | 東京(羽田)発 | 大阪(伊丹) | 15 | 555 | 30,100 | 30% | | |
| | | 大阪(伊丹) | 19 | 1607 | 30,100 | 30% | | |
| | | 大阪(伊丹) | 23 | 1609 | 30,100 | 30% | | |
| | | 大阪(伊丹) | 25 | 1611 | 30,100 | 30% | | |
| | | 大阪(伊丹) | 31 | 1613 | 30,100 | 30% | | |
| | | 大阪(伊丹) | 33 | 1615 | 30,100 | 30% | | |
| | | 大阪(伊丹) | 35 | 1619 | 30,100 | 30% | | |
| | | 高知発 | 大阪(伊丹) | 1602 | 20 | 30,100 | 30% | |
| | | 大阪(伊丹) | 1604 | 22 | 30,100 | 30% | | |
| | | 大阪(伊丹) | 558 | 26 | 30,100 | 30% | | |
| 大阪(伊丹) | 1608 | 30 | 30,100 | 30% | | | | |
| 大阪(伊丹) | 1610 | 34 | 30,100 | 30% | | | | |
| 大阪(伊丹) | 1612 | 36 | 30,100 | 30% | | | | |
| 大阪(伊丹) | 1616 | 40 | 30,100 | 30% | | | | |

羽田空港、名古屋(中部)空港、北九州空港発着路線は、航空券ご購入の際に「旅客施設使用料」を航空運賃とともに空港ビル会社に代わって旨々し受けます。
料金額(1区間あたり) 羽田：100円(50円) 名古屋(中部)：300円(150円) 北九州：100円(50円) ()は小児
期間中一部の便で運休となる場合がございます。詳しくはANA時刻表、ANAホームページ、予約センターでご確認ください。

| 路線 | 出発 | 経由地 | 便名 | 便名 | 月～日曜日 運賃額 | ピーク期 割引率 | 備考 |
|-----------------|---------|--------|------|------|--------------|-------------|----|
| 東京(羽田) - 沖縄 | 東京(羽田)発 | 福岡 | 981 | 483 | 41,200 | 40% | |
| | | 大阪(神戸) | 411 | 431 | 41,200 | 32% | |
| | | 鹿児島 | 619 | 475 | 41,200 | 40% | |
| | | 福岡 | 241 | 961 | 41,200 | 40% | |
| | | 大阪(伊丹) | 17 | 105 | 41,200 | 32% | |
| | | 福岡 | 245 | 487 | 41,200 | 40% | |
| | | 高松 | 533 | 457 | 41,200 | 39% | |
| | | 広島 | 675 | 977 | 41,200 | 39% | |
| | | 熊本 | 3713 | 3727 | 41,200 | 40% | |
| | | 福岡 | 249 | 489 | 41,200 | 40% | |
| | | 鹿児島 | 3775 | 3783 | 41,200 | 40% | |
| | | 福岡 | 255 | 491 | 41,200 | 40% | |
| | | 鹿児島 | 3777 | 3785 | 41,200 | 40% | |
| | | 福岡 | 259 | 493 | 41,200 | 40% | |
| | | 福岡 | 263 | 495 | 41,200 | 40% | |
| | | 大阪(関西) | 3827 | 1739 | 41,200 | 32% | |
| | 沖縄発 | 福岡 | 480 | 246 | 41,200 | 40% | |
| | | 大阪(関西) | 1732 | 3822 | 41,200 | 32% | |
| | | 福岡 | 482 | 250 | 41,200 | 40% | |
| | | 鹿児島 | 3784 | 3776 | 41,200 | 40% | |
| | | 広島 | 978 | 678 | 41,200 | 39% | |
| | | 福岡 | 484 | 256 | 41,200 | 40% | |
| | | 鹿児島 | 3786 | 626 | 41,200 | 40% | |
| | | 大阪(関西) | 1736 | 3826 | 41,200 | 32% | |
| | | 福岡 | 486 | 988 | 41,200 | 40% | |
| | | 大阪(伊丹) | 106 | 34 | 41,200 | 32% | |
| | | 熊本 | 3728 | 3718 | 41,200 | 40% | |
| | | 福岡 | 488 | 260 | 41,200 | 40% | |
| | | 高松 | 458 | 538 | 41,200 | 39% | |
| | | 福岡 | 490 | 266 | 41,200 | 40% | |
| | | 大阪(神戸) | 434 | 416 | 41,200 | 32% | |
| | | 福岡 | 492 | 268 | 41,200 | 40% | |
| | | 鹿児島 | 478 | 630 | 41,200 | 40% | |
| | | 宮崎 | 3768 | 3764 | 41,200 | 40% | |
| | | 広島 | 462 | 688 | 41,200 | 39% | |
| | | 大阪(関西) | 1738 | 150 | 41,200 | 32% | |
| | | 福岡 | 494 | 990 | 41,200 | 40% | |
| 東京(羽田) - 宮古 | 東京(羽田)発 | 沖縄 | 993 | 1721 | 48,000 | 22% | |
| | | 沖縄 | 123 | 1723 | 48,000 | 22% | |
| | | 沖縄 | 125 | 1725 | 48,000 | 22% | |
| | | 沖縄 | 127 | 1727 | 48,000 | 22% | |
| | | 沖縄 | 129 | 1729 | 48,000 | 22% | |
| | 宮古発 | 沖縄 | 1722 | 126 | 48,000 | 22% | |
| | | 沖縄 | 1724 | 128 | 48,000 | 22% | |
| | | 沖縄 | 1726 | 132 | 48,000 | 22% | |
| | | 沖縄 | 1728 | 136 | 48,000 | 22% | |
| | | 沖縄 | 1730 | 992 | 48,000 | 22% | |
| 東京(羽田) - 石垣 | 東京(羽田)発 | 沖縄 | 993 | 1763 | 48,000 | 28% | |
| | | 沖縄 | 121 | 1765 | 48,000 | 28% | |
| | | 沖縄 | 123 | 1767 | 48,000 | 28% | |
| | | 沖縄 | 125 | 1773 | 48,000 | 28% | |
| | | 沖縄 | 127 | 1775 | 48,000 | 28% | |
| | | 沖縄 | 129 | 1779 | 48,000 | 28% | |
| | | 沖縄 | 131 | 1781 | 48,000 | 28% | |
| | 石垣発 | 沖縄 | 1764 | 124 | 48,000 | 28% | |
| | | 沖縄 | 1766 | 126 | 48,000 | 28% | |
| | | 沖縄 | 1768 | 128 | 48,000 | 28% | |
| | | 沖縄 | 1772 | 130 | 48,000 | 28% | |
| | | 沖縄 | 1776 | 132 | 48,000 | 28% | |
| | | 沖縄 | 1780 | 136 | 48,000 | 28% | |
| | | 沖縄 | 1782 | 992 | 48,000 | 28% | |
| 大阪(伊丹) - 札幌(千歳) | 大阪(伊丹)発 | 東京(羽田) | 14 | 55 | 39,500 | 34% | |
| | | 新潟 | 1657 | 1693 | 39,500 | 37% | |
| | | 福島 | 3171 | 4741 | 39,500 | 40% | |
| | | 東京(羽田) | 16 | 59 | 39,500 | 34% | |
| | | 仙台 | 731 | 4751 | 39,500 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 18 | 61 | 39,500 | 34% | |
| | | 新潟 | 513 | 4763 | 39,500 | 37% | |
| | | 仙台 | 733 | 723 | 39,500 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 20 | 4793 | 39,500 | 34% | |
| | | 仙台 | 3151 | 3139 | 39,500 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 22 | 65 | 39,500 | 34% | |
| | | 仙台 | 735 | 4755 | 39,500 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 24 | 67 | 39,500 | 34% | |
| | | 東京(羽田) | 26 | 69 | 39,500 | 34% | |
| | | 東京(羽田) | 28 | 4719 | 39,500 | 34% | |
| | | 福島 | 3177 | 4747 | 39,500 | 40% | |
| | | 東京(羽田) | 30 | 73 | 39,500 | 34% | |
| | | 東京(羽田) | 32 | 77 | 39,500 | 34% | |
| | | 東京(羽田) | 34 | 4723 | 39,500 | 34% | |
| | | 仙台 | 737 | 4759 | 39,500 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 36 | 4725 | 39,500 | 34% | |
| | | 東京(羽田) | 38 | 4727 | 39,500 | 34% | |
| | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田) | 4712 | 19 | 39,500 | 34% | |
| | | 東京(羽田) | 4714 | 21 | 39,500 | 34% | |
| | | 東京(羽田) | 54 | 23 | 39,500 | 34% | |
| | | 東京(羽田) | 56 | 25 | 39,500 | 34% | |
| | | 新潟 | 4762 | 1660 | 39,500 | 37% | |
| | | 東京(羽田) | 58 | 27 | 39,500 | 34% | |
| | | 東京(羽田) | 62 | 31 | 39,500 | 34% | |
| | | 仙台 | 4754 | 736 | 39,500 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 64 | 33 | 39,500 | 34% | |
| | | 東京(羽田) | 66 | 35 | 39,500 | 34% | |
| | | 東京(羽田) | 68 | 37 | 39,500 | 34% | |
| | | 福島 | 4746 | 3180 | 39,500 | 40% | |
| | | 仙台 | 726 | 738 | 39,500 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 70 | 39 | 39,500 | 34% | |
| 大阪(伊丹) - 利尻 | 大阪(伊丹)発 | 札幌(千歳) | 771 | 4845 | 45,000 | 35% | |
| | 利尻発 | 札幌(千歳) | 4846 | 778 | 45,000 | 35% | |
| 大阪(伊丹) - 稚内 | 大阪(伊丹)発 | 東京(羽田) | 18 | 571 | 46,000 | 34% | |
| | 稚内発 | 東京(羽田) | 572 | 35 | 46,000 | 34% | |
| 大阪(伊丹) - 紋別 | 大阪(伊丹)発 | 東京(羽田) | 18 | 845 | 45,000 | 35% | |
| | 紋別発 | 東京(羽田) | 846 | 35 | 45,000 | 35% | |
| 大阪(伊丹) - 女満別 | 大阪(伊丹)発 | 札幌(千歳) | 771 | 4865 | 45,500 | 32% | |
| | | 東京(羽田) | 18 | 4773 | 45,500 | 33% | |
| | | 東京(羽田) | 28 | 4777 | 45,500 | 33% | |
| | 女満別発 | 東京(羽田) | 4774 | 33 | 45,500 | 33% | |
| 大阪(伊丹) - 旭川 | 大阪(伊丹)発 | 東京(羽田) | 18 | 4733 | 43,100 | 35% | |
| | | 東京(羽田) | 32 | 4737 | 43,100 | 35% | |
| | 旭川発 | 東京(羽田) | 4732 | 23 | 43,100 | 35% | |
| | | 東京(羽田) | 4734 | 33 | 43,100 | 35% | |
| 大阪(伊丹) - 中標津 | 大阪(伊丹)発 | 札幌(千歳) | 771 | 4833 | 45,000 | 32% | |
| | | 東京(羽田) | 20 | 837 | 45,000 | 34% | |
| | 中標津発 | 東京(羽田) | 840 | 35 | 45,000 | 34% | |

| 路線 | 出発 | 經由地 | 便名 | 便名 | 月～日曜日 運賃額 | ピーク期 割引率 | 備考 | | |
|-----------------|---------|-------------|---------|--------|--------------|-------------|--------|-----|--|
| 大阪(伊丹) - 釧路 | 大阪(伊丹)発 | 東京(羽田) | 14 | 741 | 43,600 | 34% | | | |
| | | 東京(羽田) | 24 | 743 | 43,600 | 34% | | | |
| | | 東京(羽田) | 742 | 27 | 43,600 | 34% | | | |
| | | 札幌(千歳) | 4874 | 778 | 43,600 | 33% | | | |
| | | 東京(羽田) | 744 | 41 | 43,600 | 34% | | | |
| 大阪(伊丹) - 函館 | 大阪(伊丹)発 | 東京(羽田) | 16 | 853 | 44,000 | 24% | | | |
| | | 札幌(千歳) | 771 | 4813 | 44,000 | 28% | | | |
| | | 東京(羽田) | 26 | 4783 | 44,000 | 24% | | | |
| | | 東京(羽田) | 28 | 863 | 44,000 | 24% | | | |
| | | 東京(羽田) | 4782 | 21 | 44,000 | 24% | | | |
| | 函館発 | 東京(羽田) | 854 | 31 | 44,000 | 24% | | | |
| | | 札幌(千歳) | 4816 | 778 | 44,000 | 28% | | | |
| | | 東京(羽田) | 4784 | 39 | 44,000 | 24% | | | |
| 大阪(伊丹) - 秋田 | 大阪(伊丹)発 | 東京(羽田) | 14 | 873 | 27,000 | 47% | | | |
| | | 東京(羽田) | 22 | 875 | 27,000 | 47% | | | |
| | | 東京(羽田) | 28 | 877 | 27,000 | 47% | | | |
| | | 東京(羽田) | 36 | 879 | 27,000 | 47% | | | |
| | 秋田発 | 東京(羽田) | 872 | 17 | 27,000 | 47% | | | |
| | | 東京(羽田) | 874 | 25 | 27,000 | 47% | | | |
| | | 東京(羽田) | 876 | 35 | 27,000 | 47% | | | |
| | | 東京(羽田) | 878 | 41 | 27,000 | 47% | | | |
| 大阪(伊丹) - 庄内 | 大阪(伊丹)発 | 東京(羽田) | 20 | 895 | 31,000 | 34% | | | |
| | | 東京(羽田) | 28 | 897 | 31,000 | 34% | | | |
| | | 東京(羽田) | 36 | 899 | 31,000 | 34% | | | |
| | 庄内発 | 東京(羽田) | 894 | 17 | 31,000 | 34% | | | |
| | | 東京(羽田) | 896 | 21 | 31,000 | 34% | | | |
| | | 東京(羽田) | 898 | 33 | 31,000 | 34% | | | |
| 大阪(伊丹) - 沖縄 | 大阪(伊丹)発 | 宮崎 | 501 | 3767 | 32,600 | 41% | | | |
| | | 鹿児島島 | 541 | 475 | 32,600 | 42% | | | |
| | | 福岡 | 421 | 961 | 32,600 | 39% | | | |
| | | 福岡 | 1673 | 487 | 32,600 | 39% | | | |
| | | 熊本 | 523 | 3727 | 32,600 | 41% | | | |
| | | 福岡 | 423 | 489 | 32,600 | 39% | | | |
| | | 福岡 | 425 | 491 | 32,600 | 39% | | | |
| | | 鹿児島島 | 547 | 3785 | 32,600 | 42% | | | |
| | | 福岡 | 427 | 495 | 32,600 | 39% | | | |
| | | 福岡 | 480 | 424 | 32,600 | 39% | | | |
| | 沖縄発 | 福岡 | 482 | 1678 | 32,600 | 39% | | | |
| | | 福岡 | 484 | 1862 | 32,600 | 39% | | | |
| | | 熊本 | 3728 | 528 | 32,600 | 41% | | | |
| | | 福岡 | 488 | 428 | 32,600 | 39% | | | |
| | | 福岡 | 492 | 430 | 32,600 | 39% | | | |
| | | 大阪(伊丹) - 宮古 | 大阪(伊丹)発 | 沖縄 | 105 | 1725 | 46,000 | 16% | |
| | | 宮古発 | 沖縄 | 1722 | 106 | 46,000 | 16% | | |
| | | 大阪(伊丹) - 石垣 | 大阪(伊丹)発 | 沖縄 | 105 | 1773 | 48,000 | 21% | |
| 石垣発 | 沖縄 | | 1768 | 106 | 48,000 | 21% | | | |
| 大阪(関西) - 札幌(千歳) | 大阪(関西)発 | 東京(羽田) | 974 | 55 | 39,500 | 34% | | | |
| | | 東京(羽田) | 3820 | 59 | 39,500 | 34% | | | |
| | | 東京(羽田) | 144 | 4715 | 39,500 | 34% | | | |
| | | 東京(羽田) | 3822 | 67 | 39,500 | 34% | | | |
| | | 東京(羽田) | 3826 | 77 | 39,500 | 34% | | | |
| | | 東京(羽田) | 4712 | 3821 | 39,500 | 34% | | | |
| | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田) | 58 | 3825 | 39,500 | 34% | | | |
| | | 東京(羽田) | 64 | 147 | 39,500 | 34% | | | |
| | | 東京(羽田) | 68 | 3827 | 39,500 | 34% | | | |
| | | 東京(羽田) | 4722 | 149 | 39,500 | 34% | | | |
| | | 東京(羽田) | 74 | 975 | 39,500 | 34% | | | |
| | | 東京(羽田) | 76 | 3829 | 39,500 | 34% | | | |
| | | 大阪(関西) - 利尻 | 大阪(関西)発 | 札幌(千歳) | 1713 | 4845 | 45,000 | 35% | |
| | | 利尻発 | 札幌(千歳) | 4846 | 1716 | 45,000 | 35% | | |
| 大阪(関西) - 稚内 | 大阪(関西)発 | 東京(羽田) | 144 | 571 | 46,000 | 34% | | | |
| | 稚内発 | 東京(羽田) | 572 | 3827 | 46,000 | 34% | | | |
| | | 札幌(千歳) | 4844 | 1720 | 46,000 | 30% | | | |
| 大阪(関西) - 紋別 | 大阪(関西)発 | 東京(羽田) | 144 | 845 | 45,000 | 35% | | | |
| | 紋別発 | 東京(羽田) | 846 | 3827 | 45,000 | 35% | | | |
| 大阪(関西) - 女満別 | 大阪(関西)発 | 札幌(千歳) | 1711 | 4865 | 45,500 | 32% | | | |
| | | 東京(羽田) | 144 | 4773 | 45,500 | 33% | | | |
| | | 札幌(千歳) | 1717 | 4867 | 45,500 | 32% | | | |
| | 女満別発 | 札幌(千歳) | 4866 | 1716 | 45,500 | 32% | | | |
| | | 東京(羽田) | 4774 | 147 | 45,500 | 33% | | | |
| | | 東京(羽田) | 4778 | 975 | 45,500 | 33% | | | |
| 大阪(関西) - 旭川 | 大阪(関西)発 | 東京(羽田) | 144 | 4733 | 43,100 | 35% | | | |
| | | 東京(羽田) | 3826 | 4737 | 43,100 | 35% | | | |
| | 旭川発 | 東京(羽田) | 4732 | 3825 | 43,100 | 35% | | | |
| | | 東京(羽田) | 4734 | 147 | 43,100 | 35% | | | |
| 大阪(関西) - 中標津 | 大阪(関西)発 | 札幌(千歳) | 1711 | 4833 | 45,000 | 32% | | | |
| | | 東京(羽田) | 144 | 837 | 45,000 | 34% | | | |
| | 中標津発 | 札幌(千歳) | 4834 | 1716 | 45,000 | 32% | | | |
| | | 東京(羽田) | 840 | 3827 | 45,000 | 34% | | | |
| | | 札幌(千歳) | 4836 | 1720 | 45,000 | 32% | | | |
| 大阪(関西) - 釧路 | 大阪(関西)発 | 東京(羽田) | 974 | 741 | 43,600 | 34% | | | |
| | | 札幌(千歳) | 1713 | 4873 | 43,600 | 33% | | | |
| | | 東京(羽田) | 3822 | 743 | 43,600 | 34% | | | |
| | | 札幌(千歳) | 1717 | 4875 | 43,600 | 33% | | | |
| | | 東京(羽田) | 742 | 3825 | 43,600 | 34% | | | |
| | 釧路発 | 札幌(千歳) | 4874 | 1718 | 43,600 | 33% | | | |
| | | 東京(羽田) | 744 | 149 | 43,600 | 34% | | | |
| | | 大阪(関西) - 函館 | 大阪(関西)発 | 札幌(千歳) | 1711 | 4813 | 44,000 | 28% | |
| 東京(羽田) | 144 | | | 853 | 44,000 | 24% | | | |
| 札幌(千歳) | 1713 | | | 4815 | 44,000 | 28% | | | |
| 東京(羽田) | 3822 | | | 4783 | 44,000 | 24% | | | |
| 札幌(千歳) | 1717 | | | 4819 | 44,000 | 28% | | | |
| 函館発 | 札幌(千歳) | | 4812 | 1712 | 44,000 | 28% | | | |
| | 東京(羽田) | | 854 | 147 | 44,000 | 24% | | | |
| | 札幌(千歳) | | 4816 | 1716 | 44,000 | 28% | | | |
| | 札幌(千歳) | | 4818 | 1720 | 44,000 | 28% | | | |
| | 東京(羽田) | | 864 | 149 | 44,000 | 24% | | | |
| 大阪(関西) - 秋田 | 大阪(関西)発 | 東京(羽田) | 974 | 873 | 27,000 | 47% | | | |
| | | 東京(羽田) | 3822 | 877 | 27,000 | 47% | | | |
| | | 東京(羽田) | 872 | 3821 | 27,000 | 47% | | | |
| | 秋田発 | 東京(羽田) | 874 | 3825 | 27,000 | 47% | | | |
| | | 東京(羽田) | 876 | 3827 | 27,000 | 47% | | | |
| | | 東京(羽田) | 878 | 149 | 27,000 | 47% | | | |
| | | 大阪(関西) - 庄内 | 大阪(関西)発 | 東京(羽田) | 144 | 895 | 31,000 | 34% | |
| 東京(羽田) | 894 | | | 3821 | 31,000 | 34% | | | |
| 東京(羽田) | 898 | | | 147 | 31,000 | 34% | | | |
| 東京(羽田) | 900 | | | 149 | 31,000 | 34% | | | |
| 大阪(関西) - 沖縄 | 大阪(関西)発 | | 福岡 | 1705 | 493 | 32,600 | 39% | | |
| | 沖縄発 | 福岡 | 490 | 1706 | 32,600 | 39% | | | |
| 大阪(関西) - 宮古 | 大阪(関西)発 | 沖縄 | 1733 | 1723 | 46,000 | 16% | | | |
| | | 沖縄 | 1737 | 1729 | 46,000 | 16% | | | |
| | | 宮古発 | 沖縄 | 1722 | 1736 | 46,000 | 16% | | |
| | 宮古発 | 沖縄 | 1728 | 1738 | 46,000 | 16% | | | |

| 路線 | 出発 | 経由地 | 便名 | 便名 | 月～日曜日 運賃額 | ピーク期 割引率 | 備考 |
|-----------------|----------|--------|------|------|--------------|-------------|----|
| 大阪(関西) - 石垣 | 大阪(関西)発 | 沖縄 | 1731 | 1765 | 48,000 | 21% | |
| | | 沖縄 | 1733 | 1767 | 48,000 | 21% | |
| | | 沖縄 | 1737 | 1781 | 48,000 | 21% | |
| | 石垣発 | 沖縄 | 1764 | 1736 | 48,000 | 21% | |
| | | 沖縄 | 1778 | 1738 | 48,000 | 21% | |
| | | 沖縄 | 1782 | 1740 | 48,000 | 21% | |
| 大阪(神戸) - 札幌(千歳) | 大阪(神戸)発 | 東京(羽田) | 412 | 57 | 39,500 | 34% | |
| | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田) | 4722 | 415 | 39,500 | 34% | |
| 大阪(神戸) - 利尻 | 大阪(神戸)発 | 札幌(千歳) | 403 | 4845 | 45,000 | 35% | |
| | 利尻発 | 札幌(千歳) | 4846 | 406 | 45,000 | 35% | |
| 大阪(神戸) - 稚内 | 大阪(神戸)発 | 東京(羽田) | 412 | 571 | 46,000 | 34% | |
| | | 札幌(千歳) | 401 | 4841 | 46,000 | 30% | |
| | 稚内発 | 札幌(千歳) | 4842 | 404 | 46,000 | 30% | |
| 大阪(神戸) - 釧路 | 大阪(神戸)発 | 東京(羽田) | 412 | 845 | 45,000 | 35% | |
| 大阪(神戸) - 女満別 | 大阪(神戸)発 | 東京(羽田) | 412 | 4773 | 45,500 | 33% | |
| | | 札幌(千歳) | 401 | 4865 | 45,500 | 32% | |
| 大阪(神戸) - 旭川 | 大阪(神戸)発 | 東京(羽田) | 412 | 4733 | 43,100 | 35% | |
| 大阪(神戸) - 中標津 | 大阪(神戸)発 | 東京(羽田) | 412 | 837 | 45,000 | 34% | |
| | | 札幌(千歳) | 401 | 4833 | 45,000 | 32% | |
| | 中標津発 | 札幌(千歳) | 4832 | 404 | 45,000 | 32% | |
| 大阪(神戸) - 釧路 | 大阪(神戸)発 | 札幌(千歳) | 403 | 4873 | 43,600 | 33% | |
| | | 札幌(千歳) | 4872 | 404 | 43,600 | 33% | |
| | 釧路発 | 札幌(千歳) | 4874 | 406 | 43,600 | 33% | |
| | | 東京(羽田) | 744 | 415 | 43,600 | 34% | |
| | | 東京(羽田) | 412 | 853 | 44,000 | 24% | |
| 大阪(神戸) - 函館 | 大阪(神戸)発 | 札幌(千歳) | 401 | 4813 | 44,000 | 28% | |
| | | 札幌(千歳) | 403 | 4815 | 44,000 | 28% | |
| | | 札幌(千歳) | 4816 | 406 | 44,000 | 28% | |
| | 函館発 | 東京(羽田) | 864 | 415 | 44,000 | 24% | |
| | | 東京(羽田) | 878 | 415 | 27,000 | 47% | |
| | | 東京(羽田) | 900 | 415 | 31,000 | 34% | |
| 秋田 - 大阪(神戸) | 秋田発 | 東京(羽田) | 878 | 415 | 27,000 | 47% | |
| 庄内 - 大阪(神戸) | 庄内発 | 東京(羽田) | 900 | 415 | 31,000 | 34% | |
| 大阪(神戸) - 宮古 | 大阪(神戸)発 | 沖縄 | 431 | 1723 | 46,000 | 16% | |
| | | 沖縄 | 433 | 1729 | 46,000 | 16% | |
| | 宮古発 | 沖縄 | 1726 | 434 | 46,000 | 16% | |
| 大阪(神戸) - 石垣 | 大阪(神戸)発 | 沖縄 | 1728 | 436 | 46,000 | 16% | |
| | | 沖縄 | 431 | 1765 | 48,000 | 21% | |
| | | 沖縄 | 433 | 1779 | 48,000 | 21% | |
| | 石垣発 | 沖縄 | 435 | 1781 | 48,000 | 21% | |
| | | 沖縄 | 1764 | 432 | 48,000 | 21% | |
| | | 沖縄 | 1774 | 434 | 48,000 | 21% | |
| 名古屋(中部) - 利尻 | 名古屋(中部)発 | 札幌(千歳) | 705 | 4845 | 43,000 | 34% | |
| | 利尻発 | 札幌(千歳) | 4846 | 712 | 43,000 | 34% | |
| 名古屋(中部) - 稚内 | 名古屋(中部)発 | 札幌(千歳) | 701 | 4841 | 44,000 | 29% | |
| | | 札幌(千歳) | 711 | 4843 | 44,000 | 29% | |
| | 稚内発 | 札幌(千歳) | 4842 | 708 | 44,000 | 29% | |
| | | 札幌(千歳) | 4844 | 716 | 44,000 | 29% | |
| 名古屋(中部) - 女満別 | 名古屋(中部)発 | 札幌(千歳) | 703 | 4865 | 42,000 | 33% | |
| | | 札幌(千歳) | 713 | 4867 | 42,000 | 33% | |
| | 女満別発 | 札幌(千歳) | 4866 | 710 | 42,000 | 33% | |
| 名古屋(中部) - 中標津 | 名古屋(中部)発 | 札幌(千歳) | 703 | 4833 | 41,000 | 34% | |
| | | 札幌(千歳) | 711 | 4835 | 41,000 | 34% | |
| | | 札幌(千歳) | 4832 | 706 | 41,000 | 34% | |
| | 中標津発 | 札幌(千歳) | 4834 | 710 | 41,000 | 34% | |
| | | 札幌(千歳) | 4836 | 716 | 41,000 | 34% | |
| 名古屋(中部) - 釧路 | 名古屋(中部)発 | 札幌(千歳) | 707 | 4873 | 41,000 | 33% | |
| | | 札幌(千歳) | 713 | 4875 | 41,000 | 33% | |
| | 釧路発 | 札幌(千歳) | 4872 | 706 | 41,000 | 33% | |
| | | 札幌(千歳) | 4874 | 714 | 41,000 | 33% | |
| | | 札幌(千歳) | 703 | 4813 | 40,000 | 30% | |
| 名古屋(中部) - 函館 | 名古屋(中部)発 | 札幌(千歳) | 705 | 4815 | 40,000 | 30% | |
| | | 札幌(千歳) | 711 | 4817 | 40,000 | 30% | |
| | | 札幌(千歳) | 713 | 4819 | 40,000 | 30% | |
| | | 札幌(千歳) | 4812 | 704 | 40,000 | 30% | |
| | 函館発 | 札幌(千歳) | 4814 | 710 | 40,000 | 30% | |
| | | 札幌(千歳) | 4816 | 712 | 40,000 | 30% | |
| | | 札幌(千歳) | 4818 | 716 | 40,000 | 30% | |
| | | 札幌(千歳) | 4819 | 716 | 40,000 | 30% | |
| 名古屋(中部) - 沖縄 | 名古屋(中部)発 | 福岡 | 213 | 485 | 36,400 | 36% | |
| | | 鹿児島 | 351 | 475 | 36,400 | 41% | |
| | | 福岡 | 217 | 487 | 36,400 | 36% | |
| | | 熊本 | 331 | 3727 | 36,400 | 40% | |
| | | 福岡 | 1893 | 489 | 36,400 | 36% | |
| | | 福岡 | 225 | 491 | 36,400 | 36% | |
| | | 鹿児島 | 355 | 3785 | 36,400 | 41% | |
| | | 福岡 | 227 | 493 | 36,400 | 36% | |
| | | 福岡 | 229 | 495 | 36,400 | 36% | |
| | 沖縄発 | 福岡 | 480 | 216 | 36,400 | 36% | |
| | | 福岡 | 482 | 218 | 36,400 | 36% | |
| | | 福岡 | 962 | 1894 | 36,400 | 36% | |
| | | 鹿児島 | 3784 | 354 | 36,400 | 41% | |
| | | 福岡 | 484 | 1832 | 36,400 | 36% | |
| | | 福岡 | 486 | 1834 | 36,400 | 36% | |
| | | 熊本 | 3728 | 336 | 36,400 | 40% | |
| | | 福岡 | 488 | 230 | 36,400 | 36% | |
| | | 福岡 | 490 | 232 | 36,400 | 36% | |
| | | 福岡 | 492 | 236 | 36,400 | 36% | |
| | | 鹿児島 | 478 | 360 | 36,400 | 41% | |
| | | 宮崎 | 3768 | 348 | 36,400 | 41% | |
| 名古屋(中部) - 宮古 | 名古屋(中部)発 | 沖縄 | 301 | 1723 | 47,000 | 21% | |
| | | 沖縄 | 303 | 1725 | 47,000 | 21% | |
| | | 沖縄 | 305 | 1727 | 47,000 | 21% | |
| | | 沖縄 | 307 | 1729 | 47,000 | 21% | |
| | | 沖縄 | 1722 | 304 | 47,000 | 21% | |
| | 宮古発 | 沖縄 | 1724 | 306 | 47,000 | 21% | |
| | | 沖縄 | 1728 | 308 | 47,000 | 21% | |
| | | 沖縄 | 301 | 1767 | 48,000 | 26% | |
| | | 沖縄 | 303 | 1773 | 48,000 | 26% | |
| | | 沖縄 | 305 | 1775 | 48,000 | 26% | |
| | | 沖縄 | 307 | 1781 | 48,000 | 26% | |
| | | 沖縄 | 1764 | 302 | 48,000 | 26% | |
| 札幌(千歳) - 庄内 | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田) | 4716 | 895 | 36,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 4794 | 897 | 36,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 4722 | 899 | 36,000 | 38% | |
| | 庄内発 | 東京(羽田) | 894 | 55 | 36,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 896 | 61 | 36,000 | 38% | |
| | 庄内発 | 東京(羽田) | 898 | 4719 | 36,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 900 | 4725 | 36,000 | 38% | |

| 路線 | 出発 | 經由地 | 便名 | 便名 | 月～日曜日 運賃額 | ピーク期 割引率 | 備考 | |
|---------------|---------|---------|--------|------|--------------|-------------|-----|--|
| 札幌(千歳) - 富山 | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田) | 58 | 885 | 36,000 | 40% | | |
| | | 東京(羽田) | 64 | 887 | 36,000 | 40% | | |
| | | 東京(羽田) | 68 | 889 | 36,000 | 40% | | |
| | | 東京(羽田) | 4722 | 891 | 36,000 | 40% | | |
| | | 東京(羽田) | 882 | 55 | 36,000 | 40% | | |
| | 富山発 | 東京(羽田) | 884 | 61 | 36,000 | 40% | | |
| | | 東京(羽田) | 886 | 65 | 36,000 | 40% | | |
| | | 東京(羽田) | 888 | 73 | 36,000 | 40% | | |
| | | 東京(羽田) | 890 | 79 | 36,000 | 40% | | |
| | | 東京(羽田) | 4712 | 753 | 36,000 | 40% | | |
| 札幌(千歳) - 小松 | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田) | 62 | 755 | 36,000 | 40% | | |
| | | 東京(羽田) | 68 | 757 | 36,000 | 40% | | |
| | | 東京(羽田) | 72 | 759 | 36,000 | 40% | | |
| | | 東京(羽田) | 752 | 59 | 36,000 | 40% | | |
| | | 東京(羽田) | 754 | 63 | 36,000 | 40% | | |
| | 小松発 | 東京(羽田) | 756 | 67 | 36,000 | 40% | | |
| | | 東京(羽田) | 758 | 4723 | 36,000 | 40% | | |
| | | 東京(羽田) | 4712 | 747 | 36,000 | 40% | | |
| | | 東京(羽田) | 62 | 749 | 36,000 | 40% | | |
| | | 東京(羽田) | 748 | 4795 | 36,000 | 40% | | |
| 札幌(千歳) - 能登 | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田) | 750 | 77 | 36,000 | 40% | | |
| | | 東京(羽田) | 748 | 4795 | 36,000 | 40% | | |
| | 能登発 | 東京(羽田) | 750 | 77 | 36,000 | 40% | | |
| | | 東京(羽田) | 748 | 4795 | 36,000 | 40% | | |
| 札幌(千歳) - 岡山 | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田) | 58 | 655 | 37,000 | 46% | | |
| | | 東京(羽田) | 4796 | 657 | 37,000 | 46% | | |
| | | 東京(羽田) | 70 | 659 | 37,000 | 46% | | |
| | | 東京(羽田) | 652 | 57 | 37,000 | 46% | | |
| | | 東京(羽田) | 654 | 4793 | 37,000 | 46% | | |
| | 岡山発 | 東京(羽田) | 656 | 69 | 37,000 | 46% | | |
| | | 東京(羽田) | 658 | 79 | 37,000 | 46% | | |
| | | 東京(羽田) | 4712 | 675 | 38,000 | 45% | | |
| | | 東京(羽田) | 4716 | 677 | 38,000 | 45% | | |
| | | 東京(羽田) | 56 | 995 | 38,000 | 45% | | |
| 札幌(千歳) - 広島 | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田) | 62 | 681 | 38,000 | 45% | | |
| | | 東京(羽田) | 66 | 683 | 38,000 | 45% | | |
| | | 東京(羽田) | 68 | 685 | 38,000 | 45% | | |
| | | 東京(羽田) | 70 | 687 | 38,000 | 45% | | |
| | | 東京(羽田) | 672 | 57 | 38,000 | 45% | | |
| | | 東京(羽田) | 674 | 61 | 38,000 | 45% | | |
| | | 東京(羽田) | 676 | 65 | 38,000 | 45% | | |
| | | 東京(羽田) | 996 | 69 | 38,000 | 45% | | |
| | | 東京(羽田) | 678 | 73 | 38,000 | 45% | | |
| | 広島発 | 東京(羽田) | 682 | 77 | 38,000 | 45% | | |
| | | 東京(羽田) | 684 | 79 | 38,000 | 45% | | |
| | | 東京(羽田) | 58 | 695 | 45,000 | 38% | | |
| | | 東京(羽田) | 66 | 697 | 45,000 | 38% | | |
| | | 東京(羽田) | 70 | 699 | 45,000 | 38% | | |
| | | 山口宇部発 | 東京(羽田) | 692 | 59 | 45,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 694 | 4793 | 45,000 | 38% | | |
| | | 東京(羽田) | 696 | 69 | 45,000 | 38% | | |
| | | 東京(羽田) | 698 | 4723 | 45,000 | 38% | | |
| 札幌(千歳) - 鳥取 | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田) | 4714 | 295 | 39,000 | 42% | | |
| | | 東京(羽田) | 64 | 297 | 39,000 | 42% | | |
| | | 東京(羽田) | 72 | 299 | 39,000 | 42% | | |
| | | 東京(羽田) | 292 | 55 | 39,000 | 42% | | |
| | | 東京(羽田) | 294 | 61 | 39,000 | 42% | | |
| | 鳥取発 | 東京(羽田) | 296 | 69 | 39,000 | 42% | | |
| | | 東京(羽田) | 298 | 4725 | 39,000 | 42% | | |
| | | 東京(羽田) | 52 | 813 | 40,000 | 42% | | |
| | | 東京(羽田) | 56 | 815 | 40,000 | 42% | | |
| | | 東京(羽田) | 68 | 817 | 40,000 | 42% | | |
| 札幌(千歳) - 米子 | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田) | 4722 | 819 | 40,000 | 42% | | |
| | | 東京(羽田) | 812 | 55 | 40,000 | 42% | | |
| | | 東京(羽田) | 814 | 61 | 40,000 | 42% | | |
| | | 東京(羽田) | 816 | 69 | 40,000 | 42% | | |
| | 米子発 | 東京(羽田) | 818 | 77 | 40,000 | 42% | | |
| | | 東京(羽田) | 52 | 575 | 44,000 | 40% | | |
| 札幌(千歳) - 萩・石見 | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田) | 576 | 69 | 44,000 | 40% | | |
| | 萩・石見発 | 東京(羽田) | 576 | 69 | 44,000 | 40% | | |
| 札幌(千歳) - 高松 | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田) | 54 | 535 | 42,000 | 38% | | |
| | | 東京(羽田) | 58 | 997 | 42,000 | 38% | | |
| | | 東京(羽田) | 66 | 537 | 42,000 | 38% | | |
| | | 東京(羽田) | 70 | 539 | 42,000 | 38% | | |
| | | 東京(羽田) | 532 | 57 | 42,000 | 38% | | |
| | 高松発 | 東京(羽田) | 534 | 4793 | 42,000 | 38% | | |
| | | 東京(羽田) | 536 | 4719 | 42,000 | 38% | | |
| | | 東京(羽田) | 998 | 77 | 42,000 | 38% | | |
| | | 東京(羽田) | 538 | 4725 | 42,000 | 38% | | |
| | | 東京(羽田) | 540 | 4727 | 42,000 | 38% | | |
| 札幌(千歳) - 徳島 | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田) | 58 | 283 | 41,000 | 39% | | |
| | | 東京(羽田) | 70 | 285 | 41,000 | 39% | | |
| | | 東京(羽田) | 280 | 57 | 41,000 | 39% | | |
| | 徳島発 | 東京(羽田) | 282 | 4795 | 41,000 | 39% | | |
| | | 東京(羽田) | 284 | 4723 | 41,000 | 39% | | |
| | | 東京(羽田) | 284 | 4723 | 41,000 | 39% | | |
| 札幌(千歳) - 松山 | 札幌(千歳)発 | 名古屋(中部) | 704 | 1825 | 46,000 | 27% | | |
| | | 東京(羽田) | 4716 | 589 | 46,000 | 34% | | |
| | | 東京(羽田) | 58 | 593 | 46,000 | 34% | | |
| | | 名古屋(中部) | 710 | 1827 | 46,000 | 27% | | |
| | | 東京(羽田) | 4796 | 595 | 46,000 | 34% | | |
| | | 東京(羽田) | 70 | 599 | 46,000 | 34% | | |
| | | 東京(羽田) | 582 | 57 | 46,000 | 34% | | |
| | | 名古屋(中部) | 1822 | 707 | 46,000 | 27% | | |
| | | 東京(羽田) | 584 | 4793 | 46,000 | 34% | | |
| | | 東京(羽田) | 590 | 67 | 46,000 | 34% | | |
| | 松山発 | 東京(羽田) | 592 | 73 | 46,000 | 34% | | |
| | | 名古屋(中部) | 1826 | 715 | 46,000 | 27% | | |
| | | 東京(羽田) | 596 | 4723 | 46,000 | 34% | | |
| | | 東京(羽田) | 4714 | 563 | 44,000 | 36% | | |
| | | 東京(羽田) | 64 | 565 | 44,000 | 36% | | |
| | | 東京(羽田) | 70 | 569 | 44,000 | 36% | | |
| | | 東京(羽田) | 562 | 55 | 44,000 | 36% | | |
| | | 東京(羽田) | 564 | 65 | 44,000 | 36% | | |
| | | 東京(羽田) | 566 | 4719 | 44,000 | 36% | | |
| | | 東京(羽田) | 568 | 4725 | 44,000 | 36% | | |
| 札幌(千歳) - 高知 | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田) | 4714 | 563 | 44,000 | 36% | | |
| | | 東京(羽田) | 64 | 565 | 44,000 | 36% | | |
| | | 東京(羽田) | 70 | 569 | 44,000 | 36% | | |
| | 高知発 | 東京(羽田) | 562 | 55 | 44,000 | 36% | | |
| | | 東京(羽田) | 564 | 65 | 44,000 | 36% | | |
| | | 東京(羽田) | 566 | 4719 | 44,000 | 36% | | |

割引率は各乗継区間片道運賃(ピーク)の合計額より算出

| 路線 | 出発 | 経由地 | 便名 | 便名 | 月～日曜日 運賃額 | ピーク期 割引率 | 備考 |
|------------|---------|---------|------|------|--------------|-------------|----|
| 札幌(千歳)・北九州 | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田) | 50 | 3877 | 45,000 | 40% | |
| | | 東京(羽田) | 54 | 3879 | 45,000 | 40% | |
| | | 東京(羽田) | 58 | 3881 | 45,000 | 40% | |
| | | 東京(羽田) | 62 | 3883 | 45,000 | 40% | |
| | | 東京(羽田) | 4794 | 3885 | 45,000 | 40% | |
| | | 東京(羽田) | 68 | 3887 | 45,000 | 40% | |
| | | 東京(羽田) | 4722 | 3889 | 45,000 | 40% | |
| | | 東京(羽田) | 74 | 3891 | 45,000 | 40% | |
| | | 東京(羽田) | 3872 | 57 | 45,000 | 40% | |
| | | 東京(羽田) | 3874 | 61 | 45,000 | 40% | |
| | 北九州発 | 東京(羽田) | 3876 | 65 | 45,000 | 40% | |
| | | 東京(羽田) | 3878 | 67 | 45,000 | 40% | |
| | | 東京(羽田) | 3880 | 4719 | 45,000 | 40% | |
| | | 東京(羽田) | 3882 | 4721 | 45,000 | 40% | |
| | | 東京(羽田) | 3884 | 4723 | 45,000 | 40% | |
| | | 東京(羽田) | 3886 | 81 | 45,000 | 40% | |
| | | 東京(羽田) | 4716 | 983 | 46,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 64 | 453 | 46,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 68 | 455 | 46,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 452 | 55 | 46,000 | 38% | |
| 札幌(千歳)・佐賀 | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田) | 454 | 63 | 46,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 984 | 73 | 46,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 456 | 4727 | 46,000 | 38% | |
| | 佐賀発 | 東京(羽田) | 52 | 193 | 45,000 | 39% | |
| | | 東京(羽田) | 56 | 3793 | 45,000 | 39% | |
| | | 東京(羽田) | 64 | 197 | 45,000 | 39% | |
| | | 名古屋(中部) | 710 | 1857 | 45,000 | 32% | |
| | | 東京(羽田) | 4796 | 3795 | 45,000 | 39% | |
| | | 東京(羽田) | 70 | 199 | 45,000 | 39% | |
| | | 東京(羽田) | 192 | 59 | 45,000 | 39% | |
| | | 東京(羽田) | 3790 | 61 | 45,000 | 39% | |
| | | 東京(羽田) | 194 | 65 | 45,000 | 39% | |
| | | 名古屋(中部) | 1852 | 711 | 45,000 | 32% | |
| 札幌(千歳)・大分 | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田) | 196 | 69 | 45,000 | 39% | |
| | | 東京(羽田) | 3792 | 73 | 45,000 | 39% | |
| | | 東京(羽田) | 200 | 81 | 45,000 | 39% | |
| | 大分発 | 名古屋(中部) | 702 | 331 | 46,000 | 35% | |
| | | 東京(羽田) | 4712 | 3713 | 46,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 56 | 645 | 46,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 4794 | 647 | 46,000 | 38% | |
| | | 名古屋(中部) | 710 | 335 | 46,000 | 35% | |
| | | 東京(羽田) | 70 | 649 | 46,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 3712 | 57 | 46,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 642 | 61 | 46,000 | 38% | |
| | | 名古屋(中部) | 332 | 707 | 46,000 | 35% | |
| | | 東京(羽田) | 644 | 65 | 46,000 | 38% | |
| 札幌(千歳)・熊本 | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田) | 646 | 69 | 46,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 3718 | 4723 | 46,000 | 38% | |
| | | 名古屋(中部) | 336 | 717 | 46,000 | 35% | |
| | | 東京(羽田) | 648 | 4727 | 46,000 | 38% | |
| | 熊本発 | 東京(羽田) | 4714 | 663 | 47,000 | 39% | |
| | | 東京(羽田) | 56 | 3737 | 47,000 | 39% | |
| | | 東京(羽田) | 64 | 667 | 47,000 | 39% | |
| | | 名古屋(中部) | 710 | 373 | 47,000 | 36% | |
| | | 東京(羽田) | 68 | 3739 | 47,000 | 39% | |
| | | 東京(羽田) | 70 | 669 | 47,000 | 39% | |
| | | 東京(羽田) | 3734 | 4715 | 47,000 | 39% | |
| | | 東京(羽田) | 662 | 61 | 47,000 | 39% | |
| | | 名古屋(中部) | 372 | 707 | 47,000 | 36% | |
| | | 東京(羽田) | 664 | 4795 | 47,000 | 39% | |
| 札幌(千歳)・長崎 | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田) | 666 | 71 | 47,000 | 39% | |
| | | 東京(羽田) | 3740 | 77 | 47,000 | 39% | |
| | | 東京(羽田) | 670 | 4727 | 47,000 | 39% | |
| | 長崎発 | 東京(羽田) | 50 | 3753 | 47,000 | 37% | |
| | | 東京(羽田) | 4714 | 3755 | 47,000 | 37% | |
| | | 名古屋(中部) | 704 | 345 | 47,000 | 34% | |
| | | 東京(羽田) | 56 | 609 | 47,000 | 37% | |
| | | 東京(羽田) | 58 | 3757 | 47,000 | 37% | |
| | | 名古屋(中部) | 710 | 347 | 47,000 | 34% | |
| | | 東京(羽田) | 66 | 3761 | 47,000 | 37% | |
| | | 東京(羽田) | 4796 | 613 | 47,000 | 37% | |
| | | 東京(羽田) | 70 | 617 | 47,000 | 37% | |
| | | 東京(羽田) | 3752 | 57 | 47,000 | 37% | |
| 札幌(千歳)・宮崎 | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田) | 602 | 4715 | 47,000 | 37% | |
| | | 名古屋(中部) | 342 | 705 | 47,000 | 34% | |
| | | 東京(羽田) | 604 | 63 | 47,000 | 37% | |
| | | 東京(羽田) | 608 | 67 | 47,000 | 37% | |
| | | 名古屋(中部) | 344 | 713 | 47,000 | 34% | |
| | | 東京(羽田) | 3756 | 69 | 47,000 | 37% | |
| | | 東京(羽田) | 3758 | 4719 | 47,000 | 37% | |
| | | 東京(羽田) | 610 | 77 | 47,000 | 37% | |
| | | 東京(羽田) | 3760 | 79 | 47,000 | 37% | |
| | 宮崎発 | 東京(羽田) | 50 | 621 | 52,000 | 32% | |
| | | 名古屋(中部) | 702 | 353 | 52,000 | 29% | |
| | | 東京(羽田) | 54 | 623 | 52,000 | 32% | |
| | | 東京(羽田) | 4716 | 3775 | 52,000 | 32% | |
| | | 名古屋(中部) | 706 | 355 | 52,000 | 29% | |
| | | 東京(羽田) | 58 | 625 | 52,000 | 32% | |
| | | 東京(羽田) | 62 | 3777 | 52,000 | 32% | |
| | | 東京(羽田) | 4794 | 627 | 52,000 | 32% | |
| | | 東京(羽田) | 68 | 3779 | 52,000 | 32% | |
| | | 名古屋(中部) | 712 | 359 | 52,000 | 29% | |
| 札幌(千歳)・鹿児島 | 札幌(千歳)発 | 東京(羽田) | 70 | 629 | 52,000 | 32% | |
| | | 東京(羽田) | 620 | 59 | 52,000 | 32% | |
| | | 名古屋(中部) | 352 | 705 | 52,000 | 29% | |
| | | 東京(羽田) | 622 | 63 | 52,000 | 32% | |
| | | 東京(羽田) | 3774 | 65 | 52,000 | 32% | |
| | | 東京(羽田) | 624 | 69 | 52,000 | 32% | |
| | | 東京(羽田) | 3776 | 4719 | 52,000 | 32% | |
| | | 名古屋(中部) | 354 | 713 | 52,000 | 29% | |
| | | 東京(羽田) | 626 | 73 | 52,000 | 32% | |
| | | 東京(羽田) | 3778 | 4721 | 52,000 | 32% | |
| | 鹿児島発 | 東京(羽田) | 628 | 4723 | 52,000 | 32% | |
| | | 名古屋(中部) | 358 | 717 | 52,000 | 29% | |

羽田空港、名古屋(中部)空港、北九州空港発着路線は、航空券ご購入の際に「旅客施設使用料」を航空運賃とともに空港ビル会社に代わって旨々申し受けます。

料金額(1区間あたり) 羽田・100円(50円) 名古屋(中部)・300円(150円) 北九州・100円(50円) ()は小児
期間中一部の便で運休となる場合がございます。詳しくはANA時刻表、ANAホームページ、予約センターでご確認ください。

| 路線 | 出発 | 経由地 | 便名 | 便名 | 月～日曜日 運賃額 | ピーク期 割引率 | 備考 |
|-------------|---------|---------|------|------|--------------|-------------|----|
| 札幌(千歳) - 沖縄 | 札幌(千歳)発 | 名古屋(中部) | 702 | 303 | 54,000 | 33% | |
| | | 東京(羽田) | 4712 | 125 | 54,000 | 31% | |
| | | 東京(羽田) | 4714 | 127 | 54,000 | 31% | |
| | | 仙台 | 4750 | 463 | 54,000 | 35% | |
| | | 大阪(関西) | 1712 | 1737 | 54,000 | 32% | |
| | | 東京(羽田) | 56 | 129 | 54,000 | 31% | |
| | | 名古屋(中部) | 706 | 307 | 54,000 | 33% | |
| | | 大阪(神戸) | 404 | 435 | 54,000 | 32% | |
| | | 東京(羽田) | 64 | 131 | 54,000 | 31% | |
| | | 福岡 | 290 | 493 | 54,000 | 35% | |
| | | 大阪(関西) | 1716 | 1739 | 54,000 | 32% | |
| | | 東京(羽田) | 4722 | 135 | 54,000 | 31% | |
| | | 東京(羽田) | 120 | 61 | 54,000 | 31% | |
| | | 大阪(関西) | 1732 | 1713 | 54,000 | 32% | |
| | | 福岡 | 482 | 289 | 54,000 | 35% | |
| | | 名古屋(中部) | 302 | 713 | 54,000 | 33% | |
| 福岡 - 札幌(千歳) | 福岡発 | 東京(羽田) | 124 | 69 | 54,000 | 31% | |
| | | 東京(羽田) | 126 | 4719 | 54,000 | 31% | |
| | | 仙台 | 464 | 727 | 54,000 | 35% | |
| | | 東京(羽田) | 128 | 77 | 54,000 | 31% | |
| | | 名古屋(中部) | 306 | 715 | 54,000 | 33% | |
| | | 東京(羽田) | 130 | 4723 | 54,000 | 31% | |
| | | 大阪(神戸) | 434 | 405 | 54,000 | 32% | |
| | | 東京(羽田) | 132 | 79 | 54,000 | 31% | |
| | | 東京(羽田) | 240 | 57 | 48,400 | 35% | |
| | | 大阪(関西) | 1702 | 1747 | 48,400 | 28% | |
| | | 東京(羽田) | 242 | 59 | 48,400 | 35% | |
| | | 東京(羽田) | 244 | 61 | 48,400 | 35% | |
| | | 名古屋(中部) | 214 | 705 | 48,400 | 28% | |
| | | 東京(羽田) | 246 | 4793 | 48,400 | 35% | |
| | | 東京(羽田) | 248 | 65 | 48,400 | 35% | |
| | | 名古屋(中部) | 216 | 707 | 48,400 | 28% | |
| | 札幌(千歳)発 | 名古屋(中部) | 218 | 711 | 48,400 | 28% | |
| | | 仙台 | 3181 | 3139 | 48,400 | 37% | |
| | | 東京(羽田) | 250 | 67 | 48,400 | 35% | |
| | | 名古屋(中部) | 1894 | 713 | 48,400 | 28% | |
| | | 東京(羽田) | 254 | 4719 | 48,400 | 35% | |
| | | 東京(羽田) | 256 | 73 | 48,400 | 35% | |
| | | 名古屋(中部) | 1832 | 715 | 48,400 | 28% | |
| | | 東京(羽田) | 988 | 77 | 48,400 | 35% | |
| | | 新潟 | 323 | 4767 | 48,400 | 35% | |
| | | 東京(羽田) | 260 | 4723 | 48,400 | 35% | |
| | | 東京(羽田) | 264 | 79 | 48,400 | 35% | |
| | | 大阪(関西) | 1706 | 1719 | 48,400 | 28% | |
| | | 名古屋(中部) | 232 | 717 | 48,400 | 28% | |
| | | 東京(羽田) | 266 | 4727 | 48,400 | 35% | |
| | | 東京(羽田) | 50 | 247 | 48,400 | 35% | |
| | | 名古屋(中部) | 702 | 219 | 48,400 | 28% | |
| | | 東京(羽田) | 4712 | 249 | 48,400 | 35% | |
| | | 東京(羽田) | 4714 | 251 | 48,400 | 35% | |
| | | 名古屋(中部) | 704 | 1835 | 48,400 | 28% | |
| | | 東京(羽田) | 4716 | 253 | 48,400 | 35% | |
| | | 東京(羽田) | 56 | 987 | 48,400 | 35% | |
| | | 名古屋(中部) | 706 | 225 | 48,400 | 28% | |
| | | 東京(羽田) | 58 | 255 | 48,400 | 35% | |
| | | 東京(羽田) | 62 | 257 | 48,400 | 35% | |
| | | 名古屋(中部) | 708 | 227 | 48,400 | 28% | |
| | | 東京(羽田) | 64 | 259 | 48,400 | 35% | |
| | | 東京(羽田) | 4794 | 261 | 48,400 | 35% | |
| | | 名古屋(中部) | 710 | 229 | 48,400 | 28% | |
| | | 東京(羽田) | 66 | 263 | 48,400 | 35% | |
| | | 仙台 | 3140 | 3184 | 48,400 | 37% | |
| | | 東京(羽田) | 68 | 265 | 48,400 | 35% | |
| | | 名古屋(中部) | 712 | 231 | 48,400 | 28% | |
| | | 東京(羽田) | 70 | 267 | 48,400 | 35% | |
| | | 小松 | 4780 | 319 | 48,400 | 33% | |
| | | 名古屋(中部) | 714 | 239 | 48,400 | 28% | |
| | | 大阪(関西) | 1748 | 1709 | 48,400 | 28% | |
| 福岡 - 稚内 | 福岡発 | 東京(羽田) | 4722 | 271 | 48,400 | 35% | |
| | 稚内発 | 札幌(千歳) | 244 | 571 | 55,000 | 35% | |
| 福岡 - 紋別 | 福岡発 | 札幌(千歳) | 289 | 4843 | 55,000 | 28% | |
| | 紋別発 | 札幌(千歳) | 4842 | 290 | 55,000 | 28% | |
| 福岡 - 女満別 | 福岡発 | 東京(羽田) | 572 | 261 | 55,000 | 35% | |
| | 女満別発 | 東京(羽田) | 244 | 845 | 55,000 | 34% | |
| 福岡 - 旭川 | 福岡発 | 東京(羽田) | 846 | 261 | 55,000 | 34% | |
| | 旭川発 | 東京(羽田) | 244 | 4773 | 55,000 | 33% | |
| 福岡 - 中標津 | 福岡発 | 東京(羽田) | 256 | 4777 | 55,000 | 33% | |
| | 中標津発 | 札幌(千歳) | 4866 | 290 | 55,000 | 28% | |
| 福岡 - 釧路 | 福岡発 | 東京(羽田) | 244 | 4733 | 55,000 | 32% | |
| | 釧路発 | 東京(羽田) | 258 | 4737 | 55,000 | 32% | |
| 福岡 - 函館 | 福岡発 | 東京(羽田) | 4732 | 253 | 55,000 | 32% | |
| | 函館発 | 東京(羽田) | 4734 | 259 | 55,000 | 32% | |
| 福岡 - 大館能代 | 福岡発 | 東京(羽田) | 246 | 837 | 55,000 | 33% | |
| | 大館能代発 | 札幌(千歳) | 289 | 4835 | 55,000 | 28% | |
| 福岡 - 秋田 | 福岡発 | 東京(羽田) | 840 | 261 | 55,000 | 33% | |
| | 秋田発 | 札幌(千歳) | 289 | 4873 | 55,000 | 27% | |
| 福岡 - 函館 | 福岡発 | 東京(羽田) | 252 | 743 | 55,000 | 31% | |
| | 函館発 | 東京(羽田) | 742 | 255 | 55,000 | 31% | |
| 福岡 - 秋田 | 福岡発 | 東京(羽田) | 744 | 269 | 55,000 | 31% | |
| | 秋田発 | 東京(羽田) | 242 | 853 | 54,000 | 26% | |
| 福岡 - 函館 | 福岡発 | 名古屋(中部) | 216 | 393 | 54,000 | 17% | |
| | 函館発 | 札幌(千歳) | 289 | 4817 | 54,000 | 24% | |
| 福岡 - 函館 | 福岡発 | 東京(羽田) | 252 | 4783 | 54,000 | 26% | |
| | 函館発 | 東京(羽田) | 254 | 863 | 54,000 | 26% | |
| 福岡 - 函館 | 福岡発 | 東京(羽田) | 4782 | 249 | 54,000 | 26% | |
| | 函館発 | 札幌(千歳) | 4814 | 290 | 54,000 | 24% | |
| 福岡 - 函館 | 福岡発 | 東京(羽田) | 854 | 257 | 54,000 | 26% | |
| | 函館発 | 名古屋(中部) | 394 | 229 | 54,000 | 17% | |
| 福岡 - 函館 | 福岡発 | 東京(羽田) | 4784 | 267 | 54,000 | 26% | |
| | 函館発 | 東京(羽田) | 864 | 271 | 54,000 | 26% | |
| 福岡 - 函館 | 福岡発 | 東京(羽田) | 256 | 789 | 41,000 | 41% | |
| | 函館発 | 東京(羽田) | 788 | 251 | 41,000 | 41% | |
| 福岡 - 函館 | 福岡発 | 東京(羽田) | 790 | 271 | 41,000 | 41% | |
| | 函館発 | 名古屋(中部) | 212 | 1837 | 45,000 | 23% | |
| 福岡 - 函館 | 福岡発 | 東京(羽田) | 248 | 875 | 45,000 | 32% | |
| | 函館発 | 東京(羽田) | 254 | 877 | 45,000 | 32% | |
| 福岡 - 函館 | 福岡発 | 東京(羽田) | 264 | 879 | 45,000 | 32% | |
| | 函館発 | 東京(羽田) | 872 | 245 | 45,000 | 32% | |
| 福岡 - 函館 | 福岡発 | 東京(羽田) | 874 | 253 | 45,000 | 32% | |
| | 函館発 | 名古屋(中部) | 1838 | 225 | 45,000 | 23% | |
| 福岡 - 函館 | 福岡発 | 東京(羽田) | 876 | 261 | 45,000 | 32% | |
| | 函館発 | 東京(羽田) | 878 | 269 | 45,000 | 32% | |

| 路線 | 出発 | 経由地 | 便名 | 便名 | 月～日曜日 運賃額 | ピーク期 割引率 | 備考 |
|----------|------|---------|------|------|--------------|-------------|----|
| 福岡 - 庄内 | 福岡発 | 東京(羽田) | 248 | 895 | 39,000 | 37% | |
| | | 東京(羽田) | 256 | 897 | 39,000 | 37% | |
| | | 東京(羽田) | 264 | 899 | 39,000 | 37% | |
| | 庄内発 | 東京(羽田) | 894 | 245 | 39,000 | 37% | |
| | | 東京(羽田) | 896 | 251 | 39,000 | 37% | |
| | | 東京(羽田) | 900 | 271 | 39,000 | 37% | |
| 福岡 - 仙台 | 福岡発 | 大阪(伊丹) | 1674 | 733 | 39,000 | 32% | |
| | | 名古屋(中部) | 212 | 365 | 39,000 | 33% | |
| | | 大阪(伊丹) | 422 | 3151 | 39,000 | 32% | |
| | | 大阪(伊丹) | 424 | 735 | 39,000 | 32% | |
| | | 名古屋(中部) | 1894 | 367 | 39,000 | 33% | |
| | | 大阪(伊丹) | 1680 | 737 | 39,000 | 32% | |
| | | 名古屋(中部) | 230 | 369 | 39,000 | 33% | |
| | | 大阪(伊丹) | 428 | 739 | 39,000 | 32% | |
| | 仙台発 | 名古屋(中部) | 366 | 219 | 39,000 | 33% | |
| | | 大阪(伊丹) | 3150 | 423 | 39,000 | 32% | |
| | | 大阪(伊丹) | 734 | 1861 | 39,000 | 32% | |
| | | 名古屋(中部) | 986 | 1835 | 39,000 | 33% | |
| | | 名古屋(中部) | 368 | 227 | 39,000 | 33% | |
| | | 大阪(伊丹) | 736 | 1677 | 39,000 | 32% | |
| | | 名古屋(中部) | 370 | 231 | 39,000 | 33% | |
| | | 大阪(伊丹) | 738 | 429 | 39,000 | 32% | |
| 福岡 - 福島 | 福岡発 | 大阪(伊丹) | 422 | 3175 | 38,000 | 33% | |
| | | 大阪(伊丹) | 426 | 3177 | 38,000 | 33% | |
| | | 大阪(伊丹) | 1680 | 3179 | 38,000 | 33% | |
| | 福島発 | 大阪(伊丹) | 3172 | 423 | 38,000 | 33% | |
| | | 大阪(伊丹) | 3178 | 427 | 38,000 | 33% | |
| | | 大阪(伊丹) | 1674 | 513 | 38,700 | 30% | |
| 福岡 - 新潟 | 福岡発 | 大阪(伊丹) | 1678 | 1659 | 38,700 | 30% | |
| | | 名古屋(中部) | 1832 | 1813 | 38,700 | 27% | |
| | | 大阪(伊丹) | 1680 | 519 | 38,700 | 30% | |
| | | 大阪(伊丹) | 516 | 423 | 38,700 | 30% | |
| | | 名古屋(中部) | 1810 | 1893 | 38,700 | 27% | |
| | 新潟発 | 大阪(伊丹) | 1660 | 1677 | 38,700 | 30% | |
| | | 大阪(伊丹) | 520 | 429 | 38,700 | 30% | |
| | | 名古屋(中部) | 1812 | 235 | 38,700 | 27% | |
| | | 東京(羽田) | 240 | 883 | 39,000 | 38% | |
| 福岡 - 富山 | 福岡発 | 東京(羽田) | 250 | 885 | 39,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 254 | 887 | 39,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 258 | 889 | 39,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 264 | 891 | 39,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 882 | 245 | 39,000 | 38% | |
| | 富山発 | 東京(羽田) | 884 | 249 | 39,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 886 | 253 | 39,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 888 | 263 | 39,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 890 | 269 | 39,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 242 | 747 | 39,000 | 38% | |
| 福岡 - 能登 | 福岡発 | 東京(羽田) | 748 | 987 | 39,000 | 38% | |
| | 能登発 | 東京(羽田) | 750 | 267 | 39,000 | 38% | |
| 福岡 - 宮古 | 福岡発 | 沖縄 | 961 | 1723 | 40,000 | 17% | |
| | | 沖縄 | 487 | 1725 | 40,000 | 17% | |
| | | 沖縄 | 489 | 1727 | 40,000 | 17% | |
| | 宮古発 | 沖縄 | 1722 | 486 | 40,000 | 17% | |
| | | 沖縄 | 1724 | 488 | 40,000 | 17% | |
| | | 沖縄 | 1726 | 492 | 40,000 | 17% | |
| | | 沖縄 | 1728 | 494 | 40,000 | 17% | |
| | | 沖縄 | 481 | 1765 | 40,500 | 25% | |
| 福岡 - 石垣 | 福岡発 | 沖縄 | 483 | 1767 | 40,500 | 25% | |
| | | 沖縄 | 961 | 1769 | 40,500 | 25% | |
| | | 沖縄 | 485 | 1771 | 40,500 | 25% | |
| | | 沖縄 | 487 | 1773 | 40,500 | 25% | |
| | | 沖縄 | 489 | 1777 | 40,500 | 25% | |
| | | 沖縄 | 491 | 1781 | 40,500 | 25% | |
| | 石垣発 | 沖縄 | 1764 | 962 | 40,500 | 25% | |
| | | 沖縄 | 1766 | 486 | 40,500 | 25% | |
| | | 沖縄 | 1770 | 488 | 40,500 | 25% | |
| | | 沖縄 | 1774 | 490 | 40,500 | 25% | |
| | | 沖縄 | 1776 | 492 | 40,500 | 25% | |
| | | 沖縄 | 1780 | 494 | 40,500 | 25% | |
| 利尻 - 新潟 | 利尻発 | 札幌(千歳) | 4846 | 1694 | 36,000 | 37% | |
| | 新潟発 | 札幌(千歳) | 1693 | 4845 | 36,000 | 37% | |
| 利尻 - 小松 | 利尻発 | 札幌(千歳) | 4846 | 4780 | 39,000 | 37% | |
| | 小松発 | 札幌(千歳) | 4789 | 4845 | 39,000 | 37% | |
| 稚内 - 仙台 | 稚内発 | 札幌(千歳) | 4842 | 4756 | 36,000 | 32% | |
| | | 札幌(千歳) | 4844 | 1692 | 36,000 | 32% | |
| | 仙台発 | 札幌(千歳) | 721 | 4841 | 36,000 | 32% | |
| | | 札幌(千歳) | 3139 | 4843 | 36,000 | 32% | |
| 稚内 - 福島 | 稚内発 | 札幌(千歳) | 4842 | 4746 | 38,000 | 32% | |
| 稚内 - 富山 | 稚内発 | 東京(羽田) | 572 | 889 | 46,000 | 34% | |
| | 富山発 | 東京(羽田) | 884 | 571 | 46,000 | 34% | |
| | | 札幌(千歳) | 4779 | 4843 | 46,000 | 22% | |
| 稚内 - 小松 | 稚内発 | 東京(羽田) | 572 | 757 | 46,000 | 34% | |
| | 小松発 | 東京(羽田) | 752 | 571 | 46,000 | 34% | |
| 稚内 - 岡山 | 稚内発 | 東京(羽田) | 572 | 657 | 48,000 | 38% | |
| | 岡山発 | 東京(羽田) | 652 | 571 | 48,000 | 38% | |
| 紋別 - 富山 | 紋別発 | 東京(羽田) | 846 | 889 | 45,000 | 34% | |
| | 富山発 | 東京(羽田) | 884 | 845 | 45,000 | 34% | |
| 紋別 - 小松 | 紋別発 | 東京(羽田) | 846 | 757 | 45,000 | 34% | |
| | 小松発 | 東京(羽田) | 752 | 845 | 45,000 | 34% | |
| 小松 - 女満別 | 小松発 | 東京(羽田) | 752 | 4773 | 44,000 | 35% | |
| | 小松発 | 札幌(千歳) | 4789 | 4865 | 44,000 | 26% | |
| 女満別 - 岡山 | 女満別発 | 東京(羽田) | 756 | 4777 | 44,000 | 35% | |
| | | 東京(羽田) | 4774 | 657 | 48,000 | 37% | |
| | 岡山発 | 東京(羽田) | 652 | 4773 | 48,000 | 37% | |
| | | 東京(羽田) | 656 | 4777 | 48,000 | 37% | |
| 旭川 - 富山 | 旭川発 | 東京(羽田) | 4732 | 885 | 44,000 | 33% | |
| | | 東京(羽田) | 4734 | 887 | 44,000 | 33% | |
| | | 東京(羽田) | 884 | 4733 | 44,000 | 33% | |
| | 富山発 | 東京(羽田) | 888 | 4737 | 44,000 | 33% | |
| | | 東京(羽田) | 752 | 4733 | 44,000 | 33% | |
| 小松 - 旭川 | 小松発 | 東京(羽田) | 4732 | 655 | 48,000 | 35% | |
| 旭川 - 岡山 | 旭川発 | 東京(羽田) | 4734 | 657 | 48,000 | 35% | |
| | 岡山発 | 東京(羽田) | 652 | 4733 | 48,000 | 35% | |
| 中標津 - 仙台 | 中標津発 | 札幌(千歳) | 4832 | 4754 | 33,000 | 38% | |
| | | 札幌(千歳) | 4834 | 4756 | 33,000 | 38% | |
| | | 札幌(千歳) | 4836 | 4758 | 33,000 | 38% | |
| | 仙台発 | 札幌(千歳) | 1691 | 4833 | 33,000 | 38% | |
| | | 札幌(千歳) | 3139 | 4835 | 33,000 | 38% | |
| | | 札幌(千歳) | 4834 | 4746 | 36,000 | 36% | |
| 中標津 - 福島 | 中標津発 | 札幌(千歳) | 4741 | 4833 | 36,000 | 36% | |
| | 福島発 | 札幌(千歳) | 4832 | 4762 | 34,000 | 38% | |
| 中標津 - 新潟 | 中標津発 | 札幌(千歳) | 4834 | 1694 | 34,000 | 38% | |
| | | 札幌(千歳) | 1693 | 4833 | 34,000 | 38% | |
| | 新潟発 | 札幌(千歳) | 4763 | 4835 | 34,000 | 38% | |

| 路線 | 出発 | 経由地 | 便名 | 便名 | 月～日曜日 運賃額 | ピーク期 割引率 | 備考 |
|-------------|--------|---------|--------|--------|--------------|-------------|-----|
| 中標津 - 富山 | 中標津発 | 札幌(千歳) | 4832 | 4770 | 44,000 | 26% | |
| | | 東京(羽田) | 840 | 889 | 44,000 | 35% | |
| | 富山発 | 東京(羽田) | 884 | 837 | 44,000 | 35% | |
| 中標津 - 小松 | 中標津発 | 札幌(千歳) | 4779 | 4835 | 44,000 | 26% | |
| | | 札幌(千歳) | 4834 | 4780 | 44,000 | 26% | |
| | 東京(羽田) | 840 | 757 | 44,000 | 35% | | |
| | 東京(羽田) | 752 | 837 | 44,000 | 35% | | |
| | 札幌(千歳) | 4789 | 4833 | 44,000 | 26% | | |
| 中標津 - 岡山 | 中標津発 | 東京(羽田) | 840 | 657 | 48,000 | 37% | |
| | 岡山発 | 東京(羽田) | 654 | 837 | 48,000 | 37% | |
| 釧路 - 仙台 | 釧路発 | 札幌(千歳) | 4872 | 4754 | 33,000 | 37% | |
| | | 札幌(千歳) | 4874 | 1692 | 33,000 | 37% | |
| | 札幌(千歳) | 723 | 4873 | 33,000 | 37% | | |
| | 札幌(千歳) | 4757 | 4875 | 33,000 | 37% | | |
| | 仙台発 | 札幌(千歳) | 4741 | 4873 | 35,000 | 37% | |
| 福島 - 釧路 | 福島発 | 札幌(千歳) | 4872 | 4762 | 34,000 | 37% | |
| 釧路 - 新潟 | 釧路発 | 札幌(千歳) | 4874 | 1694 | 34,000 | 37% | |
| | | 札幌(千歳) | 4872 | 4770 | 41,200 | 29% | |
| 釧路 - 富山 | 釧路発 | 東京(羽田) | 742 | 885 | 41,200 | 37% | |
| | | 東京(羽田) | 744 | 891 | 41,200 | 37% | |
| | | 東京(羽田) | 882 | 741 | 41,200 | 37% | |
| | | 東京(羽田) | 886 | 743 | 41,200 | 37% | |
| | 富山発 | 札幌(千歳) | 4779 | 4875 | 41,200 | 29% | |
| | | 東京(羽田) | 742 | 755 | 41,200 | 37% | |
| | | 札幌(千歳) | 4874 | 4780 | 41,200 | 29% | |
| | | 東京(羽田) | 744 | 759 | 41,200 | 37% | |
| 釧路 - 小松 | 釧路発 | 東京(羽田) | 756 | 743 | 41,200 | 37% | |
| | | 東京(羽田) | 742 | 655 | 48,000 | 35% | |
| | | 東京(羽田) | 744 | 659 | 48,000 | 35% | |
| 釧路 - 岡山 | 釧路発 | 東京(羽田) | 744 | 659 | 48,000 | 35% | |
| | 岡山発 | 東京(羽田) | 656 | 743 | 48,000 | 35% | |
| 函館 - 仙台 | 函館発 | 札幌(千歳) | 4812 | 722 | 30,700 | 37% | |
| | | 札幌(千歳) | 4814 | 4756 | 30,700 | 37% | |
| | | 札幌(千歳) | 4816 | 726 | 30,700 | 37% | |
| | | 札幌(千歳) | 4818 | 1692 | 30,700 | 37% | |
| | 仙台発 | 札幌(千歳) | 721 | 4813 | 30,700 | 37% | |
| | | 札幌(千歳) | 723 | 4815 | 30,700 | 37% | |
| | | 札幌(千歳) | 4755 | 4817 | 30,700 | 37% | |
| | | 札幌(千歳) | 4757 | 4819 | 30,700 | 37% | |
| | | 札幌(千歳) | 4814 | 4746 | 34,000 | 34% | |
| | | 福島発 | 札幌(千歳) | 4741 | 4815 | 34,000 | 34% |
| 函館 - 福島 | 函館発 | 札幌(千歳) | 4814 | 4746 | 34,000 | 34% | |
| | | 札幌(千歳) | 4741 | 4815 | 34,000 | 34% | |
| | 福島発 | 札幌(千歳) | 4812 | 4762 | 31,800 | 36% | |
| | | 札幌(千歳) | 4816 | 1694 | 31,800 | 36% | |
| 函館 - 新潟 | 函館発 | 札幌(千歳) | 1693 | 4813 | 31,800 | 36% | |
| | | 札幌(千歳) | 4763 | 4817 | 31,800 | 36% | |
| | | 札幌(千歳) | 4812 | 4770 | 36,400 | 33% | |
| | 新潟発 | 東京(羽田) | 854 | 887 | 36,400 | 37% | |
| | | 東京(羽田) | 864 | 891 | 36,400 | 37% | |
| | | 東京(羽田) | 884 | 853 | 36,400 | 37% | |
| 函館 - 富山 | 函館発 | 東京(羽田) | 886 | 4783 | 36,400 | 37% | |
| | | 札幌(千歳) | 4779 | 4817 | 36,400 | 33% | |
| | | 東京(羽田) | 854 | 755 | 36,400 | 37% | |
| | | 札幌(千歳) | 4816 | 4780 | 36,400 | 33% | |
| | 小松発 | 東京(羽田) | 4784 | 759 | 36,400 | 37% | |
| | | 東京(羽田) | 752 | 853 | 36,400 | 37% | |
| | | 札幌(千歳) | 4789 | 4813 | 36,400 | 33% | |
| | | 東京(羽田) | 756 | 4783 | 36,400 | 37% | |
| 函館 - 静岡 | 函館発 | 札幌(千歳) | 4812 | 782 | 39,300 | 31% | |
| | 函館発 | 東京(羽田) | 4784 | 659 | 47,000 | 29% | |
| 函館 - 岡山 | 岡山発 | 東京(羽田) | 652 | 853 | 47,000 | 29% | |
| | | 東京(羽田) | 656 | 4783 | 47,000 | 29% | |
| 函館 - 北九州 | 函館発 | 東京(羽田) | 4782 | 3879 | 43,000 | 41% | |
| | | 東京(羽田) | 854 | 3883 | 43,000 | 41% | |
| | | 東京(羽田) | 864 | 3889 | 43,000 | 41% | |
| | | 東京(羽田) | 3874 | 853 | 43,000 | 41% | |
| | 北九州発 | 東京(羽田) | 3878 | 4783 | 43,000 | 41% | |
| | | 東京(羽田) | 3880 | 863 | 43,000 | 41% | |
| | | 東京(羽田) | 4782 | 983 | 45,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 854 | 453 | 45,000 | 38% | |
| 函館 - 佐賀 | 函館発 | 東京(羽田) | 4784 | 455 | 45,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 452 | 853 | 45,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 4782 | 193 | 43,000 | 40% | |
| 函館 - 大分 | 函館発 | 東京(羽田) | 854 | 197 | 43,000 | 40% | |
| | | 名古屋(中部) | 394 | 1857 | 43,000 | 33% | |
| | | 東京(羽田) | 4784 | 199 | 43,000 | 40% | |
| | | 東京(羽田) | 192 | 853 | 43,000 | 40% | |
| | 大分発 | 東京(羽田) | 194 | 4783 | 43,000 | 40% | |
| | | 名古屋(中部) | 1852 | 393 | 43,000 | 33% | |
| | | 東京(羽田) | 196 | 863 | 43,000 | 40% | |
| | | 東京(羽田) | 4782 | 645 | 45,000 | 38% | |
| 函館 - 熊本 | 函館発 | 東京(羽田) | 854 | 647 | 45,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 4784 | 649 | 45,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 3712 | 853 | 45,000 | 38% | |
| | 熊本発 | 東京(羽田) | 644 | 4783 | 45,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 646 | 863 | 45,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 4782 | 663 | 45,000 | 40% | |
| 函館 - 長崎 | 函館発 | 東京(羽田) | 854 | 667 | 45,000 | 40% | |
| | | 名古屋(中部) | 394 | 373 | 45,000 | 37% | |
| | | 東京(羽田) | 4784 | 669 | 45,000 | 40% | |
| | | 東京(羽田) | 3734 | 853 | 45,000 | 40% | |
| | 長崎発 | 名古屋(中部) | 372 | 393 | 45,000 | 37% | |
| | | 東京(羽田) | 664 | 4783 | 45,000 | 40% | |
| | | 東京(羽田) | 4782 | 3755 | 45,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 854 | 3761 | 45,000 | 38% | |
| 函館 - 宮崎 | 函館発 | 名古屋(中部) | 394 | 347 | 45,000 | 35% | |
| | | 東京(羽田) | 4784 | 617 | 45,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 602 | 853 | 45,000 | 38% | |
| | | 名古屋(中部) | 342 | 393 | 45,000 | 35% | |
| | 宮崎発 | 東京(羽田) | 3756 | 4783 | 45,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 3758 | 863 | 45,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 4782 | 623 | 46,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 854 | 3777 | 46,000 | 38% | |
| 函館 - 鹿児島 | 函館発 | 名古屋(中部) | 394 | 359 | 46,000 | 36% | |
| | | 東京(羽田) | 4784 | 629 | 46,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 620 | 853 | 46,000 | 38% | |
| | 鹿児島発 | 東京(羽田) | 624 | 4783 | 46,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 3776 | 863 | 46,000 | 38% | |
| 大館能代 - 富山 | 大館能代発 | 東京(羽田) | 788 | 885 | 34,000 | 37% | |
| 小松 - 大館能代 | 小松発 | 東京(羽田) | 790 | 891 | 34,000 | 37% | |
| | | 東京(羽田) | 756 | 789 | 34,000 | 37% | |
| 岡山 - 大館能代 | 岡山発 | 東京(羽田) | 656 | 789 | 36,000 | 42% | |
| 山口宇部 - 大館能代 | 山口宇部発 | 東京(羽田) | 696 | 789 | 39,000 | 42% | |
| 鳥取 - 大館能代 | 鳥取発 | 東京(羽田) | 296 | 789 | 34,000 | 45% | |
| 大館能代 - 米子 | 大館能代発 | 東京(羽田) | 788 | 815 | 36,000 | 43% | |
| | | 東京(羽田) | 790 | 819 | 36,000 | 43% | |
| | 米子発 | 東京(羽田) | 816 | 789 | 36,000 | 43% | |

| 路線 | 出発 | 経由地 | 便名 | 便名 | 月～日曜日 運賃額 | ピーク期 割引率 | 備考 |
|------------|-------|--------|------|------|--------------|-------------|----|
| 大館能代 - 高松 | 大館能代発 | 東京(羽田) | 788 | 535 | 36,000 | 42% | |
| | 高松発 | 東京(羽田) | 536 | 789 | 36,000 | 42% | |
| 大館能代 - 松山 | 大館能代発 | 東京(羽田) | 788 | 589 | 38,000 | 41% | |
| | 松山発 | 東京(羽田) | 592 | 789 | 38,000 | 41% | |
| 大館能代 - 高知 | 大館能代発 | 東京(羽田) | 788 | 563 | 38,000 | 40% | |
| | 高知発 | 東京(羽田) | 566 | 789 | 38,000 | 40% | |
| 大館能代 - 北九州 | 大館能代発 | 東京(羽田) | 788 | 3879 | 39,000 | 43% | |
| | | 東京(羽田) | 790 | 3889 | 39,000 | 43% | |
| | 北九州発 | 東京(羽田) | 3880 | 789 | 39,000 | 43% | |
| 大館能代 - 佐賀 | 大館能代発 | 東京(羽田) | 788 | 983 | 41,000 | 41% | |
| 大館能代 - 大分 | 大館能代発 | 東京(羽田) | 788 | 3793 | 39,000 | 43% | |
| | 大分発 | 東京(羽田) | 196 | 789 | 39,000 | 43% | |
| 大館能代 - 熊本 | 大館能代発 | 東京(羽田) | 788 | 645 | 41,000 | 41% | |
| | 熊本発 | 東京(羽田) | 646 | 789 | 41,000 | 41% | |
| 大館能代 - 長崎 | 大館能代発 | 東京(羽田) | 788 | 663 | 43,000 | 40% | |
| | 長崎発 | 東京(羽田) | 666 | 789 | 43,000 | 40% | |
| 大館能代 - 宮崎 | 大館能代発 | 東京(羽田) | 788 | 3755 | 43,000 | 38% | |
| | 宮崎発 | 東京(羽田) | 3758 | 789 | 43,000 | 38% | |
| 大館能代 - 鹿児島 | 大館能代発 | 東京(羽田) | 788 | 623 | 43,000 | 40% | |
| | 鹿児島発 | 東京(羽田) | 3776 | 789 | 43,000 | 40% | |
| 秋田 - 富山 | 秋田発 | 東京(羽田) | 872 | 883 | 33,000 | 35% | |
| | | 東京(羽田) | 874 | 885 | 33,000 | 35% | |
| | | 東京(羽田) | 876 | 889 | 33,000 | 35% | |
| | | 東京(羽田) | 878 | 891 | 33,000 | 35% | |
| | 富山発 | 東京(羽田) | 882 | 873 | 33,000 | 35% | |
| | | 東京(羽田) | 886 | 875 | 33,000 | 35% | |
| 秋田 - 小松 | 秋田発 | 東京(羽田) | 890 | 879 | 33,000 | 35% | |
| | | 東京(羽田) | 872 | 753 | 33,000 | 35% | |
| | | 東京(羽田) | 876 | 757 | 33,000 | 35% | |
| | 小松発 | 東京(羽田) | 878 | 759 | 33,000 | 35% | |
| | | 東京(羽田) | 754 | 875 | 33,000 | 35% | |
| | | 東京(羽田) | 756 | 877 | 33,000 | 35% | |
| 秋田 - 能登 | 秋田発 | 東京(羽田) | 758 | 879 | 33,000 | 35% | |
| | 能登発 | 東京(羽田) | 872 | 747 | 33,000 | 35% | |
| 秋田 - 岡山 | 秋田発 | 東京(羽田) | 750 | 879 | 33,000 | 35% | |
| | | 東京(羽田) | 872 | 653 | 34,000 | 42% | |
| | | 東京(羽田) | 874 | 655 | 34,000 | 42% | |
| | | 東京(羽田) | 876 | 657 | 34,000 | 42% | |
| | 岡山発 | 東京(羽田) | 878 | 659 | 34,000 | 42% | |
| | | 東京(羽田) | 654 | 875 | 34,000 | 42% | |
| 秋田 - 広島 | 秋田発 | 東京(羽田) | 656 | 877 | 34,000 | 42% | |
| | | 東京(羽田) | 658 | 879 | 34,000 | 42% | |
| | | 東京(羽田) | 872 | 675 | 36,000 | 40% | |
| | | 東京(羽田) | 874 | 995 | 36,000 | 40% | |
| | 広島発 | 東京(羽田) | 876 | 683 | 36,000 | 40% | |
| | | 東京(羽田) | 878 | 687 | 36,000 | 40% | |
| 秋田 - 山口宇部 | 秋田発 | 東京(羽田) | 676 | 875 | 36,000 | 40% | |
| | | 東京(羽田) | 996 | 877 | 36,000 | 40% | |
| | | 東京(羽田) | 684 | 879 | 36,000 | 40% | |
| | | 東京(羽田) | 872 | 693 | 39,000 | 39% | |
| | 山口宇部発 | 東京(羽田) | 874 | 695 | 39,000 | 39% | |
| | | 東京(羽田) | 876 | 697 | 39,000 | 39% | |
| 秋田 - 鳥取 | 秋田発 | 東京(羽田) | 694 | 875 | 39,000 | 39% | |
| | | 東京(羽田) | 696 | 877 | 39,000 | 39% | |
| | | 東京(羽田) | 698 | 879 | 39,000 | 39% | |
| | | 東京(羽田) | 872 | 295 | 34,000 | 42% | |
| | 鳥取発 | 東京(羽田) | 878 | 299 | 34,000 | 42% | |
| | | 東京(羽田) | 292 | 873 | 34,000 | 42% | |
| 秋田 - 米子 | 秋田発 | 東京(羽田) | 294 | 875 | 34,000 | 42% | |
| | | 東京(羽田) | 296 | 877 | 34,000 | 42% | |
| | | 東京(羽田) | 298 | 879 | 34,000 | 42% | |
| | | 東京(羽田) | 872 | 813 | 34,000 | 44% | |
| | 米子発 | 東京(羽田) | 874 | 815 | 34,000 | 44% | |
| | | 東京(羽田) | 876 | 817 | 34,000 | 44% | |
| 秋田 - 萩・石見 | 秋田発 | 東京(羽田) | 878 | 819 | 34,000 | 44% | |
| | 萩・石見発 | 東京(羽田) | 812 | 873 | 34,000 | 44% | |
| 秋田 - 高松 | 秋田発 | 東京(羽田) | 814 | 875 | 34,000 | 44% | |
| | 秋田発 | 東京(羽田) | 816 | 877 | 34,000 | 44% | |
| | 秋田発 | 東京(羽田) | 872 | 575 | 38,000 | 41% | |
| 秋田 - 徳島 | 秋田発 | 東京(羽田) | 576 | 877 | 38,000 | 41% | |
| | | 東京(羽田) | 872 | 533 | 36,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 874 | 997 | 36,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 876 | 537 | 36,000 | 38% | |
| | 高松発 | 東京(羽田) | 878 | 539 | 36,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 534 | 875 | 36,000 | 38% | |
| 秋田 - 松山 | 秋田発 | 東京(羽田) | 536 | 877 | 36,000 | 38% | |
| | 秋田発 | 東京(羽田) | 538 | 879 | 36,000 | 38% | |
| | 秋田発 | 東京(羽田) | 874 | 283 | 34,000 | 42% | |
| 秋田 - 高知 | 秋田発 | 東京(羽田) | 876 | 285 | 34,000 | 42% | |
| | | 東京(羽田) | 284 | 879 | 34,000 | 42% | |
| | 徳島発 | 東京(羽田) | 872 | 585 | 38,000 | 38% | |
| 秋田 - 佐賀 | 秋田発 | 東京(羽田) | 874 | 593 | 38,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 876 | 595 | 38,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 878 | 599 | 38,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 584 | 875 | 38,000 | 38% | |
| | 松山発 | 東京(羽田) | 590 | 877 | 38,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 596 | 879 | 38,000 | 38% | |
| 秋田 - 佐賀 | 秋田発 | 東京(羽田) | 872 | 563 | 36,000 | 40% | |
| | | 東京(羽田) | 876 | 569 | 36,000 | 40% | |
| | | 東京(羽田) | 562 | 873 | 36,000 | 40% | |
| | | 東京(羽田) | 564 | 875 | 36,000 | 40% | |
| | 高知発 | 東京(羽田) | 566 | 877 | 36,000 | 40% | |
| | | 東京(羽田) | 568 | 879 | 36,000 | 40% | |
| 秋田 - 北九州 | 秋田発 | 東京(羽田) | 872 | 3877 | 39,000 | 41% | |
| | | 東京(羽田) | 874 | 3881 | 39,000 | 41% | |
| | | 東京(羽田) | 876 | 3885 | 39,000 | 41% | |
| | | 東京(羽田) | 878 | 3889 | 39,000 | 41% | |
| | 北九州発 | 東京(羽田) | 3876 | 875 | 39,000 | 41% | |
| | | 東京(羽田) | 3880 | 877 | 39,000 | 41% | |
| 秋田 - 佐賀 | 秋田発 | 東京(羽田) | 3884 | 879 | 39,000 | 41% | |
| | 秋田発 | 東京(羽田) | 876 | 455 | 41,000 | 38% | |
| | 佐賀発 | 東京(羽田) | 452 | 873 | 41,000 | 38% | |
| 秋田 - 大分 | 秋田発 | 東京(羽田) | 454 | 875 | 41,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 872 | 193 | 39,000 | 40% | |
| | | 東京(羽田) | 874 | 3793 | 39,000 | 40% | |
| 秋田 - 熊本 | 秋田発 | 東京(羽田) | 876 | 3795 | 39,000 | 40% | |
| | | 東京(羽田) | 194 | 875 | 39,000 | 40% | |
| | | 東京(羽田) | 196 | 877 | 39,000 | 40% | |
| | | 東京(羽田) | 872 | 3713 | 41,000 | 38% | |
| | 熊本発 | 東京(羽田) | 874 | 645 | 41,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 876 | 647 | 41,000 | 38% | |
| 秋田 - 熊本 | 熊本発 | 東京(羽田) | 644 | 875 | 41,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 646 | 877 | 41,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 3718 | 879 | 41,000 | 38% | |

| 路線 | 出発 | 経由地 | 便名 | 便名 | 月～日曜日 運賃額 | ピーク期 割引率 | 備考 |
|-----------|-------|---------|------|------|--------------|-------------|----|
| 秋田 - 長崎 | 秋田発 | 東京(羽田) | 872 | 663 | 41,200 | 39% | |
| | | 東京(羽田) | 874 | 3737 | 41,200 | 39% | |
| | | 東京(羽田) | 876 | 3739 | 41,200 | 39% | |
| | | 東京(羽田) | 662 | 875 | 41,200 | 39% | |
| | 長崎発 | 東京(羽田) | 3740 | 879 | 41,200 | 39% | |
| 秋田 - 宮崎 | 秋田発 | 東京(羽田) | 872 | 603 | 41,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 874 | 609 | 41,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 876 | 3761 | 41,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 878 | 3763 | 41,000 | 38% | |
| | 宮崎発 | 東京(羽田) | 604 | 875 | 41,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 3758 | 877 | 41,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 3760 | 879 | 41,000 | 38% | |
| 秋田 - 鹿児島 | 秋田発 | 東京(羽田) | 872 | 621 | 43,000 | 37% | |
| | | 東京(羽田) | 874 | 625 | 43,000 | 37% | |
| | | 名古屋(中部) | 1838 | 355 | 43,000 | 34% | |
| | | 東京(羽田) | 876 | 627 | 43,000 | 37% | |
| | 鹿児島発 | 名古屋(中部) | 352 | 1837 | 43,000 | 34% | |
| | | 東京(羽田) | 622 | 875 | 43,000 | 37% | |
| | | 東京(羽田) | 3776 | 877 | 43,000 | 37% | |
| | | 東京(羽田) | 628 | 879 | 43,000 | 37% | |
| 庄内 - 富山 | 庄内発 | 東京(羽田) | 894 | 883 | 32,000 | 31% | |
| | | 東京(羽田) | 898 | 887 | 32,000 | 31% | |
| | | 東京(羽田) | 900 | 891 | 32,000 | 31% | |
| | | 東京(羽田) | 884 | 895 | 32,000 | 31% | |
| | 富山発 | 東京(羽田) | 890 | 899 | 32,000 | 31% | |
| 庄内 - 小松 | 庄内発 | 東京(羽田) | 894 | 753 | 32,000 | 31% | |
| | 小松発 | 東京(羽田) | 754 | 895 | 32,000 | 31% | |
| | | 東京(羽田) | 756 | 897 | 32,000 | 31% | |
| | | 東京(羽田) | 758 | 899 | 32,000 | 31% | |
| 庄内 - 能登 | 庄内発 | 東京(羽田) | 894 | 747 | 32,000 | 31% | |
| | 能登発 | 東京(羽田) | 750 | 899 | 32,000 | 31% | |
| 庄内 - 岡山 | 庄内発 | 東京(羽田) | 894 | 653 | 33,000 | 40% | |
| | | 東京(羽田) | 898 | 657 | 33,000 | 40% | |
| | | 東京(羽田) | 654 | 895 | 33,000 | 40% | |
| | | 東京(羽田) | 656 | 897 | 33,000 | 40% | |
| | 岡山発 | 東京(羽田) | 658 | 899 | 33,000 | 40% | |
| 庄内 - 広島 | 庄内発 | 東京(羽田) | 894 | 675 | 34,000 | 39% | |
| | | 東京(羽田) | 896 | 677 | 34,000 | 39% | |
| | | 東京(羽田) | 898 | 683 | 34,000 | 39% | |
| | | 東京(羽田) | 674 | 895 | 34,000 | 39% | |
| | 広島発 | 東京(羽田) | 678 | 897 | 34,000 | 39% | |
| | | 東京(羽田) | 684 | 899 | 34,000 | 39% | |
| | | 東京(羽田) | 894 | 693 | 38,000 | 36% | |
| 庄内 - 山口宇部 | 庄内発 | 東京(羽田) | 898 | 697 | 38,000 | 36% | |
| | 山口宇部発 | 東京(羽田) | 694 | 895 | 38,000 | 36% | |
| | | 東京(羽田) | 696 | 897 | 38,000 | 36% | |
| | | 東京(羽田) | 698 | 899 | 38,000 | 36% | |
| | | 東京(羽田) | 896 | 295 | 33,000 | 40% | |
| 庄内 - 鳥取 | 庄内発 | 東京(羽田) | 898 | 297 | 33,000 | 40% | |
| | 鳥取発 | 東京(羽田) | 294 | 895 | 33,000 | 40% | |
| | | 東京(羽田) | 296 | 897 | 33,000 | 40% | |
| | | 東京(羽田) | 298 | 899 | 33,000 | 40% | |
| | | 東京(羽田) | 894 | 813 | 34,000 | 40% | |
| 庄内 - 米子 | 庄内発 | 東京(羽田) | 896 | 815 | 34,000 | 40% | |
| | | 東京(羽田) | 898 | 817 | 34,000 | 40% | |
| | | 東京(羽田) | 900 | 819 | 34,000 | 40% | |
| | | 東京(羽田) | 814 | 895 | 34,000 | 40% | |
| | 米子発 | 東京(羽田) | 816 | 897 | 34,000 | 40% | |
| 庄内 - 秋・石見 | 庄内発 | 東京(羽田) | 894 | 575 | 38,000 | 37% | |
| | 秋・石見発 | 東京(羽田) | 576 | 897 | 38,000 | 37% | |
| 庄内 - 高松 | 庄内発 | 東京(羽田) | 894 | 533 | 34,000 | 37% | |
| | | 東京(羽田) | 896 | 535 | 34,000 | 37% | |
| | | 東京(羽田) | 898 | 537 | 34,000 | 37% | |
| | | 東京(羽田) | 534 | 895 | 34,000 | 37% | |
| | 高松発 | 東京(羽田) | 536 | 897 | 34,000 | 37% | |
| | | 東京(羽田) | 538 | 899 | 34,000 | 37% | |
| | | 東京(羽田) | 894 | 281 | 33,000 | 39% | |
| 庄内 - 徳島 | 庄内発 | 東京(羽田) | 284 | 899 | 33,000 | 39% | |
| | 徳島発 | 東京(羽田) | 894 | 585 | 36,000 | 37% | |
| 庄内 - 松山 | 庄内発 | 東京(羽田) | 896 | 589 | 36,000 | 37% | |
| | | 東京(羽田) | 898 | 595 | 36,000 | 37% | |
| | | 東京(羽田) | 584 | 895 | 36,000 | 37% | |
| | | 東京(羽田) | 592 | 897 | 36,000 | 37% | |
| | 松山発 | 東京(羽田) | 596 | 899 | 36,000 | 37% | |
| | | 東京(羽田) | 896 | 563 | 36,000 | 36% | |
| 庄内 - 高知 | 庄内発 | 東京(羽田) | 898 | 565 | 36,000 | 36% | |
| | | 東京(羽田) | 566 | 897 | 36,000 | 36% | |
| | | 東京(羽田) | 568 | 899 | 36,000 | 36% | |
| | | 東京(羽田) | 894 | 3875 | 39,000 | 37% | |
| | 高知発 | 東京(羽田) | 896 | 3879 | 39,000 | 37% | |
| 庄内 - 北九州 | 庄内発 | 東京(羽田) | 898 | 3885 | 39,000 | 37% | |
| | | 東京(羽田) | 900 | 3889 | 39,000 | 37% | |
| | | 東京(羽田) | 3876 | 895 | 39,000 | 37% | |
| | | 東京(羽田) | 3880 | 897 | 39,000 | 37% | |
| | 北九州発 | 東京(羽田) | 3884 | 899 | 39,000 | 37% | |
| | | 東京(羽田) | 896 | 983 | 39,000 | 37% | |
| 庄内 - 佐賀 | 庄内発 | 東京(羽田) | 898 | 453 | 39,000 | 37% | |
| | 佐賀発 | 東京(羽田) | 454 | 895 | 39,000 | 37% | |
| | 大分発 | 東京(羽田) | 894 | 193 | 38,000 | 37% | |
| 庄内 - 大分 | 庄内発 | 東京(羽田) | 896 | 3793 | 38,000 | 37% | |
| | | 東京(羽田) | 898 | 197 | 38,000 | 37% | |
| | | 東京(羽田) | 3790 | 895 | 38,000 | 37% | |
| | | 東京(羽田) | 196 | 897 | 38,000 | 37% | |
| | 大分発 | 東京(羽田) | 894 | 3713 | 39,000 | 37% | |
| | | 東京(羽田) | 896 | 645 | 39,000 | 37% | |
| | | 東京(羽田) | 898 | 647 | 39,000 | 37% | |
| 庄内 - 熊本 | 庄内発 | 東京(羽田) | 642 | 895 | 39,000 | 37% | |
| | | 東京(羽田) | 646 | 897 | 39,000 | 37% | |
| | | 東京(羽田) | 3718 | 899 | 39,000 | 37% | |
| | | 東京(羽田) | 896 | 663 | 41,200 | 35% | |
| | 熊本発 | 東京(羽田) | 898 | 667 | 41,200 | 35% | |
| 庄内 - 長崎 | 庄内発 | 東京(羽田) | 662 | 895 | 41,200 | 35% | |
| | 長崎発 | 東京(羽田) | 666 | 897 | 41,200 | 35% | |
| | | 東京(羽田) | 3740 | 899 | 41,200 | 35% | |
| | | 東京(羽田) | 894 | 603 | 39,000 | 37% | |
| | | 東京(羽田) | 896 | 3755 | 39,000 | 37% | |
| 庄内 - 宮崎 | 庄内発 | 東京(羽田) | 898 | 3761 | 39,000 | 37% | |
| | | 東京(羽田) | 604 | 895 | 39,000 | 37% | |
| | | 東京(羽田) | 3758 | 897 | 39,000 | 37% | |
| | | 東京(羽田) | 3760 | 899 | 39,000 | 37% | |
| | 宮崎発 | 東京(羽田) | 894 | 621 | 41,200 | 35% | |
| 庄内 - 鹿児島 | 庄内発 | 東京(羽田) | 896 | 623 | 41,200 | 35% | |
| | | 東京(羽田) | 898 | 627 | 41,200 | 35% | |
| | | 東京(羽田) | 622 | 895 | 41,200 | 35% | |
| | | 東京(羽田) | 626 | 897 | 41,200 | 35% | |
| | 鹿児島発 | 東京(羽田) | 628 | 899 | 41,200 | 35% | |
| | | 東京(羽田) | 894 | 621 | 41,200 | 35% | |

割引率は各乗継区間片道運賃(ピーク)の合計額より算出

| 路線 | 出発 | 經由地 | 便名 | 便名 | 月～日曜日 運賃額 | ピーク期 割引率 | 備考 | |
|----------|---------|---------|--------|--------|--------------|-------------|--------|-----|
| 仙台 - 利尻 | 仙台発 | 札幌(千歳) | 4751 | 4845 | 34,000 | 40% | | |
| | 利尻発 | 札幌(千歳) | 4846 | 726 | 34,000 | 40% | | |
| 仙台 - 女満別 | 仙台発 | 札幌(千歳) | 721 | 4865 | 33,000 | 39% | | |
| | 女満別発 | 札幌(千歳) | 4757 | 4867 | 33,000 | 39% | | |
| 仙台 - 松山 | 仙台発 | 札幌(千歳) | 4866 | 4756 | 33,000 | 39% | | |
| | | 大阪(伊丹) | 732 | 1791 | 36,000 | 31% | | |
| | | 大阪(伊丹) | 3150 | 1635 | 36,000 | 31% | | |
| | | 大阪(伊丹) | 734 | 1639 | 36,000 | 31% | | |
| | | 名古屋(中部) | 986 | 1825 | 36,000 | 33% | | |
| | | 大阪(伊丹) | 736 | 1643 | 36,000 | 31% | | |
| | | 大阪(伊丹) | 738 | 449 | 36,000 | 31% | | |
| | | 松山発 | 大阪(伊丹) | 442 | 733 | 36,000 | 31% | |
| | 松山発 | 大阪(伊丹) | 1634 | 735 | 36,000 | 31% | | |
| | | 大阪(伊丹) | 446 | 737 | 36,000 | 31% | | |
| | | 名古屋(中部) | 1826 | 369 | 36,000 | 33% | | |
| | | 大阪(伊丹) | 1644 | 739 | 36,000 | 31% | | |
| 仙台 - 高知 | 仙台発 | 大阪(伊丹) | 3150 | 555 | 36,000 | 30% | | |
| | | 大阪(伊丹) | 734 | 1607 | 36,000 | 30% | | |
| | | 大阪(伊丹) | 736 | 1613 | 36,000 | 30% | | |
| | | 大阪(伊丹) | 1602 | 733 | 36,000 | 30% | | |
| | 高知発 | 大阪(伊丹) | 1604 | 735 | 36,000 | 30% | | |
| | | 大阪(伊丹) | 1610 | 737 | 36,000 | 30% | | |
| 大分 - 仙台 | 大分発 | 大阪(伊丹) | 1614 | 739 | 36,000 | 30% | | |
| | | 大阪(伊丹) | 1686 | 735 | 38,000 | 30% | | |
| 仙台 - 熊本 | 仙台発 | 大阪(伊丹) | 1690 | 739 | 38,000 | 30% | | |
| | | 大阪(伊丹) | 732 | 523 | 39,000 | 34% | | |
| | | 名古屋(中部) | 366 | 331 | 39,000 | 37% | | |
| | | 名古屋(中部) | 368 | 335 | 39,000 | 37% | | |
| | 熊本発 | 大阪(伊丹) | 736 | 527 | 39,000 | 34% | | |
| | | 大阪(伊丹) | 522 | 733 | 39,000 | 34% | | |
| 仙台 - 長崎 | 仙台発 | 大阪(伊丹) | 526 | 739 | 39,000 | 34% | | |
| | | 大阪(伊丹) | 732 | 161 | 41,000 | 33% | | |
| | | 名古屋(中部) | 368 | 373 | 41,000 | 37% | | |
| | | 大阪(伊丹) | 738 | 169 | 41,000 | 33% | | |
| | 長崎発 | 大阪(伊丹) | 162 | 733 | 41,000 | 33% | | |
| | | 大阪(伊丹) | 168 | 739 | 41,000 | 33% | | |
| 仙台 - 宮崎 | 仙台発 | 大阪(伊丹) | 732 | 503 | 41,000 | 30% | | |
| | | 名古屋(中部) | 986 | 345 | 41,000 | 34% | | |
| | | 大阪(伊丹) | 736 | 505 | 41,000 | 30% | | |
| | | 大阪(伊丹) | 738 | 509 | 41,000 | 30% | | |
| | 宮崎発 | 大阪(伊丹) | 502 | 733 | 41,000 | 30% | | |
| | | 大阪(伊丹) | 504 | 735 | 41,000 | 30% | | |
| | | 名古屋(中部) | 344 | 367 | 41,000 | 34% | | |
| | | 大阪(伊丹) | 508 | 737 | 41,000 | 30% | | |
| 仙台 - 鹿児島 | 仙台発 | 大阪(伊丹) | 732 | 543 | 41,000 | 34% | | |
| | | 名古屋(中部) | 366 | 353 | 41,000 | 37% | | |
| | | 名古屋(中部) | 368 | 355 | 41,000 | 37% | | |
| | | 大阪(伊丹) | 736 | 549 | 41,000 | 34% | | |
| | | 名古屋(中部) | 370 | 359 | 41,000 | 37% | | |
| | | 大阪(伊丹) | 738 | 551 | 41,000 | 34% | | |
| | 鹿児島発 | 名古屋(中部) | 352 | 365 | 41,000 | 37% | | |
| | | 大阪(伊丹) | 542 | 733 | 41,000 | 34% | | |
| | | 大阪(伊丹) | 544 | 735 | 41,000 | 34% | | |
| | | 名古屋(中部) | 354 | 367 | 41,000 | 37% | | |
| 福島 - 利尻 | 福島発 | 大阪(伊丹) | 550 | 739 | 41,000 | 34% | | |
| | | 名古屋(中部) | 358 | 369 | 41,000 | 37% | | |
| | | 札幌(千歳) | 4741 | 4845 | 36,000 | 39% | | |
| | | 札幌(千歳) | 4747 | 4867 | 36,000 | 37% | | |
| | | 女満別発 | 札幌(千歳) | 4866 | 4746 | 36,000 | 37% | |
| | | 福島発 | 札幌(千歳) | 4747 | 4867 | 36,000 | 37% | |
| | 福島 - 松山 | 福島発 | 大阪(伊丹) | 3172 | 1635 | 34,000 | 34% | |
| | | | 大阪(伊丹) | 3176 | 1795 | 34,000 | 34% | |
| | | | 大阪(伊丹) | 3178 | 1645 | 34,000 | 34% | |
| | | | 松山発 | 大阪(伊丹) | 1632 | 3175 | 34,000 | 34% |
| 福島 - 高知 | 福島発 | 大阪(伊丹) | 1636 | 3177 | 34,000 | 34% | | |
| | | 大阪(伊丹) | 1796 | 3179 | 34,000 | 34% | | |
| | | 大阪(伊丹) | 3172 | 1607 | 34,000 | 33% | | |
| | | 大阪(伊丹) | 3176 | 1611 | 34,000 | 33% | | |
| 高知発 | 大阪(伊丹) | 3178 | 1615 | 34,000 | 33% | | | |
| | 大阪(伊丹) | 1602 | 3175 | 34,000 | 33% | | | |
| | 大阪(伊丹) | 558 | 3177 | 34,000 | 33% | | | |
| | 大阪(伊丹) | 1610 | 3179 | 34,000 | 33% | | | |
| 福島 - 大分 | 福島発 | 大阪(伊丹) | 3176 | 1689 | 36,000 | 33% | | |
| | 福島 - 熊本 | 福島発 | 大阪(伊丹) | 3178 | 527 | 38,000 | 34% | |
| 福島 - 熊本 | 熊本発 | 大阪(伊丹) | 522 | 3175 | 38,000 | 34% | | |
| | | 大阪(伊丹) | 524 | 3177 | 38,000 | 34% | | |
| 福島 - 長崎 | 福島発 | 大阪(伊丹) | 3176 | 167 | 39,000 | 35% | | |
| | | 大阪(伊丹) | 3178 | 169 | 39,000 | 35% | | |
| | 長崎発 | 大阪(伊丹) | 162 | 3175 | 39,000 | 35% | | |
| 福島 - 宮崎 | 福島発 | 大阪(伊丹) | 164 | 3177 | 39,000 | 35% | | |
| | | 福島発 | 大阪(伊丹) | 3178 | 509 | 39,000 | 33% | |
| | | 宮崎発 | 大阪(伊丹) | 502 | 3175 | 39,000 | 33% | |
| 福島 - 宮崎 | 宮崎発 | 大阪(伊丹) | 508 | 3179 | 39,000 | 33% | | |
| | | 福島発 | 大阪(伊丹) | 3176 | 547 | 39,000 | 36% | |
| | | 鹿児島発 | 大阪(伊丹) | 3178 | 551 | 39,000 | 36% | |
| 福島 - 鹿児島 | 鹿児島発 | 大阪(伊丹) | 542 | 3175 | 39,000 | 36% | | |
| | | 大阪(伊丹) | 546 | 3177 | 39,000 | 36% | | |
| | | 新潟 - 稚内 | 新潟発 | 札幌(千歳) | 4763 | 4843 | 36,000 | 34% |
| 新潟 - 女満別 | 新潟発 | 札幌(千歳) | 1693 | 4865 | 34,000 | 38% | | |
| | 新潟 - 松山 | 新潟発 | 札幌(千歳) | 4763 | 4843 | 36,000 | 34% | |
| 新潟 - 松山 | 新潟発 | 大阪(伊丹) | 516 | 1791 | 34,000 | 33% | | |
| | | 大阪(伊丹) | 1660 | 1643 | 34,000 | 33% | | |
| | | 大阪(伊丹) | 520 | 1645 | 34,000 | 33% | | |
| | | 松山発 | 大阪(伊丹) | 442 | 513 | 34,000 | 33% | |
| | | 大阪(伊丹) | 1792 | 1659 | 34,000 | 33% | | |
| | | 大阪(伊丹) | 1642 | 519 | 34,000 | 33% | | |
| 新潟 - 高知 | 新潟発 | 大阪(伊丹) | 516 | 555 | 33,000 | 33% | | |
| | | 大阪(伊丹) | 1660 | 1613 | 33,000 | 33% | | |
| | | 大阪(伊丹) | 520 | 1619 | 33,000 | 33% | | |
| | | 高知発 | 大阪(伊丹) | 1602 | 513 | 33,000 | 33% | |
| | 高知発 | 大阪(伊丹) | 558 | 1659 | 33,000 | 33% | | |
| | | 大阪(伊丹) | 1612 | 519 | 33,000 | 33% | | |
| 大分 - 新潟 | 大分発 | 大阪(伊丹) | 1686 | 1659 | 36,000 | 32% | | |
| | 新潟 - 熊本 | 新潟発 | 大阪(伊丹) | 516 | 523 | 38,000 | 33% | |
| 新潟 - 熊本 | 新潟発 | 大阪(伊丹) | 1660 | 527 | 38,000 | 33% | | |
| | | 大阪(伊丹) | 520 | 529 | 38,000 | 33% | | |
| | | 熊本発 | 大阪(伊丹) | 522 | 513 | 38,000 | 33% | |
| | | 熊本発 | 大阪(伊丹) | 526 | 519 | 38,000 | 33% | |
| 新潟 - 長崎 | 新潟発 | 大阪(伊丹) | 516 | 161 | 39,000 | 34% | | |
| | | 大阪(伊丹) | 520 | 169 | 39,000 | 34% | | |
| | | 長崎発 | 大阪(伊丹) | 162 | 513 | 39,000 | 34% | |
| 新潟 - 宮崎 | 新潟発 | 大阪(伊丹) | 516 | 503 | 38,000 | 33% | | |
| | | 大阪(伊丹) | 1660 | 505 | 38,000 | 33% | | |
| | | 大阪(伊丹) | 520 | 509 | 38,000 | 33% | | |
| | | 宮崎発 | 大阪(伊丹) | 502 | 513 | 38,000 | 33% | |
| | 宮崎発 | 大阪(伊丹) | 504 | 1659 | 38,000 | 33% | | |
| | | 大阪(伊丹) | 508 | 519 | 38,000 | 33% | | |

羽田空港、名古屋(中部)空港、北九州空港発着路線は、航空券ご購入の際に「旅客施設使用料」を航空運賃とともに空港ビル会社に代わってご申し受けます。

料金額(区間あたり)：羽田・100円(50円)、名古屋(中部)・300円(150円)、北九州・100円(50円) ※は小児

期間中一部の便で運休となる場合がございます。詳しくはANA時刻表、ANAホームページ、予約センターでご確認ください。

| 路線 | 出発 | 経由地 | 便名 | 便名 | 月～日曜日 運賃額 | ピーク期 割引率 | 備考 |
|-----------|-------|---------|------|------|--------------|-------------|----|
| 新潟 - 鹿児島 | 新潟発 | 大阪(伊丹) | 516 | 543 | 39,000 | 35% | |
| | | 名古屋(中部) | 1810 | 353 | 39,000 | 35% | |
| | | 大阪(伊丹) | 1660 | 549 | 39,000 | 35% | |
| | | 大阪(伊丹) | 520 | 551 | 39,000 | 35% | |
| | | 大阪(伊丹) | 544 | 1659 | 39,000 | 35% | |
| | 鹿児島発 | 名古屋(中部) | 354 | 1813 | 39,000 | 35% | |
| | | 大阪(伊丹) | 550 | 519 | 39,000 | 35% | |
| | | 東京(羽田) | 884 | 4773 | 44,000 | 35% | |
| | | 東京(羽田) | 4774 | 887 | 44,000 | 35% | |
| | | 東京(羽田) | 882 | 653 | 32,400 | 43% | |
| 富山 - 女満別 | 富山発 | 東京(羽田) | 886 | 655 | 32,400 | 43% | |
| | 女満別発 | 東京(羽田) | 888 | 657 | 32,400 | 43% | |
| | | 東京(羽田) | 890 | 659 | 32,400 | 43% | |
| | | 東京(羽田) | 652 | 883 | 32,400 | 43% | |
| | | 東京(羽田) | 654 | 885 | 32,400 | 43% | |
| | 岡山発 | 東京(羽田) | 656 | 887 | 32,400 | 43% | |
| | | 東京(羽田) | 658 | 891 | 32,400 | 43% | |
| | | 東京(羽田) | 882 | 675 | 33,000 | 42% | |
| | | 東京(羽田) | 884 | 677 | 33,000 | 42% | |
| | | 東京(羽田) | 886 | 995 | 33,000 | 42% | |
| 富山 - 岡山 | 富山発 | 東京(羽田) | 888 | 683 | 33,000 | 42% | |
| | | 東京(羽田) | 890 | 687 | 33,000 | 42% | |
| | | 東京(羽田) | 676 | 885 | 33,000 | 42% | |
| | | 東京(羽田) | 996 | 887 | 33,000 | 42% | |
| | | 東京(羽田) | 682 | 889 | 33,000 | 42% | |
| | 広島発 | 東京(羽田) | 684 | 891 | 33,000 | 42% | |
| | | 東京(羽田) | 882 | 693 | 37,000 | 39% | |
| | | 東京(羽田) | 886 | 695 | 37,000 | 39% | |
| | | 東京(羽田) | 888 | 697 | 37,000 | 39% | |
| | | 東京(羽田) | 694 | 885 | 37,000 | 39% | |
| 富山 - 山口宇部 | 富山発 | 東京(羽田) | 696 | 887 | 37,000 | 39% | |
| | | 東京(羽田) | 698 | 891 | 37,000 | 39% | |
| | | 東京(羽田) | 884 | 295 | 32,000 | 43% | |
| | | 東京(羽田) | 890 | 299 | 32,000 | 43% | |
| | | 東京(羽田) | 292 | 883 | 32,000 | 43% | |
| | 山口宇部発 | 東京(羽田) | 296 | 887 | 32,000 | 43% | |
| | | 東京(羽田) | 298 | 891 | 32,000 | 43% | |
| | | 東京(羽田) | 884 | 813 | 34,000 | 41% | |
| | | 東京(羽田) | 886 | 815 | 34,000 | 41% | |
| | | 東京(羽田) | 888 | 817 | 34,000 | 41% | |
| 富山 - 広島 | 富山発 | 東京(羽田) | 890 | 819 | 34,000 | 41% | |
| | | 東京(羽田) | 812 | 883 | 34,000 | 41% | |
| | | 東京(羽田) | 816 | 887 | 34,000 | 41% | |
| | | 東京(羽田) | 818 | 889 | 34,000 | 41% | |
| | | 東京(羽田) | 884 | 575 | 38,000 | 39% | |
| | 米子発 | 東京(羽田) | 576 | 887 | 38,000 | 39% | |
| | | 東京(羽田) | 882 | 533 | 32,000 | 43% | |
| | | 東京(羽田) | 884 | 535 | 32,000 | 43% | |
| | | 東京(羽田) | 886 | 997 | 32,000 | 43% | |
| | | 東京(羽田) | 888 | 537 | 32,000 | 43% | |
| 富山 - 萩・石見 | 富山発 | 東京(羽田) | 890 | 539 | 32,000 | 43% | |
| | | 東京(羽田) | 534 | 885 | 32,000 | 43% | |
| | | 東京(羽田) | 536 | 887 | 32,000 | 43% | |
| | | 東京(羽田) | 538 | 891 | 32,000 | 43% | |
| | | 東京(羽田) | 882 | 281 | 31,700 | 43% | |
| | 高松発 | 東京(羽田) | 886 | 283 | 31,700 | 43% | |
| | | 東京(羽田) | 888 | 285 | 31,700 | 43% | |
| | | 東京(羽田) | 282 | 885 | 31,700 | 43% | |
| | | 東京(羽田) | 284 | 891 | 31,700 | 43% | |
| | | 東京(羽田) | 882 | 585 | 34,200 | 41% | |
| 富山 - 徳島 | 富山発 | 東京(羽田) | 884 | 589 | 34,200 | 41% | |
| | | 東京(羽田) | 886 | 593 | 34,200 | 41% | |
| | | 東京(羽田) | 888 | 595 | 34,200 | 41% | |
| | | 東京(羽田) | 890 | 599 | 34,200 | 41% | |
| | | 東京(羽田) | 590 | 885 | 34,200 | 41% | |
| | 松山発 | 東京(羽田) | 592 | 889 | 34,200 | 41% | |
| | | 東京(羽田) | 596 | 891 | 34,200 | 41% | |
| | | 東京(羽田) | 884 | 563 | 34,000 | 41% | |
| | | 東京(羽田) | 888 | 569 | 34,000 | 41% | |
| | | 東京(羽田) | 562 | 883 | 34,000 | 41% | |
| 富山 - 松山 | 富山発 | 東京(羽田) | 564 | 885 | 34,000 | 41% | |
| | | 東京(羽田) | 566 | 887 | 34,000 | 41% | |
| | | 東京(羽田) | 568 | 891 | 34,000 | 41% | |
| | | 東京(羽田) | 882 | 3877 | 39,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 884 | 3879 | 39,000 | 38% | |
| | 北九州発 | 東京(羽田) | 886 | 3881 | 39,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 888 | 3887 | 39,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 890 | 3889 | 39,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 3876 | 885 | 39,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 3880 | 887 | 39,000 | 38% | |
| 富山 - 北九州 | 富山発 | 東京(羽田) | 3882 | 889 | 39,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 3884 | 891 | 39,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 884 | 983 | 39,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 888 | 455 | 39,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 452 | 883 | 39,000 | 38% | |
| | 高知発 | 東京(羽田) | 454 | 885 | 39,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 984 | 889 | 39,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 884 | 193 | 38,000 | 39% | |
| | | 東京(羽田) | 886 | 3793 | 38,000 | 39% | |
| | | 東京(羽田) | 888 | 3795 | 38,000 | 39% | |
| 富山 - 佐賀 | 富山発 | 東京(羽田) | 194 | 885 | 38,000 | 39% | |
| | | 東京(羽田) | 196 | 887 | 38,000 | 39% | |
| | | 東京(羽田) | 3792 | 889 | 38,000 | 39% | |
| | | 東京(羽田) | 882 | 3713 | 39,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 884 | 643 | 39,000 | 38% | |
| | 佐賀発 | 東京(羽田) | 886 | 645 | 39,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 888 | 649 | 39,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 644 | 885 | 39,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 646 | 887 | 39,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 3718 | 891 | 39,000 | 38% | |
| 富山 - 大分 | 富山発 | 東京(羽田) | 884 | 663 | 41,200 | 37% | |
| | | 東京(羽田) | 886 | 3737 | 41,200 | 37% | |
| | | 東京(羽田) | 888 | 3739 | 41,200 | 37% | |
| | | 東京(羽田) | 664 | 885 | 41,200 | 37% | |
| | | 東京(羽田) | 3740 | 889 | 41,200 | 37% | |
| | 長崎発 | 東京(羽田) | 882 | 603 | 39,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 884 | 3755 | 39,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 886 | 609 | 39,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 888 | 3761 | 39,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 890 | 3763 | 39,000 | 38% | |
| 富山 - 熊本 | 富山発 | 東京(羽田) | 608 | 885 | 39,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 3758 | 887 | 39,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 610 | 889 | 39,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 3760 | 891 | 39,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 884 | 603 | 39,000 | 38% | |
| | 宮崎発 | 東京(羽田) | 884 | 3755 | 39,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 886 | 609 | 39,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 888 | 3761 | 39,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 890 | 3763 | 39,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 608 | 885 | 39,000 | 38% | |
| 富山 - 宮崎 | 富山発 | 東京(羽田) | 3758 | 887 | 39,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 610 | 889 | 39,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 3760 | 891 | 39,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 884 | 603 | 39,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 884 | 3755 | 39,000 | 38% | |
| | 宮崎発 | 東京(羽田) | 886 | 609 | 39,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 888 | 3761 | 39,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 890 | 3763 | 39,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 608 | 885 | 39,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 3758 | 887 | 39,000 | 38% | |

| 路線 | 出発 | 経由地 | 便名 | 便名 | 月～日曜日 運賃額 | ピーク期 割引率 | 備考 |
|---------|-------|--------|------|------|--------------|-------------|----|
| 富山・鹿児島 | 富山発 | 東京(羽田) | 882 | 621 | 41,200 | 37% | |
| | | 東京(羽田) | 884 | 623 | 41,200 | 37% | |
| | | 東京(羽田) | 886 | 625 | 41,200 | 37% | |
| | | 東京(羽田) | 888 | 3779 | 41,200 | 37% | |
| | | 東京(羽田) | 3774 | 885 | 41,200 | 37% | |
| | 鹿児島発 | 東京(羽田) | 3776 | 887 | 41,200 | 37% | |
| | | 東京(羽田) | 3778 | 889 | 41,200 | 37% | |
| | | 東京(羽田) | 628 | 891 | 41,200 | 37% | |
| | | 東京(羽田) | 756 | 655 | 32,400 | 43% | |
| | | 東京(羽田) | 758 | 659 | 32,400 | 43% | |
| 小松・岡山 | 小松発 | 東京(羽田) | 652 | 753 | 32,400 | 43% | |
| | | 東京(羽田) | 656 | 755 | 32,400 | 43% | |
| | | 東京(羽田) | 658 | 759 | 32,400 | 43% | |
| | 岡山発 | 東京(羽田) | 752 | 675 | 33,000 | 42% | |
| | | 東京(羽田) | 754 | 677 | 33,000 | 42% | |
| 小松・広島 | 小松発 | 東京(羽田) | 756 | 681 | 33,000 | 42% | |
| | | 東京(羽田) | 758 | 687 | 33,000 | 42% | |
| | | 東京(羽田) | 672 | 753 | 33,000 | 42% | |
| | | 東京(羽田) | 996 | 755 | 33,000 | 42% | |
| | | 東京(羽田) | 682 | 757 | 33,000 | 42% | |
| | 広島発 | 東京(羽田) | 684 | 759 | 33,000 | 42% | |
| | | 東京(羽田) | 756 | 695 | 37,000 | 39% | |
| | | 東京(羽田) | 758 | 699 | 37,000 | 39% | |
| | | 東京(羽田) | 692 | 753 | 37,000 | 39% | |
| | | 東京(羽田) | 696 | 755 | 37,000 | 39% | |
| 小松・山口宇部 | 小松発 | 東京(羽田) | 698 | 759 | 37,000 | 39% | |
| | | 東京(羽田) | 752 | 295 | 32,000 | 43% | |
| | | 東京(羽田) | 756 | 297 | 32,000 | 43% | |
| | 山口宇部発 | 東京(羽田) | 758 | 299 | 32,000 | 43% | |
| | | 東京(羽田) | 292 | 753 | 32,000 | 43% | |
| 小松・鳥取 | 小松発 | 東京(羽田) | 296 | 755 | 32,000 | 43% | |
| | | 東京(羽田) | 752 | 813 | 34,000 | 41% | |
| | | 東京(羽田) | 754 | 815 | 34,000 | 41% | |
| | 鳥取発 | 東京(羽田) | 756 | 819 | 34,000 | 41% | |
| | | 東京(羽田) | 812 | 753 | 34,000 | 41% | |
| 小松・米子 | 小松発 | 東京(羽田) | 816 | 755 | 34,000 | 41% | |
| | | 東京(羽田) | 818 | 757 | 34,000 | 41% | |
| | | 東京(羽田) | 752 | 575 | 38,000 | 39% | |
| | | 東京(羽田) | 576 | 755 | 38,000 | 39% | |
| | | 東京(羽田) | 754 | 535 | 32,000 | 43% | |
| | 米子発 | 東京(羽田) | 756 | 997 | 32,000 | 43% | |
| | | 東京(羽田) | 758 | 539 | 32,000 | 43% | |
| | | 東京(羽田) | 532 | 753 | 32,000 | 43% | |
| | | 東京(羽田) | 998 | 757 | 32,000 | 43% | |
| | | 東京(羽田) | 538 | 759 | 32,000 | 43% | |
| 小松・萩・石見 | 小松発 | 東京(羽田) | 756 | 283 | 31,700 | 43% | |
| | | 東京(羽田) | 758 | 285 | 31,700 | 43% | |
| | | 東京(羽田) | 280 | 753 | 31,700 | 43% | |
| | 萩・石見発 | 東京(羽田) | 282 | 755 | 31,700 | 43% | |
| | | 東京(羽田) | 284 | 759 | 31,700 | 43% | |
| 小松・高松 | 小松発 | 東京(羽田) | 754 | 589 | 34,200 | 41% | |
| | | 東京(羽田) | 756 | 593 | 34,200 | 41% | |
| | | 東京(羽田) | 758 | 599 | 34,200 | 41% | |
| | | 東京(羽田) | 582 | 753 | 34,200 | 41% | |
| | | 東京(羽田) | 590 | 755 | 34,200 | 41% | |
| | 高松発 | 東京(羽田) | 592 | 757 | 34,200 | 41% | |
| | | 東京(羽田) | 596 | 759 | 34,200 | 41% | |
| | | 東京(羽田) | 752 | 563 | 34,000 | 41% | |
| | | 東京(羽田) | 756 | 565 | 34,000 | 41% | |
| | | 東京(羽田) | 758 | 569 | 34,000 | 41% | |
| 小松・徳島 | 小松発 | 東京(羽田) | 752 | 753 | 34,000 | 41% | |
| | | 東京(羽田) | 752 | 3877 | 39,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 754 | 3879 | 39,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 756 | 3883 | 39,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 758 | 3889 | 39,000 | 38% | |
| | 北九州発 | 東京(羽田) | 3872 | 753 | 39,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 3880 | 755 | 39,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 3882 | 757 | 39,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 3884 | 759 | 39,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 754 | 983 | 39,000 | 38% | |
| 小松・高知 | 小松発 | 東京(羽田) | 756 | 453 | 39,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 452 | 753 | 39,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 984 | 757 | 39,000 | 38% | |
| | 高知発 | 東京(羽田) | 752 | 193 | 38,000 | 39% | |
| | | 東京(羽田) | 754 | 3793 | 38,000 | 39% | |
| 小松・北九州 | 小松発 | 東京(羽田) | 756 | 197 | 38,000 | 39% | |
| | | 東京(羽田) | 758 | 199 | 38,000 | 39% | |
| | | 東京(羽田) | 192 | 753 | 38,000 | 39% | |
| | | 東京(羽田) | 196 | 755 | 38,000 | 39% | |
| | | 東京(羽田) | 3792 | 757 | 38,000 | 39% | |
| | 大分発 | 東京(羽田) | 752 | 3713 | 39,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 754 | 645 | 39,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 756 | 647 | 39,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 758 | 649 | 39,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 3712 | 753 | 39,000 | 38% | |
| 小松・佐賀 | 小松発 | 東京(羽田) | 646 | 755 | 39,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 3718 | 759 | 39,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 752 | 663 | 41,200 | 37% | |
| | | 東京(羽田) | 754 | 3737 | 41,200 | 37% | |
| | | 東京(羽田) | 756 | 667 | 41,200 | 37% | |
| | 佐賀発 | 東京(羽田) | 758 | 669 | 41,200 | 37% | |
| | | 東京(羽田) | 3734 | 753 | 41,200 | 37% | |
| | | 東京(羽田) | 664 | 755 | 41,200 | 37% | |
| | | 東京(羽田) | 3740 | 757 | 41,200 | 37% | |
| | | 東京(羽田) | 752 | 3753 | 39,000 | 38% | |
| 小松・大分 | 小松発 | 東京(羽田) | 754 | 609 | 39,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 756 | 3757 | 39,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 758 | 617 | 39,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 602 | 753 | 39,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 3756 | 755 | 39,000 | 38% | |
| | 大分発 | 東京(羽田) | 610 | 757 | 39,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 3760 | 759 | 39,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 752 | 623 | 41,200 | 37% | |
| | | 東京(羽田) | 754 | 3775 | 41,200 | 37% | |
| | | 東京(羽田) | 756 | 625 | 41,200 | 37% | |
| 小松・熊本 | 小松発 | 東京(羽田) | 758 | 629 | 41,200 | 37% | |
| | | 東京(羽田) | 620 | 753 | 41,200 | 37% | |
| | | 東京(羽田) | 3776 | 755 | 41,200 | 37% | |
| | | 東京(羽田) | 3778 | 757 | 41,200 | 37% | |
| | | 東京(羽田) | 628 | 759 | 41,200 | 37% | |
| | 熊本発 | 東京(羽田) | 748 | 655 | 32,400 | 43% | |
| | | 東京(羽田) | 750 | 659 | 32,400 | 43% | |
| | | 東京(羽田) | 652 | 747 | 32,400 | 43% | |
| | | 東京(羽田) | 656 | 749 | 32,400 | 43% | |
| | | 東京(羽田) | | | | | |
| 小松・長崎 | 小松発 | 東京(羽田) | | | | | |
| | | 東京(羽田) | | | | | |
| | | 東京(羽田) | | | | | |
| | | 東京(羽田) | | | | | |
| | | 東京(羽田) | | | | | |
| | 長崎発 | 東京(羽田) | | | | | |
| | | 東京(羽田) | | | | | |
| | | 東京(羽田) | | | | | |
| | | 東京(羽田) | | | | | |
| | | 東京(羽田) | | | | | |
| 小松・宮崎 | 小松発 | 東京(羽田) | | | | | |
| | | 東京(羽田) | | | | | |
| | | 東京(羽田) | | | | | |
| | | 東京(羽田) | | | | | |
| | | 東京(羽田) | | | | | |
| | 宮崎発 | 東京(羽田) | | | | | |
| | | 東京(羽田) | | | | | |
| | | 東京(羽田) | | | | | |
| | | 東京(羽田) | | | | | |
| | | 東京(羽田) | | | | | |
| 小松・宮崎 | 小松発 | 東京(羽田) | | | | | |
| | | 東京(羽田) | | | | | |
| | | 東京(羽田) | | | | | |
| | | 東京(羽田) | | | | | |
| | | 東京(羽田) | | | | | |
| | 宮崎発 | 東京(羽田) | | | | | |
| | | 東京(羽田) | | | | | |
| | | 東京(羽田) | | | | | |
| | | 東京(羽田) | | | | | |
| | | 東京(羽田) | | | | | |
| 小松・鹿児島 | 小松発 | 東京(羽田) | | | | | |
| | | 東京(羽田) | | | | | |
| | | 東京(羽田) | | | | | |
| | | 東京(羽田) | | | | | |
| | | 東京(羽田) | | | | | |
| | 鹿児島発 | 東京(羽田) | | | | | |
| | | 東京(羽田) | | | | | |
| | | 東京(羽田) | | | | | |
| | | 東京(羽田) | | | | | |
| | | 東京(羽田) | | | | | |
| 能登・岡山 | 能登発 | 東京(羽田) | | | | | |
| | | 東京(羽田) | | | | | |
| | | 東京(羽田) | | | | | |
| | 岡山発 | 東京(羽田) | | | | | |
| | | 東京(羽田) | | | | | |

| 路線 | 出発 | 経由地 | 便名 | 便名 | 月～日曜日 運賃額 | ピーク期 割引率 | 備考 |
|---------|-------|---------|------|------|--------------|-------------|----|
| 能登・広島 | 能登発 | 東京(羽田) | 748 | 995 | 33,000 | 42% | |
| | | 東京(羽田) | 750 | 685 | 33,000 | 42% | |
| | 広島発 | 東京(羽田) | 672 | 747 | 33,000 | 42% | |
| | | 東京(羽田) | 996 | 749 | 33,000 | 42% | |
| 能登・山口宇部 | 能登発 | 東京(羽田) | 748 | 695 | 37,000 | 39% | |
| | | 東京(羽田) | 750 | 699 | 37,000 | 39% | |
| | 山口宇部発 | 東京(羽田) | 692 | 747 | 37,000 | 39% | |
| | | 東京(羽田) | 696 | 749 | 37,000 | 39% | |
| 能登・鳥取 | 能登発 | 東京(羽田) | 748 | 297 | 32,000 | 43% | |
| | | 東京(羽田) | 750 | 299 | 32,000 | 43% | |
| | 鳥取発 | 東京(羽田) | 292 | 747 | 32,000 | 43% | |
| | | 東京(羽田) | 296 | 749 | 32,000 | 43% | |
| 能登・米子 | 能登発 | 東京(羽田) | 748 | 815 | 34,000 | 41% | |
| | | 東京(羽田) | 750 | 819 | 34,000 | 41% | |
| | 米子発 | 東京(羽田) | 812 | 747 | 34,000 | 41% | |
| | | 東京(羽田) | 816 | 749 | 34,000 | 41% | |
| 秋・石見・能登 | 秋・石見発 | 東京(羽田) | 576 | 749 | 38,000 | 39% | |
| 能登・高松 | 能登発 | 東京(羽田) | 748 | 997 | 32,000 | 43% | |
| | | 東京(羽田) | 750 | 539 | 32,000 | 43% | |
| | 高松発 | 東京(羽田) | 532 | 747 | 32,000 | 43% | |
| 能登・松山 | 能登発 | 東京(羽田) | 748 | 593 | 34,200 | 41% | |
| | | 東京(羽田) | 750 | 599 | 34,200 | 41% | |
| | 松山発 | 東京(羽田) | 582 | 747 | 34,200 | 41% | |
| 能登・徳島 | 能登発 | 東京(羽田) | 590 | 749 | 34,200 | 41% | |
| | | 東京(羽田) | 748 | 283 | 31,700 | 43% | |
| | 徳島発 | 東京(羽田) | 750 | 285 | 31,700 | 43% | |
| | | 東京(羽田) | 280 | 747 | 31,700 | 43% | |
| 能登・高知 | 能登発 | 東京(羽田) | 282 | 749 | 31,700 | 43% | |
| | | 東京(羽田) | 750 | 569 | 34,000 | 41% | |
| | 高知発 | 東京(羽田) | 562 | 747 | 34,000 | 41% | |
| 能登・北九州 | 能登発 | 東京(羽田) | 564 | 749 | 34,000 | 41% | |
| | | 東京(羽田) | 748 | 3881 | 39,000 | 38% | |
| | 北九州発 | 東京(羽田) | 750 | 3887 | 39,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 3872 | 747 | 39,000 | 38% | |
| 能登・佐賀 | 能登発 | 東京(羽田) | 3878 | 749 | 39,000 | 38% | |
| | 佐賀発 | 東京(羽田) | 750 | 455 | 39,000 | 38% | |
| 能登・大分 | 能登発 | 東京(羽田) | 452 | 747 | 39,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 750 | 199 | 38,000 | 39% | |
| | 大分発 | 東京(羽田) | 192 | 747 | 38,000 | 39% | |
| 能登・熊本 | 能登発 | 東京(羽田) | 196 | 749 | 38,000 | 39% | |
| | | 東京(羽田) | 750 | 649 | 39,000 | 38% | |
| | 熊本発 | 東京(羽田) | 3712 | 747 | 39,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 646 | 749 | 39,000 | 38% | |
| 能登・長崎 | 能登発 | 東京(羽田) | 646 | 749 | 39,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 748 | 3737 | 41,200 | 37% | |
| | 長崎発 | 東京(羽田) | 750 | 3739 | 41,200 | 37% | |
| 能登・宮崎 | 能登発 | 東京(羽田) | 664 | 749 | 41,200 | 37% | |
| | | 東京(羽田) | 748 | 609 | 39,000 | 38% | |
| | 宮崎発 | 東京(羽田) | 750 | 617 | 39,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 3752 | 747 | 39,000 | 38% | |
| 能登・鹿児島 | 能登発 | 東京(羽田) | 3756 | 749 | 39,000 | 38% | |
| | | 東京(羽田) | 748 | 625 | 41,200 | 37% | |
| | 鹿児島発 | 東京(羽田) | 750 | 629 | 41,200 | 37% | |
| | | 東京(羽田) | 620 | 747 | 41,200 | 37% | |
| 広島・大館能代 | 広島発 | 東京(羽田) | 3776 | 749 | 41,200 | 37% | |
| | | 東京(羽田) | 678 | 789 | 38,000 | 40% | |
| | 大館能代発 | 東京(羽田) | 788 | 677 | 38,000 | 40% | |
| 沖縄・大館能代 | 沖縄発 | 東京(羽田) | 126 | 789 | 48,000 | 34% | |
| | | 東京(羽田) | 788 | 127 | 48,000 | 34% | |
| | 大館能代発 | 東京(羽田) | 790 | 135 | 48,000 | 34% | |
| 沖縄・秋田 | 沖縄発 | 東京(羽田) | 120 | 875 | 48,000 | 31% | |
| | | 東京(羽田) | 126 | 877 | 48,000 | 31% | |
| | | 東京(羽田) | 132 | 879 | 48,000 | 31% | |
| | | 東京(羽田) | 872 | 125 | 48,000 | 31% | |
| | 秋田発 | 東京(羽田) | 874 | 129 | 48,000 | 31% | |
| | | 名古屋(中部) | 1838 | 307 | 48,000 | 33% | |
| | | 東京(羽田) | 878 | 135 | 48,000 | 31% | |
| | | 東京(羽田) | 120 | 895 | 48,000 | 27% | |
| 沖縄・庄内 | 沖縄発 | 東京(羽田) | 126 | 897 | 48,000 | 27% | |
| | | 東京(羽田) | 132 | 899 | 48,000 | 27% | |
| | | 東京(羽田) | 894 | 125 | 48,000 | 27% | |
| | | 東京(羽田) | 896 | 127 | 48,000 | 27% | |
| | 庄内発 | 東京(羽田) | 898 | 131 | 48,000 | 27% | |
| | | 東京(羽田) | 900 | 135 | 48,000 | 27% | |
| | | 福岡 | 482 | 3181 | 47,300 | 37% | |
| | | 名古屋(中部) | 302 | 367 | 47,300 | 34% | |
| 沖縄・仙台 | 沖縄発 | 大阪(伊丹) | 106 | 737 | 47,300 | 32% | |
| | | 名古屋(中部) | 306 | 369 | 47,300 | 34% | |
| | | 福岡 | 492 | 3183 | 47,300 | 37% | |
| | | 名古屋(中部) | 366 | 303 | 47,300 | 34% | |
| | 仙台発 | 福岡 | 3182 | 487 | 47,300 | 37% | |
| | | 大阪(伊丹) | 3150 | 105 | 47,300 | 32% | |
| | | 名古屋(中部) | 368 | 307 | 47,300 | 34% | |
| | | 福岡 | 3184 | 495 | 47,300 | 37% | |
| 沖縄・新潟 | 沖縄発 | 福岡 | 496 | 323 | 46,900 | 36% | |
| | | 名古屋(中部) | 304 | 1813 | 46,900 | 29% | |
| | 新潟発 | 大阪(伊丹) | 106 | 519 | 46,900 | 31% | |
| | | 大阪(伊丹) | 516 | 105 | 46,900 | 31% | |
| 沖縄・富山 | 沖縄発 | 名古屋(中部) | 1810 | 305 | 46,900 | 29% | |
| | | 東京(羽田) | 126 | 887 | 43,000 | 36% | |
| | | 東京(羽田) | 128 | 889 | 43,000 | 36% | |
| | | 東京(羽田) | 132 | 891 | 43,000 | 36% | |
| | 富山発 | 東京(羽田) | 884 | 125 | 43,000 | 36% | |
| | | 東京(羽田) | 886 | 129 | 43,000 | 36% | |
| 沖縄・小松 | 沖縄発 | 東京(羽田) | 890 | 135 | 43,000 | 36% | |
| | | 東京(羽田) | 124 | 755 | 43,000 | 36% | |
| | | 東京(羽田) | 128 | 757 | 43,000 | 36% | |
| | | 福岡 | 488 | 320 | 43,000 | 35% | |
| | 小松発 | 東京(羽田) | 132 | 759 | 43,000 | 36% | |
| | | 東京(羽田) | 752 | 125 | 43,000 | 36% | |
| | | 福岡 | 315 | 489 | 43,000 | 35% | |
| | | 東京(羽田) | 754 | 129 | 43,000 | 36% | |
| 沖縄・能登 | 沖縄発 | 東京(羽田) | 756 | 131 | 43,000 | 36% | |
| | | 東京(羽田) | 758 | 135 | 43,000 | 36% | |
| | 能登発 | 東京(羽田) | 124 | 749 | 43,000 | 36% | |
| | | 東京(羽田) | 748 | 129 | 43,000 | 36% | |
| 沖縄・松山 | 沖縄発 | 東京(羽田) | 750 | 135 | 43,000 | 36% | |
| | | 大阪(伊丹) | 106 | 1643 | 40,000 | 28% | |
| | 松山発 | 大阪(伊丹) | 1632 | 105 | 40,000 | 28% | |
| 沖縄・高知 | 沖縄発 | 大阪(伊丹) | 1604 | 105 | 32,400 | 41% | |
| | 高知発 | 大阪(伊丹) | 106 | 1613 | 32,400 | 41% | |

割引率は各乗継区間片道運賃(ピーク)の合計額より算出

| 路線 | 出発 | 経由地 | 便名 | 便名 | 月～日曜日 運賃額 | ピーク期 割引率 | 備考 |
|----------|------|--------|------|------|--------------|-------------|----|
| 稚内 - 函館 | 稚内発 | 札幌(千歳) | 4842 | 4815 | 29,000 | 28% | |
| | | 札幌(千歳) | 4844 | 4819 | 29,000 | 28% | |
| | 函館発 | 札幌(千歳) | 4812 | 4841 | 29,000 | 28% | |
| | | 札幌(千歳) | 4814 | 4843 | 29,000 | 28% | |
| 稚内 - 釧路 | 稚内発 | 札幌(千歳) | 4842 | 4873 | 26,000 | 42% | |
| 中標津 - 稚内 | 中標津発 | 札幌(千歳) | 4834 | 4843 | 26,000 | 43% | |
| 稚内 - 女満別 | 稚内発 | 札幌(千歳) | 4844 | 4867 | 24,000 | 48% | |
| | 女満別発 | 札幌(千歳) | 4866 | 4843 | 24,000 | 48% | |
| 函館 - 釧路 | 函館発 | 札幌(千歳) | 4814 | 4873 | 23,600 | 41% | |
| | | 札幌(千歳) | 4816 | 4875 | 23,600 | 41% | |
| | 釧路発 | 札幌(千歳) | 4872 | 4813 | 23,600 | 41% | |
| | | 札幌(千歳) | 4874 | 4819 | 23,600 | 41% | |
| 函館 - 中標津 | 函館発 | 札幌(千歳) | 4812 | 4833 | 26,000 | 36% | |
| | | 札幌(千歳) | 4816 | 4835 | 26,000 | 36% | |
| | 中標津発 | 札幌(千歳) | 4832 | 4813 | 26,000 | 36% | |
| | | 札幌(千歳) | 4834 | 4817 | 26,000 | 36% | |
| 函館 - 女満別 | 函館発 | 札幌(千歳) | 4812 | 4865 | 25,800 | 38% | |
| | | 札幌(千歳) | 4818 | 4867 | 25,800 | 38% | |
| | 女満別発 | 札幌(千歳) | 4866 | 4817 | 25,800 | 38% | |