

別紙(5)「特定便乗継割引」運賃(2011年3月18日～3月26日ご搭乗分)

割引率は各乗継区間片道運賃(ピーク)の合計額より算出

路線	出発	経由地	便名	便名	月～日曜日 運賃額	ピーク期 割引率	備考	
東京(羽田) - 福岡	東京(羽田)発	大阪(伊丹)	13	1673	38,900	20%		
		大阪(伊丹)	17	423	38,900	20%		
		大阪(伊丹)	19	1861	38,900	20%		
		大阪(伊丹)	21	1675	38,900	20%		
		大阪(伊丹)	23	425	38,900	20%		
		大阪(関西)	3825	1705	38,900	20%		
		大阪(伊丹)	31	1677	38,900	20%		
		大阪(伊丹)	35	429	38,900	20%		
		大阪(関西)	3827	1709	38,900	20%		
		福岡発	大阪(伊丹)	1674	18	38,900	20%	
	大阪(関西)		1702	144	38,900	20%		
	大阪(伊丹)		422	20	38,900	20%		
	大阪(伊丹)		424	24	38,900	20%		
	大阪(伊丹)		1678	26	38,900	20%		
	大阪(伊丹)		426	28	38,900	20%		
	大阪(伊丹)		1862	32	38,900	20%		
	大阪(伊丹)		1680	34	38,900	20%		
	大阪(伊丹)	428	40	38,900	20%			
大阪(関西)	1706	148	38,900	20%				
東京(羽田) - 利尻	東京(羽田)発	札幌(千歳)	61	4845	43,000	30%		
利尻発	札幌(千歳)	4846	70	43,000	30%			
東京(羽田) - 稚内	東京(羽田)発	札幌(千歳)	53	4841	45,100	23%		
	稚内発	札幌(千歳)	4795	4843	45,100	23%		
		札幌(千歳)	4842	64	45,100	23%		
東京(羽田) - 女満別	東京(羽田)発	札幌(千歳)	4844	74	45,100	23%		
		札幌(千歳)	55	4865	43,000	27%		
	女満別発	札幌(千歳)	4721	4867	43,000	27%		
東京(羽田) - 中標津	東京(羽田)発	札幌(千歳)	4866	4794	43,000	27%		
		札幌(千歳)	57	4833	43,000	27%		
	中標津発	札幌(千歳)	67	4835	43,000	27%		
		札幌(千歳)	4832	58	43,000	27%		
		札幌(千歳)	4834	4794	43,000	27%		
東京(羽田) - 釧路	東京(羽田)発	札幌(千歳)	4836	4724	43,000	27%		
		札幌(千歳)	63	4873	41,000	29%		
	釧路発	札幌(千歳)	4719	4875	41,000	29%		
		札幌(千歳)	4872	58	41,000	29%		
東京(羽田) - 函館	東京(羽田)発	札幌(千歳)	4874	70	41,000	29%		
		札幌(千歳)	4876	82	41,000	29%		
		札幌(千歳)	55	4813	39,000	27%		
		札幌(千歳)	61	4815	39,000	27%		
		札幌(千歳)	67	4817	39,000	27%		
	函館発	札幌(千歳)	71	4819	39,000	27%		
		札幌(千歳)	4812	4716	39,000	27%		
		札幌(千歳)	4814	64	39,000	27%		
		札幌(千歳)	4816	70	39,000	27%		
		札幌(千歳)	4818	74	39,000	27%		
東京(羽田) - 松山	東京(羽田)発	札幌(千歳)	4820	4726	39,000	27%		
		大阪(伊丹)	13	1633	34,100	22%		
		大阪(伊丹)	15	1791	34,100	22%		
		大阪(伊丹)	17	1635	34,100	22%		
		大阪(伊丹)	19	1639	34,100	22%		
		大阪(伊丹)	21	1793	34,100	22%		
		大阪(伊丹)	23	443	34,100	22%		
		大阪(伊丹)	25	1641	34,100	22%		
		大阪(伊丹)	31	1643	34,100	22%		
		大阪(伊丹)	33	1645	34,100	22%		
	松山発	大阪(伊丹)	37	449	34,100	22%		
		大阪(伊丹)	442	20	34,100	22%		
		大阪(伊丹)	1632	22	34,100	22%		
		大阪(伊丹)	1634	24	34,100	22%		
		大阪(伊丹)	1792	26	34,100	22%		
		大阪(伊丹)	1636	28	34,100	22%		
		大阪(伊丹)	1640	30	34,100	22%		
		大阪(伊丹)	1794	32	34,100	22%		
		大阪(伊丹)	446	34	34,100	22%		
		大阪(伊丹)	1796	36	34,100	22%		
		大阪(伊丹)	1642	38	34,100	22%		
		大阪(伊丹)	1644	40	34,100	22%		
東京(羽田) - 高知	東京(羽田)発	大阪(伊丹)	15	555	33,600	22%		
		大阪(伊丹)	19	1607	33,600	22%		
		大阪(伊丹)	23	1609	33,600	22%		
		大阪(伊丹)	25	1611	33,600	22%		
		大阪(伊丹)	31	1613	33,600	22%		
		大阪(伊丹)	33	1615	33,600	22%		
		大阪(伊丹)	35	1619	33,600	22%		
		高知発	大阪(伊丹)	1602	20	33,600	22%	
			大阪(伊丹)	1604	22	33,600	22%	
			大阪(伊丹)	558	26	33,600	22%	
	大阪(伊丹)		1608	30	33,600	22%		
	大阪(伊丹)		1610	34	33,600	22%		
	大阪(伊丹)		1612	36	33,600	22%		
	大阪(伊丹)	1616	40	33,600	22%			

羽田空港、名古屋(中部)空港、北九州空港発着路線は、航空券ご購入の際に「旅客施設使用料」を航空運賃とともに空港ビル会社に代わって各々申し受けます。
料金額(1区間あたり) 羽田(100円/50円) 名古屋(中部):300円(150円) 北九州:100円(50円) (※)は小児
期間中の一部の便で休休となる場合がございます。詳しくはANA時刻表、ANAホームページ、予約センターでご確認ください。

路線	出発	経由地	便名	便名	月～日曜日 運賃額	ピーク期 割引率	備考
東京(羽田) - 沖縄	東京(羽田)発	福岡	981	483	45,000	34%	
		大阪(神戸)	411	431	45,000	26%	
		鹿児島	619	475	45,000	34%	
		福岡	241	961	45,000	34%	
		大阪(伊丹)	17	105	45,000	26%	
		福岡	245	487	45,000	34%	
		高松	533	457	45,000	34%	
		広島	675	977	45,000	33%	
		熊本	3713	3727	45,000	34%	
		福岡	249	489	45,000	34%	
		鹿児島	3775	3783	45,000	34%	
		福岡	255	491	45,000	34%	
		鹿児島	3777	3785	45,000	34%	
		福岡	259	493	45,000	34%	
		福岡	263	495	45,000	34%	
		大阪(関西)	3827	1739	45,000	26%	
	沖縄発	福岡	480	246	45,000	34%	
		大阪(関西)	1732	3822	45,000	26%	
		福岡	482	250	45,000	34%	
		鹿児島	3784	3776	45,000	34%	
		広島	978	678	45,000	33%	
		福岡	484	256	45,000	34%	
		鹿児島	3786	626	45,000	34%	
		大阪(関西)	1736	3826	45,000	26%	
		福岡	486	988	45,000	34%	
		大阪(伊丹)	106	34	45,000	26%	
		熊本	3728	3718	45,000	34%	
		福岡	488	260	45,000	34%	
		高松	458	538	45,000	34%	
		福岡	490	266	45,000	34%	
		大阪(神戸)	434	416	45,000	26%	
		福岡	492	268	45,000	34%	
		鹿児島	478	630	45,000	34%	
		宮崎	3768	3764	45,000	34%	
		広島	462	688	45,000	33%	
		大阪(関西)	1738	150	45,000	26%	
東京(羽田) - 宮古	東京(羽田)発	沖縄	993	1721	52,000	15%	
		沖縄	123	1723	52,000	15%	
		沖縄	125	1725	52,000	15%	
		沖縄	127	1727	52,000	15%	
		沖縄	129	1729	52,000	15%	
		沖縄	1722	126	52,000	15%	
	宮古発	沖縄	1724	128	52,000	15%	
		沖縄	1726	132	52,000	15%	
		沖縄	1728	136	52,000	15%	
		沖縄	1730	992	52,000	15%	
		沖縄	1730	992	52,000	15%	
東京(羽田) - 石垣	東京(羽田)発	沖縄	993	1763	53,000	21%	
		沖縄	121	1765	53,000	21%	
		沖縄	123	1767	53,000	21%	
		沖縄	125	1773	53,000	21%	
		沖縄	127	1775	53,000	21%	
		沖縄	129	1779	53,000	21%	
		沖縄	131	1781	53,000	21%	
		沖縄	1764	124	53,000	21%	
	石垣発	沖縄	1766	126	53,000	21%	
		沖縄	1768	128	53,000	21%	
		沖縄	1772	130	53,000	21%	
		沖縄	1776	132	53,000	21%	
		沖縄	1780	136	53,000	21%	
		沖縄	1782	992	53,000	21%	
		沖縄	1782	992	53,000	21%	
		沖縄	1782	992	53,000	21%	
		沖縄	1782	992	53,000	21%	
大阪(伊丹) - 札幌(千歳)	大阪(伊丹)発	東京(羽田)	14	55	43,500	28%	
		新潟	1657	1693	43,500	31%	
		福島	3171	4741	43,500	34%	
		東京(羽田)	16	59	43,500	28%	
		仙台	731	4751	43,500	32%	
		東京(羽田)	18	61	43,500	28%	
		新潟	513	4763	43,500	31%	
		仙台	733	723	43,500	32%	
		東京(羽田)	20	4793	43,500	28%	
		仙台	3151	3139	43,500	32%	
		東京(羽田)	22	65	43,500	28%	
		仙台	735	4755	43,500	32%	
		東京(羽田)	24	67	43,500	28%	
		東京(羽田)	26	69	43,500	28%	
		東京(羽田)	28	4719	43,500	28%	
		福島	3177	4747	43,500	34%	
		東京(羽田)	30	73	43,500	28%	
		東京(羽田)	32	77	43,500	28%	
		東京(羽田)	34	4723	43,500	28%	
		仙台	737	4759	43,500	32%	
		東京(羽田)	36	4725	43,500	28%	
		東京(羽田)	38	4727	43,500	28%	
	札幌(千歳)発	東京(羽田)	4712	19	43,500	28%	
		東京(羽田)	4714	21	43,500	28%	
		東京(羽田)	54	23	43,500	28%	
		東京(羽田)	56	25	43,500	28%	
		新潟	4762	1660	43,500	31%	
		東京(羽田)	58	27	43,500	28%	
		東京(羽田)	62	31	43,500	28%	
		仙台	4754	736	43,500	32%	
		東京(羽田)	64	33	43,500	28%	
		東京(羽田)	66	35	43,500	28%	
		東京(羽田)	68	37	43,500	28%	
		福島	4746	3180	43,500	34%	
		仙台	726	738	43,500	32%	
		東京(羽田)	70	39	43,500	28%	
大阪(伊丹) - 利尻	大阪(伊丹)発	札幌(千歳)	771	4845	49,000	29%	
	利尻発	札幌(千歳)	4846	778	49,000	29%	
大阪(伊丹) - 稚内	大阪(伊丹)発	東京(羽田)	18	571	50,000	28%	
	稚内発	東京(羽田)	572	35	50,000	28%	
大阪(伊丹) - 紋別	大阪(伊丹)発	東京(羽田)	18	845	49,000	29%	
	紋別発	東京(羽田)	846	35	49,000	29%	
大阪(伊丹) - 女満別	大阪(伊丹)発	札幌(千歳)	771	4865	50,600	24%	
		東京(羽田)	18	4773	50,600	25%	
		東京(羽田)	28	4777	50,600	25%	
	女満別発	東京(羽田)	4774	33	50,600	25%	
大阪(伊丹) - 旭川	大阪(伊丹)発	東京(羽田)	18	4733	47,900	28%	
		東京(羽田)	32	4737	47,900	28%	
	旭川発	東京(羽田)	4732	23	47,900	28%	
		東京(羽田)	4734	33	47,900	28%	
大阪(伊丹) - 中標津	大阪(伊丹)発	札幌(千歳)	771	4833	49,000	26%	
		東京(羽田)	20	837	49,000	28%	
	中標津発	東京(羽田)	840	35	49,000	28%	

路線	出発	經由地	便名	便名	月～日曜日 運賃額	ピーク期 割引率	備考
大阪(伊丹) - 釧路	大阪(伊丹)発	東京(羽田)	14	741	48,400	26%	
		東京(羽田)	24	743	48,400	26%	
		東京(羽田)	742	27	48,400	26%	
		札幌(千歳)	4874	778	48,400	26%	
		東京(羽田)	744	41	48,400	26%	
大阪(伊丹) - 函館	大阪(伊丹)発	東京(羽田)	16	853	48,000	18%	
		札幌(千歳)	771	4813	48,000	22%	
		東京(羽田)	26	4783	48,000	18%	
		東京(羽田)	28	863	48,000	18%	
	函館発	東京(羽田)	4782	21	48,000	18%	
		東京(羽田)	854	31	48,000	18%	
		札幌(千歳)	4816	778	48,000	22%	
		東京(羽田)	4784	39	48,000	18%	
大阪(伊丹) - 秋田	大阪(伊丹)発	東京(羽田)	14	873	29,000	44%	
		東京(羽田)	22	875	29,000	44%	
		東京(羽田)	28	877	29,000	44%	
		東京(羽田)	36	879	29,000	44%	
	秋田発	東京(羽田)	872	17	29,000	44%	
		東京(羽田)	874	25	29,000	44%	
		東京(羽田)	876	35	29,000	44%	
		東京(羽田)	878	41	29,000	44%	
大阪(伊丹) - 庄内	大阪(伊丹)発	東京(羽田)	20	895	34,000	28%	
		東京(羽田)	28	897	34,000	28%	
		東京(羽田)	36	899	34,000	28%	
		東京(羽田)	894	17	34,000	28%	
		東京(羽田)	896	21	34,000	28%	
大阪(伊丹) - 沖縄	大阪(伊丹)発	宮崎	501	3767	36,400	34%	
		鹿児島島	541	475	36,400	36%	
		福岡	421	961	36,400	32%	
		福岡	1673	487	36,400	32%	
		熊本	523	3727	36,400	34%	
		福岡	423	489	36,400	32%	
		福岡	425	491	36,400	32%	
		鹿児島島	547	3785	36,400	36%	
	沖縄発	福岡	427	495	36,400	32%	
		福岡	480	424	36,400	32%	
		福岡	482	1678	36,400	32%	
		福岡	484	1862	36,400	32%	
		熊本	3728	528	36,400	34%	
		福岡	488	428	36,400	32%	
		福岡	492	430	36,400	32%	
		沖縄	105	1725	50,000	9%	
		宮古発	沖縄	1722	106	50,000	9%
大阪(伊丹) - 石垣	大阪(伊丹)発	沖縄	105	1773	52,000	14%	
石垣発	沖縄	1768	106	52,000	14%		
大阪(関西) - 札幌(千歳)	大阪(関西)発	東京(羽田)	974	55	43,500	28%	
		東京(羽田)	3820	59	43,500	28%	
		東京(羽田)	144	4715	43,500	28%	
		東京(羽田)	3822	67	43,500	28%	
		東京(羽田)	3826	77	43,500	28%	
	札幌(千歳)発	東京(羽田)	4712	3821	43,500	28%	
		東京(羽田)	58	3825	43,500	28%	
		東京(羽田)	64	147	43,500	28%	
		東京(羽田)	68	3827	43,500	28%	
		東京(羽田)	4722	149	43,500	28%	
		東京(羽田)	74	975	43,500	28%	
		東京(羽田)	76	3829	43,500	28%	
		札幌(千歳)	1713	4845	49,000	29%	
		利尻発	札幌(千歳)	4846	1716	49,000	29%
大阪(関西) - 稚内	大阪(関西)発	東京(羽田)	144	571	50,000	28%	
		東京(羽田)	572	3827	50,000	28%	
		札幌(千歳)	4844	1720	50,000	24%	
大阪(関西) - 紋別	大阪(関西)発	東京(羽田)	144	845	49,000	29%	
		東京(羽田)	846	3827	49,000	29%	
大阪(関西) - 女満別	大阪(関西)発	札幌(千歳)	1711	4865	50,600	24%	
		東京(羽田)	144	4773	50,600	25%	
		札幌(千歳)	1717	4867	50,600	24%	
	女満別発	札幌(千歳)	4866	1716	50,600	24%	
大阪(関西) - 旭川	大阪(関西)発	東京(羽田)	4774	147	50,600	25%	
		東京(羽田)	4778	975	50,600	25%	
		東京(羽田)	144	4733	47,900	28%	
	旭川発	東京(羽田)	3826	4737	47,900	28%	
		東京(羽田)	4732	3825	47,900	28%	
大阪(関西) - 中標津	大阪(関西)発	札幌(千歳)	1711	4833	49,000	26%	
		東京(羽田)	144	837	49,000	28%	
	中標津発	札幌(千歳)	4834	1716	49,000	26%	
		東京(羽田)	840	3827	49,000	28%	
		札幌(千歳)	4836	1720	49,000	26%	
大阪(関西) - 釧路	大阪(関西)発	東京(羽田)	974	741	48,400	26%	
		札幌(千歳)	1713	4873	48,400	26%	
		東京(羽田)	3822	743	48,400	26%	
		札幌(千歳)	1717	4875	48,400	26%	
		東京(羽田)	742	3825	48,400	26%	
	釧路発	札幌(千歳)	4874	1718	48,400	26%	
		東京(羽田)	744	149	48,400	26%	
大阪(関西) - 函館	大阪(関西)発	札幌(千歳)	1711	4813	48,000	22%	
		東京(羽田)	144	853	48,000	18%	
		札幌(千歳)	1713	4815	48,000	22%	
		東京(羽田)	3822	4783	48,000	18%	
		札幌(千歳)	1717	4819	48,000	22%	
	函館発	札幌(千歳)	4812	1712	48,000	22%	
		東京(羽田)	854	147	48,000	18%	
		札幌(千歳)	4816	1716	48,000	22%	
		札幌(千歳)	4818	1720	48,000	22%	
		東京(羽田)	864	149	48,000	18%	
大阪(関西) - 秋田	大阪(関西)発	東京(羽田)	974	873	29,000	44%	
		東京(羽田)	3822	877	29,000	44%	
		東京(羽田)	872	3821	29,000	44%	
	秋田発	東京(羽田)	874	3825	29,000	44%	
		東京(羽田)	876	3827	29,000	44%	
		東京(羽田)	878	149	29,000	44%	
大阪(関西) - 庄内	大阪(関西)発	東京(羽田)	144	895	34,000	28%	
		東京(羽田)	894	3821	34,000	28%	
		東京(羽田)	898	147	34,000	28%	
		東京(羽田)	900	149	34,000	28%	
大阪(関西) - 沖縄	大阪(関西)発	福岡	1705	493	36,400	32%	
		福岡	490	1706	36,400	32%	
大阪(関西) - 宮古	大阪(関西)発	沖縄	1733	1723	50,000	9%	
		沖縄	1737	1729	50,000	9%	
	宮古発	沖縄	1722	1736	50,000	9%	
		沖縄	1728	1738	50,000	9%	

路線	出発	経由地	便名	便名	月～日曜日 運賃額	ピーク期 割引率	備考
大阪(関西) - 石垣	大阪(関西)発	沖縄	1731	1765	52,000	14%	
		沖縄	1733	1767	52,000	14%	
		沖縄	1737	1781	52,000	14%	
	石垣発	沖縄	1764	1736	52,000	14%	
		沖縄	1778	1738	52,000	14%	
		沖縄	1782	1740	52,000	14%	
大阪(神戸) - 札幌(千歳)	大阪(神戸)発	東京(羽田)	412	57	43,500	28%	
	札幌(千歳)発	東京(羽田)	4722	415	43,500	28%	
大阪(神戸) - 利尻	大阪(神戸)発	札幌(千歳)	403	4845	49,000	29%	
	利尻発	札幌(千歳)	4846	406	49,000	29%	
大阪(神戸) - 稚内	大阪(神戸)発	東京(羽田)	412	571	50,000	28%	
		札幌(千歳)	401	4841	50,000	24%	
	稚内発	札幌(千歳)	4842	404	50,000	24%	
大阪(神戸) - 釧路	大阪(神戸)発	東京(羽田)	412	845	49,000	29%	
大阪(神戸) - 女満別	大阪(神戸)発	東京(羽田)	412	4773	50,600	25%	
		札幌(千歳)	401	4865	50,600	24%	
大阪(神戸) - 旭川	大阪(神戸)発	東京(羽田)	412	4733	47,900	28%	
大阪(神戸) - 中標津	大阪(神戸)発	東京(羽田)	412	837	49,000	28%	
		札幌(千歳)	401	4833	49,000	26%	
	中標津発	札幌(千歳)	4832	404	49,000	26%	
大阪(神戸) - 釧路	大阪(神戸)発	札幌(千歳)	403	4873	48,400	26%	
		札幌(千歳)	4872	404	48,400	26%	
	釧路発	札幌(千歳)	4874	406	48,400	26%	
		東京(羽田)	744	415	48,400	26%	
		東京(羽田)	412	853	48,000	18%	
大阪(神戸) - 函館	大阪(神戸)発	札幌(千歳)	401	4813	48,000	22%	
		札幌(千歳)	403	4815	48,000	22%	
		札幌(千歳)	4816	406	48,000	22%	
		東京(羽田)	864	415	48,000	18%	
	函館発	東京(羽田)	878	415	29,000	44%	
秋田 - 大阪(神戸)	秋田発	東京(羽田)	900	415	34,000	28%	
庄内 - 大阪(神戸)	庄内発	東京(羽田)	900	415	34,000	28%	
大阪(神戸) - 宮古	大阪(神戸)発	沖縄	431	1723	50,000	9%	
		沖縄	433	1729	50,000	9%	
	宮古発	沖縄	1726	434	50,000	9%	
大阪(神戸) - 石垣	大阪(神戸)発	沖縄	1728	436	50,000	9%	
		沖縄	431	1765	52,000	14%	
		沖縄	433	1779	52,000	14%	
		沖縄	435	1781	52,000	14%	
	石垣発	沖縄	1764	432	52,000	14%	
		沖縄	1774	434	52,000	14%	
名古屋(中部) - 利尻	名古屋(中部)発	札幌(千歳)	705	4845	47,000	28%	
		札幌(千歳)	4846	712	47,000	28%	
	利尻発	札幌(千歳)	701	4841	48,000	23%	
名古屋(中部) - 稚内	名古屋(中部)発	札幌(千歳)	711	4843	48,000	23%	
		札幌(千歳)	4842	708	48,000	23%	
	稚内発	札幌(千歳)	4844	716	48,000	23%	
名古屋(中部) - 女満別	名古屋(中部)発	札幌(千歳)	703	4865	46,000	27%	
		札幌(千歳)	713	4867	46,000	27%	
	女満別発	札幌(千歳)	4866	710	46,000	27%	
名古屋(中部) - 中標津	名古屋(中部)発	札幌(千歳)	703	4833	45,000	28%	
		札幌(千歳)	711	4835	45,000	28%	
		札幌(千歳)	4832	706	45,000	28%	
		札幌(千歳)	4834	710	45,000	28%	
	中標津発	札幌(千歳)	4836	716	45,000	28%	
名古屋(中部) - 釧路	名古屋(中部)発	札幌(千歳)	707	4873	45,000	27%	
		札幌(千歳)	713	4875	45,000	27%	
		札幌(千歳)	4872	706	45,000	27%	
		札幌(千歳)	4874	714	45,000	27%	
	釧路発	札幌(千歳)	703	4813	43,000	25%	
名古屋(中部) - 函館	名古屋(中部)発	札幌(千歳)	705	4815	43,000	25%	
		札幌(千歳)	711	4817	43,000	25%	
		札幌(千歳)	713	4819	43,000	25%	
		札幌(千歳)	4812	704	43,000	25%	
	函館発	札幌(千歳)	4814	710	43,000	25%	
		札幌(千歳)	4816	712	43,000	25%	
		札幌(千歳)	4818	716	43,000	25%	
		札幌(千歳)	4819	716	43,000	25%	
名古屋(中部) - 沖縄	名古屋(中部)発	福岡	213	485	40,800	29%	
		鹿児島	351	475	40,800	34%	
		福岡	217	487	40,800	29%	
		熊本	331	3727	40,800	33%	
		福岡	1893	489	40,800	29%	
		福岡	225	491	40,800	29%	
		鹿児島	355	3785	40,800	34%	
		福岡	227	493	40,800	29%	
		福岡	229	495	40,800	29%	
	沖縄発	福岡	480	216	40,800	29%	
		福岡	482	218	40,800	29%	
		福岡	962	1894	40,800	29%	
		鹿児島	3784	354	40,800	34%	
		福岡	484	1832	40,800	29%	
		福岡	486	1834	40,800	29%	
		熊本	3728	336	40,800	33%	
		福岡	488	230	40,800	29%	
		福岡	490	232	40,800	29%	
		福岡	492	236	40,800	29%	
		鹿児島	478	360	40,800	34%	
		宮崎	3768	348	40,800	33%	
名古屋(中部) - 宮古	名古屋(中部)発	沖縄	301	1723	51,000	14%	
		沖縄	303	1725	51,000	14%	
		沖縄	305	1727	51,000	14%	
		沖縄	307	1729	51,000	14%	
		沖縄	1722	304	51,000	14%	
	宮古発	沖縄	1724	306	51,000	14%	
		沖縄	1728	308	51,000	14%	
		沖縄	301	1767	52,000	20%	
		沖縄	303	1773	52,000	20%	
		沖縄	305	1775	52,000	20%	
札幌(千歳) - 庄内	札幌(千歳)発	東京(羽田)	4716	895	39,000	33%	
		東京(羽田)	4794	897	39,000	33%	
		東京(羽田)	4722	899	39,000	33%	
		東京(羽田)	894	55	39,000	33%	
		東京(羽田)	896	61	39,000	33%	
	庄内発	東京(羽田)	898	4719	39,000	33%	
		東京(羽田)	900	4725	39,000	33%	

路線	出発	経由地	便名	便名	月～日曜日 運賃額	ピーク期 割引率	備考
札幌(千歳) - 富山	札幌(千歳)発	東京(羽田)	58	885	39,000	35%	
		東京(羽田)	64	887	39,000	35%	
		東京(羽田)	68	889	39,000	35%	
		東京(羽田)	4722	891	39,000	35%	
		東京(羽田)	882	55	39,000	35%	
	富山発	東京(羽田)	884	61	39,000	35%	
		東京(羽田)	886	65	39,000	35%	
		東京(羽田)	888	73	39,000	35%	
		東京(羽田)	890	79	39,000	35%	
		東京(羽田)	4712	753	39,000	35%	
札幌(千歳) - 小松	札幌(千歳)発	東京(羽田)	62	755	39,000	35%	
		東京(羽田)	68	757	39,000	35%	
		東京(羽田)	72	759	39,000	35%	
		東京(羽田)	752	59	39,000	35%	
		東京(羽田)	754	63	39,000	35%	
	小松発	東京(羽田)	756	67	39,000	35%	
		東京(羽田)	758	4723	39,000	35%	
		東京(羽田)	4712	747	39,000	35%	
		東京(羽田)	62	749	39,000	35%	
		東京(羽田)	748	4795	39,000	35%	
札幌(千歳) - 能登	札幌(千歳)発	東京(羽田)	750	77	39,000	35%	
	能登発	東京(羽田)	748	4795	39,000	35%	
		東京(羽田)	750	77	39,000	35%	
		東京(羽田)	58	655	41,000	40%	
		東京(羽田)	4796	657	41,000	40%	
札幌(千歳) - 岡山	札幌(千歳)発	東京(羽田)	70	659	41,000	40%	
	岡山発	東京(羽田)	652	57	41,000	40%	
		東京(羽田)	654	4793	41,000	40%	
		東京(羽田)	656	69	41,000	40%	
		東京(羽田)	658	79	41,000	40%	
札幌(千歳) - 広島	札幌(千歳)発	東京(羽田)	4712	675	42,000	39%	
		東京(羽田)	4716	677	42,000	39%	
		東京(羽田)	56	995	42,000	39%	
		東京(羽田)	62	681	42,000	39%	
		東京(羽田)	66	683	42,000	39%	
		東京(羽田)	68	685	42,000	39%	
		東京(羽田)	70	687	42,000	39%	
	広島発	東京(羽田)	672	57	42,000	39%	
		東京(羽田)	674	61	42,000	39%	
		東京(羽田)	676	65	42,000	39%	
		東京(羽田)	996	69	42,000	39%	
		東京(羽田)	678	73	42,000	39%	
		東京(羽田)	682	77	42,000	39%	
		東京(羽田)	684	79	42,000	39%	
	札幌(千歳)発	東京(羽田)	58	695	49,000	32%	
		東京(羽田)	66	697	49,000	32%	
		東京(羽田)	70	699	49,000	32%	
	山口宇部発	東京(羽田)	692	59	49,000	32%	
		東京(羽田)	694	4793	49,000	32%	
		東京(羽田)	696	69	49,000	32%	
		東京(羽田)	698	4723	49,000	32%	
札幌(千歳) - 鳥取	札幌(千歳)発	東京(羽田)	4714	295	43,000	36%	
		東京(羽田)	64	297	43,000	36%	
		東京(羽田)	72	299	43,000	36%	
	鳥取発	東京(羽田)	292	55	43,000	36%	
		東京(羽田)	294	61	43,000	36%	
札幌(千歳) - 米子	札幌(千歳)発	東京(羽田)	296	69	43,000	36%	
		東京(羽田)	298	4725	43,000	36%	
	米子発	東京(羽田)	52	813	44,000	36%	
		東京(羽田)	56	815	44,000	36%	
		東京(羽田)	68	817	44,000	36%	
札幌(千歳) - 萩・石見	札幌(千歳)発	東京(羽田)	4722	819	44,000	36%	
	米子発	東京(羽田)	812	55	44,000	36%	
		東京(羽田)	814	61	44,000	36%	
		東京(羽田)	816	69	44,000	36%	
		東京(羽田)	818	77	44,000	36%	
札幌(千歳) - 高松	札幌(千歳)発	東京(羽田)	52	575	48,000	35%	
	萩・石見発	東京(羽田)	576	69	48,000	35%	
	高松発	東京(羽田)	54	535	46,000	32%	
		東京(羽田)	58	997	46,000	32%	
		東京(羽田)	66	537	46,000	32%	
札幌(千歳) - 徳島	札幌(千歳)発	東京(羽田)	70	539	46,000	32%	
	高松発	東京(羽田)	532	57	46,000	32%	
		東京(羽田)	534	4793	46,000	32%	
		東京(羽田)	536	4719	46,000	32%	
		東京(羽田)	998	77	46,000	32%	
札幌(千歳) - 松山	札幌(千歳)発	東京(羽田)	538	4725	46,000	32%	
	徳島発	東京(羽田)	540	4727	46,000	32%	
	松山発	東京(羽田)	58	283	45,000	33%	
		東京(羽田)	70	285	45,000	33%	
	高知発	東京(羽田)	280	57	45,000	33%	
札幌(千歳) - 高知	札幌(千歳)発	東京(羽田)	282	4795	45,000	33%	
	高知発	東京(羽田)	284	4723	45,000	33%	
	松山発	名古屋(中部)	704	1825	51,000	19%	
		東京(羽田)	4716	589	51,000	27%	
		東京(羽田)	58	593	51,000	27%	
札幌(千歳) - 富山	札幌(千歳)発	名古屋(中部)	710	1827	51,000	19%	
	富山発	東京(羽田)	4796	595	51,000	27%	
		東京(羽田)	70	599	51,000	27%	
	松山発	東京(羽田)	582	57	51,000	27%	
		名古屋(中部)	1822	707	51,000	19%	
札幌(千歳) - 徳島	札幌(千歳)発	東京(羽田)	584	4793	51,000	27%	
	徳島発	東京(羽田)	590	67	51,000	27%	
		東京(羽田)	592	73	51,000	27%	
		名古屋(中部)	1826	715	51,000	19%	
		東京(羽田)	596	4723	51,000	27%	
札幌(千歳) - 高松	札幌(千歳)発	東京(羽田)	4714	563	48,000	31%	
	高松発	東京(羽田)	64	565	48,000	31%	
		東京(羽田)	70	569	48,000	31%	
		東京(羽田)	562	55	48,000	31%	
		東京(羽田)	564	65	48,000	31%	
札幌(千歳) - 小松	札幌(千歳)発	東京(羽田)	566	4719	48,000	31%	
	小松発	東京(羽田)	568	4725	48,000	31%	

路線	出発	経由地	便名	便名	月～日曜日 運賃額	ピーク期 割引率	備考
札幌(千歳)・北九州	札幌(千歳)発	東京(羽田)	50	3877	49,000	34%	
		東京(羽田)	54	3879	49,000	34%	
		東京(羽田)	58	3881	49,000	34%	
		東京(羽田)	62	3883	49,000	34%	
		東京(羽田)	4794	3885	49,000	34%	
		東京(羽田)	68	3887	49,000	34%	
		東京(羽田)	4722	3889	49,000	34%	
		東京(羽田)	74	3891	49,000	34%	
		東京(羽田)	3872	57	49,000	34%	
		東京(羽田)	3874	61	49,000	34%	
	北九州発	東京(羽田)	3876	65	49,000	34%	
		東京(羽田)	3878	67	49,000	34%	
		東京(羽田)	3880	4719	49,000	34%	
		東京(羽田)	3882	4721	49,000	34%	
		東京(羽田)	3884	4723	49,000	34%	
		東京(羽田)	3886	81	49,000	34%	
		東京(羽田)	4716	983	50,000	33%	
		東京(羽田)	64	453	50,000	33%	
		東京(羽田)	68	455	50,000	33%	
		東京(羽田)	452	55	50,000	33%	
札幌(千歳)・佐賀	札幌(千歳)発	東京(羽田)	454	63	50,000	33%	
		東京(羽田)	984	73	50,000	33%	
		東京(羽田)	456	4727	50,000	33%	
		東京(羽田)	52	193	49,000	33%	
		東京(羽田)	56	3793	49,000	33%	
		東京(羽田)	64	197	49,000	33%	
		名古屋(中部)	710	1857	49,000	26%	
		東京(羽田)	4796	3795	49,000	33%	
		東京(羽田)	70	199	49,000	33%	
		東京(羽田)	192	59	49,000	33%	
	大分発	東京(羽田)	3790	61	49,000	33%	
		東京(羽田)	194	65	49,000	33%	
		名古屋(中部)	1852	711	49,000	26%	
		東京(羽田)	196	69	49,000	33%	
		東京(羽田)	3792	73	49,000	33%	
		東京(羽田)	200	81	49,000	33%	
		名古屋(中部)	702	331	50,000	29%	
		東京(羽田)	4712	3713	50,000	33%	
		東京(羽田)	56	645	50,000	33%	
		東京(羽田)	4794	647	50,000	33%	
札幌(千歳)・熊本	札幌(千歳)発	名古屋(中部)	710	335	50,000	29%	
		東京(羽田)	70	649	50,000	33%	
		東京(羽田)	3712	57	50,000	33%	
		東京(羽田)	642	61	50,000	33%	
		名古屋(中部)	332	707	50,000	29%	
		東京(羽田)	644	65	50,000	33%	
		東京(羽田)	646	69	50,000	33%	
		東京(羽田)	3718	4723	50,000	33%	
		名古屋(中部)	336	717	50,000	29%	
		東京(羽田)	648	4727	50,000	33%	
	熊本発	東京(羽田)	4714	663	51,000	34%	
		東京(羽田)	56	3737	51,000	34%	
		東京(羽田)	64	667	51,000	34%	
		名古屋(中部)	710	373	51,000	31%	
		東京(羽田)	68	3739	51,000	34%	
		東京(羽田)	70	669	51,000	34%	
		東京(羽田)	3734	4715	51,000	34%	
		東京(羽田)	662	61	51,000	34%	
		名古屋(中部)	372	707	51,000	31%	
		東京(羽田)	664	4795	51,000	34%	
札幌(千歳)・長崎	札幌(千歳)発	東京(羽田)	666	71	51,000	34%	
		東京(羽田)	3740	77	51,000	34%	
		東京(羽田)	670	4727	51,000	34%	
		東京(羽田)	50	3753	51,000	32%	
		東京(羽田)	4714	3755	51,000	32%	
		名古屋(中部)	704	345	51,000	28%	
		東京(羽田)	56	609	51,000	32%	
		東京(羽田)	58	3757	51,000	32%	
		名古屋(中部)	710	347	51,000	28%	
		東京(羽田)	66	3761	51,000	32%	
	長崎発	東京(羽田)	4796	613	51,000	32%	
		東京(羽田)	70	617	51,000	32%	
		東京(羽田)	3752	57	51,000	32%	
		東京(羽田)	602	4715	51,000	32%	
		名古屋(中部)	342	705	51,000	28%	
		東京(羽田)	604	63	51,000	32%	
		東京(羽田)	608	67	51,000	32%	
		名古屋(中部)	344	713	51,000	28%	
		東京(羽田)	3756	69	51,000	32%	
		東京(羽田)	3758	4719	51,000	32%	
札幌(千歳)・宮崎	札幌(千歳)発	東京(羽田)	610	77	51,000	32%	
		東京(羽田)	3760	79	51,000	32%	
		東京(羽田)	50	621	57,000	26%	
		名古屋(中部)	702	353	57,000	23%	
		東京(羽田)	54	623	57,000	26%	
		東京(羽田)	4716	3775	57,000	26%	
		名古屋(中部)	706	355	57,000	23%	
		東京(羽田)	58	625	57,000	26%	
		東京(羽田)	62	3777	57,000	26%	
		東京(羽田)	4794	627	57,000	26%	
	宮崎発	東京(羽田)	68	3779	57,000	26%	
		名古屋(中部)	712	359	57,000	23%	
		東京(羽田)	70	629	57,000	26%	
		東京(羽田)	620	59	57,000	26%	
		名古屋(中部)	352	705	57,000	23%	
		東京(羽田)	622	63	57,000	26%	
		東京(羽田)	3774	65	57,000	26%	
		東京(羽田)	624	69	57,000	26%	
		東京(羽田)	3776	4719	57,000	26%	
		名古屋(中部)	354	713	57,000	23%	
札幌(千歳)・鹿児島	札幌(千歳)発	東京(羽田)	626	73	57,000	26%	
		東京(羽田)	3778	4721	57,000	26%	
		東京(羽田)	628	4723	57,000	26%	
		名古屋(中部)	358	717	57,000	23%	
	鹿児島発	東京(羽田)	50	621	57,000	26%	
		名古屋(中部)	702	353	57,000	23%	
		東京(羽田)	54	623	57,000	26%	
		東京(羽田)	4716	3775	57,000	26%	
		名古屋(中部)	706	355	57,000	23%	
		東京(羽田)	58	625	57,000	26%	
		東京(羽田)	62	3777	57,000	26%	
		東京(羽田)	4794	627	57,000	26%	
		東京(羽田)	68	3779	57,000	26%	
		名古屋(中部)	712	359	57,000	23%	

路線	出発	経由地	便名	便名	月～日曜日 運賃額	ピーク期 割引率	備考	
札幌(千歳) - 沖縄	札幌(千歳)発	名古屋(中部)	702	303	59,000	27%		
		東京(羽田)	4712	125	59,000	25%		
		東京(羽田)	4714	127	59,000	25%		
		仙台	4750	463	59,000	29%		
		大阪(関西)	1712	1737	59,000	26%		
		東京(羽田)	56	129	59,000	25%		
		名古屋(中部)	706	307	59,000	27%		
		大阪(神戸)	404	435	59,000	26%		
		東京(羽田)	64	131	59,000	25%		
		福岡	290	493	59,000	29%		
		大阪(関西)	1716	1739	59,000	26%		
		東京(羽田)	4722	135	59,000	25%		
	沖縄発	東京(羽田)	120	61	59,000	25%		
		大阪(関西)	1732	1713	59,000	26%		
		福岡	482	289	59,000	29%		
		名古屋(中部)	302	713	59,000	27%		
		東京(羽田)	124	69	59,000	25%		
		東京(羽田)	126	4719	59,000	25%		
		仙台	464	727	59,000	29%		
		東京(羽田)	128	77	59,000	25%		
		名古屋(中部)	306	715	59,000	27%		
		東京(羽田)	130	4723	59,000	25%		
		大阪(神戸)	434	405	59,000	26%		
		東京(羽田)	132	79	59,000	25%		
福岡 - 札幌(千歳)	福岡発	東京(羽田)	240	57	53,300	28%		
		大阪(関西)	1702	1747	53,300	21%		
		東京(羽田)	242	59	53,300	28%		
		東京(羽田)	244	61	53,300	28%		
		名古屋(中部)	214	705	53,300	21%		
		東京(羽田)	246	4793	53,300	28%		
		東京(羽田)	248	65	53,300	28%		
		名古屋(中部)	216	707	53,300	21%		
		名古屋(中部)	218	711	53,300	21%		
		仙台	3181	3139	53,300	30%		
		東京(羽田)	250	67	53,300	28%		
		名古屋(中部)	1894	713	53,300	21%		
		東京(羽田)	254	4719	53,300	28%		
		東京(羽田)	256	73	53,300	28%		
		名古屋(中部)	1832	715	53,300	21%		
		東京(羽田)	988	77	53,300	28%		
		新潟	323	4767	53,300	29%		
		東京(羽田)	260	4723	53,300	28%		
		東京(羽田)	264	79	53,300	28%		
		大阪(関西)	1706	1719	53,300	21%		
		名古屋(中部)	232	717	53,300	21%		
		東京(羽田)	266	4727	53,300	28%		
	札幌(千歳)発	東京(羽田)	50	247	53,300	28%		
		名古屋(中部)	702	219	53,300	21%		
		東京(羽田)	4712	249	53,300	28%		
		東京(羽田)	4714	251	53,300	28%		
		名古屋(中部)	704	1835	53,300	21%		
		東京(羽田)	4716	253	53,300	28%		
		東京(羽田)	56	987	53,300	28%		
		名古屋(中部)	706	225	53,300	21%		
		東京(羽田)	58	255	53,300	28%		
		東京(羽田)	62	257	53,300	28%		
		名古屋(中部)	708	227	53,300	21%		
		東京(羽田)	64	259	53,300	28%		
		東京(羽田)	4794	261	53,300	28%		
		名古屋(中部)	710	229	53,300	21%		
		東京(羽田)	66	263	53,300	28%		
		仙台	3140	3184	53,300	30%		
		東京(羽田)	68	265	53,300	28%		
		名古屋(中部)	712	231	53,300	21%		
		東京(羽田)	70	267	53,300	28%		
		小松	4780	319	53,300	26%		
		名古屋(中部)	714	239	53,300	21%		
		大阪(関西)	1748	1709	53,300	21%		
東京(羽田)	4722	271	53,300	28%				
福岡 - 稚内	福岡発	東京(羽田)	244	571	60,000	29%		
		札幌(千歳)	289	4843	60,000	21%		
	稚内発	札幌(千歳)	4842	290	60,000	21%		
		東京(羽田)	572	261	60,000	29%		
福岡 - 紋別	福岡発	東京(羽田)	244	845	60,000	28%		
		紋別発	東京(羽田)	846	261	60,000	28%	
福岡 - 女満別	福岡発	東京(羽田)	244	4773	60,000	27%		
		東京(羽田)	256	4777	60,000	27%		
	女満別発	札幌(千歳)	4866	290	60,000	22%		
福岡 - 旭川	福岡発	東京(羽田)	244	4733	60,000	25%		
		東京(羽田)	258	4737	60,000	25%		
		旭川発	東京(羽田)	4732	253	60,000	25%	
	東京(羽田)	4734	259	60,000	25%			
福岡 - 中標津	福岡発	東京(羽田)	246	837	60,000	27%		
		札幌(千歳)	289	4835	60,000	21%		
		東京(羽田)	840	261	60,000	27%		
	福岡 - 釧路	福岡発	札幌(千歳)	289	4873	60,000	20%	
東京(羽田)			252	743	60,000	25%		
釧路発			東京(羽田)	742	255	60,000	25%	
福岡 - 函館	福岡発	東京(羽田)	744	269	60,000	25%		
		東京(羽田)	242	853	59,000	19%		
		名古屋(中部)	216	393	59,000	9%		
		札幌(千歳)	289	4817	59,000	17%		
		東京(羽田)	252	4783	59,000	19%		
		東京(羽田)	254	863	59,000	19%		
	函館発	東京(羽田)	4782	249	59,000	19%		
		札幌(千歳)	4814	290	59,000	17%		
		東京(羽田)	854	257	59,000	19%		
		名古屋(中部)	394	229	59,000	9%		
		東京(羽田)	4784	267	59,000	19%		
東京(羽田)	864	271	59,000	19%				
福岡 - 大館能代	福岡発	東京(羽田)	256	789	45,000	35%		
		大館能代発	東京(羽田)	788	251	45,000	35%	
		東京(羽田)	790	271	45,000	35%		
福岡 - 秋田	福岡発	名古屋(中部)	212	1837	49,000	16%		
		東京(羽田)	248	875	49,000	25%		
		東京(羽田)	254	877	49,000	25%		
		東京(羽田)	264	879	49,000	25%		
	秋田発	東京(羽田)	872	245	49,000	25%		
		東京(羽田)	874	253	49,000	25%		
		名古屋(中部)	1838	225	49,000	16%		
		東京(羽田)	876	261	49,000	25%		
		東京(羽田)	878	269	49,000	25%		

路線	出発	経由地	便名	便名	月～日曜日 運賃額	ピーク期 割引率	備考
福岡 - 庄内	福岡発	東京(羽田)	248	895	43,000	30%	
		東京(羽田)	256	897	43,000	30%	
		東京(羽田)	264	899	43,000	30%	
	庄内発	東京(羽田)	894	245	43,000	30%	
		東京(羽田)	896	251	43,000	30%	
		東京(羽田)	900	271	43,000	30%	
福岡 - 仙台	福岡発	大阪(伊丹)	1674	733	43,000	25%	
		名古屋(中部)	212	365	43,000	26%	
		大阪(伊丹)	422	3151	43,000	25%	
		大阪(伊丹)	424	735	43,000	25%	
		名古屋(中部)	1894	367	43,000	26%	
		大阪(伊丹)	1680	737	43,000	25%	
		名古屋(中部)	230	369	43,000	26%	
		大阪(伊丹)	428	739	43,000	25%	
	仙台発	名古屋(中部)	366	219	43,000	26%	
		大阪(伊丹)	3150	423	43,000	25%	
		大阪(伊丹)	734	1861	43,000	25%	
		名古屋(中部)	986	1835	43,000	26%	
		名古屋(中部)	368	227	43,000	26%	
		大阪(伊丹)	736	1677	43,000	25%	
		名古屋(中部)	370	231	43,000	26%	
		大阪(伊丹)	738	429	43,000	25%	
福岡 - 福島	福岡発	大阪(伊丹)	422	3175	42,000	25%	
		大阪(伊丹)	426	3177	42,000	25%	
		大阪(伊丹)	1680	3179	42,000	25%	
	福島発	大阪(伊丹)	3172	423	42,000	25%	
福岡 - 新潟	福岡発	大阪(伊丹)	3178	427	42,000	25%	
		大阪(伊丹)	1674	513	43,300	22%	
		大阪(伊丹)	1678	1659	43,300	22%	
		名古屋(中部)	1832	1813	43,300	18%	
	新潟発	大阪(伊丹)	1680	519	43,300	22%	
		大阪(伊丹)	516	423	43,300	22%	
		名古屋(中部)	1810	1893	43,300	18%	
		大阪(伊丹)	1660	1677	43,300	22%	
福岡 - 富山	福岡発	大阪(伊丹)	520	429	43,300	22%	
		名古屋(中部)	1812	235	43,300	18%	
		東京(羽田)	240	883	43,000	32%	
		東京(羽田)	250	885	43,000	32%	
		東京(羽田)	254	887	43,000	32%	
		東京(羽田)	258	889	43,000	32%	
	富山発	東京(羽田)	264	891	43,000	32%	
		東京(羽田)	882	245	43,000	32%	
		東京(羽田)	884	249	43,000	32%	
		東京(羽田)	886	253	43,000	32%	
福岡 - 能登	福岡発	東京(羽田)	242	747	43,000	32%	
	能登発	東京(羽田)	748	987	43,000	32%	
		東京(羽田)	750	267	43,000	32%	
福岡 - 宮古	福岡発	沖縄	961	1723	44,000	9%	
		沖縄	487	1725	44,000	9%	
		沖縄	489	1727	44,000	9%	
		沖縄	1722	486	44,000	9%	
	宮古発	沖縄	1724	488	44,000	9%	
		沖縄	1726	492	44,000	9%	
		沖縄	1728	494	44,000	9%	
福岡 - 石垣	福岡発	沖縄	481	1765	47,100	12%	
		沖縄	483	1767	47,100	12%	
		沖縄	961	1769	47,100	12%	
		沖縄	485	1771	47,100	12%	
		沖縄	487	1773	47,100	12%	
		沖縄	489	1777	47,100	12%	
		沖縄	491	1781	47,100	12%	
	石垣発	沖縄	1764	962	47,100	12%	
		沖縄	1766	486	47,100	12%	
		沖縄	1770	488	47,100	12%	
		沖縄	1774	490	47,100	12%	
		沖縄	1776	492	47,100	12%	
		沖縄	1780	494	47,100	12%	
利尻 - 新潟	利尻発	札幌(千歳)	4846	1694	40,000	30%	
	新潟発	札幌(千歳)	1693	4845	40,000	30%	
利尻 - 小松	利尻発	札幌(千歳)	4846	4780	43,000	31%	
	小松発	札幌(千歳)	4789	4845	43,000	31%	
稚内 - 仙台	稚内発	札幌(千歳)	4842	4756	40,000	25%	
		札幌(千歳)	4844	1692	40,000	25%	
	仙台発	札幌(千歳)	721	4841	40,000	25%	
		札幌(千歳)	3139	4843	40,000	25%	
稚内 - 福島	稚内発	札幌(千歳)	4842	4746	42,000	25%	
稚内 - 富山	稚内発	東京(羽田)	572	889	50,000	28%	
	富山発	東京(羽田)	884	571	50,000	28%	
		札幌(千歳)	4779	4843	50,000	15%	
稚内 - 小松	稚内発	東京(羽田)	572	757	50,000	28%	
	小松発	東京(羽田)	752	571	50,000	28%	
稚内 - 岡山	稚内発	東京(羽田)	572	657	52,000	33%	
	岡山発	東京(羽田)	652	571	52,000	33%	
紋別 - 富山	紋別発	東京(羽田)	846	889	49,000	29%	
	富山発	東京(羽田)	884	845	49,000	29%	
紋別 - 小松	紋別発	東京(羽田)	846	757	49,000	29%	
	小松発	東京(羽田)	752	845	49,000	29%	
小松 - 女満別	小松発	東京(羽田)	752	4773	48,000	29%	
		札幌(千歳)	4789	4865	48,000	20%	
女満別 - 岡山	女満別発	東京(羽田)	756	4777	48,000	29%	
		東京(羽田)	4774	657	52,000	31%	
	岡山発	東京(羽田)	652	4773	52,000	31%	
		東京(羽田)	656	4777	52,000	31%	
旭川 - 富山	旭川発	東京(羽田)	4732	885	48,000	27%	
		東京(羽田)	4734	887	48,000	27%	
		東京(羽田)	884	4733	48,000	27%	
	富山発	東京(羽田)	888	4737	48,000	27%	
小松 - 旭川	小松発	東京(羽田)	752	4733	48,000	27%	
旭川 - 岡山	旭川発	東京(羽田)	4732	655	52,000	30%	
		東京(羽田)	4734	657	52,000	30%	
	岡山発	東京(羽田)	652	4733	52,000	30%	
中標津 - 仙台	中標津発	札幌(千歳)	4832	4754	36,000	33%	
		札幌(千歳)	4834	4756	36,000	33%	
		札幌(千歳)	4836	4758	36,000	33%	
	仙台発	札幌(千歳)	1691	4833	36,000	33%	
中標津 - 福島	中標津発	札幌(千歳)	3139	4835	36,000	33%	
		札幌(千歳)	4834	4746	40,000	29%	
	福島発	札幌(千歳)	4741	4833	40,000	29%	
中標津 - 新潟	中標津発	札幌(千歳)	4832	4762	37,000	32%	
		札幌(千歳)	4834	1694	37,000	32%	
	新潟発	札幌(千歳)	1693	4833	37,000	32%	
		札幌(千歳)	4763	4835	37,000	32%	

路線	出発	経由地	便名	便名	月～日曜日 運賃額	ピーク期 割引率	備考
中標津 - 富山	中標津発	札幌(千歳)	4832	4770	48,000	19%	
		東京(羽田)	840	889	48,000	29%	
	富山発	東京(羽田)	884	837	48,000	29%	
中標津 - 小松	中標津発	札幌(千歳)	4779	4835	48,000	19%	
		札幌(千歳)	4834	4780	48,000	19%	
	東京(羽田)	840	757	48,000	29%		
	小松発	東京(羽田)	752	837	48,000	29%	
	札幌(千歳)	4789	4833	48,000	19%		
中標津 - 岡山	中標津発	東京(羽田)	840	657	52,000	31%	
	岡山発	東京(羽田)	654	837	52,000	31%	
釧路 - 仙台	釧路発	札幌(千歳)	4872	4754	36,000	31%	
		札幌(千歳)	4874	1692	36,000	31%	
	仙台発	札幌(千歳)	723	4873	36,000	31%	
		札幌(千歳)	4757	4875	36,000	31%	
福島 - 釧路	福島発	札幌(千歳)	4741	4873	39,000	30%	
釧路 - 新潟	釧路発	札幌(千歳)	4872	4762	37,000	31%	
		札幌(千歳)	4874	1694	37,000	31%	
釧路 - 富山	釧路発	札幌(千歳)	4872	4770	45,000	23%	
		東京(羽田)	742	885	45,000	31%	
		東京(羽田)	744	891	45,000	31%	
		東京(羽田)	882	741	45,000	31%	
	富山発	東京(羽田)	886	743	45,000	31%	
		札幌(千歳)	4779	4875	45,000	23%	
釧路 - 小松	釧路発	東京(羽田)	742	755	45,000	31%	
		札幌(千歳)	4874	4780	45,000	23%	
		東京(羽田)	744	759	45,000	31%	
	小松発	東京(羽田)	756	743	45,000	31%	
釧路 - 岡山	釧路発	東京(羽田)	742	655	52,000	29%	
		東京(羽田)	744	659	52,000	29%	
	岡山発	東京(羽田)	656	743	52,000	29%	
函館 - 仙台	函館発	札幌(千歳)	4812	722	33,000	32%	
		札幌(千歳)	4814	4756	33,000	32%	
		札幌(千歳)	4816	726	33,000	32%	
		札幌(千歳)	4818	1692	33,000	32%	
	仙台発	札幌(千歳)	721	4813	33,000	32%	
		札幌(千歳)	723	4815	33,000	32%	
函館 - 福島	函館発	札幌(千歳)	4755	4817	33,000	32%	
		札幌(千歳)	4757	4819	33,000	32%	
	福島発	札幌(千歳)	4814	4746	38,000	26%	
		札幌(千歳)	4741	4815	38,000	26%	
函館 - 新潟	函館発	札幌(千歳)	4812	4762	34,000	31%	
		札幌(千歳)	4816	1694	34,000	31%	
	新潟発	札幌(千歳)	1693	4813	34,000	31%	
		札幌(千歳)	4763	4817	34,000	31%	
函館 - 富山	函館発	札幌(千歳)	4812	4770	40,000	26%	
		東京(羽田)	854	887	40,000	31%	
		東京(羽田)	864	891	40,000	31%	
		東京(羽田)	884	853	40,000	31%	
	富山発	東京(羽田)	886	4783	40,000	31%	
		札幌(千歳)	4779	4817	40,000	26%	
函館 - 小松	函館発	東京(羽田)	854	755	40,000	31%	
		札幌(千歳)	4816	4780	40,000	26%	
		東京(羽田)	4784	759	40,000	31%	
		東京(羽田)	752	853	40,000	31%	
	小松発	札幌(千歳)	4789	4813	40,000	26%	
		東京(羽田)	756	4783	40,000	31%	
函館 - 静岡	函館発	札幌(千歳)	4812	782	43,000	25%	
函館 - 岡山	函館発	東京(羽田)	4784	659	51,000	23%	
	岡山発	東京(羽田)	652	853	51,000	23%	
函館 - 北九州	函館発	東京(羽田)	656	4783	51,000	23%	
		東京(羽田)	4782	3879	47,000	35%	
		東京(羽田)	854	3883	47,000	35%	
		東京(羽田)	864	3889	47,000	35%	
	北九州発	東京(羽田)	3874	853	47,000	35%	
		東京(羽田)	3878	4783	47,000	35%	
函館 - 佐賀	函館発	東京(羽田)	3880	863	47,000	35%	
		東京(羽田)	4782	983	49,000	32%	
	佐賀発	東京(羽田)	854	453	49,000	32%	
		東京(羽田)	4784	455	49,000	32%	
函館 - 大分	函館発	東京(羽田)	452	853	49,000	32%	
		東京(羽田)	4782	193	47,000	34%	
		東京(羽田)	854	197	47,000	34%	
		名古屋(中部)	394	1857	47,000	27%	
		東京(羽田)	4784	199	47,000	34%	
		東京(羽田)	192	853	47,000	34%	
	大分発	東京(羽田)	194	4783	47,000	34%	
		名古屋(中部)	1852	393	47,000	27%	
		東京(羽田)	196	863	47,000	34%	
		東京(羽田)	4782	645	49,000	32%	
		東京(羽田)	854	647	49,000	32%	
		東京(羽田)	4784	649	49,000	32%	
熊本発	東京(羽田)	3712	853	49,000	32%		
	東京(羽田)	644	4783	49,000	32%		
	東京(羽田)	646	863	49,000	32%		
	東京(羽田)	4782	663	49,000	34%		
函館 - 長崎	函館発	東京(羽田)	854	667	49,000	34%	
		名古屋(中部)	394	373	49,000	31%	
		東京(羽田)	4784	669	49,000	34%	
		東京(羽田)	3734	853	49,000	34%	
	長崎発	名古屋(中部)	372	393	49,000	31%	
		東京(羽田)	664	4783	49,000	34%	
函館 - 宮崎	函館発	東京(羽田)	4782	3755	49,000	32%	
		東京(羽田)	854	3761	49,000	32%	
		名古屋(中部)	394	347	49,000	29%	
		東京(羽田)	4784	617	49,000	32%	
		東京(羽田)	602	853	49,000	32%	
		名古屋(中部)	342	393	49,000	29%	
	宮崎発	東京(羽田)	3756	4783	49,000	32%	
		東京(羽田)	3758	863	49,000	32%	
		東京(羽田)	4782	623	50,000	33%	
		東京(羽田)	854	3777	50,000	33%	
鹿児島発	名古屋(中部)	394	359	50,000	30%		
	東京(羽田)	4784	629	50,000	33%		
	東京(羽田)	620	853	50,000	33%		
	東京(羽田)	624	4783	50,000	33%		
大館能代 - 富山	大館能代発	東京(羽田)	3776	863	50,000	33%	
		東京(羽田)	788	885	37,000	32%	
小松 - 大館能代	小松発	東京(羽田)	790	891	37,000	32%	
		東京(羽田)	756	789	37,000	32%	
岡山 - 大館能代	岡山発	東京(羽田)	656	789	40,000	36%	
山口宇部 - 大館能代	山口宇部発	東京(羽田)	696	789	43,000	36%	
鳥取 - 大館能代	鳥取発	東京(羽田)	296	789	37,000	40%	
大館能代 - 米子	大館能代発	東京(羽田)	788	815	40,000	37%	
		東京(羽田)	790	819	40,000	37%	
	米子発	東京(羽田)	816	789	40,000	37%	

路線	出発	経由地	便名	便名	月～日曜日 運賃額	ピーク期 割引率	備考
大館能代 - 高松	大館能代発	東京(羽田)	788	535	40,000	35%	
	高松発	東京(羽田)	536	789	40,000	35%	
大館能代 - 松山	大館能代発	東京(羽田)	788	589	42,000	35%	
	松山発	東京(羽田)	592	789	42,000	35%	
大館能代 - 高知	大館能代発	東京(羽田)	788	563	42,000	34%	
	高知発	東京(羽田)	566	789	42,000	34%	
大館能代 - 北九州	大館能代発	東京(羽田)	788	3879	43,000	38%	
		東京(羽田)	790	3889	43,000	38%	
	北九州発	東京(羽田)	3880	789	43,000	38%	
大館能代 - 佐賀	大館能代発	東京(羽田)	788	983	45,000	35%	
大館能代 - 大分	大館能代発	東京(羽田)	788	3793	43,000	37%	
	大分発	東京(羽田)	196	789	43,000	37%	
大館能代 - 熊本	大館能代発	東京(羽田)	788	645	45,000	35%	
	熊本発	東京(羽田)	646	789	45,000	35%	
大館能代 - 長崎	大館能代発	東京(羽田)	788	663	47,000	34%	
	長崎発	東京(羽田)	666	789	47,000	34%	
大館能代 - 宮崎	大館能代発	東京(羽田)	788	3755	47,000	32%	
	宮崎発	東京(羽田)	3758	789	47,000	32%	
大館能代 - 鹿児島	大館能代発	東京(羽田)	788	623	47,000	34%	
	鹿児島発	東京(羽田)	3776	789	47,000	34%	
秋田 - 富山	秋田発	東京(羽田)	872	883	36,000	29%	
		東京(羽田)	874	885	36,000	29%	
		東京(羽田)	876	889	36,000	29%	
		東京(羽田)	878	891	36,000	29%	
	富山発	東京(羽田)	882	873	36,000	29%	
		東京(羽田)	886	875	36,000	29%	
		東京(羽田)	890	879	36,000	29%	
秋田 - 小松	秋田発	東京(羽田)	872	753	36,000	29%	
		東京(羽田)	876	757	36,000	29%	
		東京(羽田)	878	759	36,000	29%	
	小松発	東京(羽田)	754	875	36,000	29%	
		東京(羽田)	756	877	36,000	29%	
秋田 - 能登	秋田発	東京(羽田)	872	747	36,000	29%	
	能登発	東京(羽田)	750	879	36,000	29%	
秋田 - 岡山	秋田発	東京(羽田)	872	653	37,000	37%	
		東京(羽田)	874	655	37,000	37%	
		東京(羽田)	876	657	37,000	37%	
		東京(羽田)	878	659	37,000	37%	
	岡山発	東京(羽田)	654	875	37,000	37%	
		東京(羽田)	656	877	37,000	37%	
		東京(羽田)	658	879	37,000	37%	
秋田 - 広島	秋田発	東京(羽田)	872	675	40,000	33%	
		東京(羽田)	874	995	40,000	33%	
		東京(羽田)	876	683	40,000	33%	
		東京(羽田)	878	687	40,000	33%	
	広島発	東京(羽田)	676	875	40,000	33%	
		東京(羽田)	996	877	40,000	33%	
		東京(羽田)	684	879	40,000	33%	
秋田 - 山口宇部	秋田発	東京(羽田)	872	693	43,000	32%	
		東京(羽田)	874	695	43,000	32%	
		東京(羽田)	876	697	43,000	32%	
	山口宇部発	東京(羽田)	694	875	43,000	32%	
		東京(羽田)	696	877	43,000	32%	
秋田 - 鳥取	秋田発	東京(羽田)	698	879	43,000	32%	
		東京(羽田)	872	295	37,000	37%	
		東京(羽田)	878	299	37,000	37%	
		東京(羽田)	292	873	37,000	37%	
	鳥取発	東京(羽田)	294	875	37,000	37%	
		東京(羽田)	296	877	37,000	37%	
		東京(羽田)	298	879	37,000	37%	
秋田 - 米子	秋田発	東京(羽田)	872	813	37,000	39%	
		東京(羽田)	874	815	37,000	39%	
		東京(羽田)	876	817	37,000	39%	
		東京(羽田)	878	819	37,000	39%	
		東京(羽田)	812	873	37,000	39%	
	米子発	東京(羽田)	814	875	37,000	39%	
		東京(羽田)	816	877	37,000	39%	
秋田 - 萩・石見	秋田発	東京(羽田)	872	575	42,000	35%	
	萩・石見発	東京(羽田)	576	877	42,000	35%	
秋田 - 高松	秋田発	東京(羽田)	872	533	40,000	32%	
		東京(羽田)	874	997	40,000	32%	
		東京(羽田)	876	537	40,000	32%	
		東京(羽田)	878	539	40,000	32%	
	高松発	東京(羽田)	534	875	40,000	32%	
		東京(羽田)	536	877	40,000	32%	
		東京(羽田)	538	879	40,000	32%	
秋田 - 徳島	秋田発	東京(羽田)	874	283	37,000	37%	
		東京(羽田)	876	285	37,000	37%	
	徳島発	東京(羽田)	284	879	37,000	37%	
秋田 - 松山	秋田発	東京(羽田)	872	585	42,000	31%	
		東京(羽田)	874	593	42,000	31%	
		東京(羽田)	876	595	42,000	31%	
		東京(羽田)	878	599	42,000	31%	
	松山発	東京(羽田)	584	875	42,000	31%	
		東京(羽田)	590	877	42,000	31%	
		東京(羽田)	596	879	42,000	31%	
秋田 - 高知	秋田発	東京(羽田)	872	563	40,000	34%	
		東京(羽田)	876	569	40,000	34%	
		東京(羽田)	562	873	40,000	34%	
	高知発	東京(羽田)	564	875	40,000	34%	
		東京(羽田)	566	877	40,000	34%	
		東京(羽田)	568	879	40,000	34%	
		東京(羽田)	872	3877	43,000	35%	
秋田 - 北九州	秋田発	東京(羽田)	874	3881	43,000	35%	
		東京(羽田)	876	3885	43,000	35%	
		東京(羽田)	878	3889	43,000	35%	
		東京(羽田)	3876	875	43,000	35%	
	北九州発	東京(羽田)	3880	877	43,000	35%	
		東京(羽田)	3884	879	43,000	35%	
		東京(羽田)	876	455	45,000	32%	
秋田 - 佐賀	秋田発	東京(羽田)	452	873	45,000	32%	
	佐賀発	東京(羽田)	454	875	45,000	32%	
秋田 - 大分	秋田発	東京(羽田)	872	193	43,000	33%	
		東京(羽田)	874	3793	43,000	33%	
		東京(羽田)	876	3795	43,000	33%	
	大分発	東京(羽田)	194	875	43,000	33%	
		東京(羽田)	196	877	43,000	33%	
秋田 - 熊本	秋田発	東京(羽田)	872	3713	45,000	32%	
		東京(羽田)	874	645	45,000	32%	
		東京(羽田)	876	647	45,000	32%	
		東京(羽田)	644	875	45,000	32%	
	熊本発	東京(羽田)	646	877	45,000	32%	
		東京(羽田)	3718	879	45,000	32%	
		東京(羽田)					

路線	出発	経由地	便名	便名	月～日曜日 運賃額	ピーク期 割引率	備考	
秋田・長崎	秋田発	東京(羽田)	872	663	45,000	34%		
		東京(羽田)	874	3737	45,000	34%		
		東京(羽田)	876	3739	45,000	34%		
		東京(羽田)	662	875	45,000	34%		
	長崎発	東京(羽田)	3740	879	45,000	34%		
		東京(羽田)	872	603	45,000	32%		
		東京(羽田)	874	609	45,000	32%		
		東京(羽田)	876	3761	45,000	32%		
秋田・宮崎	秋田発	東京(羽田)	878	3763	45,000	32%		
		東京(羽田)	604	875	45,000	32%		
		東京(羽田)	3758	877	45,000	32%		
		東京(羽田)	3760	879	45,000	32%		
	宮崎発	東京(羽田)	872	621	47,000	31%		
		東京(羽田)	874	625	47,000	31%		
		名古屋(中部)	1838	355	47,000	28%		
		東京(羽田)	876	627	47,000	31%		
秋田・鹿児島	秋田発	名古屋(中部)	352	1837	47,000	28%		
		東京(羽田)	622	875	47,000	31%		
		東京(羽田)	3776	877	47,000	31%		
		東京(羽田)	628	879	47,000	31%		
	鹿児島発	東京(羽田)	894	883	35,000	25%		
		東京(羽田)	898	887	35,000	25%		
		東京(羽田)	900	891	35,000	25%		
		東京(羽田)	884	895	35,000	25%		
	東京(羽田)	890	899	35,000	25%			
	東京(羽田)	894	753	35,000	25%			
	小松発	東京(羽田)	754	895	35,000	25%		
	東京(羽田)	756	897	35,000	25%			
	東京(羽田)	758	899	35,000	25%			
	東京(羽田)	894	747	35,000	25%			
	能登発	東京(羽田)	750	899	35,000	25%		
	東京(羽田)	894	653	36,000	34%			
庄内・岡山	庄内発	東京(羽田)	898	657	36,000	34%		
		東京(羽田)	654	895	36,000	34%		
		東京(羽田)	656	897	36,000	34%		
		東京(羽田)	658	899	36,000	34%		
	岡山発	東京(羽田)	894	675	37,000	33%		
		東京(羽田)	896	677	37,000	33%		
		東京(羽田)	898	683	37,000	33%		
		東京(羽田)	674	895	37,000	33%		
	東京(羽田)	678	897	37,000	33%			
	東京(羽田)	684	899	37,000	33%			
	東京(羽田)	894	693	42,000	29%			
	山口宇部発	東京(羽田)	898	697	42,000	29%		
	東京(羽田)	694	895	42,000	29%			
	東京(羽田)	696	897	42,000	29%			
	東京(羽田)	698	899	42,000	29%			
	鳥取発	東京(羽田)	896	295	36,000	34%		
	東京(羽田)	898	297	36,000	34%			
	東京(羽田)	294	895	36,000	34%			
	東京(羽田)	296	897	36,000	34%			
	東京(羽田)	298	899	36,000	34%			
庄内・米子	庄内発	東京(羽田)	894	813	37,000	34%		
		東京(羽田)	896	815	37,000	34%		
		東京(羽田)	898	817	37,000	34%		
		東京(羽田)	900	819	37,000	34%		
	米子発	東京(羽田)	814	895	37,000	34%		
		東京(羽田)	816	897	37,000	34%		
		東京(羽田)	894	575	42,000	31%		
		秋・石見発	東京(羽田)	576	897	42,000	31%	
庄内・高松	庄内発	東京(羽田)	894	533	37,000	32%		
		東京(羽田)	896	535	37,000	32%		
		東京(羽田)	898	537	37,000	32%		
		東京(羽田)	534	895	37,000	32%		
	高松発	東京(羽田)	536	897	37,000	32%		
		東京(羽田)	538	899	37,000	32%		
庄内・徳島	庄内発	東京(羽田)	894	281	36,000	34%		
	徳島発	東京(羽田)	284	899	36,000	34%		
庄内・松山	庄内発	東京(羽田)	894	585	40,000	29%		
		東京(羽田)	896	589	40,000	29%		
		東京(羽田)	898	595	40,000	29%		
		東京(羽田)	584	895	40,000	29%		
	松山発	東京(羽田)	592	897	40,000	29%		
		東京(羽田)	596	899	40,000	29%		
		東京(羽田)	896	563	40,000	29%		
		東京(羽田)	898	565	40,000	29%		
	高知発	東京(羽田)	566	897	40,000	29%		
	東京(羽田)	568	899	40,000	29%			
	東京(羽田)	894	3875	43,000	30%			
	東京(羽田)	896	3879	43,000	30%			
	東京(羽田)	898	3885	43,000	30%			
	東京(羽田)	900	3889	43,000	30%			
	北九州発	東京(羽田)	3876	895	43,000	30%		
	東京(羽田)	3880	897	43,000	30%			
	東京(羽田)	3884	899	43,000	30%			
	庄内発	東京(羽田)	896	983	43,000	30%		
	東京(羽田)	898	453	43,000	30%			
	佐賀発	東京(羽田)	454	895	43,000	30%		
庄内・大分	庄内発	東京(羽田)	894	193	42,000	30%		
		東京(羽田)	896	3793	42,000	30%		
		東京(羽田)	898	197	42,000	30%		
		東京(羽田)	3790	895	42,000	30%		
	大分発	東京(羽田)	196	897	42,000	30%		
		東京(羽田)	894	3713	43,000	30%		
		東京(羽田)	896	645	43,000	30%		
		東京(羽田)	898	647	43,000	30%		
庄内・熊本	庄内発	東京(羽田)	642	895	43,000	30%		
		東京(羽田)	646	897	43,000	30%		
		東京(羽田)	3718	899	43,000	30%		
		東京(羽田)	896	663	45,000	29%		
	熊本発	東京(羽田)	898	667	45,000	29%		
		東京(羽田)	662	895	45,000	29%		
	東京(羽田)	666	897	45,000	29%			
	東京(羽田)	3740	899	45,000	29%			
	庄内・宮崎	庄内発	東京(羽田)	894	603	43,000	30%	
			東京(羽田)	896	3755	43,000	30%	
東京(羽田)			898	3761	43,000	30%		
宮崎発			東京(羽田)	604	895	43,000	30%	
東京(羽田)		3758	897	43,000	30%			
東京(羽田)		3760	899	43,000	30%			
庄内・鹿児島	庄内発	東京(羽田)	894	621	45,000	29%		
		東京(羽田)	896	623	45,000	29%		
		東京(羽田)	898	627	45,000	29%		
		東京(羽田)	622	895	45,000	29%		
	鹿児島発	東京(羽田)	626	897	45,000	29%		
		東京(羽田)	628	899	45,000	29%		
		東京(羽田)	894	621	45,000	29%		
		東京(羽田)	896	623	45,000	29%		

路線	出発	經由地	便名	便名	月～日曜日 運賃額	ピーク期 割引率	備考	
仙台 - 利尻	仙台発	札幌(千歳)	4751	4845	37,000	34%		
	利尻発	札幌(千歳)	4846	726	37,000	34%		
仙台 - 女満別	仙台発	札幌(千歳)	721	4865	36,000	33%		
	女満別発	札幌(千歳)	4757	4867	36,000	33%		
仙台 - 松山	仙台発	札幌(千歳)	4866	4756	36,000	33%		
		大阪(伊丹)	732	1791	40,000	23%		
		大阪(伊丹)	3150	1635	40,000	23%		
		大阪(伊丹)	734	1639	40,000	23%		
		名古屋(中部)	986	1825	40,000	26%		
		大阪(伊丹)	736	1643	40,000	23%		
	松山発	大阪(伊丹)	738	449	40,000	23%		
		大阪(伊丹)	442	733	40,000	23%		
		大阪(伊丹)	1634	735	40,000	23%		
		大阪(伊丹)	446	737	40,000	23%		
		名古屋(中部)	1826	369	40,000	26%		
		大阪(伊丹)	1644	739	40,000	23%		
仙台 - 高知	仙台発	大阪(伊丹)	3150	555	40,000	22%		
		大阪(伊丹)	734	1607	40,000	22%		
		大阪(伊丹)	736	1613	40,000	22%		
	高知発	大阪(伊丹)	1602	733	40,000	22%		
		大阪(伊丹)	1604	735	40,000	22%		
		大阪(伊丹)	1610	737	40,000	22%		
大分 - 仙台	大分発	大阪(伊丹)	1614	739	40,000	22%		
		大阪(伊丹)	1686	735	42,000	23%		
仙台 - 熊本	仙台発	大阪(伊丹)	1690	739	42,000	23%		
		大阪(伊丹)	732	523	43,000	27%		
		名古屋(中部)	366	331	43,000	31%		
	熊本発	名古屋(中部)	368	335	43,000	31%		
		大阪(伊丹)	736	527	43,000	27%		
		大阪(伊丹)	522	733	43,000	27%		
仙台 - 長崎	仙台発	大阪(伊丹)	526	739	43,000	27%		
		大阪(伊丹)	732	161	45,000	26%		
		名古屋(中部)	368	373	45,000	30%		
	長崎発	大阪(伊丹)	738	169	45,000	26%		
		大阪(伊丹)	162	733	45,000	26%		
		大阪(伊丹)	168	739	45,000	26%		
仙台 - 宮崎	仙台発	大阪(伊丹)	732	503	45,000	23%		
		名古屋(中部)	986	345	45,000	28%		
		大阪(伊丹)	736	505	45,000	23%		
	宮崎発	大阪(伊丹)	738	509	45,000	23%		
		大阪(伊丹)	502	733	45,000	23%		
		大阪(伊丹)	504	735	45,000	23%		
仙台 - 鹿児島	仙台発	名古屋(中部)	344	367	45,000	28%		
		大阪(伊丹)	508	737	45,000	23%		
		大阪(伊丹)	732	543	45,000	27%		
	鹿児島発	名古屋(中部)	366	353	45,000	30%		
		名古屋(中部)	368	355	45,000	30%		
		大阪(伊丹)	736	549	45,000	27%		
福島 - 利尻	福島発	名古屋(中部)	370	359	45,000	30%		
		大阪(伊丹)	738	551	45,000	27%		
		名古屋(中部)	352	365	45,000	30%		
	鹿児島発	大阪(伊丹)	542	733	45,000	27%		
		大阪(伊丹)	544	735	45,000	27%		
		名古屋(中部)	354	367	45,000	30%		
福島 - 女満別	福島発	名古屋(中部)	354	367	45,000	30%		
		大阪(伊丹)	550	739	45,000	27%		
		名古屋(中部)	358	369	45,000	30%		
	女満別発	札幌(千歳)	4741	4845	40,000	33%		
		札幌(千歳)	4747	4867	40,000	30%		
		札幌(千歳)	4866	4746	40,000	30%		
福島 - 松山	福島発	大阪(伊丹)	3172	1635	37,000	28%		
		大阪(伊丹)	3176	1795	37,000	28%		
		大阪(伊丹)	3178	1645	37,000	28%		
	松山発	大阪(伊丹)	1632	3175	37,000	28%		
		大阪(伊丹)	1636	3177	37,000	28%		
		大阪(伊丹)	1796	3179	37,000	28%		
福島 - 高知	福島発	大阪(伊丹)	3172	1607	37,000	27%		
		大阪(伊丹)	3176	1611	37,000	27%		
		大阪(伊丹)	3178	1615	37,000	27%		
	高知発	大阪(伊丹)	1602	3175	37,000	27%		
		大阪(伊丹)	558	3177	37,000	27%		
		大阪(伊丹)	1610	3179	37,000	27%		
福島 - 大分	福島発	大阪(伊丹)	3176	1689	40,000	26%		
福島 - 熊本	福島発	大阪(伊丹)	3178	527	42,000	27%		
	熊本発	大阪(伊丹)	522	3175	42,000	27%		
福島 - 長崎	福島発	大阪(伊丹)	524	3177	42,000	27%		
		大阪(伊丹)	3176	167	43,000	28%		
		大阪(伊丹)	3178	169	43,000	28%		
福島 - 宮崎	福島発	大阪(伊丹)	162	3175	43,000	28%		
		大阪(伊丹)	164	3177	43,000	28%		
		大阪(伊丹)	3178	509	43,000	26%		
福島 - 鹿児島	福島発	大阪(伊丹)	502	3175	43,000	26%		
		大阪(伊丹)	508	3179	43,000	26%		
		大阪(伊丹)	3176	547	43,000	30%		
新潟 - 稚内	新潟発	大阪(伊丹)	3178	551	43,000	30%		
		大阪(伊丹)	542	3175	43,000	30%		
		札幌(千歳)	546	3177	43,000	30%		
新潟 - 女満別	新潟発	札幌(千歳)	4763	4843	40,000	26%		
		札幌(千歳)	1693	4865	37,000	33%		
		大阪(伊丹)	516	1791	37,000	27%		
	松山発	大阪(伊丹)	1660	1643	37,000	27%		
		大阪(伊丹)	520	1645	37,000	27%		
		大阪(伊丹)	442	513	37,000	27%		
新潟 - 高知	新潟発	大阪(伊丹)	1792	1659	37,000	27%		
		大阪(伊丹)	1642	519	37,000	27%		
		大阪(伊丹)	516	555	36,000	27%		
	高知発	大阪(伊丹)	1660	1613	36,000	27%		
		大阪(伊丹)	520	1619	36,000	27%		
		大阪(伊丹)	1602	513	36,000	27%		
大分 - 新潟	大分発	大阪(伊丹)	558	1659	36,000	27%		
		大阪(伊丹)	1612	519	36,000	27%		
		大阪(伊丹)	1686	1659	40,000	24%		
	新潟 - 熊本	新潟発	大阪(伊丹)	516	523	42,000	26%	
			大阪(伊丹)	1660	527	42,000	26%	
			大阪(伊丹)	520	529	42,000	26%	
新潟 - 長崎	熊本発	大阪(伊丹)	522	513	42,000	26%		
		大阪(伊丹)	526	519	42,000	26%		
		大阪(伊丹)	516	161	43,000	27%		
	新潟 - 長崎	新潟発	大阪(伊丹)	520	169	43,000	27%	
			大阪(伊丹)	162	513	43,000	27%	
			大阪(伊丹)	516	503	42,000	26%	
新潟 - 宮崎	新潟発	大阪(伊丹)	1660	505	42,000	26%		
		大阪(伊丹)	520	509	42,000	26%		
		宮崎発	大阪(伊丹)	502	513	42,000	26%	
	宮崎発	大阪(伊丹)	504	1659	42,000	26%		
		大阪(伊丹)	508	519	42,000	26%		
		大阪(伊丹)	504	1659	42,000	26%		

路線	出発	経由地	便名	便名	月～日曜日 運賃額	ピーク期 割引率	備考
新潟 - 鹿児島	新潟発	大阪(伊丹)	516	543	43,000	29%	
		名古屋(中部)	1810	353	43,000	28%	
		大阪(伊丹)	1660	549	43,000	29%	
		大阪(伊丹)	520	551	43,000	29%	
		大阪(伊丹)	544	1659	43,000	29%	
	鹿児島発	名古屋(中部)	354	1813	43,000	28%	
		大阪(伊丹)	550	519	43,000	29%	
		東京(羽田)	884	4773	48,000	29%	
		東京(羽田)	4774	887	48,000	29%	
		東京(羽田)	882	653	35,000	38%	
富山 - 女満別	富山発	東京(羽田)	886	655	35,000	38%	
	女満別発	東京(羽田)	888	657	35,000	38%	
		東京(羽田)	890	659	35,000	38%	
		東京(羽田)	652	883	35,000	38%	
	岡山発	東京(羽田)	654	885	35,000	38%	
		東京(羽田)	656	887	35,000	38%	
		東京(羽田)	658	891	35,000	38%	
		東京(羽田)	882	675	36,000	37%	
	岡山発	東京(羽田)	884	677	36,000	37%	
		東京(羽田)	886	995	36,000	37%	
富山 - 岡山	富山発	東京(羽田)	888	683	36,000	37%	
		東京(羽田)	890	687	36,000	37%	
		東京(羽田)	676	885	36,000	37%	
		東京(羽田)	996	887	36,000	37%	
	岡山発	東京(羽田)	682	889	36,000	37%	
		東京(羽田)	684	891	36,000	37%	
		東京(羽田)	882	693	40,000	34%	
		東京(羽田)	886	695	40,000	34%	
	山口宇部発	東京(羽田)	888	697	40,000	34%	
		東京(羽田)	694	885	40,000	34%	
富山 - 広島	富山発	東京(羽田)	696	887	40,000	34%	
		東京(羽田)	698	891	40,000	34%	
		東京(羽田)	884	295	35,000	38%	
		東京(羽田)	890	299	35,000	38%	
	広島発	東京(羽田)	292	883	35,000	38%	
		東京(羽田)	296	887	35,000	38%	
		東京(羽田)	298	891	35,000	38%	
		東京(羽田)	884	813	37,000	36%	
	米子発	東京(羽田)	886	815	37,000	36%	
		東京(羽田)	888	817	37,000	36%	
富山 - 山口宇部	富山発	東京(羽田)	890	819	37,000	36%	
		東京(羽田)	812	883	37,000	36%	
		東京(羽田)	816	887	37,000	36%	
		東京(羽田)	818	889	37,000	36%	
	山口宇部発	東京(羽田)	884	575	42,000	32%	
		東京(羽田)	576	887	42,000	32%	
		東京(羽田)	882	533	35,000	37%	
		東京(羽田)	884	535	35,000	37%	
	高松発	東京(羽田)	886	997	35,000	37%	
		東京(羽田)	888	537	35,000	37%	
富山 - 萩・石見	富山発	東京(羽田)	890	539	35,000	37%	
		東京(羽田)	534	885	35,000	37%	
		東京(羽田)	536	887	35,000	37%	
		東京(羽田)	538	891	35,000	37%	
	萩・石見発	東京(羽田)	882	281	34,000	39%	
		東京(羽田)	886	283	34,000	39%	
		東京(羽田)	888	285	34,000	39%	
		東京(羽田)	282	885	34,000	39%	
	徳島発	東京(羽田)	284	891	34,000	39%	
		東京(羽田)	882	585	37,000	36%	
富山 - 高松	富山発	東京(羽田)	884	589	37,000	36%	
		東京(羽田)	886	593	37,000	36%	
		東京(羽田)	888	595	37,000	36%	
		東京(羽田)	890	599	37,000	36%	
	高松発	東京(羽田)	590	885	37,000	36%	
		東京(羽田)	592	889	37,000	36%	
		東京(羽田)	596	891	37,000	36%	
		東京(羽田)	884	563	37,000	36%	
	高知発	東京(羽田)	888	569	37,000	36%	
		東京(羽田)	562	883	37,000	36%	
富山 - 徳島	富山発	東京(羽田)	564	885	37,000	36%	
		東京(羽田)	566	887	37,000	36%	
		東京(羽田)	568	891	37,000	36%	
		東京(羽田)	882	3877	43,000	32%	
	北九州発	東京(羽田)	884	3879	43,000	32%	
		東京(羽田)	886	3881	43,000	32%	
		東京(羽田)	888	3887	43,000	32%	
		東京(羽田)	890	3889	43,000	32%	
	北九州発	東京(羽田)	3876	885	43,000	32%	
		東京(羽田)	3880	887	43,000	32%	
富山 - 松山	富山発	東京(羽田)	3882	889	43,000	32%	
		東京(羽田)	3884	891	43,000	32%	
		東京(羽田)	884	983	43,000	32%	
		東京(羽田)	888	455	43,000	32%	
	松山発	東京(羽田)	452	883	43,000	32%	
		東京(羽田)	454	885	43,000	32%	
		東京(羽田)	984	889	43,000	32%	
		東京(羽田)	884	193	42,000	32%	
	大分発	東京(羽田)	886	3793	42,000	32%	
		東京(羽田)	888	3795	42,000	32%	
富山 - 高知	富山発	東京(羽田)	194	885	42,000	32%	
		東京(羽田)	196	887	42,000	32%	
		東京(羽田)	3792	889	42,000	32%	
		東京(羽田)	882	3713	43,000	32%	
	北九州発	東京(羽田)	884	643	43,000	32%	
		東京(羽田)	886	645	43,000	32%	
		東京(羽田)	888	649	43,000	32%	
		東京(羽田)	644	885	43,000	32%	
	熊本発	東京(羽田)	646	887	43,000	32%	
		東京(羽田)	3718	891	43,000	32%	
富山 - 北九州	富山発	東京(羽田)	884	663	45,000	31%	
		東京(羽田)	886	3737	45,000	31%	
		東京(羽田)	888	3739	45,000	31%	
		東京(羽田)	664	885	45,000	31%	
	長崎発	東京(羽田)	3740	889	45,000	31%	
		東京(羽田)	882	603	43,000	32%	
		東京(羽田)	884	3755	43,000	32%	
		東京(羽田)	886	609	43,000	32%	
	宮崎発	東京(羽田)	888	3761	43,000	32%	
		東京(羽田)	890	3763	43,000	32%	
富山 - 大分	富山発	東京(羽田)	608	885	43,000	32%	
		東京(羽田)	3758	887	43,000	32%	
		東京(羽田)	610	889	43,000	32%	
		東京(羽田)	3760	891	43,000	32%	
	大分発	東京(羽田)	884	603	43,000	32%	
		東京(羽田)	886	3755	43,000	32%	
		東京(羽田)	888	609	43,000	32%	
		東京(羽田)	888	3761	43,000	32%	
	宮崎発	東京(羽田)	890	3763	43,000	32%	
		東京(羽田)	608	885	43,000	32%	
富山 - 熊本	富山発	東京(羽田)	3758	887	43,000	32%	
		東京(羽田)	610	889	43,000	32%	
		東京(羽田)	3760	891	43,000	32%	
		東京(羽田)	884	603	43,000	32%	
	大分発	東京(羽田)	886	3755	43,000	32%	
		東京(羽田)	888	609	43,000	32%	
		東京(羽田)	888	3761	43,000	32%	
		東京(羽田)	890	3763	43,000	32%	
	宮崎発	東京(羽田)	608	885	43,000	32%	
		東京(羽田)	3758	887	43,000	32%	
富山 - 長崎	富山発	東京(羽田)	610	889	43,000	32%	
		東京(羽田)	3760	891	43,000	32%	
		東京(羽田)	884	603	43,000	32%	
		東京(羽田)	886	3755	43,000	32%	
	長崎発	東京(羽田)	888	609	43,000	32%	
		東京(羽田)	888	3761	43,000	32%	
		東京(羽田)	890	3763	43,000	32%	
		東京(羽田)	608	885	43,000	32%	
	宮崎発	東京(羽田)	3758	887	43,000	32%	
		東京(羽田)	610	889	43,000	32%	
富山 - 宮崎	富山発	東京(羽田)	3760	891	43,000	32%	
		東京(羽田)	884	603	43,000	32%	
		東京(羽田)	886	3755	43,000	32%	
		東京(羽田)	888	609	43,000	32%	
	大分発	東京(羽田)	888	3761	43,000	32%	
		東京(羽田)	890	3763	43,000	32%	
		東京(羽田)	608	885	43,000	32%	
		東京(羽田)	3758	887	43,000	32%	
	宮崎発	東京(羽田)	610	889	43,000	32%	
		東京(羽田)	3760	891	43,000	32%	

路線	出発	経由地	便名	便名	月～日曜日 運賃額	ピーク期 割引率	備考
富山 - 鹿児島	富山発	東京(羽田)	882	621	45,000	31%	
		東京(羽田)	884	623	45,000	31%	
		東京(羽田)	886	625	45,000	31%	
		東京(羽田)	888	3779	45,000	31%	
		東京(羽田)	3774	885	45,000	31%	
	鹿児島発	東京(羽田)	3776	887	45,000	31%	
		東京(羽田)	3778	889	45,000	31%	
		東京(羽田)	628	891	45,000	31%	
		東京(羽田)	756	655	35,000	38%	
		東京(羽田)	758	659	35,000	38%	
小松 - 岡山	小松発	東京(羽田)	652	753	35,000	38%	
		東京(羽田)	656	755	35,000	38%	
		東京(羽田)	658	759	35,000	38%	
	岡山発	東京(羽田)	752	675	36,000	37%	
		東京(羽田)	754	677	36,000	37%	
小松 - 広島	小松発	東京(羽田)	756	681	36,000	37%	
		東京(羽田)	758	687	36,000	37%	
		東京(羽田)	672	753	36,000	37%	
		東京(羽田)	996	755	36,000	37%	
		東京(羽田)	682	757	36,000	37%	
	広島発	東京(羽田)	684	759	36,000	37%	
		東京(羽田)	756	695	40,000	34%	
		東京(羽田)	758	699	40,000	34%	
		東京(羽田)	692	753	40,000	34%	
		東京(羽田)	696	755	40,000	34%	
小松 - 山口宇部	小松発	東京(羽田)	698	759	40,000	34%	
		東京(羽田)	752	295	35,000	38%	
		東京(羽田)	756	297	35,000	38%	
	山口宇部発	東京(羽田)	758	299	35,000	38%	
		東京(羽田)	292	753	35,000	38%	
小松 - 鳥取	小松発	東京(羽田)	296	755	35,000	38%	
		東京(羽田)	752	813	37,000	36%	
		東京(羽田)	754	815	37,000	36%	
	鳥取発	東京(羽田)	756	819	37,000	36%	
		東京(羽田)	812	753	37,000	36%	
小松 - 米子	小松発	東京(羽田)	816	755	37,000	36%	
		東京(羽田)	818	757	37,000	36%	
		東京(羽田)	752	575	42,000	32%	
		東京(羽田)	576	755	42,000	32%	
		東京(羽田)	754	535	35,000	37%	
	米子発	東京(羽田)	756	997	35,000	37%	
		東京(羽田)	758	539	35,000	37%	
		東京(羽田)	532	753	35,000	37%	
		東京(羽田)	998	757	35,000	37%	
		東京(羽田)	538	759	35,000	37%	
小松 - 萩・石見	小松発	東京(羽田)	756	283	34,000	39%	
		東京(羽田)	758	285	34,000	39%	
		東京(羽田)	280	753	34,000	39%	
	徳島発	東京(羽田)	282	755	34,000	39%	
		東京(羽田)	284	759	34,000	39%	
小松 - 高松	小松発	東京(羽田)	754	589	37,000	36%	
		東京(羽田)	756	593	37,000	36%	
		東京(羽田)	758	599	37,000	36%	
		東京(羽田)	582	753	37,000	36%	
		東京(羽田)	590	755	37,000	36%	
	高松発	東京(羽田)	592	757	37,000	36%	
		東京(羽田)	596	759	37,000	36%	
		東京(羽田)	752	563	37,000	36%	
		東京(羽田)	756	565	37,000	36%	
		東京(羽田)	758	569	37,000	36%	
小松 - 徳島	小松発	東京(羽田)	562	753	37,000	36%	
		東京(羽田)	752	3877	43,000	32%	
		東京(羽田)	754	3879	43,000	32%	
		東京(羽田)	756	3883	43,000	32%	
		東京(羽田)	758	3889	43,000	32%	
	北九州発	東京(羽田)	3872	753	43,000	32%	
		東京(羽田)	3880	755	43,000	32%	
		東京(羽田)	3882	757	43,000	32%	
		東京(羽田)	3884	759	43,000	32%	
		東京(羽田)	754	983	43,000	32%	
小松 - 高知	小松発	東京(羽田)	756	453	43,000	32%	
		東京(羽田)	452	753	43,000	32%	
		東京(羽田)	984	757	43,000	32%	
	高知発	東京(羽田)	752	193	42,000	32%	
		東京(羽田)	754	3793	42,000	32%	
小松 - 北九州	小松発	東京(羽田)	756	197	42,000	32%	
		東京(羽田)	758	199	42,000	32%	
		東京(羽田)	192	753	42,000	32%	
		東京(羽田)	196	755	42,000	32%	
		東京(羽田)	3792	757	42,000	32%	
	大分発	東京(羽田)	752	3713	43,000	32%	
		東京(羽田)	754	645	43,000	32%	
		東京(羽田)	756	647	43,000	32%	
		東京(羽田)	758	649	43,000	32%	
		東京(羽田)	3712	753	43,000	32%	
小松 - 佐賀	小松発	東京(羽田)	646	755	43,000	32%	
		東京(羽田)	3718	759	43,000	32%	
		東京(羽田)	752	663	45,000	31%	
		東京(羽田)	754	3737	45,000	31%	
		東京(羽田)	756	667	45,000	31%	
	佐賀発	東京(羽田)	758	669	45,000	31%	
		東京(羽田)	3734	753	45,000	31%	
		東京(羽田)	664	755	45,000	31%	
		東京(羽田)	3740	757	45,000	31%	
		東京(羽田)	752	3753	43,000	32%	
小松 - 大分	小松発	東京(羽田)	754	609	43,000	32%	
		東京(羽田)	756	3757	43,000	32%	
		東京(羽田)	758	617	43,000	32%	
		東京(羽田)	602	753	43,000	32%	
		東京(羽田)	3756	755	43,000	32%	
	大分発	東京(羽田)	610	757	43,000	32%	
		東京(羽田)	3760	759	43,000	32%	
		東京(羽田)	752	623	45,000	31%	
		東京(羽田)	754	3775	45,000	31%	
		東京(羽田)	756	625	45,000	31%	
小松 - 熊本	小松発	東京(羽田)	758	629	45,000	31%	
		東京(羽田)	620	753	45,000	31%	
		東京(羽田)	3776	755	45,000	31%	
		東京(羽田)	3778	757	45,000	31%	
		東京(羽田)	628	759	45,000	31%	
	熊本発	東京(羽田)	748	655	35,000	38%	
		東京(羽田)	750	659	35,000	38%	
		東京(羽田)	652	747	35,000	38%	
		東京(羽田)	656	749	35,000	38%	
		東京(羽田)					
小松 - 長崎	小松発	東京(羽田)					
		東京(羽田)					
		東京(羽田)					
		東京(羽田)					
		東京(羽田)					
	長崎発	東京(羽田)					
		東京(羽田)					
		東京(羽田)					
		東京(羽田)					
		東京(羽田)					
小松 - 宮崎	小松発	東京(羽田)					
		東京(羽田)					
		東京(羽田)					
		東京(羽田)					
		東京(羽田)					
	宮崎発	東京(羽田)					
		東京(羽田)					
		東京(羽田)					
		東京(羽田)					
		東京(羽田)					
小松 - 宮崎	小松発	東京(羽田)					
		東京(羽田)					
		東京(羽田)					
		東京(羽田)					
		東京(羽田)					
	宮崎発	東京(羽田)					
		東京(羽田)					
		東京(羽田)					
		東京(羽田)					
		東京(羽田)					
小松 - 鹿児島	小松発	東京(羽田)					
		東京(羽田)					
		東京(羽田)					
		東京(羽田)					
		東京(羽田)					
	鹿児島発	東京(羽田)					
		東京(羽田)					
		東京(羽田)					
		東京(羽田)					
		東京(羽田)					
能登 - 岡山	能登発	東京(羽田)					
		東京(羽田)					
		東京(羽田)					
	岡山発	東京(羽田)					
		東京(羽田)					

路線	出発	経由地	便名	便名	月～日曜日 運賃額	ピーク期 割引率	備考
能登・広島	能登発	東京(羽田)	748	995	36,000	37%	
		東京(羽田)	750	685	36,000	37%	
	広島発	東京(羽田)	672	747	36,000	37%	
		東京(羽田)	996	749	36,000	37%	
能登・山口宇部	能登発	東京(羽田)	748	695	40,000	34%	
		東京(羽田)	750	699	40,000	34%	
	山口宇部発	東京(羽田)	692	747	40,000	34%	
		東京(羽田)	696	749	40,000	34%	
能登・鳥取	能登発	東京(羽田)	748	297	35,000	38%	
		東京(羽田)	750	299	35,000	38%	
	鳥取発	東京(羽田)	292	747	35,000	38%	
		東京(羽田)	296	749	35,000	38%	
能登・米子	能登発	東京(羽田)	748	815	37,000	36%	
		東京(羽田)	750	819	37,000	36%	
	米子発	東京(羽田)	812	747	37,000	36%	
		東京(羽田)	816	749	37,000	36%	
秋・石見・能登	秋・石見発	東京(羽田)	576	749	42,000	32%	
能登・高松	能登発	東京(羽田)	748	997	35,000	37%	
		東京(羽田)	750	539	35,000	37%	
	高松発	東京(羽田)	532	747	35,000	37%	
		東京(羽田)	748	593	37,000	36%	
能登・松山	能登発	東京(羽田)	750	599	37,000	36%	
		東京(羽田)	582	747	37,000	36%	
	松山発	東京(羽田)	590	749	37,000	36%	
		東京(羽田)	748	283	34,000	39%	
能登・徳島	能登発	東京(羽田)	750	285	34,000	39%	
		東京(羽田)	280	747	34,000	39%	
	徳島発	東京(羽田)	282	749	34,000	39%	
		能登発	東京(羽田)	750	569	37,000	36%
能登・高知	能登発	東京(羽田)	562	747	37,000	36%	
		東京(羽田)	564	749	37,000	36%	
	高知発	東京(羽田)	748	3881	43,000	32%	
		東京(羽田)	750	3887	43,000	32%	
能登・北九州	能登発	東京(羽田)	3872	747	43,000	32%	
		東京(羽田)	3878	749	43,000	32%	
	北九州発	東京(羽田)	750	455	43,000	32%	
		東京(羽田)	452	747	43,000	32%	
能登・佐賀	能登発	東京(羽田)	750	199	42,000	32%	
		東京(羽田)	192	747	42,000	32%	
	佐賀発	東京(羽田)	196	749	42,000	32%	
		能登発	東京(羽田)	750	649	43,000	32%
能登・大分	能登発	東京(羽田)	3712	747	43,000	32%	
		東京(羽田)	646	749	43,000	32%	
	大分発	東京(羽田)	748	3737	45,000	31%	
		東京(羽田)	750	3739	45,000	31%	
能登・長崎	能登発	東京(羽田)	664	749	45,000	31%	
		東京(羽田)	748	609	43,000	32%	
	宮崎発	東京(羽田)	750	617	43,000	32%	
		東京(羽田)	3752	747	43,000	32%	
能登・鹿児島	能登発	東京(羽田)	3756	749	43,000	32%	
		東京(羽田)	748	625	45,000	31%	
	鹿児島発	東京(羽田)	750	629	45,000	31%	
		東京(羽田)	620	747	45,000	31%	
広島・大館能代	広島発	東京(羽田)	620	747	45,000	31%	
		東京(羽田)	3776	749	45,000	31%	
	大館能代発	東京(羽田)	678	789	42,000	33%	
		東京(羽田)	788	677	42,000	33%	
沖縄・大館能代	沖縄発	東京(羽田)	126	789	52,000	29%	
		東京(羽田)	788	127	52,000	29%	
	大館能代発	東京(羽田)	790	135	52,000	29%	
		東京(羽田)	120	875	52,000	25%	
沖縄・秋田	沖縄発	東京(羽田)	126	877	52,000	25%	
		東京(羽田)	132	879	52,000	25%	
	秋田発	東京(羽田)	872	125	52,000	25%	
		東京(羽田)	874	129	52,000	25%	
沖縄・庄内	沖縄発	名古屋(中部)	1838	307	52,000	27%	
		東京(羽田)	878	135	52,000	25%	
	庄内発	東京(羽田)	120	895	52,000	21%	
		東京(羽田)	126	897	52,000	21%	
沖縄・仙台	沖縄発	東京(羽田)	132	899	52,000	21%	
		東京(羽田)	894	125	52,000	21%	
	仙台発	東京(羽田)	896	127	52,000	21%	
		東京(羽田)	898	131	52,000	21%	
沖縄・新潟	沖縄発	東京(羽田)	900	135	52,000	21%	
		福岡	482	3181	52,800	30%	
	新潟発	名古屋(中部)	302	367	52,800	26%	
		大阪(伊丹)	106	737	52,800	24%	
沖縄・富山	沖縄発	名古屋(中部)	306	369	52,800	26%	
		福岡	492	3183	52,800	30%	
	富山発	名古屋(中部)	366	303	52,800	26%	
		福岡	3182	487	52,800	30%	
沖縄・小松	沖縄発	大阪(伊丹)	3150	105	52,800	24%	
		名古屋(中部)	368	307	52,800	26%	
	小松発	福岡	3184	495	52,800	30%	
		福岡	496	323	52,200	28%	
沖縄・能登	沖縄発	名古屋(中部)	304	1813	52,200	21%	
		大阪(伊丹)	106	519	52,200	23%	
	能登発	大阪(伊丹)	516	105	52,200	23%	
		名古屋(中部)	1810	305	52,200	21%	
沖縄・高知	沖縄発	東京(羽田)	126	887	48,000	28%	
		東京(羽田)	128	889	48,000	28%	
	高知発	東京(羽田)	132	891	48,000	28%	
		東京(羽田)	884	125	48,000	28%	
沖縄・松山	沖縄発	東京(羽田)	886	129	48,000	28%	
		東京(羽田)	890	135	48,000	28%	
	松山発	東京(羽田)	124	755	48,000	28%	
		東京(羽田)	128	757	48,000	28%	
沖縄・徳島	沖縄発	福岡	488	320	48,000	27%	
		東京(羽田)	132	759	48,000	28%	
	徳島発	東京(羽田)	752	125	48,000	28%	
		福岡	315	489	48,000	27%	
沖縄・高松	沖縄発	東京(羽田)	754	129	48,000	28%	
		東京(羽田)	756	131	48,000	28%	
	高松発	東京(羽田)	758	135	48,000	28%	
		東京(羽田)	124	749	48,000	28%	
沖縄・高知	沖縄発	東京(羽田)	748	129	48,000	28%	
		東京(羽田)	750	135	48,000	28%	
	高知発	大阪(伊丹)	106	1643	44,000	21%	
		松山発	大阪(伊丹)	1632	105	44,000	21%
沖縄・高知	沖縄発	大阪(伊丹)	1604	105	32,400	41%	
		高知発	大阪(伊丹)	106	1613	32,400	41%

割引率は各乗継区間片道運賃(ピーク)の合計額より算出							
路線	出発	経由地	便名	便名	月～日曜日 運賃額	ピーク期 割引率	備考
稚内 - 函館	稚内発	札幌(千歳)	4842	4815	32,000	21%	
		札幌(千歳)	4844	4819	32,000	21%	
	函館発	札幌(千歳)	4812	4841	32,000	21%	
		札幌(千歳)	4814	4843	32,000	21%	
		札幌(千歳)	4842	4873	28,000	37%	
稚内 - 釧路	稚内発	札幌(千歳)	4834	4843	28,000	39%	
中標津 - 稚内	稚内発	札幌(千歳)	4844	4867	26,000	44%	
稚内 - 女満別	稚内発	札幌(千歳)	4866	4843	26,000	44%	
	女満別発	札幌(千歳)	4814	4873	23,600	41%	
函館 - 釧路	函館発	札幌(千歳)	4816	4875	23,600	41%	
		札幌(千歳)	4872	4813	23,600	41%	
	釧路発	札幌(千歳)	4874	4819	23,600	41%	
		札幌(千歳)	4812	4833	28,000	32%	
函館 - 中標津	函館発	札幌(千歳)	4816	4835	28,000	32%	
		札幌(千歳)	4832	4813	28,000	32%	
	中標津発	札幌(千歳)	4834	4817	28,000	32%	
		札幌(千歳)	4812	4865	25,800	38%	
函館 - 女満別	函館発	札幌(千歳)	4818	4867	25,800	38%	
		札幌(千歳)	4866	4817	25,800	38%	
	女満別発	札幌(千歳)					