

路線	出発	経由地	便名	便名	月～日曜日	通常期 運賃額	備考	4/29～5/5 運賃額
東京(羽田) - 福岡	東京(羽田)発	大阪(伊丹)	961	421	22,900	48%		-
		大阪(伊丹)	13	1673	22,900	48%		-
		大阪(伊丹)	15	1675	22,900	48%		-
		大阪(伊丹)	19	423	22,900	48%		-
		大阪(関西)	143	1705	22,900	48%		-
		大阪(伊丹)	23	1679	22,900	48%		-
		大阪(伊丹)	25	3155	22,900	48%		-
		大阪(伊丹)	33	427	22,900	48%		-
		大阪(伊丹)	35	429	22,900	48%		-
		大阪(伊丹)	37	1683	22,900	48%		-
	福岡発	大阪(伊丹)	145	1709	22,900	48%		-
		大阪(伊丹)	1674	18	22,900	48%		-
		大阪(伊丹)	422	20	22,900	48%		-
		大阪(伊丹)	424	24	22,900	48%		-
東京(羽田) - 利尻	東京(羽田)発	大阪(伊丹)	1676	26	22,900	48%		-
		大阪(伊丹)	1678	28	22,900	48%		-
	利尻発	大阪(伊丹)	1706	3826	22,900	48%		-
		大阪(伊丹)	1680	34	22,900	48%		-
東京(羽田) - 雉内	東京(羽田)発	大阪(伊丹)	1682	36	22,900	48%		-
		大阪(伊丹)	3156	38	22,900	48%		-
	稚内発	大阪(伊丹)	428	40	22,900	48%		-
		札幌(千歳)	61	4845	29,600	48%		-
東京(羽田) - 女満別	東京(羽田)発	札幌(千歳)	4846	70	29,600	48%		-
		札幌(千歳)	53	4841	30,900	44%		-
		札幌(千歳)	4795	4843	30,900	44%		-
		札幌(千歳)	4842	4720	30,900	44%		-
東京(羽田) - 中標津	東京(羽田)発	札幌(千歳)	4844	74	30,900	44%		-
		札幌(千歳)	55	4865	29,900	46%		-
		札幌(千歳)	73	4867	29,900	46%		-
		女満別発	4866	64	29,900	46%		-
東京(羽田) - 鉄路	東京(羽田)発	札幌(千歳)	57	4833	29,400	47%		-
		札幌(千歳)	67	4835	29,400	47%		-
		中標津発	4834	66	29,400	47%		-
		札幌(千歳)	4836	4724	29,400	47%		-
東京(羽田) - 函館	東京(羽田)発	札幌(千歳)	51	4871	28,000	47%		-
		札幌(千歳)	63	4873	28,000	47%		-
		札幌(千歳)	4719	4875	28,000	47%		-
		釧路発	4874	70	28,000	47%		-
東京(羽田) - 松山	東京(羽田)発	札幌(千歳)	4876	82	28,000	47%		-
		札幌(千歳)	55	4813	23,800	53%		-
		札幌(千歳)	67	4817	23,800	53%		-
		函館発	4812	4716	23,800	53%		-
東京(羽田) - 高知	東京(羽田)発	札幌(千歳)	4814	64	23,800	53%		-
		札幌(千歳)	4818	74	23,800	53%		-
		大阪(伊丹)	961	1631	23,300	41%		-
		大阪(伊丹)	13	1633	23,300	41%		-
		大阪(伊丹)	15	443	23,300	41%		-
		大阪(伊丹)	17	1637	23,300	41%		-
		大阪(伊丹)	19	1639	23,300	41%		-
		大阪(伊丹)	21	1641	23,300	41%		-
		大阪(伊丹)	23	1643	23,300	41%		-
		大阪(伊丹)	25	1645	23,300	41%		-
		大阪(伊丹)	31	1647	23,300	41%		-
		大阪(伊丹)	33	1649	23,300	41%		-
		大阪(伊丹)	37	449	23,300	41%		-
	松山発	大阪(伊丹)	442	20	23,300	41%		-
		大阪(伊丹)	1632	22	23,300	41%		-
		大阪(伊丹)	1634	24	23,300	41%		-
		大阪(伊丹)	1638	28	23,300	41%		-
	高知発	大阪(伊丹)	1640	30	23,300	41%		-
		大阪(伊丹)	1642	32	23,300	41%		-
		大阪(伊丹)	1644	34	23,300	41%		-
		大阪(伊丹)	1646	36	23,300	41%		-
		大阪(伊丹)	448	38	23,300	41%		-
		大阪(伊丹)	1648	40	23,300	41%		-
		大阪(伊丹)	961	1603	24,100	40%		-
		大阪(伊丹)	15	555	24,100	40%		-
		大阪(伊丹)	19	1607	24,100	40%		-
		大阪(伊丹)	23	1609	24,100	40%		-

路線	出発	経由地	便名	便名	月~日曜日 運賃額	通常期 割引率	備考		4/29~5/5
									運賃額
東京(羽田) - 沖縄	東京(羽田)発	福岡	239	979	30,900	52%			-
		大阪(神戸)	411	431	30,900	46%			-
		広島	671	461	30,900	51%			-
		鹿児島	3771	475	30,900	53%			-
		大阪(関西)	141	1733	30,900	46%			-
		福岡	241	485	30,900	52%			-
		宮崎	3753	3767	30,900	52%			-
		大阪(伊丹)	17	105	30,900	46%			-
		福岡	245	487	30,900	52%			-
		高松	533	457	30,900	52%			-
		熊本	3713	3727	30,900	51%			-
		福岡	251	489	30,900	52%			-
		鹿児島	623	3783	30,900	53%			-
		福岡	255	491	30,900	52%			-
		大阪(神戸)	413	435	30,900	46%			-
		鹿児島	3777	3785	30,900	53%			-
		福岡	261	493	30,900	52%			-
		福岡	267	495	30,900	52%			-
	沖縄発	福岡	480	246	30,900	52%			-
		大阪(関西)	1732	3822	30,900	46%			-
		福岡	482	250	30,900	52%			-
		鹿児島	3784	3776	30,900	53%			-
		大阪(神戸)	432	414	30,900	46%			-
		大阪(関西)	1734	146	30,900	46%			-
		福岡	484	256	30,900	52%			-
		大阪(関西)	1736	3826	30,900	46%			-
		高松	458	998	30,900	52%			-
		熊本	3728	3718	30,900	51%			-
		福岡	486	260	30,900	52%			-
		大阪(伊丹)	106	34	30,900	46%			-
		鹿児島	3786	3778	30,900	53%			-
		福岡	488	264	30,900	52%			-
		福岡	490	266	30,900	52%			-
		宮崎	3768	3762	30,900	52%			-
		大阪(関西)	1738	3828	30,900	46%			-
		福岡	492	268	30,900	52%			-
		広島	462	688	30,900	51%			-
		鹿児島	478	630	30,900	53%			-
		大阪(関西)	1740	150	30,900	46%			-
		大阪(神戸)	436	416	30,900	46%			-
		福岡	494	274	30,900	52%			-
東京(羽田) - 宮古	東京(羽田)発	沖縄	123	1721	36,000	38%			-
		沖縄	127	1723	36,000	38%			-
		沖縄	129	1725	36,000	38%			-
		沖縄	133	1727	36,000	38%			-
		沖縄	995	1729	36,000	38%			-
	宮古発	沖縄	1722	126	36,000	38%			-
		沖縄	1724	128	36,000	38%			-
		沖縄	1726	132	36,000	38%			-
		沖縄	1728	136	36,000	38%			-
		沖縄	1730	138	36,000	38%			-
東京(羽田) - 石垣	東京(羽田)発	沖縄	125	1765	36,300	43%			-
		沖縄	127	1767	36,300	43%			-
		沖縄	129	1773	36,300	43%			-
		沖縄	131	1775	36,300	43%			-
		沖縄	133	1777	36,300	43%			-
		沖縄	995	1779	36,300	43%			-
		沖縄	135	1781	36,300	43%			-
	石垣発	沖縄	1764	124	36,300	43%			-
		沖縄	1766	126	36,300	43%			-
		沖縄	1770	128	36,300	43%			-
		沖縄	1772	130	36,300	43%			-
		沖縄	1774	132	36,300	43%			-
		沖縄	1776	134	36,300	43%			-
		沖縄	1780	136	36,300	43%			-
		沖縄	1782	138	36,300	43%			-
		東京(羽田)	962	55	29,100	48%			-
		東京(羽田)	14	57	29,100	48%			-
大阪(伊丹) - 札幌(千歳)	大阪(伊丹)発	新潟	1657	1693	29,100	50%			-
		東京(羽田)	16	59	29,100	48%			-
		福島	3173	4741	29,100	53%			-
		東京(羽田)	18	61	29,100	48%			-
		東京(羽田)	20	63	29,100	48%			-
		仙台	3151	723	29,100	51%			-
		東京(羽田)	22	65	29,100	48%			-
		仙台	735	4755	29,100	51%			-
		東京(羽田)	24	67	29,100	48%			-
		新潟	1659	4767	29,100	50%			-
		東京(羽田)	26	69	29,100	48%			-
		東京(羽田)	28	4719	29,100	48%			-
		仙台	3153	4757	29,100	51%			-
		東京(羽田)	32	77	29,100	48%			-
		東京(羽田)	34	4723	29,100	48%			-
		仙台	737	4759	29,100	51%			-
		福島	3179	4747	29,100	53%			-
		東京(羽田)	36	79	29,100	48%			-
		東京(羽田)	38	4727	29,100	48%			-
	札幌(千歳)発	東京(羽田)	4712	19	29,100	48%			-
		東京(羽田)	4714	21	29,100	48%			-
		東京(羽田)	54	23	29,100	48%			-
		福島	4740	3176	29,100	53%			-
		東京(羽田)	56	25	29,100	48%			-
		仙台	722	3152	29,100	51%			-
		東京(羽田)	58	27	29,100	48%			-
		東京(羽田)	62	31	29,100	48%			-
		仙台	4754	736	29,100	51%			-
		東京(羽田)	64	33	29,100	48%			-
		新潟	4766	520	29,100	50%			-
		東京(羽田)	66	35	29,100	48%			-
		東京(羽田)	68	37	29,100	48%			-
		仙台	4756	738	29,100	51%			-
		仙台	726	740	29,100	51%			-
		新潟	1694	1662	29,100	50%			-
		東京(羽田)	968	39	29,100	48%			-

路線	出発	経由地	便名	便名	月~日曜日 運賃額	通常期 割引率	備考		4/29~5/5
									運賃額
大阪(伊丹) - 利尻	大阪(伊丹)発	札幌(千歳)	771	4845	34,400	47%			-
	利尻発	札幌(千歳)	4846	778	34,400	47%			-
大阪(伊丹) - 雅内	大阪(伊丹)発	東京(羽田)	18	571	35,000	46%			-
	雅内発	東京(羽田)	572	33	35,000	46%			-
大阪(伊丹) - 紋別	大阪(伊丹)発	東京(羽田)	18	845	35,100	46%			-
	紋別発	東京(羽田)	846	35	35,100	46%			-
大阪(伊丹) - 女満別	大阪(伊丹)発	札幌(千歳)	771	4865	34,800	44%			-
		東京(羽田)	18	4773	34,800	45%			-
		東京(羽田)	28	4777	34,800	45%			-
	女満別発	東京(羽田)	4774	35	34,800	45%			-
	大阪(伊丹)発	東京(羽田)	18	4733	32,700	47%			-
	旭川発	東京(羽田)	32	4737	32,700	47%			-
大阪(伊丹) - 中標津	大阪(伊丹)発	東京(羽田)	4732	23	32,700	47%			-
	中標津発	東京(羽田)	4734	33	32,700	47%			-
	大阪(伊丹)発	札幌(千歳)	771	4833	34,600	45%			-
	中標津発	東京(羽田)	20	837	34,600	46%			-
大阪(伊丹) - 鉄路	大阪(伊丹)発	東京(羽田)	962	741	33,500	45%			-
	鉄路発	東京(羽田)	742	27	33,500	45%			-
	大阪(伊丹)発	札幌(千歳)	4874	778	33,500	45%			-
	鉄路発	東京(羽田)	20	4765	32,700	46%			-
大阪(伊丹) - 帯広	大阪(伊丹)発	東京(羽田)	30	4769	32,700	46%			-
	帯広発	東京(羽田)	4760	23	32,700	46%			-
大阪(伊丹) - 函館	大阪(伊丹)発	東京(羽田)	4764	35	32,700	46%			-
	函館発	東京(羽田)	16	853	32,400	40%			-
		札幌(千歳)	771	4813	32,400	44%			-
		東京(羽田)	26	4783	32,400	40%			-
		東京(羽田)	28	863	32,400	40%			-
		東京(羽田)	30	865	32,400	40%			-
		東京(羽田)	4782	21	32,400	40%			-
		東京(羽田)	854	31	32,400	40%			-
		東京(羽田)	4784	39	32,400	40%			-
		東京(羽田)	962	873	20,000	58%			-
大阪(伊丹) - 秋田	大阪(伊丹)発	東京(羽田)	22	875	20,000	58%			-
	秋田発	東京(羽田)	28	877	20,000	58%			-
		東京(羽田)	36	879	20,000	58%			-
		東京(羽田)	872	19	20,000	58%			-
		東京(羽田)	874	25	20,000	58%			-
		東京(羽田)	876	35	20,000	58%			-
大阪(伊丹) - 大館能代	大阪(伊丹)発	東京(羽田)	28	789	28,600	43%			-
	大館能代発	東京(羽田)	788	23	28,600	43%			-
大阪(伊丹) - 庄内	大阪(伊丹)発	東京(羽田)	20	895	23,400	45%			-
	庄内発	東京(羽田)	24	971	23,400	45%			-
		東京(羽田)	28	897	23,400	45%			-
		東京(羽田)	36	899	23,400	45%			-
		東京(羽田)	894	17	23,400	45%			-
		東京(羽田)	896	21	23,400	45%			-
		東京(羽田)	898	33	23,400	45%			-
		東京(羽田)	972	37	23,400	45%			-
大阪(伊丹) - 沖縄	大阪(伊丹)発	宮崎	501	3767	27,900	46%			-
		福岡	421	485	27,900	44%			-
		鹿児島	541	475	27,900	47%			-
		熊本	523	3727	27,900	45%			-
		福岡	1675	487	27,900	44%			-
		福岡	423	489	27,900	44%			-
		福岡	1679	491	27,900	44%			-
		福岡	3155	493	27,900	44%			-
		鹿児島	547	3785	27,900	47%			-
		福岡	427	495	27,900	44%			-
	沖縄発	福岡	480	424	27,900	44%			-
		福岡	482	1678	27,900	44%			-
		鹿児島	3784	546	27,900	47%			-
		福岡	484	1680	27,900	44%			-
		熊本	3728	526	27,900	45%			-
		福岡	486	1682	27,900	44%			-
		鹿児島	3786	550	27,900	47%			-
		福岡	488	3156	27,900	44%			-
		福岡	490	428	27,900	44%			-
		宮崎	3768	510	27,900	46%			-
		福岡	492	430	27,900	44%			-
大阪(伊丹) - 宮古	沖縄発	105	1725	34,400	33%				-
	宮古発	沖縄	1722	106	34,400	33%			-
大阪(伊丹) - 石垣	大阪(伊丹)発	沖縄	105	1773	36,100	37%			-
	石垣発	沖縄	1768	106	36,100	37%			-
大阪(関西) - 札幌(千歳)	大阪(関西)発	東京(羽田)	142	55	29,100	48%			-
	札幌(千歳)発	東京(羽田)	144	59	29,100	48%			-
		東京(羽田)	3822	67	29,100	48%			-
		東京(羽田)	146	4719	29,100	48%			-
		東京(羽田)	3826	77	29,100	48%			-
		東京(羽田)	50	3821	29,100	48%			-
		東京(羽田)	52	143	29,100	48%			-
		東京(羽田)	58	3825	29,100	48%			-
		東京(羽田)	68	3827	29,100	48%			-
		東京(羽田)	74	149	29,100	48%			-
大阪(関西) - 利尻	東京(羽田)	76	3829	29,100	48%				-
	利尻発	札幌(千歳)	1713	4845	34,400	47%			-
大阪(関西) - 雅内	大阪(関西)発	東京(羽田)	144	571	35,000	46%			-
	雅内発	札幌(千歳)	1715	4843	35,000	44%			-
		札幌(千歳)	4842	1716	35,000	44%			-
	雅内発	東京(羽田)	572	3827	35,000	46%			-
大阪(関西) - 紋別	大阪(関西)発	札幌(千歳)	4844	1720	35,000	44%			-
	紋別発	東京(羽田)	144	845	35,100	46%			-
大阪(関西) - 女満別	大阪(関西)発	東京(羽田)	846	3827	35,100	46%			-
	女満別発	札幌(千歳)	1711	4865	34,800	44%			-
		東京(羽田)	144	4773	34,800	45%			-
		札幌(千歳)	1717	4867	34,800	44%			-
		東京(羽田)	4774	3827	34,800	45%			-
	女満別発	東京(羽田)	4778	149	34,800	45%			-
大阪(関西) - 旭川	大阪(関西)発	東京(羽田)	144	4733	32,700	47%			-
	旭川発	東京(羽田)	146	4737	32,700	47%			-
		東京(羽田)	4734	3827	32,700	47%			-

路線	出発	経由地	便名	便名	月~日曜日 運賃額	通常期 割引率	備考		4/29~5/5
									運賃額
大阪(関西) - 中標津	大阪(関西)発	東京(羽田)	144	837	34,600	46%			-
		札幌(千歳)	1713	4833	34,600	45%			-
		札幌(千歳)	1715	4835	34,600	45%			-
	中標津発	札幌(千歳)	4832	1714	34,600	45%			-
		東京(羽田)	840	3827	34,600	46%			-
		札幌(千歳)	4836	1720	34,600	45%			-
大阪(関西) - 鈴鹿	大阪(関西)発	東京(羽田)	142	741	33,500	45%			-
		札幌(千歳)	1713	4873	33,500	45%			-
		東京(羽田)	3822	743	33,500	45%			-
	鈴鹿発	札幌(千歳)	4872	1714	33,500	45%			-
		東京(羽田)	742	3825	33,500	45%			-
		札幌(千歳)	4874	1718	33,500	45%			-
大阪(関西) - 帯広	大阪(関西)発	東京(羽田)	744	147	33,500	45%			-
		東京(羽田)	144	4765	32,700	46%			-
		東京(羽田)	146	4769	32,700	46%			-
	帯広発	東京(羽田)	4760	3825	32,700	46%			-
		東京(羽田)	4764	3827	32,700	46%			-
		東京(羽田)	4768	3829	32,700	46%			-
大阪(関西) - 函館	大阪(関西)発	札幌(千歳)	1711	4813	32,400	44%			-
		東京(羽田)	144	853	32,400	40%			-
		東京(羽田)	3822	4783	32,400	40%			-
	函館発	札幌(千歳)	1715	4817	32,400	44%			-
		東京(羽田)	146	863	32,400	40%			-
		札幌(千歳)	1717	4819	32,400	44%			-
大阪(関西) - 秋田	大阪(関西)発	東京(羽田)	142	873	20,000	58%			-
		東京(羽田)	146	877	20,000	58%			-
		東京(羽田)	3826	879	20,000	58%			-
	秋田発	東京(羽田)	872	3821	20,000	58%			-
		東京(羽田)	874	3825	20,000	58%			-
		東京(羽田)	876	3827	20,000	58%			-
大阪(関西) - 庄内	大阪(関西)発	東京(羽田)	878	147	20,000	58%			-
		東京(羽田)	144	895	23,400	45%			-
		東京(羽田)	3822	971	23,400	45%			-
	庄内発	東京(羽田)	146	897	23,400	45%			-
		東京(羽田)	3826	899	23,400	45%			-
		東京(羽田)	894	3821	23,400	45%			-
大阪(関西) - 沖縄	大阪(関西)発	東京(羽田)	896	143	23,400	45%			-
		東京(羽田)	972	3827	23,400	45%			-
	沖縄発	東京(羽田)	900	147	23,400	45%			-
		福岡	1705	493	27,900	44%			-
		福岡	482	1706	27,900	44%			-
		沖縄	1733	1723	34,400	33%			-
大阪(関西) - 宮古	大阪(関西)発	沖縄	1735	1725	34,400	33%			-
		沖縄	1737	1729	34,400	33%			-
		宮古	1722	1736	34,400	33%			-
	宮古発	沖縄	1726	1738	34,400	33%			-
		沖縄	1728	1740	34,400	33%			-
		沖縄	1731	1765	36,100	37%			-
大阪(関西) - 石垣	大阪(関西)発	沖縄	1733	1769	36,100	37%			-
		沖縄	1735	1773	36,100	37%			-
		沖縄	1737	1781	36,100	37%			-
		石垣発	1764	1734	36,100	37%			-
	石垣発	沖縄	1766	1736	36,100	37%			-
		沖縄	1776	1738	36,100	37%			-
大阪(神戸) - 札幌(千歳)	大阪(神戸)発	沖縄	1780	1740	36,100	37%			-
		東京(羽田)	412	55	29,100	48%			-
	札幌(千歳)発	東京(羽田)	414	73	29,100	48%			-
		東京(羽田)	412	571	35,000	46%			-
		札幌(千歳)	403	4843	35,000	44%			-
		札幌(千歳)	4842	404	35,000	44%			-
大阪(神戸) - 紋別	大阪(神戸)発	札幌(千歳)	4844	406	35,000	44%			-
		東京(羽田)	412	845	35,100	46%			-
	紋別発	札幌(千歳)	401	4865	34,800	44%			-
		札幌(千歳)	4866	404	34,800	44%			-
		東京(羽田)	412	4733	32,700	47%			-
		東京(羽田)	414	4737	32,700	47%			-
大阪(神戸) - 旭川	大阪(神戸)発	東京(羽田)	4732	413	32,700	47%			-
		札幌(千歳)	401	4833	34,600	45%			-
		札幌(千歳)	403	4835	34,600	45%			-
	旭川発	札幌(千歳)	4834	404	34,600	45%			-
		札幌(千歳)	4836	406	34,600	45%			-
		東京(羽田)	412	741	33,500	45%			-
大阪(神戸) - 中標津	大阪(神戸)発	札幌(千歳)	403	4875	33,500	45%			-
		東京(羽田)	412	4835	34,600	45%			-
	中標津発	札幌(千歳)	4834	404	34,600	45%			-
		札幌(千歳)	4836	406	34,600	45%			-
		東京(羽田)	412	4875	33,500	45%			-
		東京(羽田)	742	413	33,500	45%			-
大阪(神戸) - 鈴鹿	大阪(神戸)発	札幌(千歳)	4874	406	33,500	45%			-
		東京(羽田)	744	415	33,500	45%			-
	鈴鹿発	東京(羽田)	4760	413	32,700	46%			-
		東京(羽田)	412	853	32,400	40%			-
		札幌(千歳)	401	4813	32,400	44%			-
		札幌(千歳)	403	4817	32,400	44%			-
大阪(神戸) - 帯広	帯広発	東京(羽田)	414	865	32,400	40%			-
		札幌(千歳)	4814	404	32,400	44%			-
	帯広発	札幌(千歳)	4818	406	32,400	44%			-
		東京(羽田)	864	415	32,400	40%			-
		東京(羽田)	412	873	20,000	58%			-
		東京(羽田)	874	413	20,000	58%			-
大館能代 - 大阪(神戸)	大館能代発	東京(羽田)	788	413	28,600	43%			-
		東京(羽田)	790	415	28,600	43%			-
	大阪(神戸)発	東京(羽田)	900	415	23,400	45%			-
		沖縄	431	1723	34,400	33%			-
		沖縄	433	1725	34,400	33%			-
		宮古発	1722	434	34,400	33%			-
庄内 - 大阪(神戸)	庄内発	沖縄	1728	436	34,400	33%			-
		東京(羽田)	412	873	20,000	58%			-
	大阪(神戸)発	東京(羽田)	874	413	20,000	58%			-
		東京(羽田)	878	415	20,000	58%			-
		東京(羽田)	788	413	28,600	43%			-
		東京(羽田)	790	415	28,600	43%			-
大館能代 - 大阪(神戸)	大館能代発	東京(羽田)	788	413	28,600	43%			-
		東京(羽田)	790	415	28,600	43%			-
	大阪(神戸)発	東京(羽田)	900	415	23,400	45%			-
		沖縄	431	1723	34,400	33%			-
		沖縄	433	1725	34,400	33%			-
		宮古発	1722	434	34,400	33%			-
庄内 - 大阪(神戸)	庄内発	沖縄	1728	436	34,400	33%			-
		東京(羽田)	412	873	20,000	58%			-
	大阪(神戸)発	東京(羽田)	874	413	20,000	58%			-
		東京(羽田)	878	415	20,000	58%			-
		東京(羽田)	788	413	28,600	43%			-
		東京(羽田)	790	415	28,600	43%			-
庄内 - 大阪(神戸)	庄内発	東京(羽田)	788	413	28,600	43%			-
		東京(羽田)	790	415	28,600	43%			-
	大阪(神戸)発	東京(羽田)	900	415	23,400	45%			-
		沖縄	431	1723	34,400	33%			-
		沖縄	433	1725	34,400	33%			-
		宮古発	1722	434	34,400	33%			-
庄内 - 大阪(神戸)	庄内発	沖縄	1728	436	34,400	33%			-
		東京(羽田)	412	873	20,000	58%			-
	大阪(神戸)発	東京(羽田)	874	413	20,000	58%			-
		東京(羽田)	878	415	20,000	58%			-
		東京(羽田)	788	4					

路線	出発	経由地	便名	便名	月~日曜日 運賃額	通常期 割引率	備考		4/29~5/5
									運賃額
大阪(神戸) - 石垣	大阪(神戸)発	沖縄	431	1765	36,100	37%			-
		沖縄	433	1773	36,100	37%			-
		沖縄	435	1781	36,100	37%			-
	石垣発	沖縄	1764	432	36,100	37%			-
		沖縄	1768	434	36,100	37%			-
		沖縄	1780	436	36,100	37%			-
名古屋(中部) - 利尻	名古屋(中部)発	札幌(千歳)	707	4845	32,400	47%			-
		利尻発	4846	712	32,400	47%			-
	名古屋(中部)発	札幌(千歳)	701	4841	33,200	44%			-
		札幌(千歳)	709	4843	33,200	44%			-
	稚内発	札幌(千歳)	4842	708	33,200	44%			-
		札幌(千歳)	4844	714	33,200	44%			-
名古屋(中部) - 女満別	名古屋(中部)発	札幌(千歳)	703	4865	31,900	46%			-
		札幌(千歳)	715	4867	31,900	46%			-
	女満別発	札幌(千歳)	4866	710	31,900	46%			-
		札幌(千歳)	703	4833	34,300	42%			-
	名古屋(中部) - 中標津	札幌(千歳)	709	4835	34,300	42%			-
		中標津発	4832	706	34,300	42%			-
名古屋(中部) - 鉄路	名古屋(中部)発	札幌(千歳)	707	4873	32,200	44%			-
		札幌(千歳)	713	4875	32,200	44%			-
	鉄路発	札幌(千歳)	4872	708	32,200	44%			-
		札幌(千歳)	4874	712	32,200	44%			-
	札幌(千歳)	4876	716	32,200	44%				-
		札幌(千歳)	703	4813	27,900	48%			-
名古屋(中部) - 函館	名古屋(中部)発	札幌(千歳)	709	4817	27,900	48%			-
		札幌(千歳)	715	4819	27,900	48%			-
	函館発	札幌(千歳)	4812	704	27,900	48%			-
		札幌(千歳)	4814	710	27,900	48%			-
	札幌(千歳)	4818	714	27,900	48%				-
		福岡	213	485	30,100	43%			-
名古屋(中部) - 沖縄	名古屋(中部)発	宮崎	341	3767	30,100	48%			-
		鹿児島	351	475	30,100	48%			-
		福岡	217	487	30,100	43%			-
		熊本	331	3727	30,100	46%			-
		鹿児島	353	3783	30,100	48%			-
		福岡	1833	489	30,100	43%			-
		福岡	225	491	30,100	43%			-
		鹿児島	355	3785	30,100	48%			-
		福岡	227	493	30,100	43%			-
		福岡	231	495	30,100	43%			-
	沖縄発	福岡	480	216	30,100	43%			-
		福岡	482	220	30,100	43%			-
		鹿児島	3784	354	30,100	48%			-
		福岡	484	1834	30,100	43%			-
		福岡	486	1836	30,100	43%			-
		鹿児島	3786	358	30,100	48%			-
		福岡	488	230	30,100	43%			-
		福岡	490	232	30,100	43%			-
名古屋(中部) - 宮古	名古屋(中部)発	宮崎	3768	348	30,100	48%			-
		福岡	492	236	30,100	43%			-
	宮古発	鹿児島	478	360	30,100	48%			-
		沖縄	301	1723	35,200	37%			-
	沖縄	303	1725	35,200	37%				-
		沖縄	305	1727	35,200	37%			-
名古屋(中部) - 石垣	名古屋(中部)発	沖縄	1722	304	35,200	37%			-
		沖縄	1724	306	35,200	37%			-
		沖縄	1726	308	35,200	37%			-
	石垣発	沖縄	301	1767	36,200	41%			-
		沖縄	303	1773	36,200	41%			-
		沖縄	305	1775	36,200	41%			-
札幌(千歳) - 庄内	札幌(千歳)発	沖縄	307	1781	36,200	41%			-
		沖縄	1768	304	36,200	41%			-
		沖縄	1770	306	36,200	41%			-
	庄内発	沖縄	1778	308	36,200	41%			-
		東京(羽田)	54	895	26,900	50%			-
		東京(羽田)	58	971	26,900	50%			-
札幌(千歳) - 富山	札幌(千歳)発	東京(羽田)	66	897	26,900	50%			-
		東京(羽田)	894	55	26,900	50%			-
		東京(羽田)	896	61	26,900	50%			-
		東京(羽田)	898	4719	26,900	50%			-
		東京(羽田)	972	77	26,900	50%			-
		東京(羽田)	900	79	26,900	50%			-
	富山発	東京(羽田)	56	885	25,800	53%			-
		東京(羽田)	4720	887	25,800	53%			-
		東京(羽田)	68	889	25,800	53%			-
	小松発	東京(羽田)	72	891	25,800	53%			-
		東京(羽田)	882	57	25,800	53%			-
		東京(羽田)	884	61	25,800	53%			-
札幌(千歳) - 小松	札幌(千歳)発	東京(羽田)	886	65	25,800	53%			-
		東京(羽田)	890	4723	25,800	53%			-
		東京(羽田)	50	753	25,800	53%			-
	小松発	東京(羽田)	62	755	25,800	53%			-
		東京(羽田)	68	757	25,800	53%			-
		東京(羽田)	72	759	25,800	53%			-
札幌(千歳) - 能登	札幌(千歳)発	東京(羽田)	752	59	25,800	53%			-
		東京(羽田)	754	63	25,800	53%			-
	能登発	東京(羽田)	756	67	25,800	53%			-
		東京(羽田)	758	967	25,800	53%			-
札幌(千歳) - 岡山	札幌(千歳)発	東京(羽田)	50	747	25,800	53%			-
		東京(羽田)	62	749	25,800	53%			-
		東京(羽田)	748	4795	25,800	53%			-
	岡山発	東京(羽田)	750	4723	25,800	53%			-
		東京(羽田)	50	653	31,300	51%			-
		東京(羽田)	62	655	31,300	51%			-
		東京(羽田)	68	657	31,300	51%			-
		東京(羽田)	72	659	31,300	51%			-
		東京(羽田)	652	57	31,300	51%			-
		東京(羽田)	656	69	31,300	51%			-
		東京(羽田)	658	4723	31,300	51%			-

路線	出発	経由地	便名	便名	月~日曜日 運賃額	通常期 割引率	備考		4/29~5/5
									運賃額
札幌(千歳) - 広島	札幌(千歳)発	東京(羽田)	4712	675	32,100	50%			-
		東京(羽田)	54	677	32,100	50%			-
		東京(羽田)	58	679	32,100	50%			-
		東京(羽田)	62	681	32,100	50%			-
		東京(羽田)	66	683	32,100	50%			-
		東京(羽田)	68	685	32,100	50%			-
		東京(羽田)	72	687	32,100	50%			-
		東京(羽田)	672	57	32,100	50%			-
	広島発	東京(羽田)	674	61	32,100	50%			-
		東京(羽田)	678	69	32,100	50%			-
		東京(羽田)	682	77	32,100	50%			-
		東京(羽田)	684	79	32,100	50%			-
札幌(千歳) - 山口宇部	札幌(千歳)発	東京(羽田)	58	695	33,600	51%			-
		東京(羽田)	66	697	33,600	51%			-
		東京(羽田)	968	699	33,600	51%			-
	山口宇部発	東京(羽田)	692	59	33,600	51%			-
		東京(羽田)	694	63	33,600	51%			-
		東京(羽田)	696	67	33,600	51%			-
		東京(羽田)	698	4723	33,600	51%			-
		東京(羽田)	4714	295	29,600	53%			-
札幌(千歳) - 鳥取	札幌(千歳)発	東京(羽田)	64	297	29,600	53%			-
		東京(羽田)	72	299	29,600	53%			-
		東京(羽田)	292	55	29,600	53%			-
		東京(羽田)	294	61	29,600	53%			-
	鳥取発	東京(羽田)	296	69	29,600	53%			-
		東京(羽田)	298	79	29,600	53%			-
		東京(羽田)	4712	813	30,000	54%			-
		東京(羽田)	58	815	30,000	54%			-
		東京(羽田)	68	817	30,000	54%			-
		東京(羽田)	4722	819	30,000	54%			-
札幌(千歳) - 米子	札幌(千歳)発	東京(羽田)	812	55	30,000	54%			-
		東京(羽田)	814	61	30,000	54%			-
		東京(羽田)	816	69	30,000	54%			-
		東京(羽田)	818	77	30,000	54%			-
札幌(千歳) - 萩・石見	札幌(千歳)発	東京(羽田)	4714	575	33,200	52%			-
		東京(羽田)	576	4719	33,200	52%			-
札幌(千歳) - 高松	札幌(千歳)発	東京(羽田)	4714	535	32,000	49%			-
		東京(羽田)	64	997	32,000	49%			-
		東京(羽田)	66	537	32,000	49%			-
		東京(羽田)	72	539	32,000	49%			-
	高松発	東京(羽田)	532	57	32,000	49%			-
		東京(羽田)	534	63	32,000	49%			-
		東京(羽田)	998	77	32,000	49%			-
		東京(羽田)	538	79	32,000	49%			-
		東京(羽田)	540	4727	32,000	49%			-
		東京(羽田)	64	283	31,200	50%			-
札幌(千歳) - 徳島	札幌(千歳)発	東京(羽田)	968	285	31,200	50%			-
		東京(羽田)	280	59	31,200	50%			-
	徳島発	東京(羽田)	282	4795	31,200	50%			-
		東京(羽田)	284	79	31,200	50%			-
札幌(千歳) - 松山	札幌(千歳)発	東京(羽田)	50	585	35,000	46%			-
		東京(羽田)	54	589	35,000	46%			-
		名古屋(中部)	704	1825	35,000	42%			-
		東京(羽田)	58	593	35,000	46%			-
		東京(羽田)	66	595	35,000	46%			-
		名古屋(中部)	710	1827	35,000	42%			-
		東京(羽田)	968	599	35,000	46%			-
	松山発	東京(羽田)	582	59	35,000	46%			-
		東京(羽田)	584	63	35,000	46%			-
		名古屋(中部)	1822	709	35,000	42%			-
		東京(羽田)	590	67	35,000	46%			-
		東京(羽田)	592	71	35,000	46%			-
		東京(羽田)	596	4723	35,000	46%			-
		名古屋(中部)	1826	717	35,000	42%			-
札幌(千歳) - 高知	札幌(千歳)発	東京(羽田)	4714	563	33,200	49%			-
		東京(羽田)	64	565	33,200	49%			-
		東京(羽田)	70	569	33,200	49%			-
		東京(羽田)	562	57	33,200	49%			-
	高知発	東京(羽田)	564	63	33,200	49%			-
		東京(羽田)	566	69	33,200	49%			-
		東京(羽田)	568	4725	33,200	49%			-
		東京(羽田)	50	3877	33,600	52%			-
札幌(千歳) - 北九州	札幌(千歳)発	東京(羽田)	54	3881	33,600	52%			-
		東京(羽田)	56	3883	33,600	52%			-
		東京(羽田)	4718	3885	33,600	52%			-
		東京(羽田)	66	3889	33,600	52%			-
		東京(羽田)	68	3891	33,600	52%			-
		東京(羽田)	968	3893	33,600	52%			-
		東京(羽田)	4724	3897	33,600	52%			-
	北九州発	東京(羽田)	3872	57	33,600	52%			-
		東京(羽田)	3874	61	33,600	52%			-
		東京(羽田)	3880	67	33,600	52%			-
		東京(羽田)	3882	69	33,600	52%			-
		東京(羽田)	3886	77	33,600	52%			-
札幌(千歳) - 佐賀	札幌(千歳)発	東京(羽田)	3888	4723	33,600	52%			-
		東京(羽田)	3890	79	33,600	52%			-
		東京(羽田)	54	983	34,400	51%			-
	佐賀発	東京(羽田)	64	453	34,400	51%			-
		東京(羽田)	70	455	34,400	51%			-
		東京(羽田)	452	55	34,400	51%			-

路線	出発	経由地	便名	便名	月~日曜日 運賃額	通常期 割引率	備考		4/29~5/5
									運賃額
札幌(千歳)発	札幌(千歳)発	東京(羽田)	52	193	33,600	51%			-
		東京(羽田)	56	3793	33,600	51%			-
		東京(羽田)	64	197	33,600	51%			-
		名古屋(中部)	710	1857	33,600	46%			-
		東京(羽田)	68	3795	33,600	51%			-
		東京(羽田)	968	199	33,600	51%			-
	大分発	東京(羽田)	192	59	33,600	51%			-
		東京(羽田)	3790	61	33,600	51%			-
		東京(羽田)	194	65	33,600	51%			-
		名古屋(中部)	1852	713	33,600	46%			-
札幌(千歳) - 熊本	札幌(千歳)発	東京(羽田)	196	69	33,600	51%			-
		東京(羽田)	3792	77	33,600	51%			-
		東京(羽田)	200	4727	33,600	51%			-
		東京(羽田)	50	3713	34,400	51%			-
		名古屋(中部)	702	331	34,400	48%			-
		東京(羽田)	4712	643	34,400	51%			-
		名古屋(中部)	706	333	34,400	48%			-
	熊本発	名古屋(中部)	708	335	34,400	48%			-
		東京(羽田)	64	645	34,400	51%			-
		東京(羽田)	4796	647	34,400	51%			-
		東京(羽田)	70	3721	34,400	51%			-
		東京(羽田)	968	649	34,400	51%			-
		東京(羽田)	3712	59	34,400	51%			-
		東京(羽田)	642	61	34,400	51%			-
札幌(千歳) - 長崎	札幌(千歳)発	名古屋(中部)	332	707	34,400	48%			-
		東京(羽田)	644	65	34,400	51%			-
		名古屋(中部)	334	713	34,400	48%			-
		東京(羽田)	646	69	34,400	51%			-
		東京(羽田)	3718	77	34,400	51%			-
		東京(羽田)	648	79	34,400	51%			-
		東京(羽田)	3722	81	34,400	51%			-
	長崎発	東京(羽田)	4712	3733	35,200	51%			-
		東京(羽田)	4714	663	35,200	51%			-
		東京(羽田)	56	3735	35,200	51%			-
		東京(羽田)	64	667	35,200	51%			-
		名古屋(中部)	710	373	35,200	49%			-
		東京(羽田)	68	3739	35,200	51%			-
		東京(羽田)	70	669	35,200	51%			-
札幌(千歳) - 宮崎	札幌(千歳)発	東京(羽田)	662	4717	35,200	51%			-
		名古屋(中部)	372	709	35,200	49%			-
		東京(羽田)	3734	65	35,200	51%			-
		東京(羽田)	664	67	35,200	51%			-
		東京(羽田)	3738	69	35,200	51%			-
		東京(羽田)	3740	77	35,200	51%			-
		東京(羽田)	670	4727	35,200	51%			-
	宮崎発	東京(羽田)	4714	3755	35,200	50%			-
		東京(羽田)	54	3757	35,200	50%			-
		東京(羽田)	56	609	35,200	50%			-
		名古屋(中部)	706	345	35,200	47%			-
		東京(羽田)	58	3759	35,200	50%			-
		東京(羽田)	66	3761	35,200	50%			-
		名古屋(中部)	710	347	35,200	47%			-
札幌(千歳) - 鹿児島	札幌(千歳)発	東京(羽田)	68	613	35,200	50%			-
		東京(羽田)	70	617	35,200	50%			-
		東京(羽田)	3752	59	35,200	50%			-
		東京(羽田)	602	61	35,200	50%			-
		名古屋(中部)	342	707	35,200	47%			-
		東京(羽田)	604	63	35,200	50%			-
		名古屋(中部)	344	713	35,200	47%			-
	鹿児島発	東京(羽田)	608	67	35,200	50%			-
		東京(羽田)	3756	4719	35,200	50%			-
		東京(羽田)	3760	4723	35,200	50%			-
		東京(羽田)	3762	81	35,200	50%			-
		東京(羽田)	50	621	39,200	46%			-
		名古屋(中部)	702	353	39,200	43%			-
		東京(羽田)	54	623	39,200	46%			-

路線	出発	経由地	便名	便名	月~日曜日 運賃額	通常期 割引率	備考		4/29~5/5
									運賃額
札幌(千歳) - 沖縄	札幌(千歳)発	大阪(関西)	1710	1735	41,000	46%			-
		名古屋(中部)	702	303	41,000	46%			-
		大阪(神戸)	402	433	41,000	46%			-
		東京(羽田)	52	129	41,000	45%			-
		東京(羽田)	4714	131	41,000	45%			-
		東京(羽田)	56	133	41,000	45%			-
		東京(羽田)	58	995	41,000	45%			-
		大阪(関西)	1714	1737	41,000	46%			-
		名古屋(中部)	708	307	41,000	46%			-
		東京(羽田)	4720	135	41,000	45%			-
	沖縄発	福岡	290	493	41,000	48%			-
		東京(羽田)	4722	139	41,000	45%			-
		東京(羽田)	120	61	41,000	45%			-
		大阪(関西)	1732	1715	41,000	46%			-
		名古屋(中部)	302	707	41,000	46%			-
		大阪(神戸)	432	403	41,000	46%			-
		大阪(関西)	1734	1791	41,000	46%			-
		東京(羽田)	124	69	41,000	45%			-
		大阪(関西)	1736	1717	41,000	46%			-
		東京(羽田)	992	4719	41,000	45%			-
福岡 - 札幌(千歳)	福岡発	名古屋(中部)	304	715	41,000	46%			-
		大阪(神戸)	434	405	41,000	46%			-
		仙台	464	4757	41,000	48%			-
		東京(羽田)	128	77	41,000	45%			-
		名古屋(中部)	306	717	41,000	46%			-
		東京(羽田)	130	4723	41,000	45%			-
		大阪(関西)	1738	1719	41,000	46%			-
		東京(羽田)	134	79	41,000	45%			-
		東京(羽田)	240	57	36,600	48%			-
		大阪(関西)	1702	1713	36,600	42%			-
	札幌(千歳)発	名古屋(中部)	212	705	36,600	42%			-
		東京(羽田)	242	4715	36,600	48%			-
		名古屋(中部)	214	707	36,600	42%			-
		東京(羽田)	244	4717	36,600	48%			-
		東京(羽田)	246	63	36,600	48%			-
		名古屋(中部)	216	709	36,600	42%			-
		仙台	3181	3139	36,600	49%			-
		東京(羽田)	250	67	36,600	48%			-
		大阪(関西)	1706	1791	36,600	42%			-
		東京(羽田)	252	69	36,600	48%			-
福岡 - 稲内	福岡発	名古屋(中部)	1832	713	36,600	42%			-
		東京(羽田)	254	4719	36,600	48%			-
		名古屋(中部)	1834	715	36,600	42%			-
		東京(羽田)	258	77	36,600	48%			-
		東京(羽田)	262	4723	36,600	48%			-
		東京(羽田)	264	79	36,600	48%			-
		名古屋(中部)	232	717	36,600	42%			-
		東京(羽田)	266	4727	36,600	48%			-
		東京(羽田)	50	247	36,600	48%			-
		名古屋(中部)	702	219	36,600	42%			-
	福岡(千歳)発	東京(羽田)	52	249	36,600	48%			-
		東京(羽田)	54	251	36,600	48%			-
		名古屋(中部)	704	1833	36,600	42%			-
		東京(羽田)	56	253	36,600	48%			-
		名古屋(中部)	706	225	36,600	42%			-
		東京(羽田)	58	257	36,600	48%			-
		大阪(関西)	1714	1705	36,600	42%			-
		東京(羽田)	62	259	36,600	48%			-
		名古屋(中部)	708	227	36,600	42%			-
		東京(羽田)	64	261	36,600	48%			-
福岡 - 稲内	福岡発	新潟	4766	324	36,600	48%			-
		東京(羽田)	66	263	36,600	48%			-
		名古屋(中部)	710	229	36,600	42%			-
		仙台	3140	3184	36,600	49%			-
		東京(羽田)	68	267	36,600	48%			-
		小松	4780	319	36,600	47%			-
		名古屋(中部)	712	235	36,600	42%			-
		東京(羽田)	968	269	36,600	48%			-
		大阪(関西)	1718	1709	36,600	42%			-
		東京(羽田)	72	271	36,600	48%			-
	福岡(千歳)発	東京(羽田)	4722	273	36,600	48%			-
		東京(羽田)	242	571	41,700	48%			-
		札幌(千歳)	289	4843	41,700	43%			-
		稚内発	札幌(千歳)	4842	290	41,700	43%		-
		福岡発	東京(羽田)	572	261	41,700	48%		-
		紋別発	東京(羽田)	244	845	36,000	54%		-
		福岡発	東京(羽田)	846	263	36,000	54%		-
		女満別発	東京(羽田)	246	4773	39,800	49%		-
		福岡発	東京(羽田)	254	4777	39,800	49%		-
		女満別発	札幌(千歳)	4866	290	39,800	45%		-
福岡 - 旭川	福岡発	東京(羽田)	4774	263	39,800	49%			-
		名古屋(中部)	216	325	35,700	46%			-
		東京(羽田)	258	4737	35,700	53%			-
		旭川発	東京(羽田)	4732	251	35,700	53%		-
		東京(羽田)	4734	261	35,700	53%			-
		名古屋(中部)	326	229	35,700	46%			-
		福岡発	東京(羽田)	246	837	39,600	49%		-
		札幌(千歳)	289	4835	39,600	46%			-
		中標津発	東京(羽田)	840	263	39,600	49%		-
		福岡発	東京(羽田)	252	743	35,200	53%		-
	福岡(千歳)発	東京(羽田)	742	257	35,200	53%			-
		釧路発	東京(羽田)	744	271	35,200	53%		-
		福岡発	東京(羽田)	248	4765	35,700	52%		-
		東京(羽田)	256	4769	35,700	52%			-
		帶広発	東京(羽田)	4760	253	35,700	52%		-
		福岡発	東京(羽田)	4764	265	35,700	52%		-

路線	出発	経由地	便名	便名	月~日曜日 運賃額	通常期 割引率	備考		4/29~5/5
									運賃額
福岡 - 函館	福岡発	東京(羽田)	242	853	39,500	42%			-
		名古屋(中部)	216	393	39,500	35%			-
		札幌(千歳)	289	4817	39,500	42%			-
		東京(羽田)	252	4783	39,500	42%			-
		東京(羽田)	254	863	39,500	42%			-
	函館発	東京(羽田)	258	865	39,500	42%			-
		東京(羽田)	4782	251	39,500	42%			-
		札幌(千歳)	4814	290	39,500	42%			-
		東京(羽田)	854	259	39,500	42%			-
		名古屋(中部)	394	229	39,500	35%			-
福岡 - 大館能代	福岡発	東京(羽田)	4784	269	39,500	42%			-
		東京(羽田)	864	273	39,500	42%			-
	大館能代発	東京(羽田)	254	789	31,200	52%			-
		東京(羽田)	788	251	31,200	52%			-
福岡 - 秋田	福岡発	東京(羽田)	790	273	31,200	52%			-
		名古屋(中部)	212	1837	33,900	37%			-
		東京(羽田)	248	875	33,900	45%			-
		名古屋(中部)	220	1839	33,900	37%			-
		東京(羽田)	254	877	33,900	45%			-
	秋田発	東京(羽田)	264	879	33,900	45%			-
		東京(羽田)	872	247	33,900	45%			-
		東京(羽田)	874	253	33,900	45%			-
		名古屋(中部)	1838	225	33,900	37%			-
		東京(羽田)	876	263	33,900	45%			-
福岡 - 庄内	福岡発	名古屋(中部)	1840	231	33,900	37%			-
		東京(羽田)	878	273	33,900	45%			-
		東京(羽田)	248	895	29,600	48%			-
		東京(羽田)	250	971	29,600	48%			-
		東京(羽田)	256	897	29,600	48%			-
	庄内発	東京(羽田)	264	899	29,600	48%			-
		東京(羽田)	894	245	29,600	48%			-
		東京(羽田)	896	251	29,600	48%			-
		東京(羽田)	898	261	29,600	48%			-
		東京(羽田)	972	267	29,600	48%			-
福岡 - 仙台	福岡発	東京(羽田)	900	273	29,600	48%			-
		大阪(伊丹)	1674	733	33,400	37%			-
		名古屋(中部)	212	365	33,400	38%			-
		大阪(伊丹)	422	3151	33,400	37%			-
		大阪(伊丹)	424	735	33,400	37%			-
		大阪(伊丹)	1678	3153	33,400	37%			-
		名古屋(中部)	1834	367	33,400	38%			-
	仙台発	大阪(伊丹)	1680	737	33,400	37%			-
		名古屋(中部)	230	369	33,400	38%			-
		大阪(伊丹)	428	739	33,400	37%			-
		大阪(伊丹)	732	1675	33,400	37%			-
		名古屋(中部)	362	219	33,400	38%			-
		大阪(伊丹)	734	423	33,400	37%			-
		名古屋(中部)	364	1835	33,400	38%			-
福岡 - 福島	福岡発	大阪(伊丹)	3152	1681	33,400	37%			-
		名古屋(中部)	368	225	33,400	38%			-
		大阪(伊丹)	736	427	33,400	37%			-
	福島発	大阪(伊丹)	738	1683	33,400	37%			-
		名古屋(中部)	370	237	33,400	38%			-
		大阪(伊丹)	422	3175	28,800	45%			-
福岡 - 新潟	福岡発	大阪(伊丹)	1678	3177	28,800	45%			-
		大阪(伊丹)	1680	3179	28,800	45%			-
		大阪(伊丹)	3174	423	28,800	45%			-
		大阪(伊丹)	3176	1681	28,800	45%			-
		大阪(伊丹)	3178	427	28,800	45%			-
	新潟発	大阪(伊丹)	1674	513	29,600	42%			-
		大阪(伊丹)	1676	1659	29,600	42%			-
		名古屋(中部)	1834	1813	29,600	42%			-
		大阪(伊丹)	3156	519	29,600	42%			-
		大阪(伊丹)	516	1675	29,600	42%			-
福岡 - 富山	福岡発	名古屋(中部)	1810	1831	29,600	42%			-
		大阪(伊丹)	1660	427	29,600	42%			-
		大阪(伊丹)	520	429	29,600	42%			-
		名古屋(中部)	1812	235	29,600	42%			-
		東京(羽田)	248	885	29,500	50%			-
	富山発	東京(羽田)	252	887	29,500	50%			-
		東京(羽田)	260	889	29,500	50%			-
		東京(羽田)	264	891	29,500	50%			-
		東京(羽田)	882	247	29,500	50%			-
		東京(羽田)	884	249	29,500	50%			-
福岡 - 能登	福岡発	東京(羽田)	886	255	29,500	50%			-
		東京(羽田)	888	263	29,500	50%			-
	能登発	東京(羽田)	890	269	29,500	50%			-
		東京(羽田)	240	747	29,500	50%			-
福岡 - 宮古	福岡発	東京(羽田)	252	749	29,500	50%			-
		東京(羽田)	748	255	29,500	50%			-
		東京(羽田)	750	269	29,500	50%			-
		沖縄	485	1723	31,200	31%			-
		沖縄	487	1725	31,200	31%			-
	宮古発	沖縄	489	1729	31,200	31%			-
		沖縄	1722	484	31,200	31%			-
		沖縄	1724	488	31,200	31%			-
		沖縄	1726	492	31,200	31%			-
		沖縄	1728	494	31,200	31%			-
福岡 - 石垣	福岡発	沖縄	1730	496	31,200	31%			-
		沖縄	481	1765	34,900	31%			-
		沖縄	483	1767	34,900	31%			-
		沖縄	485	1769	34,900	31%			-
		沖縄	487	1773	34,900	31%			-
	石垣発	沖縄	489	1779	34,900	31%			-
		沖縄	491	1781	34,900	31%			-
		沖縄	1764	484	34,900	31%			-
		沖縄	1766	486	34,900	31%			-
		沖縄	1770	488	34,900	31%			-
利尻 - 新潟	利尻発	沖縄	1774	490	34,900	31%			-
		沖縄	1776	492	34,900	31%			-
	新潟発	札幌(千歳)	4846	1694	27,200	49%			-
	新潟発	札幌(千歳)	4763	4845	27,200	49%			-

路線	出発	経由地	便名	便名	月~日曜日 運賃額	通常期 割引率	備考		4/29~5/5
									運賃額
利尻 - 小松	利尻発	札幌(千歳)	4846	4780	29,600	49%			-
	小松発	札幌(千歳)	4789	4845	29,600	49%			-
稚内 - 仙台	稚内発	札幌(千歳)	4842	3140	27,200	45%			-
	仙台発	札幌(千歳)	4844	1692	27,200	45%			-
福島 - 稚内	福島発	札幌(千歳)	721	4841	27,200	45%			-
	富山発	札幌(千歳)	3139	4843	27,200	45%			-
稚内 - 小松	稚内発	東京(羽田)	884	571	35,000	46%			-
	小松発	札幌(千歳)	4779	4843	35,000	37%			-
稚内 - 岡山	稚内発	東京(羽田)	572	757	35,000	46%			-
	小松発	東京(羽田)	752	571	35,000	46%			-
紋別 - 富山	紋別発	東京(羽田)	846	889	35,100	45%			-
	富山発	東京(羽田)	884	845	35,100	45%			-
紋別 - 小松	紋別発	東京(羽田)	846	757	35,100	45%			-
	小松発	東京(羽田)	752	845	35,100	45%			-
女満別 - 小松	女満別発	東京(羽田)	4774	757	32,700	48%			-
	小松発	札幌(千歳)	4789	4865	32,700	41%			-
女満別 - 岡山	女満別発	東京(羽田)	754	4773	32,700	48%			-
	岡山発	東京(羽田)	756	4777	32,700	48%			-
旭川 - 富山	旭川発	東京(羽田)	4732	885	32,700	47%			-
	富山発	東京(羽田)	884	4733	32,700	47%			-
旭川 - 小松	旭川発	東京(羽田)	4734	757	32,700	47%			-
	小松発	東京(羽田)	752	4733	32,700	47%			-
旭川 - 岡山	旭川発	東京(羽田)	4734	657	36,000	48%			-
	岡山発	東京(羽田)	652	4773	36,000	49%			-
稚内 - 松山	稚内発	札幌(千歳)	4842	382	39,600	45%			-
	松山発	東京(羽田)	572	595	39,600	47%			-
女満別 - 松山	女満別発	札幌(千歳)	4866	382	39,600	45%			-
	松山発	東京(羽田)	4774	595	39,600	46%			-
中標津 - 仙台	中標津発	札幌(千歳)	4832	4754	24,400	52%			-
	仙台発	札幌(千歳)	4834	3140	24,400	52%			-
中標津 - 新潟	中標津発	札幌(千歳)	4834	1694	25,600	50%			-
	新潟発	札幌(千歳)	1693	4833	25,600	50%			-
中標津 - 富山	中標津発	札幌(千歳)	4832	4770	34,600	38%			-
	富山発	東京(羽田)	840	889	34,600	45%			-
中標津 - 小松	中標津発	札幌(千歳)	4834	4780	34,600	38%			-
	小松発	東京(羽田)	840	757	34,600	45%			-
中標津 - 岡山	中標津発	札幌(千歳)	4832	657	36,000	49%			-
	岡山発	東京(羽田)	652	837	36,000	49%			-
中標津 - 松山	中標津発	札幌(千歳)	4834	382	39,600	46%			-
	松山発	東京(羽田)	840	595	39,600	46%			-
釧路 - 仙台	釧路発	札幌(千歳)	4872	4754	24,400	49%			-
	仙台発	札幌(千歳)	4874	726	24,400	49%			-
釧路 - 福島	釧路発	札幌(千歳)	4874	4783	24,400	49%			-
	福島発	札幌(千歳)	4741	4873	26,600	49%			-
釧路 - 新潟	釧路発	札幌(千歳)	4872	4766	25,600	48%			-
	新潟発	札幌(千歳)	4874	1694	25,600	48%			-
釧路 - 富山	釧路発	札幌(千歳)	4872	4770	32,700	39%			-
	富山発	東京(羽田)	742	887	32,700	46%			-
釧路 - 小松	釧路発	札幌(千歳)	4872	4755	32,700	39%			-
	小松発	東京(羽田)	744	4835	32,700	46%			-
釧路 - 岡山	釧路発	札幌(千歳)	4872	657	36,000	49%			-
	岡山発	東京(羽田)	652	837	36,000	49%			-
釧路 - 松山	釧路発	札幌(千歳)	4874	382	39,600	46%			-
	松山発	東京(羽田)	840	595	39,600	46%			-
釧路 - 仙台	釧路発	札幌(千歳)	4872	4754	24,400	49%			-
	仙台発	札幌(千歳)	4874	726	24,400	49%			-
釧路 - 福島	釧路発	札幌(千歳)	4874	4746	26,600	49%			-
	福島発	札幌(千歳)	4741	4873	26,600	49%			-
釧路 - 新潟	釧路発	札幌(千歳)	4872	4766	25,600	48%			-
	新潟発	札幌(千歳)	4763	4873	25,600	48%			-
釧路 - 富山	釧路発	札幌(千歳)	4872	4767	25,600	48%			-
	富山発	東京(羽田)	742	887	32,700	46%			-
釧路 - 小松	釧路発	札幌(千歳)	4872	4779	32,700	39%			-
	小松発	東京(羽田)	744	4835	32,700	46%			-
釧路 - 岡山	釧路発	札幌(千歳)	4872	657	36,000	48%			-
	岡山発	東京(羽田)	652	837	36,000	48%			-
釧路 - 松山	釧路発	札幌(千歳)	4874	382	39,600	46%			-
	松山発	東京(羽田)	840	595	39,600	46%			-
釧路 - 仙台	釧路発	札幌(千歳)	4872	4755	24,400	49%			-
	仙台発	札幌(千歳)	4874	726	24,400	49%			-
釧路 - 福島	釧路発	札幌(千歳)	4874	4746	26,600	49%			-
	福島発	札幌(千歳)	4741	4873	26,600	49%			-
釧路 - 新潟	釧路発	札幌(千歳)	4872	4766	25,600	48%			-
	新潟発	札幌(千歳)	4874	1694	25,600	48%			-
釧路 - 富山	釧路発	札幌(千歳)	4872	4770	32,700	39%			-
	富山発	東京(羽田)	742	887	32,700	46%			-
釧路 - 小松	釧路発	札幌(千歳)	4874	4755	32,700	39%			-
	小松発	東京(羽田)	744	4835	32,700	46%			-
釧路 - 岡山	釧路発	札幌(千歳)	4872	657	36,000	48%			-
	岡山発	東京(羽田)	652	837	36,000	48%			-
釧路 - 松山	釧路発	札幌(千歳)	4874	382	39,600	44%			-
	松山発	東京(羽田)	840	595	39,600	44%			-
帯広 - 富山	帯広発	札幌(千歳)	4760	885	32,700	46%			-
	富山発	東京(羽田)	4764	889	32,700	46%			-
帯広 - 小松	帯広発	札幌(千歳)	4764	4765	32,700	46%			-
	小松発	東京(羽田)	754	4765	32,700	46%			-
函館 - 仙台	函館発	札幌(千歳)	4812	722	22,700	50%			-
	仙台発	札幌(千歳)	4814	3140	22,700	50%			-
函館 - 新潟	函館発	札幌(千歳)	4818	1692	22,700	50%			-
	新潟発	札幌(千歳)	3139	4817	22,700	50%			-
		札幌(千歳)	4755	4819	22,700	50%			-
		札幌(千歳)	4814	4766	25,200	46%			-
		札幌(千歳)	1693	4813	25,200	46%			-
		札幌(千歳)	4767	4819	25,200	46%			-

路線	出発	経由地	便名	便名	月~日曜日 運賃額	通常期 割引率	備考		4/29~5/5
									運賃額
函館 - 富山	函館発	東京(羽田)	4782	885	26,800	50%			-
		札幌(千歳)	4812	4770	26,800	47%			-
		東京(羽田)	854	887	26,800	50%			-
		東京(羽田)	4784	889	26,800	50%			-
		東京(羽田)	864	891	26,800	50%			-
	富山発	東京(羽田)	884	853	26,800	50%			-
		東京(羽田)	886	4783	26,800	50%			-
		札幌(千歳)	4779	4817	26,800	47%			-
		東京(羽田)	888	865	26,800	50%			-
函館 - 小松	函館発	東京(羽田)	854	755	26,800	50%			-
		東京(羽田)	864	759	26,800	50%			-
	小松発	東京(羽田)	752	853	26,800	50%			-
		札幌(千歳)	4789	4813	26,800	47%			-
		東京(羽田)	756	4783	26,800	50%			-
函館 - 静岡	函館発	札幌(千歳)	4812	782	29,200	46%			-
	函館発	東京(羽田)	854	655	34,900	43%			-
		東京(羽田)	864	659	34,900	43%			-
		岡山発	東京(羽田)	652	853	34,900	43%		-
函館 - 松山	函館発	東京(羽田)	4782	589	38,400	39%			-
		札幌(千歳)	4814	382	38,400	43%			-
		東京(羽田)	4784	599	38,400	39%			-
		松山発	東京(羽田)	582	853	38,400	39%		-
		札幌(千歳)	381	4817	38,400	43%			-
	北九州発	東京(羽田)	590	4783	38,400	39%			-
		東京(羽田)	592	865	38,400	39%			-
		東京(羽田)	4782	3881	32,400	52%			-
		東京(羽田)	4784	3893	32,400	52%			-
		東京(羽田)	866	3897	32,400	52%			-
函館 - 佐賀	函館発	東京(羽田)	3874	853	32,400	52%			-
		東京(羽田)	3880	4783	32,400	52%			-
		東京(羽田)	3882	863	32,400	52%			-
		東京(羽田)	3886	865	32,400	52%			-
	佐賀発	東京(羽田)	4782	983	33,600	51%			-
		東京(羽田)	854	453	33,600	51%			-
		東京(羽田)	4784	455	33,600	51%			-
		東京(羽田)	452	853	33,600	51%			-
函館 - 大分	函館発	東京(羽田)	454	4783	33,600	51%			-
		東京(羽田)	984	865	33,600	51%			-
		東京(羽田)	4782	193	32,400	52%			-
		東京(羽田)	854	197	32,400	52%			-
		名古屋(中部)	394	1857	32,400	46%			-
	大分発	東京(羽田)	4784	199	32,400	52%			-
		東京(羽田)	192	853	32,400	52%			-
		東京(羽田)	194	4783	32,400	52%			-
		名古屋(中部)	1852	393	32,400	46%			-
		東京(羽田)	196	863	32,400	52%			-
函館 - 熊本	函館発	東京(羽田)	3792	865	32,400	52%			-
		東京(羽田)	854	645	33,600	51%			-
	熊本発	東京(羽田)	4784	3721	33,600	51%			-
		東京(羽田)	3712	853	33,600	51%			-
		東京(羽田)	644	4783	33,600	51%			-
函館 - 長崎	函館発	東京(羽田)	646	863	33,600	51%			-
		東京(羽田)	3718	865	33,600	51%			-
		東京(羽田)	4782	663	33,600	52%			-
		東京(羽田)	854	667	33,600	52%			-
		名古屋(中部)	394	373	33,600	50%			-
	長崎発	東京(羽田)	4784	3739	33,600	52%			-
		名古屋(中部)	372	865	33,600	50%			-
		東京(羽田)	664	4783	33,600	52%			-
		東京(羽田)	3738	863	33,600	52%			-
		東京(羽田)	666	865	33,600	52%			-
函館 - 宮崎	函館発	東京(羽田)	4782	3755	33,600	51%			-
		名古屋(中部)	394	347	33,600	48%			-
		東京(羽田)	4784	617	33,600	51%			-
		東京(羽田)	602	853	33,600	51%			-
	宮崎発	名古屋(中部)	342	393	33,600	48%			-
		東京(羽田)	608	4783	33,600	51%			-
		東京(羽田)	3756	863	33,600	51%			-
		東京(羽田)	3758	865	33,600	51%			-
函館 - 鹿児島	函館発	東京(羽田)	4782	623	34,400	51%			-
		東京(羽田)	854	3777	34,400	51%			-
		名古屋(中部)	394	359	34,400	49%			-
		東京(羽田)	4784	629	34,400	51%			-
		東京(羽田)	620	853	34,400	51%			-
	鹿児島発	名古屋(中部)	352	393	34,400	49%			-
		東京(羽田)	624	4783	34,400	51%			-
		東京(羽田)	626	865	34,400	51%			-
		東京(羽田)	788	885	25,200	49%			-
		東京(羽田)	790	891	25,200	49%			-
大館能代 - 富山	大館能代発	東京(羽田)	788	885	25,200	49%			-
		東京(羽田)	790	891	25,200	49%			-
		大館能代発	東京(羽田)	759	25,200	49%			-
		小松発	東京(羽田)	756	25,200	49%			-
		岡山発	東京(羽田)	656	27,200	53%			-
	大館能代	山口宇部発	東京(羽田)	696	29,600	53%			-
		鳥取発	東京(羽田)	296	25,600	56%			-
		大館能代	東京(羽田)	788	27,200	54%			-
		米子発	東京(羽田)	790	27,200	54%			-
		大館能代	東京(羽田)	815	27,200	54%			-
大館能代 - 萩・石見	大館能代発	萩・石見発	東京(羽田)	575	28,800	55%			-
		大館能代発	東京(羽田)	576	28,800	55%			-
	大館能代	大館能代	東京(羽田)	788	28,800	55%			-
		大館能代	東京(羽田)	789	28,800	55%			-
		大館能代	東京(羽田)	535	27,200	53%			-
大館能代 - 高松	大館能代発	大館能代	東京(羽田)	589	28,800	52%			-
		大館能代	東京(羽田)	590	28,800	52%			-
	大館能代	高知発	東京(羽田)	566	28,800	51%			-
		大館能代	東京(羽田)	3881	29,600	54%			-
		大館能代	東京(羽田)	3882	29,600	54%			-
大館能代 - 佐賀	大館能代発	大館能代	東京(羽田)	788	31,200	52%			-
		大館能代	東京(羽田)	3793	29,600	53%			-
		大館能代	東京(羽田)	196	29,600	53%			-
		熊本発	東京(羽田)	646	31,200	52%			-
		大館能代	東京(羽田)	788	32,400	51%			-
	大館能代	長崎発	東京(羽田)	3738	32,400	51%			-
		大館能代	東京(羽田)	788	3757	32,400	50%		-
		大館能代	東京(羽田)	3756	32,400	50%			-
		宮崎発	東京(羽田)	789					-

路線	出発	経由地	便名	便名	月~日曜日 運賃額	通常期 割引率	備考		4/29~5/5
									運賃額
大館能代 - 鹿児島	大館能代発	東京(羽田)	788	623	32,400	51%			-
	鹿児島発	東京(羽田)	624	789	32,400	51%			-
秋田 - 富山	秋田発	東京(羽田)	874	885	24,800	47%			-
		東京(羽田)	876	889	24,800	47%			-
	富山発	東京(羽田)	878	891	24,800	47%			-
		東京(羽田)	886	875	24,800	47%			-
秋田 - 小松	秋田発	東京(羽田)	890	879	24,800	47%			-
		東京(羽田)	872	753	24,800	47%			-
		東京(羽田)	876	757	24,800	47%			-
	小松発	東京(羽田)	878	759	24,800	47%			-
		東京(羽田)	754	875	24,800	47%			-
		東京(羽田)	756	877	24,800	47%			-
秋田 - 能登	秋田発	東京(羽田)	758	879	24,800	47%			-
	能登発	東京(羽田)	750	879	24,800	47%			-
秋田 - 岡山	秋田発	東京(羽田)	872	653	25,600	53%			-
		東京(羽田)	874	655	25,600	53%			-
		東京(羽田)	876	657	25,600	53%			-
	岡山発	東京(羽田)	654	875	25,600	53%			-
		東京(羽田)	656	877	25,600	53%			-
		東京(羽田)	658	879	25,600	53%			-
秋田 - 広島	秋田発	東京(羽田)	872	675	27,200	51%			-
		東京(羽田)	874	679	27,200	51%			-
	広島発	東京(羽田)	876	683	27,200	51%			-
		東京(羽田)	676	875	27,200	51%			-
秋田 - 山口宇部	秋田発	東京(羽田)	872	693	29,600	50%			-
		東京(羽田)	874	695	29,600	50%			-
		東京(羽田)	876	697	29,600	50%			-
	山口宇部発	東京(羽田)	694	875	29,600	50%			-
		東京(羽田)	696	877	29,600	50%			-
		東京(羽田)	698	879	29,600	50%			-
秋田 - 烏取	秋田発	東京(羽田)	872	295	25,600	53%			-
		東京(羽田)	292	873	25,600	53%			-
	鳥取発	東京(羽田)	294	875	25,600	53%			-
		東京(羽田)	296	877	25,600	53%			-
		東京(羽田)	298	879	25,600	53%			-
秋田 - 米子	秋田発	東京(羽田)	872	813	25,600	54%			-
		東京(羽田)	874	815	25,600	54%			-
		東京(羽田)	876	817	25,600	54%			-
	米子発	東京(羽田)	878	819	25,600	54%			-
		東京(羽田)	812	873	25,600	54%			-
		東京(羽田)	814	875	25,600	54%			-
秋田 - 萩・石見	秋田発	東京(羽田)	872	575	28,800	52%			-
		萩・石見発	576	877	28,800	52%			-
	秋田発	東京(羽田)	872	533	27,200	50%			-
		東京(羽田)	876	537	27,200	50%			-
秋田 - 高松	秋田発	東京(羽田)	534	875	27,200	50%			-
		東京(羽田)	538	879	27,200	50%			-
	高松発	東京(羽田)	284	879	25,600	53%			-
		東京(羽田)	872	585	28,800	49%			-
秋田 - 松山	秋田発	東京(羽田)	874	593	28,800	49%			-
		東京(羽田)	876	595	28,800	49%			-
		松山発	584	875	28,800	49%			-
	秋田発	東京(羽田)	590	877	28,800	49%			-
		東京(羽田)	596	879	28,800	49%			-
		東京(羽田)	872	563	27,200	51%			-
秋田 - 高知	高知発	東京(羽田)	876	565	27,200	51%			-
		東京(羽田)	564	875	27,200	51%			-
	秋田発	東京(羽田)	566	877	27,200	51%			-
		東京(羽田)	872	3877	29,600	52%			-
秋田 - 北九州	秋田発	東京(羽田)	874	3883	29,600	52%			-
		東京(羽田)	876	3889	29,600	52%			-
		北九州発	3878	875	29,600	52%			-
	秋田発	東京(羽田)	3882	877	29,600	52%			-
		東京(羽田)	3890	879	29,600	52%			-
		東京(羽田)	874	983	31,200	49%			-
秋田 - 佐賀	秋田発	東京(羽田)	876	453	31,200	49%			-
		佐賀発	452	873	31,200	49%			-
	秋田発	東京(羽田)	454	875	31,200	49%			-
		東京(羽田)	872	193	29,600	51%			-
秋田 - 大分	秋田発	東京(羽田)	874	3793	29,600	51%			-
		東京(羽田)	876	3795	29,600	51%			-
	大分発	東京(羽田)	3790	875	29,600	51%			-
		東京(羽田)	196	877	29,600	51%			-
秋田 - 熊本	秋田発	東京(羽田)	872	3713	31,200	49%			-
		東京(羽田)	876	647	31,200	49%			-
	熊本発	東京(羽田)	3714	875	31,200	49%			-
		名古屋(中部)	334	1839	31,200	46%			-
		東京(羽田)	646	877	31,200	49%			-
秋田 - 長崎	秋田発	東京(羽田)	648	879	31,200	49%			-
		東京(羽田)	872	3733	31,200	51%			-
	長崎発	東京(羽田)	874	3735	31,200	51%			-
		東京(羽田)	876	3739	31,200	51%			-
		名古屋(中部)	372	1839	31,200	49%			-
秋田 - 宮崎	秋田発	東京(羽田)	3734	875	31,200	51%			-
		東京(羽田)	3738	877	31,200	51%			-
	宮崎発	東京(羽田)	3740	879	31,200	51%			-
		東京(羽田)	872	603	31,200	49%			-
		東京(羽田)	874	3757	31,200	49%			-

路線	出発	経由地	便名	便名	月~日曜日 運賃額	通常期 割引率	備考		4/29~5/5
									運賃額
秋田・鹿児島	秋田発	東京(羽田)	872	621	32,400	49%			-
		東京(羽田)	874	623	32,400	49%			-
		名古屋(中部)	1838	355	32,400	47%			-
		東京(羽田)	876	627	32,400	49%			-
		名古屋(中部)	1840	359	32,400	47%			-
	鹿児島発	名古屋(中部)	352	1837	32,400	47%			-
		東京(羽田)	622	875	32,400	49%			-
		東京(羽田)	624	877	32,400	49%			-
		東京(羽田)	628	879	32,400	49%			-
		東京(羽田)	894	883	23,700	44%			-
庄内・富山	庄内発	東京(羽田)	896	885	23,700	44%			-
		東京(羽田)	898	887	23,700	44%			-
		東京(羽田)	972	889	23,700	44%			-
		東京(羽田)	900	891	23,700	44%			-
		東京(羽田)	884	895	23,700	44%			-
	富山発	東京(羽田)	886	971	23,700	44%			-
		東京(羽田)	888	897	23,700	44%			-
		東京(羽田)	890	899	23,700	44%			-
		東京(羽田)	894	753	23,700	44%			-
		東京(羽田)	972	757	23,700	44%			-
庄内・小松	庄内発	東京(羽田)	900	759	23,700	44%			-
		東京(羽田)	754	895	23,700	44%			-
		東京(羽田)	756	971	23,700	44%			-
		東京(羽田)	758	899	23,700	44%			-
		東京(羽田)	894	747	23,700	44%			-
	能登発	東京(羽田)	748	971	23,700	44%			-
		東京(羽田)	750	899	23,700	44%			-
		東京(羽田)	894	653	24,400	52%			-
		東京(羽田)	972	657	24,400	52%			-
		東京(羽田)	654	971	24,400	52%			-
庄内・岡山	庄内発	東京(羽田)	656	897	24,400	52%			-
		東京(羽田)	658	899	24,400	52%			-
		東京(羽田)	894	675	25,600	50%			-
		東京(羽田)	896	677	25,600	50%			-
		東京(羽田)	898	683	25,600	50%			-
	岡山発	東京(羽田)	972	685	25,600	50%			-
		東京(羽田)	674	895	25,600	50%			-
		東京(羽田)	676	971	25,600	50%			-
		東京(羽田)	680	897	25,600	50%			-
		東京(羽田)	684	899	25,600	50%			-
庄内・山口宇部	庄内発	東京(羽田)	894	693	28,800	48%			-
		東京(羽田)	898	697	28,800	48%			-
		東京(羽田)	972	699	28,800	48%			-
		東京(羽田)	694	895	28,800	48%			-
		東京(羽田)	696	971	28,800	48%			-
	山口宇部発	東京(羽田)	698	899	28,800	48%			-
		東京(羽田)	295	24,400	51%				-
		東京(羽田)	298	24,400	51%				-
		東京(羽田)	299	24,400	51%				-
		東京(羽田)	299	24,400	51%				-
庄内・鳥取	庄内発	東京(羽田)	896	295	24,400	51%			-
		東京(羽田)	898	297	24,400	51%			-
		東京(羽田)	972	299	24,400	51%			-
		東京(羽田)	294	24,400	51%				-
		東京(羽田)	296	24,400	51%				-
	鳥取発	東京(羽田)	298	24,400	51%				-
		東京(羽田)	894	813	25,200	51%			-
		東京(羽田)	972	817	25,200	51%			-
		東京(羽田)	900	819	25,200	51%			-
		東京(羽田)	814	895	25,200	51%			-
庄内・萩・石見	庄内発	東京(羽田)	816	971	25,200	51%			-
		東京(羽田)	896	575	28,800	49%			-
		東京(羽田)	576	897	28,800	49%			-
		東京(羽田)	894	533	25,600	49%			-
		東京(羽田)	896	535	25,600	49%			-
	高松発	東京(羽田)	898	997	25,600	49%			-
		東京(羽田)	972	539	25,600	49%			-
		東京(羽田)	534	895	25,600	49%			-
		東京(羽田)	536	897	25,600	49%			-
		東京(羽田)	538	899	25,600	49%			-
庄内・徳島	庄内発	東京(羽田)	894	281	24,400	51%			-
		東京(羽田)	898	283	24,400	51%			-
		東京(羽田)	972	285	24,400	51%			-
		東京(羽田)	280	24,400	51%				-
		東京(羽田)	282	24,400	51%				-
	徳島発	東京(羽田)	284	899	24,400	51%			-
		東京(羽田)	894	585	27,200	48%			-
		東京(羽田)	896	589	27,200	48%			-
		東京(羽田)	898	595	27,200	48%			-
		東京(羽田)	972	599	27,200	48%			-
庄内・松山	庄内発	東京(羽田)	584	895	27,200	48%			-
		東京(羽田)	590	971	27,200	48%			-
		東京(羽田)	592	897	27,200	48%			-
		東京(羽田)	596	899	27,200	48%			-
		東京(羽田)	584	895	27,200	48%			-
	松山発	東京(羽田)	590	971	27,200	48%			-
		東京(羽田)	592	897	27,200	48%			-
		東京(羽田)	596	899	27,200	48%			-
		東京(羽田)	3875	29,500	48%				-
		東京(羽田)	3881	29,500	48%				-
庄内・高知	庄内発	東京(羽田)	972	3891	29,500	48%			-
		東京(羽田)	3874	895	27,200	47%			-
		東京(羽田)	564	895	27,200	47%			-
		東京(羽田)	566	897	27,200	47%			-
		東京(羽田)	568	899	27,200	47%			-
	高知発	東京(羽田)	896	563	27,200	47%			-
		東京(羽田)	898	565	27,200	47%			-
		東京(羽田)	972	569	27,200	47%			-
		東京(羽田)	564	895	27,200	47%			-
		東京(羽田)	566	897	27,200	47%			-
庄内・北九州	庄内発	東京(羽田)	894	3875	29,500	48%			-
		東京(羽田)	896	3881	29,500	48%			-
		東京(羽田)	972	3891	29,500	48%			-
		東京(羽田)	3874	895	29,500	48%			-
		東京(羽田)	3880	971	29,500	48%			-
	北九州発	東京(羽田)	3890	899	29,500	48%			-
		東京(羽田)	896	983	29,600	48%			-
		東京(羽田)	898	453	29,600	48%			-
		東京(羽田)	972	455	29,600	48%			-
		東京(羽田)	454	895	29,600	48%			-
庄内・佐賀	庄内発	東京(羽田)	896	193	28,800	49%			-
		東京(羽田)	898	197	28,800	49%			-
		東京(羽田)	972	3795	28,800	49%			-
		東京(羽田)	3790	895	28,800	49%			-
		東京(羽田)	194	971	28,800	49%			-
	佐賀発	東京(羽田)	196	897	28,800	49%			-
		東京(羽田)	896	193	28,800	49%			-
		東京(羽田)	898	197	28,800	49%			-
		東京(羽田)	972	3795	28,800	49%			-
		東京(羽田)	3790	895	28,800	49%			-
庄内・大分	庄内発	東京(羽田)	896	193	28,800	49%			-
		東京(羽田)	898	197	28,800	49%			-
		東京(羽田)	972	3795	28,800	49%			-
		東京(羽田)	3790	895	28,800	49%			-
		東京(羽田)	194	971	28,800	49%			-
	大分発	東京(羽田)	196	897	28,800	49%			-
		東京(羽田)	896	193	28,800	49%			-
		東京(羽田)	898	197	28,800	49%			-
		東京(羽田)	972	3795	28,800	49%			-
		東京(羽田)	3790	895	28,800	49%			-

路線	出発	経由地	便名	便名	月~日曜日 運賃額	通常期 割引率	備考		4/29~5/5
									運賃額
庄内 - 熊本	庄内発	東京(羽田)	894	3713	29,600	48%			-
		東京(羽田)	898	645	29,600	48%			-
		東京(羽田)	972	3721	29,600	48%			-
	熊本発	東京(羽田)	642	895	29,600	48%			-
		東京(羽田)	644	971	29,600	48%			-
		東京(羽田)	646	897	29,600	48%			-
庄内 - 長崎	庄内発	東京(羽田)	894	3733	31,200	47%			-
		東京(羽田)	896	663	31,200	47%			-
		東京(羽田)	898	667	31,200	47%			-
	長崎発	東京(羽田)	972	3739	31,200	47%			-
		東京(羽田)	662	895	31,200	47%			-
		東京(羽田)	664	971	31,200	47%			-
庄内 - 宮崎	庄内発	東京(羽田)	666	897	31,200	47%			-
		東京(羽田)	3740	899	31,200	47%			-
		東京(羽田)	894	603	29,600	48%			-
	宮崎発	東京(羽田)	896	3755	29,600	48%			-
		東京(羽田)	898	3761	29,600	48%			-
		東京(羽田)	972	613	29,600	48%			-
庄内 - 鹿児島	庄内発	東京(羽田)	894	621	31,200	47%			-
		東京(羽田)	896	623	31,200	47%			-
		東京(羽田)	898	627	31,200	47%			-
	鹿児島発	東京(羽田)	972	3779	31,200	47%			-
		東京(羽田)	622	895	31,200	47%			-
		東京(羽田)	3776	971	31,200	47%			-
仙台 - 利尻	仙台発	札幌(千歳)	1691	4845	25,600	51%			-
	利尻発	札幌(千歳)	4846	726	25,600	51%			-
	仙台発	札幌(千歳)	4757	4867	24,400	51%			-
	女満別発	札幌(千歳)	4866	3140	24,400	51%			-
	仙台 - 松山	仙台発	大阪(伊丹)	732	443	27,200	43%		-
		名古屋(中部)	362	1825	27,200	48%			-
仙台 - 高知	仙台発	大阪(伊丹)	3150	1637	27,200	43%			-
		大阪(伊丹)	734	1639	27,200	43%			-
		大阪(伊丹)	3152	1643	27,200	43%			-
	高知発	大阪(伊丹)	736	1647	27,200	43%			-
		大阪(伊丹)	738	449	27,200	43%			-
		松山発	大阪(伊丹)	442	733	27,200	43%		-
仙台 - 大分	仙台発	大阪(伊丹)	1634	735	27,200	43%			-
		大阪(伊丹)	1638	3153	27,200	43%			-
		大阪(伊丹)	1644	737	27,200	43%			-
		名古屋(中部)	1826	369	27,200	48%			-
		大阪(伊丹)	1648	739	27,200	43%			-
	大分発	大阪(伊丹)	732	555	27,200	44%			-
仙台 - 熊本	仙台発	大阪(伊丹)	734	1607	27,200	44%			-
		大阪(伊丹)	3152	1609	27,200	44%			-
		大阪(伊丹)	736	1613	27,200	44%			-
	高知発	大阪(伊丹)	738	1619	27,200	44%			-
		大阪(伊丹)	1600	733	27,200	44%			-
		大阪(伊丹)	1602	3151	27,200	44%			-
仙台 - 大分	仙台発	大阪(伊丹)	1604	735	27,200	44%			-
		大阪(伊丹)	558	3153	27,200	44%			-
		大阪(伊丹)	1610	737	27,200	44%			-
		大阪(伊丹)	1614	739	27,200	44%			-
	大分発	大阪(伊丹)	734	3161	28,800	43%			-
		大阪(伊丹)	736	1689	28,800	43%			-
仙台 - 熊本	仙台発	大阪(伊丹)	1686	735	28,800	43%			-
		大阪(伊丹)	3162	737	28,800	43%			-
		大阪(伊丹)	1690	739	28,800	43%			-
	高知発	大阪(伊丹)	732	523	29,600	45%			-
		名古屋(中部)	362	331	29,600	49%			-
		名古屋(中部)	364	333	29,600	49%			-
仙台 - 長崎	仙台発	大阪(伊丹)	736	527	29,600	45%			-
		大阪(伊丹)	738	529	29,600	45%			-
	長崎発	大阪(伊丹)	522	733	29,600	45%			-
		大阪(伊丹)	524	3153	29,600	45%			-
		大阪(伊丹)	526	739	29,600	45%			-
	大分発	大阪(伊丹)	732	161	31,200	45%			-
仙台 - 宮崎	仙台発	大阪(伊丹)	3152	167	31,200	45%			-
		大阪(伊丹)	164	3153	31,200	45%			-
		大阪(伊丹)	168	739	31,200	45%			-
	宮崎発	大阪(伊丹)	732	503	31,200	43%			-
		名古屋(中部)	364	345	31,200	46%			-
		大阪(伊丹)	736	505	31,200	43%			-
仙台 - 鹿児島	仙台発	大阪(伊丹)	738	509	31,200	43%			-
		大阪(伊丹)	502	733	31,200	43%			-
		大阪(伊丹)	504	735	31,200	43%			-
		大阪(伊丹)	508	737	31,200	43%			-
	鹿児島発	大阪(伊丹)	732	543	31,200	46%			-
		名古屋(中部)	362	353	31,200	48%			-
利尻 - 福島	利尻発	札幌(千歳)	4846	4746	27,200	51%			-

路線	出発	経由地	便名	便名	月~日曜日 運賃額	通常期 割引率	備考		4/29~5/5
									運賃額
福島 - 松山	福島発	大阪(伊丹)	3172	1637	25,600	46%			-
		大阪(伊丹)	3174	1641	25,600	46%			-
		大阪(伊丹)	3176	1643	25,600	46%			-
		大阪(伊丹)	3178	1649	25,600	46%			-
	松山発	大阪(伊丹)	1632	3175	25,600	46%			-
		大阪(伊丹)	1638	3177	25,600	46%			-
		大阪(伊丹)	1646	3179	25,600	46%			-
福島 - 高知	福島発	大阪(伊丹)	3172	1607	25,600	46%			-
		大阪(伊丹)	3174	1609	25,600	46%			-
		大阪(伊丹)	3176	1611	25,600	46%			-
		大阪(伊丹)	3178	1615	25,600	46%			-
	高知発	大阪(伊丹)	1602	3175	25,600	46%			-
		大阪(伊丹)	558	3177	25,600	46%			-
		大阪(伊丹)	1610	3179	25,600	46%			-
福島 - 大分	福島発	大阪(伊丹)	3174	3161	27,200	45%			-
		大阪(伊丹)	3176	1689	27,200	45%			-
		大阪(伊丹)	3162	3179	27,200	45%			-
福島 - 熊本	福島発	大阪(伊丹)	3178	529	28,800	46%			-
		熊本発	大阪(伊丹)	522	3175	28,800	46%		-
		大阪(伊丹)	524	3177	28,800	46%			-
福島 - 長崎	福島発	大阪(伊丹)	3176	167	29,600	47%			-
		大阪(伊丹)	3178	169	29,600	47%			-
	長崎発	大阪(伊丹)	162	3175	29,600	47%			-
		大阪(伊丹)	164	3177	29,600	47%			-
福島 - 宮崎	福島発	大阪(伊丹)	3178	509	29,600	45%			-
		宮崎発	大阪(伊丹)	502	3175	29,600	45%		-
		大阪(伊丹)	508	3179	29,600	45%			-
福島 - 鹿児島	福島発	大阪(伊丹)	3176	547	29,600	48%			-
		大阪(伊丹)	3178	551	29,600	48%			-
	鹿児島発	大阪(伊丹)	544	3175	29,600	48%			-
		大阪(伊丹)	546	3177	29,600	48%			-
稚内 - 新潟	稚内発	札幌(千歳)	4842	4766	27,200	47%			-
		新潟発	札幌(千歳)	1693	4865	25,600	50%		-
		札幌(千歳)	4767	4867	25,600	50%			-
新潟 - 松山	新潟発	札幌(千歳)	4866	4766	25,600	50%			-
		大阪(伊丹)	516	443	25,600	44%			-
		大阪(伊丹)	1660	1647	25,600	44%			-
		大阪(伊丹)	520	449	25,600	44%			-
新潟 - 松山	松山発	大阪(伊丹)	442	513	25,600	44%			-
		大阪(伊丹)	1634	1659	25,600	44%			-
		大阪(伊丹)	448	519	25,600	44%			-
新潟 - 高知	新潟発	大阪(伊丹)	516	555	24,400	48%			-
		大阪(伊丹)	1660	1613	24,400	48%			-
		大阪(伊丹)	520	1619	24,400	48%			-
		高知発	大阪(伊丹)	1600	513	24,400	48%		-
新潟 - 大分	新潟発	大阪(伊丹)	516	1689	27,200	44%			-
		大阪(伊丹)	1686	1659	27,200	44%			-
新潟 - 熊本	新潟発	大阪(伊丹)	516	523	28,800	45%			-
		大阪(伊丹)	1660	527	28,800	45%			-
		大阪(伊丹)	520	529	28,800	45%			-
		熊本発	大阪(伊丹)	522	513	28,800	45%		-
新潟 - 長崎	新潟発	大阪(伊丹)	516	161	29,600	46%			-
		大阪(伊丹)	520	169	29,600	46%			-
		長崎発	大阪(伊丹)	162	513	29,600	46%		-
新潟 - 宮崎	新潟発	大阪(伊丹)	516	503	28,800	45%			-
		大阪(伊丹)	1660	505	28,800	45%			-
		大阪(伊丹)	520	509	28,800	45%			-
		宮崎発	大阪(伊丹)	502	513	28,800	45%		-
新潟 - 鹿児島	新潟発	大阪(伊丹)	504	1659	28,800	45%			-
		大阪(伊丹)	508	519	28,800	45%			-
新潟 - 高知	高知発	大阪(伊丹)	516	555	24,400	48%			-
		大阪(伊丹)	1660	1613	24,400	48%			-
		大阪(伊丹)	520	1619	24,400	48%			-
新潟 - 大分	新潟発	大阪(伊丹)	1600	513	24,400	48%			-
		大阪(伊丹)	558	1659	24,400	48%			-
		大阪(伊丹)	1612	519	24,400	48%			-
新潟 - 熊本	新潟発	大阪(伊丹)	1660	1689	27,200	44%			-
		大阪(伊丹)	1686	1659	27,200	44%			-
新潟 - 長崎	新潟発	大阪(伊丹)	516	523	28,800	45%			-
		大阪(伊丹)	1660	527	28,800	45%			-
		大阪(伊丹)	520	529	28,800	45%			-
新潟 - 宮崎	新潟発	大阪(伊丹)	522	513	28,800	45%			-
		大阪(伊丹)	526	519	28,800	45%			-
		宮崎発	大阪(伊丹)	502	513	28,800	45%		-
		大阪(伊丹)	504	1659	28,800	45%			-
新潟 - 鹿児島	新潟発	大阪(伊丹)	508	519	28,800	45%			-
富山 - 女満別	富山発	大阪(伊丹)	516	543	29,600	47%			-
		名古屋(中部)	1810	353	29,600	48%			-
		大阪(伊丹)	1660	549	29,600	47%			-
富山 - 岡山	富山発	大阪(伊丹)	520	551	29,600	47%			-
		鹿児島発	大阪(伊丹)	544	1659	29,600	47%		-
		名古屋(中部)	354	1813	29,600	48%			-
		大阪(伊丹)	550	519	29,600	47%			-
富山 - 女満別	富山発	東京(羽田)	884	4773	32,700	48%			-
		女満別発	東京(羽田)	4774	889	32,700	48%		-
富山 - 岡山	富山発	東京(羽田)	882	653	24,200	53%			-
		東京(羽田)	886	655	24,200	53%			-
		東京(羽田)	888	657	24,200	53%			-
		東京(羽田)	890	659	24,200	53%			-
富山 - 広島	岡山発	東京(羽田)	654	885	24,200	53%			-
		東京(羽田)	656	887	24,200	53%			-
		東京(羽田)	658	891	24,200	53%			-
		東京(羽田)	676	885	24,800	53%			-
富山 - 広島	広島発	東京(羽田)	678	887	24,800	53%			-
		東京(羽田)	682	889	24,800	53%			-
		東京(羽田)	684	891	24,800	53%			-
富山 - 山口宇部	富山発	東京(羽田)	882	693	27,800	51%			-
		東京(羽田)	886	695	27,800	51%			-
		東京(羽田)	888	697	27,800	51%			-
		東京(羽田)	890	699	27,800	51%			-
富山 - 山口宇部	山口宇部発	東京(羽田)	694	885	27,800	51%			-
		東京(羽田)	696	887	27,800	51%			-
		東京(羽田)	698	889	27,800	51%			-
富山 - 烏取	富山発	東京(羽田)	884	295	24,000	54%			-
		東京(羽田)	890	299	24,000	54%			-
		烏取発	東京(羽田)	292	883	24,000	54%		-
富山 - 烏取	烏取発	東京(羽田)	294	885	24,000	54%			-
		東京(羽田)	296	887	24,000	54%			-

路線	出発	経由地	便名	便名	月~日曜日 運賃額	通常期 割引率	備考		4/29~5/5
									運賃額
富山 - 米子	富山発	東京(羽田)	884	813	25,200	53%			-
		東京(羽田)	886	815	25,200	53%			-
		東京(羽田)	888	817	25,200	53%			-
		東京(羽田)	890	819	25,200	53%			-
	米子発	東京(羽田)	812	883	25,200	53%			-
		東京(羽田)	814	885	25,200	53%			-
		東京(羽田)	816	887	25,200	53%			-
		東京(羽田)	818	889	25,200	53%			-
富山 - 萩・石見	富山発	東京(羽田)	884	575	28,800	50%			-
	萩・石見発	東京(羽田)	576	887	28,800	50%			-
富山 - 高松	富山発	東京(羽田)	882	533	23,700	54%			-
		東京(羽田)	884	535	23,700	54%			-
		東京(羽田)	888	537	23,700	54%			-
		東京(羽田)	890	539	23,700	54%			-
	高松発	東京(羽田)	534	885	23,700	54%			-
		東京(羽田)	998	889	23,700	54%			-
		東京(羽田)	538	891	23,700	54%			-
		東京(羽田)	890	285	23,600	54%			-
富山 - 徳島	富山発	東京(羽田)	282	887	23,600	54%			-
		東京(羽田)	284	891	23,600	54%			-
		東京(羽田)	882	585	25,600	52%			-
	松山発	東京(羽田)	884	589	25,600	52%			-
		東京(羽田)	886	593	25,600	52%			-
		東京(羽田)	888	595	25,600	52%			-
		東京(羽田)	890	599	25,600	52%			-
		東京(羽田)	584	885	25,600	52%			-
富山 - 高知	富山発	東京(羽田)	590	887	25,600	52%			-
		東京(羽田)	596	889	25,600	52%			-
		東京(羽田)	564	885	25,200	53%			-
	高知発	東京(羽田)	566	887	25,200	53%			-
		東京(羽田)	882	3877	29,500	50%			-
		東京(羽田)	884	3881	29,500	50%			-
富山 - 北九州	富山発	東京(羽田)	886	3883	29,500	50%			-
		東京(羽田)	888	3889	29,500	50%			-
		東京(羽田)	890	3893	29,500	50%			-
		東京(羽田)	3878	885	29,500	50%			-
		東京(羽田)	3882	887	29,500	50%			-
	北九州発	東京(羽田)	3886	889	29,500	50%			-
		東京(羽田)	3890	891	29,500	50%			-
		東京(羽田)	884	983	29,500	50%			-
		東京(羽田)	888	453	29,500	50%			-
		東京(羽田)	452	883	29,500	50%			-
富山 - 佐賀	富山発	東京(羽田)	454	885	29,500	50%			-
		東京(羽田)	984	889	29,500	50%			-
	大分発	東京(羽田)	884	193	28,600	50%			-
		東京(羽田)	886	3793	28,600	50%			-
		東京(羽田)	888	3795	28,600	50%			-
		東京(羽田)	890	199	28,600	50%			-
		東京(羽田)	194	885	28,600	50%			-
		東京(羽田)	196	887	28,600	50%			-
富山 - 熊本	富山発	東京(羽田)	3792	889	28,600	50%			-
		東京(羽田)	882	3713	29,500	50%			-
		東京(羽田)	888	647	29,500	50%			-
	熊本発	東京(羽田)	890	649	29,500	50%			-
		東京(羽田)	644	885	29,500	50%			-
		東京(羽田)	646	887	29,500	50%			-
富山 - 長崎	富山発	東京(羽田)	3718	889	29,500	50%			-
		東京(羽田)	882	3733	31,200	49%			-
		東京(羽田)	884	663	31,200	49%			-
		東京(羽田)	886	3735	31,200	49%			-
		東京(羽田)	888	3739	31,200	49%			-
	長崎発	東京(羽田)	890	669	31,200	49%			-
		東京(羽田)	3734	885	31,200	49%			-
		東京(羽田)	3738	887	31,200	49%			-
富山 - 宮崎	富山発	東京(羽田)	3740	889	31,200	49%			-
		東京(羽田)	882	603	29,500	50%			-
		東京(羽田)	884	3755	29,500	50%			-
		東京(羽田)	886	609	29,500	50%			-
		東京(羽田)	888	3761	29,500	50%			-
	宮崎発	東京(羽田)	890	3763	29,500	50%			-
		東京(羽田)	604	885	29,500	50%			-
		東京(羽田)	608	887	29,500	50%			-
富山 - 鹿児島	富山発	東京(羽田)	610	889	29,500	50%			-
		東京(羽田)	3760	891	29,500	50%			-
		東京(羽田)	882	621	31,200	49%			-
		東京(羽田)	884	623	31,200	49%			-
		東京(羽田)	886	625	31,200	49%			-
	鹿児島発	東京(羽田)	888	627	31,200	49%			-
		東京(羽田)	890	629	31,200	49%			-
		東京(羽田)	622	885	31,200	49%			-
小松 - 岡山	小松発	東京(羽田)	624	887	31,200	49%			-
		東京(羽田)	3778	889	31,200	49%			-
		東京(羽田)	628	891	31,200	49%			-
	岡山発	東京(羽田)	752	653	24,200	53%			-
		東京(羽田)	756	655	24,200	53%			-
		東京(羽田)	758	659	24,200	53%			-
小松 - 広島	小松発	東京(羽田)	652	753	24,200	53%			-
		東京(羽田)	656	755	24,200	53%			-
		東京(羽田)	658	759	24,200	53%			-
	広島発	東京(羽田)	672	753	24,800	53%			-
		東京(羽田)	678	755	24,800	53%			-
		東京(羽田)	682	757	24,800	53%			-
小松 - 山口宇部	小松発	東京(羽田)	684	759	24,800	53%			-
		東京(羽田)	756	695	27,800	51%			-
	山口宇部発	東京(羽田)	758	699	27,800	51%			-
		東京(羽田)	696	755	27,800	51%			-
		東京(羽田)	698	759	27,800	51%			-

路線	出発	経由地	便名	便名	月~日曜日 運賃額	通常期 割引率	備考		4/29~5/5
									運賃額
小松 - 鳥取	小松発	東京(羽田)	752	295	24,000	54%			-
		東京(羽田)	756	297	24,000	54%			-
		東京(羽田)	758	299	24,000	54%			-
	鳥取発	東京(羽田)	292	753	24,000	54%			-
小松 - 米子	小松発	東京(羽田)	296	755	24,000	54%			-
		東京(羽田)	752	813	25,200	53%			-
	米子発	東京(羽田)	754	815	25,200	53%			-
		東京(羽田)	758	819	25,200	53%			-
		東京(羽田)	812	753	25,200	53%			-
小松 - 萩・石見	小松発	東京(羽田)	816	755	25,200	53%			-
	小松発	東京(羽田)	818	757	25,200	53%			-
		東京(羽田)	752	575	28,800	50%			-
		東京(羽田)	752	535	23,700	54%			-
小松 - 高松	小松発	東京(羽田)	756	997	23,700	54%			-
		東京(羽田)	758	539	23,700	54%			-
	高松発	東京(羽田)	532	753	23,700	54%			-
		東京(羽田)	998	757	23,700	54%			-
小松 - 徳島	小松発	東京(羽田)	538	759	23,700	54%			-
		東京(羽田)	756	283	23,600	54%			-
	徳島発	東京(羽田)	758	285	23,600	54%			-
		東京(羽田)	280	753	23,600	54%			-
小松 - 松山	小松発	東京(羽田)	282	755	23,600	54%			-
		東京(羽田)	284	759	23,600	54%			-
	松山発	東京(羽田)	752	585	25,600	52%			-
		東京(羽田)	754	589	25,600	52%			-
小松 - 高知	小松発	東京(羽田)	756	593	25,600	52%			-
		東京(羽田)	758	599	25,600	52%			-
	高知発	東京(羽田)	562	753	25,200	53%			-
		東京(羽田)	566	755	25,200	53%			-
小松 - 北九州	小松発	東京(羽田)	752	3877	29,500	50%			-
		東京(羽田)	754	3881	29,500	50%			-
	北九州発	東京(羽田)	756	3885	29,500	50%			-
		東京(羽田)	758	3893	29,500	50%			-
小松 - 佐賀	小松発	東京(羽田)	760	3897	29,500	50%			-
		東京(羽田)	3872	753	29,500	50%			-
	佐賀発	東京(羽田)	3882	755	29,500	50%			-
		東京(羽田)	3886	757	29,500	50%			-
小松 - 大分	小松発	東京(羽田)	3890	759	29,500	50%			-
		東京(羽田)	754	983	29,500	50%			-
	大分発	東京(羽田)	452	753	29,500	50%			-
		東京(羽田)	984	757	29,500	50%			-
小松 - 熊本	小松発	東京(羽田)	752	193	28,600	50%			-
		東京(羽田)	754	3793	28,600	50%			-
	熊本発	東京(羽田)	756	197	28,600	50%			-
		東京(羽田)	758	199	28,600	50%			-
小松 - 長崎	小松発	東京(羽田)	192	753	28,600	50%			-
		東京(羽田)	196	755	28,600	50%			-
	長崎発	東京(羽田)	3792	757	28,600	50%			-
		東京(羽田)	752	3733	31,200	49%			-
小松 - 宮崎	小松発	東京(羽田)	754	3735	31,200	49%			-
		東京(羽田)	756	667	31,200	49%			-
	宮崎発	東京(羽田)	608	755	29,500	50%			-
		東京(羽田)	610	757	29,500	50%			-
小松 - 鹿児島	小松発	東京(羽田)	3760	759	29,500	50%			-
		東京(羽田)	752	621	31,200	49%			-
	鹿児島発	東京(羽田)	754	623	31,200	49%			-
		東京(羽田)	756	625	31,200	49%			-
能登 - 岡山	能登発	東京(羽田)	624	755	31,200	49%			-
		東京(羽田)	3778	757	31,200	49%			-
	岡山発	東京(羽田)	628	759	31,200	49%			-
		東京(羽田)	750	655	24,200	53%			-
能登 - 広島	能登発	東京(羽田)	750	659	24,200	53%			-
		東京(羽田)	652	747	24,200	53%			-
	広島発	東京(羽田)	656	749	24,200	53%			-
		東京(羽田)	748	679	24,800	53%			-
能登 - 山口宇部	能登発	東京(羽田)	672	747	24,800	53%			-
		東京(羽田)	678	749	24,800	53%			-
	山口宇部発	東京(羽田)	748	695	27,800	51%			-
		東京(羽田)	750	699	27,800	51%			-
能登 - 鳥取	能登発	東京(羽田)	696	749	27,800	51%			-
	鳥取発	東京(羽田)	750	299	24,000	54%			-
		東京(羽田)	292	747	24,000	54%			-
能登 - 米子	能登発	東京(羽田)	296	749	24,000	54%			-
		東京(羽田)	748	815	25,200	53%			-
	米子発	東京(羽田)	812	747	25,200	53%			-
能登 - 高松	能登発	東京(羽田)	816	749	25,200	53%			-
		東京(羽田)	748	997	23,700	54%			-
	高松発	東京(羽田)	750	539	23,700	54%			-
能登 - 松山	能登発	東京(羽田)	532	747	23,700	54%			-
		東京(羽田)	748	593	25,600	52%			-
	松山発	東京(羽田)	582	747	25,600	52%			-
		東京(羽田)	590	749	25,600	52%			-

路線	出発	経由地	便名	便名	月~日曜日 運賃額	通常期 割引率	備考		4/29~5/5
									運賃額
能登 - 徳島	能登発	東京(羽田)	748	283	23,600	54%			-
		東京(羽田)	750	285	23,600	54%			-
能登 - 高知	徳島発	東京(羽田)	280	747	23,600	54%			-
		東京(羽田)	282	749	23,600	54%			-
能登 - 北九州	能登発	東京(羽田)	750	569	25,200	53%			-
		東京(羽田)	562	747	25,200	53%			-
能登 - 佐賀	能登発	東京(羽田)	566	749	25,200	53%			-
		東京(羽田)	750	455	29,500	50%			-
能登 - 大分	能登発	東京(羽田)	452	747	29,500	50%			-
		東京(羽田)	750	199	28,600	50%			-
能登 - 熊本	能登発	東京(羽田)	196	749	28,600	50%			-
		東京(羽田)	748	645	29,500	50%			-
能登 - 長崎	能登発	東京(羽田)	750	3721	29,500	50%			-
		東京(羽田)	644	749	29,500	50%			-
能登 - 宮崎	能登発	東京(羽田)	748	609	29,500	50%			-
		東京(羽田)	750	617	29,500	50%			-
能登 - 鹿児島	能登発	東京(羽田)	3752	747	29,500	50%			-
		東京(羽田)	608	749	29,500	50%			-
広島 - 大館能代	鹿児島発	東京(羽田)	624	749	31,200	49%			-
	大館能代発	東京(羽田)	788	677	28,800	51%			-
沖縄 - 大館能代	沖縄発	東京(羽田)	992	789	36,000	48%			-
	大館能代発	東京(羽田)	788	131	36,000	48%			-
沖縄 - 秋田	沖縄発	東京(羽田)	790	139	36,000	48%			-
		東京(羽田)	120	875	36,000	45%			-
沖縄 - 庄内	秋田発	東京(羽田)	992	877	36,000	45%			-
		東京(羽田)	134	879	36,000	45%			-
沖縄 - 仙台	沖縄発	東京(羽田)	872	129	36,000	45%			-
		東京(羽田)	874	133	36,000	45%			-
沖縄 - 新潟	秋田発	名古屋(中部)	1838	307	36,000	47%			-
		東京(羽田)	878	139	36,000	45%			-
沖縄 - 庄内	沖縄発	東京(羽田)	120	895	36,000	41%			-
		東京(羽田)	124	971	36,000	41%			-
沖縄 - 仙台	庄内発	東京(羽田)	992	897	36,000	41%			-
		東京(羽田)	134	899	36,000	41%			-
沖縄 - 新潟	沖縄発	東京(羽田)	894	129	36,000	41%			-
		東京(羽田)	896	131	36,000	41%			-
沖縄 - 富山	仙台発	東京(羽田)	898	135	36,000	41%			-
		東京(羽田)	900	139	36,000	41%			-
沖縄 - 新潟	沖縄発	福岡	480	3181	38,900	45%			-
		名古屋(中部)	304	367	38,900	42%			-
沖縄 - 仙台	新潟発	大阪(伊丹)	106	737	38,900	40%			-
		名古屋(中部)	306	369	38,900	42%			-
沖縄 - 富山	沖縄発	福岡	492	3183	38,900	45%			-
		名古屋(中部)	362	303	38,900	42%			-
沖縄 - 小松	仙台発	福岡	3182	487	38,900	45%			-
		大阪(伊丹)	3150	105	38,900	40%			-
沖縄 - 能登	沖縄発	名古屋(中部)	368	307	38,900	42%			-
		福岡	3184	495	38,900	45%			-
沖縄 - 松山	沖縄発	福岡	486	323	38,900	43%			-
		名古屋(中部)	304	1813	38,900	39%			-
沖縄 - 高知	新潟発	大阪(伊丹)	106	519	38,900	38%			-
		名古屋(中部)	516	105	38,900	38%			-
沖縄 - 雅内 - 函館	沖縄発	福岡	1810	305	38,900	39%			-
		東京(羽田)	324	495	38,900	43%			-
沖縄 - 小松	沖縄発	東京(羽田)	120	885	34,900	44%			-
		東京(羽田)	124	887	34,900	44%			-
沖縄 - 富山	沖縄発	東京(羽田)	130	889	34,900	44%			-
		東京(羽田)	134	891	34,900	44%			-
沖縄 - 能登	沖縄発	東京(羽田)	884	129	34,900	44%			-
		東京(羽田)	886	133	34,900	44%			-
沖縄 - 雅内 - 函館	沖縄発	東京(羽田)	890	139	34,900	44%			-
		福岡	124	755	34,900	44%			-
沖縄 - 松山	沖縄発	福岡	128	757	34,900	44%			-
		東京(羽田)	488	320	34,900	44%			-
沖縄 - 高知	沖縄発	福岡	134	759	34,900	44%			-
		東京(羽田)	315	487	34,900	44%			-
沖縄 - 雅内 - 函館	沖縄発	東京(羽田)	754	133	34,900	44%			-
		東京(羽田)	756	135	34,900	44%			-
沖縄 - 雅内 - 函館	沖縄発	東京(羽田)	758	139	34,900	44%			-
		福岡	124	749	34,900	44%			-
沖縄 - 中標津	沖縄発	東京(羽田)	748	995	34,900	44%			-
		東京(羽田)	750	139	34,900	44%			-
沖縄 - 女満別	沖縄発	大阪(伊丹)	106	1647	30,000	41%			-
		福岡	1632	105	30,000	41%			-
沖縄 - 女満別	沖縄発	札幌(千歳)	4844	4819	20,000	48%			-
		函館発	4812	4841	20,000	48%			-
沖縄 - 女満別	沖縄発	札幌(千歳)	4814	4843	20,000	48%			-
		函館発	4842	4873	20,000	51%			-
沖縄 - 女満別	沖縄発	札幌(千歳)	4834	4843	20,000	54%			-
		函館発	4866	4843	20,000	53%			-
沖縄 - 女満別	沖縄発	札幌(千歳)	4814	4873	19,900	45%			-
		函館発	4874	4819	19,900	45%			-
函館 - 鈴鹿	沖縄発	札幌(千歳)	4812	4841	20,000	48%			-
		函館発	4814	4835	20,000	49%			-
函館 - 中標津	沖縄発	札幌(千歳)	4832	4813	20,000	49%			-
		函館発	4834	4817	20,000	49%			-
函館 - 女満別	沖縄発	札幌(千歳)	4836	4819	20,000	49%			-
		函館発	4812	4865	20,000	48%			-
函館 - 女満別	沖縄発	札幌(千歳)	4818	4867	20,000	48%			-
		函館発	4866	4817	20,000	48%			-