

■別紙(1) 「週末割引」運賃

期間中一部の便で運休となる場合がございます。詳しくはANA時刻表、ANAホームページ、予約センターでご確認ください。

割引率は当該日の片道運賃より算出										
路線	出発	便名	7月2日		7月3日		7月9日		7月10日	
			運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率
東京(羽田) - 札幌(千歳)	東京(羽田)発	4711	23,400	30%	18,100	46%	24,300	32%	19,000	47%
		51	23,400	30%	18,100	46%	24,300	32%	19,000	47%
		4791	23,400	30%	18,400	45%	24,300	32%	19,300	46%
		53	23,400	30%	18,400	45%	24,300	32%	19,300	46%
		4713	23,400	30%	18,400	45%	24,300	32%	19,300	46%
		55	25,000	25%	19,400	42%	26,300	26%	20,300	43%
		57	25,200	25%	19,400	42%	27,300	23%	20,300	43%
		59	25,200	25%	19,400	42%	27,300	23%	20,300	43%
		4715	25,200	25%	19,400	42%	27,300	23%	20,300	43%
		61	23,400	30%	18,400	45%	24,300	32%	19,300	46%
		4717	23,400	30%	18,400	45%	24,300	32%	19,300	46%
		63	20,400	39%	18,400	45%	21,300	40%	19,300	46%
		65	20,400	39%	18,100	46%	21,300	40%	19,000	47%
		4795	20,400	39%	18,100	46%	21,300	40%	19,000	47%
		67	18,600	44%	18,100	46%	19,500	45%	19,000	47%
		69	18,600	44%	18,100	46%	19,500	45%	19,000	47%
		4719	18,600	44%	18,100	46%	19,500	45%	19,000	47%
		71	18,600	44%	18,100	46%	19,500	45%	19,000	47%
		73	18,100	46%	18,100	46%	19,000	47%	19,000	47%
		4721	18,100	46%	18,100	46%	19,000	47%	19,000	47%
		77	18,100	46%	18,100	46%	19,000	47%	19,000	47%
		4723	18,900	44%	18,900	44%	19,800	44%	19,800	44%
		967	18,900	44%	18,900	44%	19,800	44%	19,800	44%
		79	18,900	44%	18,900	44%	19,800	44%	19,800	44%
		4725	18,100	46%	18,100	46%	19,000	47%	19,000	47%
		81	18,100	46%	18,100	46%	19,000	47%	19,000	47%
		4727	18,100	46%	18,100	46%	19,000	47%	19,000	47%
	札幌(千歳)発	50	18,400	45%	18,100	46%	19,300	46%	19,000	47%
		4712	19,400	42%	18,100	46%	20,300	43%	19,000	47%
		52	20,400	39%	18,100	46%	21,300	40%	19,000	47%
		4714	19,400	42%	18,100	46%	20,300	43%	19,000	47%
		54	19,400	42%	18,100	46%	20,300	43%	19,000	47%
		4716	19,400	42%	18,100	46%	20,300	43%	19,000	47%
		56	18,400	45%	18,100	46%	19,300	46%	19,000	47%
		4792	18,100	46%	18,100	46%	19,000	47%	19,000	47%
		58	18,100	46%	18,100	46%	19,000	47%	19,000	47%
		4718	18,100	46%	18,100	46%	19,000	47%	19,000	47%
		62	18,100	46%	18,100	46%	19,000	47%	19,000	47%
		4720	18,100	46%	20,400	39%	19,000	47%	21,300	40%
		64	18,400	45%	21,400	36%	19,300	46%	22,300	37%
		66	18,400	45%	24,400	27%	19,300	46%	25,300	29%
		4796	19,100	43%	24,400	27%	20,000	44%	25,300	29%
		68	19,400	42%	24,400	27%	20,300	43%	25,300	29%
		70	19,400	42%	24,400	27%	20,300	43%	25,300	29%
		968	19,400	42%	25,000	25%	20,300	43%	26,300	26%
		72	19,400	42%	25,000	25%	20,300	43%	26,300	26%
		4722	19,400	42%	25,000	25%	20,300	43%	26,300	26%
		74	19,400	42%	25,000	25%	20,300	43%	26,300	26%
		4724	19,400	42%	25,000	25%	20,300	43%	26,300	26%
		76	19,400	42%	25,000	25%	20,300	43%	26,300	26%
		82	18,600	44%	23,400	30%	19,500	45%	24,300	32%
		4726	18,100	46%	22,400	33%	19,000	47%	23,300	35%
		84	18,100	46%	21,400	36%	19,000	47%	22,300	37%
		4728	18,100	46%	19,400	42%	19,000	47%	20,300	43%

□羽田空港、名古屋(中部)空港ならびに北九州空港発着路線は、航空券ご購入の際に「旅客施設使用料」を航空運賃とともに空港ビル会社に代わってそれぞれ申し受けます。
料金額(1区間あたり) 羽田:170円(80円) 名古屋(中部):300円(150円) 北九州:100円(50円) ()は小児

割引率は当該日の片道運賃より算出										
路線	出発	便名	7月2日		7月3日		7月9日		7月10日	
			運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率
東京(羽田) - 大阪(伊丹)	東京(羽田)発	961	10,200	55%	9,700	57%	10,300	58%	10,300	58%
		13	11,200	50%	10,700	52%	11,600	53%	11,600	53%
		15	11,200	50%	10,700	52%	12,800	48%	12,300	50%
		17	12,700	44%	11,700	48%	13,800	44%	13,300	46%
		19	12,700	44%	11,700	48%	13,800	44%	13,300	46%
		21	12,500	44%	11,700	48%	12,800	48%	12,800	48%
		23	10,700	52%	10,700	52%	12,300	50%	12,300	50%
		25	10,700	52%	10,700	52%	12,300	50%	12,300	50%
		27	10,700	52%	10,700	52%	12,300	50%	12,300	50%
		31	10,700	52%	11,700	48%	12,300	50%	12,800	48%
		33	10,700	52%	12,700	44%	12,300	50%	12,800	48%
		35	10,700	52%	13,700	39%	12,300	50%	13,800	44%
		37	10,700	52%	13,700	39%	12,300	50%	13,800	44%
		39	10,700	52%	13,700	39%	12,300	50%	13,800	44%
		41	10,700	52%	13,700	39%	12,300	50%	13,800	44%
	大阪(伊丹)発	962	10,700	52%	10,700	52%	12,300	50%	12,300	50%
		14	10,700	52%	10,700	52%	12,300	50%	12,300	50%
		16	10,700	52%	10,700	52%	12,300	50%	12,300	50%
		18	10,700	52%	10,700	52%	12,300	50%	12,300	50%
		20	11,700	48%	10,700	52%	13,300	46%	12,300	50%
		22	11,700	48%	10,700	52%	13,300	46%	12,300	50%
		24	10,700	52%	10,700	52%	12,300	50%	12,300	50%
		26	11,700	48%	11,700	48%	12,800	48%	12,800	48%
		28	10,700	52%	11,200	50%	12,300	50%	12,800	48%
		30	10,700	52%	11,200	50%	12,300	50%	12,800	48%
		32	10,700	52%	12,800	43%	12,300	50%	12,800	48%
		34	10,700	52%	13,200	41%	12,300	50%	13,800	44%
		36	12,700	44%	13,700	39%	13,800	44%	13,800	44%
		38	12,700	44%	13,700	39%	13,800	44%	13,800	44%
		40	12,700	44%	13,700	39%	13,800	44%	13,800	44%
東京(羽田) - 大阪(関西)	東京(羽田)発	141	12,000	47%	12,000	47%	13,100	47%	13,100	47%
		3821	12,500	44%	12,500	44%	13,300	46%	13,300	46%
		143	12,500	44%	12,500	44%	13,300	46%	13,300	46%
		3823	12,500	44%	12,500	44%	12,800	48%	12,800	48%
		3825	12,500	44%	12,500	44%	12,800	48%	12,800	48%
		3827	13,000	42%	13,800	39%	13,800	44%	13,800	44%
		145	13,000	42%	13,800	39%	13,800	44%	13,800	44%
		147	13,000	42%	13,800	39%	13,800	44%	13,800	44%
		149	13,000	42%	13,800	39%	13,800	44%	13,800	44%
	大阪(関西)発	142	13,000	42%	12,000	47%	13,800	44%	13,800	44%
		144	13,800	39%	13,000	42%	13,800	44%	13,800	44%
		3822	13,300	41%	13,300	41%	13,300	46%	13,300	46%
		146	13,300	41%	13,300	41%	13,300	46%	13,300	46%
		3824	13,300	41%	13,300	41%	13,300	46%	13,300	46%
		3826	13,300	41%	13,300	41%	13,300	46%	13,300	46%
3828		13,800	39%	13,800	39%	13,800	44%	13,800	44%	
148		13,800	39%	13,800	39%	13,800	44%	13,800	44%	
150	12,800	43%	12,800	43%	12,800	48%	12,800	48%		
東京(羽田) - 大阪(神戸)	東京(羽田)発	411	11,000	51%	11,000	51%	12,100	51%	12,100	51%
		413	11,000	51%	11,000	51%	12,800	48%	12,800	48%
		415	12,000	47%	13,800	39%	13,800	44%	13,800	44%
	大阪(神戸)発	412	11,500	49%	11,000	51%	13,500	45%	13,000	47%
		414	11,000	51%	11,500	49%	12,800	48%	12,800	48%
		416	11,000	51%	12,800	43%	12,800	48%	12,800	48%

□羽田空港、名古屋(中部)空港ならびに北九州空港発着路線は、航空券ご購入の際に「旅客施設使用料」を航空運賃とともに空港ビル会社に代わってそれぞれ申し受けます。
料金額(1区間あたり) 羽田:170円(80円) 名古屋(中部):300円(150円) 北九州:100円(50円) ()は小児

割引率は当該日の片道運賃より算出											
路線	出発	便名	7月2日		7月3日		7月9日		7月10日		
			運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	
東京(羽田) - 福岡	東京(羽田)発	239	19,100	48%	18,600	49%	19,100	51%	18,600	52%	
		241	19,100	48%	18,600	49%	19,100	51%	18,600	52%	
		243	21,600	41%	18,600	49%	21,600	44%	18,600	52%	
		245	21,600	41%	18,600	49%	21,600	44%	18,600	52%	
		247	22,100	40%	18,600	49%	22,100	43%	18,600	52%	
		249	22,100	40%	18,600	49%	22,100	43%	18,600	52%	
		251	22,100	40%	18,600	49%	22,100	43%	18,600	52%	
		253	21,100	43%	18,600	49%	21,100	46%	18,600	52%	
		255	21,100	43%	18,500	50%	21,100	46%	20,500	47%	
		257	19,100	48%	19,100	48%	20,500	47%	20,500	47%	
		259	19,100	48%	19,100	48%	19,100	51%	19,100	51%	
		261	18,600	49%	19,100	48%	18,600	52%	19,100	51%	
		263	18,600	49%	20,100	45%	18,600	52%	20,100	48%	
		265	18,600	49%	20,100	45%	18,600	52%	20,100	48%	
		267	18,600	49%	21,100	43%	19,500	50%	21,500	45%	
		269	18,600	49%	21,100	43%	19,500	50%	21,500	45%	
		271	18,600	49%	21,100	43%	19,500	50%	21,500	45%	
		273	18,600	49%	20,100	45%	19,500	50%	21,500	45%	
		福岡発	240	18,500	50%	18,600	49%	20,500	47%	18,600	52%
			242	18,500	50%	18,600	49%	20,500	47%	18,600	52%
			244	20,100	45%	18,600	49%	21,500	45%	18,600	52%
			246	20,100	45%	18,600	49%	21,500	45%	18,600	52%
			248	19,500	47%	18,600	49%	21,500	45%	18,600	52%
	250		19,100	48%	19,100	48%	20,500	47%	20,000	49%	
	252		19,100	48%	19,100	48%	20,500	47%	20,000	49%	
	254		19,100	48%	19,100	48%	19,100	51%	19,100	51%	
	256		19,100	48%	20,100	45%	19,100	51%	20,100	48%	
	258		18,600	49%	21,100	43%	18,600	52%	21,100	46%	
	260		18,600	49%	22,100	40%	18,600	52%	22,100	43%	
	東京(羽田) - 沖縄	東京(羽田)発	121	28,400	30%	22,300	45%	29,400	31%	23,300	46%
			123	28,400	30%	22,300	45%	29,400	31%	23,300	46%
			125	28,900	29%	24,900	39%	29,900	30%	25,900	40%
			127	29,900	27%	26,400	35%	30,900	28%	27,400	36%
			129	28,900	29%	26,400	35%	29,900	30%	27,400	36%
131			23,500	42%	23,500	42%	24,500	43%	24,500	43%	
133			23,400	43%	23,400	43%	24,400	43%	24,400	43%	
995			23,400	43%	23,400	43%	24,400	43%	24,400	43%	
135			22,300	45%	22,300	45%	23,300	46%	23,300	46%	
139			23,400	43%	23,400	43%	24,400	43%	24,400	43%	
沖縄発		120	22,200	46%	22,200	46%	23,200	46%	23,200	46%	
		124	23,900	41%	23,900	41%	24,900	42%	24,900	42%	
		126	24,900	39%	24,900	39%	25,900	40%	25,900	40%	
		128	26,400	35%	31,400	23%	27,400	36%	32,400	24%	
		130	26,400	35%	31,400	23%	27,400	36%	32,400	24%	
		132	26,400	35%	32,400	21%	27,400	36%	33,400	22%	
		134	26,400	35%	32,400	21%	27,400	36%	33,400	22%	
		136	25,400	38%	28,400	30%	26,400	38%	29,400	31%	
		138	21,700	47%	27,900	32%	22,700	47%	28,900	33%	
		140	21,700	47%	27,900	32%	22,700	47%	28,900	33%	

□羽田空港、名古屋(中部)空港ならびに北九州空港発着路線は、航空券ご購入の際に「旅客施設使用料」を航空運賃とともに空港ビル会社に代わってそれぞれ申し受けます。
料金額(1区間あたり) 羽田:170円(80円) 名古屋(中部):300円(150円) 北九州:100円(50円) ()は小児

割引率は当該日の片道運賃より算出										
路線	出発	便名	7月2日		7月3日		7月9日		7月10日	
			運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率
東京(羽田) - 稚内	東京(羽田)発	571	35,100	18%	33,600	22%	36,800	18%	35,300	22%
		573	35,100	18%	33,600	22%	36,800	18%	35,300	22%
	稚内発	572	30,600	29%	32,600	24%	32,300	28%	34,300	24%
		574	30,600	29%	32,600	24%	32,300	28%	34,300	24%
東京(羽田) - 紋別	東京(羽田)発	845	22,200	48%	20,400	52%	23,000	48%	21,200	52%
	紋別発	846	20,400	52%	22,200	48%	21,200	52%	23,000	48%
東京(羽田) - 女満別	東京(羽田)発	4773	28,200	31%	23,200	44%	29,300	32%	24,300	44%
		4777	23,300	43%	21,300	48%	24,400	44%	22,400	48%
	女満別発	4774	23,200	44%	28,200	31%	24,300	44%	29,300	32%
		4778	22,200	46%	27,200	34%	23,300	46%	28,300	35%
東京(羽田) - 旭川	東京(羽田)発	4731	27,300	31%	23,100	42%	29,300	30%	24,300	42%
		4733	27,300	31%	23,600	40%	29,800	28%	24,800	40%
		4737	21,600	45%	20,100	49%	22,800	45%	21,300	49%
	旭川発	4732	20,100	49%	20,100	49%	21,300	49%	21,300	49%
		4734	20,100	49%	20,100	49%	21,300	49%	21,300	49%
		4738	23,600	40%	27,200	31%	24,800	40%	28,400	32%
東京(羽田) - 中標津	東京(羽田)発	837	24,500	40%	20,500	50%	25,000	42%	21,000	52%
	中標津発	840	20,500	50%	24,500	40%	21,000	52%	25,000	42%
東京(羽田) - 釧路	東京(羽田)発	741	29,200	25%	24,200	38%	30,300	26%	25,300	38%
		743	21,500	45%	20,500	47%	22,600	45%	21,600	47%
	釧路発	742	21,500	45%	21,500	45%	22,600	45%	22,600	45%
		744	24,200	38%	29,200	25%	25,300	38%	30,300	26%
東京(羽田) - 帯広	東京(羽田)発	4761	28,500	27%	24,500	37%	30,500	26%	26,500	36%
		4765	24,500	37%	24,500	37%	26,500	36%	26,500	36%
		4769	24,500	37%	24,500	37%	26,500	36%	26,500	36%
	帯広発	4760	28,500	27%	24,500	37%	30,500	26%	26,500	36%
		4764	24,500	37%	24,500	37%	26,500	36%	26,500	36%
		4768	24,500	37%	24,500	37%	26,500	36%	26,500	36%
東京(羽田) - 函館	東京(羽田)発	4781	24,500	22%	18,200	42%	26,200	22%	19,100	43%
		853	24,500	22%	20,200	36%	26,200	22%	21,100	37%
		4783	24,500	22%	20,200	36%	26,200	22%	21,100	37%
		863	18,100	42%	18,100	42%	19,000	43%	19,000	43%
		865	18,100	42%	18,100	42%	19,000	43%	19,000	43%
	函館発	4782	20,200	36%	20,200	36%	21,100	37%	21,100	37%
		854	18,100	42%	20,700	34%	19,000	43%	21,600	36%
		4784	20,300	35%	24,500	22%	21,200	37%	26,200	22%
		864	20,300	35%	24,500	22%	21,200	37%	26,200	22%
		866	20,300	35%	24,500	22%	21,200	37%	26,200	22%
東京(羽田) - 大館能代	東京(羽田)発	787	16,900	39%	16,900	39%	18,900	37%	18,900	37%
		789	16,900	39%	16,900	39%	18,900	37%	18,900	37%
	大館能代発	788	16,900	39%	16,900	39%	18,900	37%	18,900	37%
		790	16,900	39%	17,900	36%	18,900	37%	19,900	34%
東京(羽田) - 秋田	東京(羽田)発	873	15,900	35%	15,900	35%	17,900	33%	17,900	33%
		875	12,000	51%	12,000	51%	14,000	48%	14,000	48%
		877	13,900	43%	14,900	39%	15,900	41%	16,900	37%
		879	14,900	39%	15,900	35%	16,900	37%	17,900	33%
	秋田発	872	14,900	39%	14,900	39%	16,900	37%	16,900	37%
		874	15,900	35%	15,900	35%	17,400	35%	17,400	35%
		876	12,900	48%	12,900	48%	14,900	44%	14,900	44%
		878	13,900	43%	14,900	39%	15,900	41%	16,900	37%

割引率は当該日の片道運賃より算出										
路線	出発	便名	7月2日		7月3日		7月9日		7月10日	
			運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率
東京(羽田) - 庄内	東京(羽田)発	893	13,700	33%	13,700	33%	15,700	31%	15,700	31%
		895	14,700	28%	14,700	28%	16,700	26%	16,700	26%
		897	14,700	28%	14,700	28%	16,700	26%	16,700	26%
		899	14,700	28%	15,700	23%	16,700	26%	17,700	22%
	庄内発	894	13,000	36%	13,000	36%	15,000	34%	15,000	34%
		896	15,200	25%	15,200	25%	17,200	24%	17,200	24%
		898	14,700	28%	14,700	28%	16,700	26%	16,700	26%
		900	15,700	23%	16,700	18%	17,700	22%	18,700	17%
東京(羽田) - 富山	東京(羽田)発	881	11,000	50%	11,000	50%	13,000	46%	13,000	46%
		883	17,000	22%	12,500	43%	18,900	22%	14,500	40%
		885	13,600	38%	13,600	38%	15,600	35%	15,600	35%
		887	14,200	35%	14,200	35%	16,200	33%	16,200	33%
		889	15,200	31%	15,200	31%	17,200	29%	17,200	29%
		891	15,700	28%	15,700	28%	17,700	27%	17,700	27%
	富山発	882	10,900	50%	10,900	50%	12,900	46%	12,900	46%
		884	15,200	31%	15,200	31%	17,200	29%	17,200	29%
		886	13,700	37%	13,700	37%	15,700	35%	15,700	35%
		888	13,700	37%	13,700	37%	15,700	35%	15,700	35%
		890	16,200	26%	16,200	26%	18,200	24%	18,200	24%
		892	13,700	37%	14,700	33%	15,700	35%	16,700	31%
東京(羽田) - 小松	東京(羽田)発	751	14,000	36%	12,500	43%	16,000	34%	14,500	40%
		753	15,500	29%	15,500	29%	17,500	27%	17,500	27%
		755	12,300	44%	12,300	44%	14,300	41%	14,300	41%
		757	13,000	41%	14,000	36%	15,000	38%	16,000	34%
		759	13,000	41%	14,000	36%	15,000	38%	16,000	34%
	小松発	752	13,000	41%	12,000	45%	15,000	38%	14,000	42%
		754	12,000	45%	12,000	45%	14,000	42%	14,000	42%
		756	12,000	45%	12,900	41%	14,000	42%	14,900	38%
		758	13,000	41%	14,000	36%	15,000	38%	16,000	34%
	760	12,200	44%	12,200	44%	14,200	41%	14,200	41%	
東京(羽田) - 能登	東京(羽田)発	747	13,700	37%	13,700	37%	15,700	35%	15,700	35%
		749	13,700	37%	13,700	37%	15,700	35%	15,700	35%
	能登発	748	13,700	37%	13,700	37%	15,700	35%	15,700	35%
		750	13,700	37%	13,700	37%	15,700	35%	15,700	35%
東京(羽田) - 大島	東京(羽田)発	1843	9,700	25%	9,700	25%	10,400	26%	10,400	26%
	大島発	1844	9,700	25%	9,700	25%	10,400	26%	10,400	26%
東京(羽田) - 三宅島	東京(羽田)発	1849	10,700	32%	10,700	32%	12,000	29%	12,000	29%
	三宅島発	1850	10,700	32%	10,700	32%	12,000	29%	12,000	29%
東京(羽田) - 八丈島	東京(羽田)発	821	11,700	41%	11,700	41%	12,100	42%	12,100	42%
		823	11,700	41%	11,700	41%	12,100	42%	12,100	42%
		829	11,700	41%	11,700	41%	12,100	42%	12,100	42%
	八丈島発	822	11,700	41%	11,700	41%	12,100	42%	12,100	42%
		826	11,700	41%	11,700	41%	12,100	42%	12,100	42%
		830	11,700	41%	11,700	41%	12,100	42%	12,100	42%
東京(羽田) - 岡山	東京(羽田)発	651	12,000	60%	12,000	60%	13,800	57%	13,800	57%
		653	14,000	53%	14,000	53%	15,800	51%	15,800	51%
		655	13,100	56%	13,100	56%	15,100	53%	15,100	53%
		657	16,500	45%	16,500	45%	16,800	48%	16,800	48%
		659	14,100	53%	14,100	53%	15,800	51%	15,800	51%
	岡山発	652	12,800	57%	12,800	57%	12,800	60%	12,800	60%
		654	14,200	53%	14,000	53%	15,800	51%	15,800	51%
		656	14,000	53%	15,000	50%	15,800	51%	15,800	51%
	658	14,000	53%	14,700	51%	15,800	51%	15,800	51%	
	660	15,000	50%	15,000	50%	15,800	51%	15,800	51%	
東京(羽田) - 鳥取	東京(羽田)発	293	15,500	48%	15,500	48%	17,500	45%	17,500	45%
		295	15,900	47%	15,900	47%	17,900	44%	17,900	44%
		297	16,000	46%	18,000	40%	18,000	44%	20,000	38%
		299	17,500	41%	19,500	35%	19,500	39%	21,500	33%
	鳥取発	292	17,000	43%	15,000	50%	19,000	41%	17,000	47%
		294	18,000	40%	16,000	46%	20,000	38%	18,000	44%
		296	14,900	50%	14,900	50%	16,900	47%	16,900	47%
		298	15,900	47%	15,900	47%	17,900	44%	17,900	44%

□羽田空港、名古屋(中部)空港ならびに北九州空港発着路線は、航空券ご購入の際に「旅客施設使用料」を航空運賃とともに空港ビル会社に代わってそれぞれ申し受けます。
料金額(1区間あたり) 羽田:170円(80円) 名古屋(中部):300円(150円) 北九州:100円(50円) ()は小児

割引率は当該日の片道運賃より算出										
路線	出発	便名	7月2日		7月3日		7月9日		7月10日	
			運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率
東京(羽田) - 米子	東京(羽田)発	811	15,500	51%	15,500	51%	17,500	48%	17,500	48%
		813	16,100	49%	16,100	49%	18,100	46%	18,100	46%
		815	15,100	52%	15,100	52%	17,100	49%	17,100	49%
		817	18,000	43%	20,000	36%	20,000	40%	22,000	35%
		819	18,000	43%	20,000	36%	20,000	40%	22,000	35%
	米子発	812	17,500	44%	15,500	51%	19,500	42%	17,500	48%
		814	18,500	41%	16,500	47%	20,500	39%	18,500	45%
		816	17,500	44%	15,500	51%	19,500	42%	17,500	48%
		818	16,400	48%	16,400	48%	18,400	45%	18,400	45%
		820	16,100	49%	16,100	49%	18,100	46%	18,100	46%
東京(羽田) - 萩・石見	東京(羽田)発	575	17,700	51%	17,700	51%	19,300	49%	19,300	49%
	萩・石見発	576	17,500	51%	17,500	51%	19,100	50%	19,100	50%
東京(羽田) - 広島	東京(羽田)発	671	13,200	57%	13,200	57%	13,800	58%	13,800	58%
		673	16,500	46%	14,000	55%	18,500	44%	16,000	52%
		675	16,500	46%	14,000	55%	18,500	44%	16,000	52%
		677	15,000	51%	13,200	57%	17,000	48%	15,200	54%
		679	15,000	51%	13,200	57%	15,800	52%	15,200	54%
		681	13,200	57%	15,000	51%	15,200	54%	15,800	52%
		683	15,000	51%	16,000	48%	17,000	48%	18,000	45%
		685	15,000	51%	16,000	48%	17,000	48%	18,000	45%
		687	15,000	51%	16,000	48%	17,000	48%	18,000	45%
	広島発	672	13,200	57%	13,200	57%	13,800	58%	13,800	58%
		674	15,000	51%	13,200	57%	17,000	48%	15,200	54%
		676	13,200	57%	13,200	57%	15,200	54%	15,200	54%
		678	13,200	57%	13,200	57%	15,200	54%	15,200	54%
		680	13,200	57%	13,200	57%	15,200	54%	15,200	54%
		682	14,000	55%	16,000	48%	16,000	52%	16,800	49%
		684	14,000	55%	16,000	48%	16,000	52%	18,000	45%
		686	14,000	55%	16,000	48%	16,000	52%	18,000	45%
		688	14,000	55%	16,000	48%	16,000	52%	17,800	46%
東京(羽田) - 山口宇部	東京(羽田)発	691	14,000	60%	14,000	60%	16,000	56%	16,000	56%
		693	18,000	48%	15,000	57%	20,000	46%	17,000	54%
		695	15,000	57%	15,000	57%	17,000	54%	17,000	54%
		697	15,000	57%	16,000	54%	17,000	54%	18,000	51%
		699	15,000	57%	17,000	51%	17,000	54%	19,000	48%
	山口宇部発	692	15,000	57%	15,000	57%	17,000	54%	17,000	54%
		694	16,000	54%	15,000	57%	18,000	51%	17,000	54%
		696	15,000	57%	15,000	57%	17,000	54%	17,000	54%
		698	17,000	51%	18,000	48%	19,000	48%	20,000	46%
700	17,000	51%	18,000	48%	19,000	48%	20,000	46%		
東京(羽田) - 徳島	東京(羽田)発	281	18,400	38%	17,400	41%	20,400	36%	19,400	39%
		283	16,400	44%	16,400	44%	18,400	42%	18,400	42%
		285	18,400	38%	20,400	31%	20,400	36%	22,400	29%
	徳島発	280	18,400	38%	18,400	38%	20,400	36%	20,400	36%
		282	16,400	44%	16,400	44%	18,400	42%	18,400	42%
		284	18,400	38%	18,400	38%	20,400	36%	20,400	36%

割引率は当該日の片道運賃より算出										
路線	出発	便名	7月2日		7月3日		7月9日		7月10日	
			運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率
東京(羽田) - 高松	東京(羽田)発	531	13,200	55%	13,200	55%	14,800	53%	14,800	53%
		533	16,400	44%	16,400	44%	18,000	43%	18,000	43%
		535	15,400	48%	14,900	49%	17,000	46%	16,500	48%
		997	15,400	48%	14,900	49%	17,000	46%	16,500	48%
		537	15,400	48%	15,900	46%	17,000	46%	17,500	45%
		539	16,900	43%	17,900	39%	18,500	42%	19,500	38%
	高松発	532	15,400	48%	14,400	51%	17,000	46%	16,000	50%
		534	16,400	44%	13,400	55%	18,000	43%	15,000	53%
		536	14,900	49%	14,900	49%	16,500	48%	16,500	48%
		998	16,400	44%	16,400	44%	18,000	43%	18,000	43%
		538	16,900	43%	16,900	43%	18,500	42%	18,500	42%
		540	17,400	41%	17,400	41%	19,000	40%	19,000	40%
東京(羽田) - 高知	東京(羽田)発	561	17,000	46%	15,000	52%	18,000	46%	16,000	52%
		563	16,000	49%	15,000	52%	17,000	49%	16,000	52%
		565	15,000	52%	16,000	49%	16,000	52%	17,000	49%
		569	17,000	46%	18,000	43%	18,000	46%	19,000	43%
	高知発	562	17,000	46%	16,000	49%	18,000	46%	17,000	49%
		564	18,000	43%	16,000	49%	19,000	43%	17,000	49%
		566	15,000	52%	17,000	46%	16,000	52%	18,000	46%
		568	17,000	46%	18,000	43%	18,000	46%	19,000	43%
東京(羽田) - 松山	東京(羽田)発	583	16,000	50%	15,000	53%	17,000	50%	16,000	53%
		585	17,000	47%	17,000	47%	18,000	47%	18,000	47%
		589	16,000	50%	16,000	50%	17,000	50%	17,000	50%
		593	15,000	53%	16,000	50%	16,000	53%	17,000	50%
		595	18,000	44%	20,000	37%	19,000	44%	21,000	38%
		599	18,000	44%	20,000	37%	19,000	44%	21,000	38%
	松山発	582	18,000	44%	16,000	50%	19,000	44%	17,000	50%
		584	20,000	37%	17,000	47%	21,000	38%	18,000	47%
		590	16,000	50%	16,000	50%	17,000	50%	17,000	50%
		592	17,000	47%	17,000	47%	18,000	47%	18,000	47%
	596	17,000	47%	17,000	47%	18,000	47%	18,000	47%	
	598	17,000	47%	18,000	44%	18,000	47%	19,000	44%	

□羽田空港、名古屋(中部)空港ならびに北九州空港発着路線は、航空券ご購入の際に「旅客施設使用料」を航空運賃とともに空港ビル会社に代わってそれぞれ申し受けます。
料金額(1区間あたり) 羽田:170円(80円) 名古屋(中部):300円(150円) 北九州:100円(50円) ()は小児

割引率は当該日の片道運賃より算出										
路線	出発	便名	7月2日		7月3日		7月9日		7月10日	
			運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率
東京(羽田) - 北九州	東京(羽田)発	3873	20,000	46%	19,700	46%	22,000	43%	21,700	44%
		3875	23,000	37%	22,000	40%	25,000	36%	24,000	38%
		3877	23,000	37%	21,000	43%	25,000	36%	23,000	41%
		3879	21,000	43%	21,000	43%	23,000	41%	23,000	41%
		3881	21,000	43%	21,000	43%	23,000	41%	23,000	41%
		3883	21,000	43%	22,000	40%	23,000	41%	24,000	38%
		3885	22,000	40%	23,000	37%	24,000	38%	25,000	36%
		3887	22,000	40%	-	-	24,000	38%	24,000	38%
		3889	22,000	40%	-	-	24,000	38%	24,000	38%
		3891	22,000	40%	-	-	24,000	38%	24,000	38%
		3893	21,000	43%	22,000	40%	23,000	41%	24,000	38%
	北九州発	3872	21,000	43%	20,200	45%	23,000	41%	22,200	43%
		3874	-	-	22,000	40%	25,000	36%	24,000	38%
		3876	-	-	22,000	40%	25,000	36%	24,000	38%
		3878	-	-	21,000	43%	25,000	36%	23,000	41%
		3880	21,000	43%	21,000	43%	23,000	41%	23,000	41%
		3882	22,000	40%	22,000	40%	24,000	38%	24,000	38%
		3884	22,000	40%	23,000	37%	24,000	38%	25,000	36%
		3886	22,000	40%	23,000	37%	24,000	38%	25,000	36%
		3888	22,000	40%	-	-	24,000	38%	25,000	36%
		3890	22,000	40%	-	-	24,000	38%	25,000	36%
		3892	20,200	45%	21,000	43%	22,200	43%	23,000	41%
東京(羽田) - 大分	東京(羽田)発	3791	18,800	47%	18,800	47%	20,000	47%	20,000	47%
		191	20,800	42%	18,800	47%	22,000	42%	20,000	47%
		193	20,800	42%	18,800	47%	22,000	42%	20,000	47%
		3793	18,800	47%	18,800	47%	20,000	47%	20,000	47%
		197	18,800	47%	20,800	42%	20,000	47%	22,000	42%
		3795	18,800	47%	20,800	42%	20,000	47%	22,000	42%
		199	18,800	47%	20,800	42%	20,000	47%	22,000	42%
	大分発	192	18,800	47%	18,800	47%	20,000	47%	20,000	47%
		3790	18,800	47%	18,800	47%	20,000	47%	20,000	47%
		194	20,800	42%	18,800	47%	22,000	42%	20,000	47%
		196	18,800	47%	19,800	44%	20,000	47%	21,000	44%
		3792	20,300	43%	20,800	42%	21,500	43%	22,000	42%
		200	21,300	40%	20,800	42%	21,500	43%	22,000	42%
		3794	20,300	43%	20,800	42%	21,500	43%	22,000	42%
東京(羽田) - 熊本	東京(羽田)発	3711	21,700	41%	21,700	41%	22,000	43%	22,000	43%
		641	21,700	41%	21,700	41%	22,000	43%	22,000	43%
		3713	21,700	41%	21,700	41%	22,000	43%	22,000	43%
		643	21,700	41%	21,700	41%	22,000	43%	22,000	43%
		645	17,200	53%	17,200	53%	17,500	55%	17,500	55%
		3717	19,200	48%	19,200	48%	19,500	50%	19,500	50%
		647	17,200	53%	19,200	48%	17,500	55%	19,500	50%
		3721	19,200	48%	20,700	44%	19,500	50%	21,000	46%
		649	17,200	53%	20,700	44%	17,500	55%	21,000	46%
	熊本発	3712	20,700	44%	19,200	48%	21,000	46%	19,500	50%
		642	20,700	44%	19,200	48%	21,000	46%	19,500	50%
		3714	17,200	53%	17,200	53%	17,500	55%	17,500	55%
		644	17,200	53%	17,200	53%	17,500	55%	17,500	55%
		646	17,200	53%	19,200	48%	17,500	55%	19,500	50%
		3718	21,700	41%	21,700	41%	22,000	43%	22,000	43%
		648	21,700	41%	21,700	41%	22,000	43%	22,000	43%
		3722	21,700	41%	21,700	41%	22,000	43%	22,000	43%
		650	17,200	53%	17,200	53%	17,500	55%	17,500	55%
東京(羽田) - 佐賀	東京(羽田)発	451	19,100	48%	19,100	48%	19,100	51%	19,100	51%
		983	21,100	43%	19,100	48%	21,100	46%	19,100	51%
		453	19,100	48%	19,100	48%	19,100	51%	19,100	51%
		455	19,100	48%	20,100	45%	19,100	51%	20,100	48%
	佐賀発	452	19,100	48%	19,100	48%	19,100	51%	19,100	51%
		454	20,100	45%	19,100	48%	20,100	48%	19,100	51%
		984	19,100	48%	22,100	40%	19,100	51%	22,100	43%
		456	19,100	48%	22,100	40%	19,100	51%	22,100	43%

□羽田空港、名古屋(中部)空港ならびに北九州空港発着路線は、航空券ご購入の際に「旅客施設使用料」を航空運賃とともに空港ビル会社に代わってそれぞれ申し受けます。
料金額(1区間あたり) 羽田:170円(80円) 名古屋(中部):300円(150円) 北九州:100円(50円) ()は小児

割引率は当該日の片道運賃より算出											
路線	出発	便名	7月2日		7月3日		7月9日		7月10日		
			運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	
東京(羽田) - 長崎	東京(羽田)発	3731	18,800	52%	18,800	52%	19,700	52%	19,700	52%	
		661	20,800	47%	20,800	47%	21,700	47%	21,700	47%	
		3733	20,800	47%	20,800	47%	21,700	47%	21,700	47%	
		663	20,800	47%	20,800	47%	21,700	47%	21,700	47%	
		3735	20,800	47%	20,800	47%	21,700	47%	21,700	47%	
		667	17,600	55%	19,800	49%	18,500	55%	20,700	50%	
		3739	17,600	55%	19,800	49%	18,500	55%	20,700	50%	
		669	17,600	55%	19,800	49%	18,500	55%	20,700	50%	
	長崎発	662	17,600	55%	17,600	55%	18,500	55%	18,500	55%	
		3734	17,600	55%	17,600	55%	18,500	55%	18,500	55%	
		664	17,600	55%	17,600	55%	18,500	55%	18,500	55%	
		3738	20,800	47%	20,800	47%	21,700	47%	21,700	47%	
		666	20,800	47%	20,800	47%	21,700	47%	21,700	47%	
		3740	20,800	47%	20,800	47%	21,700	47%	21,700	47%	
		670	20,800	47%	20,800	47%	21,700	47%	21,700	47%	
3742	18,800	52%	19,800	49%	19,700	52%	20,700	50%			
東京(羽田) - 宮崎	東京(羽田)発	3751	19,800	46%	17,800	51%	20,700	47%	18,700	52%	
		601	19,800	46%	17,800	51%	20,700	47%	18,700	52%	
		3753	19,800	46%	17,800	51%	20,700	47%	18,700	52%	
		603	19,800	46%	19,800	46%	20,700	47%	20,700	47%	
		3755	19,800	46%	19,800	46%	20,700	47%	20,700	47%	
		3757	18,800	49%	16,600	55%	19,700	49%	17,500	55%	
		609	18,800	49%	16,600	55%	19,700	49%	17,500	55%	
		3759	18,800	49%	16,600	55%	19,700	49%	17,500	55%	
		3761	18,800	49%	18,800	49%	19,700	49%	19,700	49%	
		613	18,800	49%	18,800	49%	19,700	49%	19,700	49%	
		617	17,300	53%	19,800	46%	18,200	53%	20,700	47%	
		3763	16,600	55%	19,800	46%	17,500	55%	20,700	47%	
	宮崎発	3752	16,600	55%	16,600	55%	17,500	55%	17,500	55%	
		602	16,600	55%	16,600	55%	17,500	55%	17,500	55%	
		3754	18,800	49%	18,800	49%	19,700	49%	19,700	49%	
		604	18,800	49%	18,800	49%	19,700	49%	19,700	49%	
		608	16,600	55%	18,800	49%	17,500	55%	19,700	49%	
		3756	16,600	55%	18,800	49%	17,500	55%	19,700	49%	
		3758	18,800	49%	18,800	49%	19,700	49%	19,700	49%	
		610	19,800	46%	19,800	46%	20,700	47%	20,700	47%	
		3760	19,800	46%	19,800	46%	20,700	47%	20,700	47%	
		3762	19,800	46%	19,800	46%	20,700	47%	20,700	47%	
3764	17,800	51%	19,800	46%	18,700	52%	20,700	47%			
618	17,800	51%	19,800	46%	18,700	52%	20,700	47%			
東京(羽田) - 鹿児島	東京(羽田)発	619	18,800	52%	18,800	52%	19,700	52%	19,700	52%	
		3771	20,300	48%	18,800	52%	21,200	48%	19,700	52%	
		621	21,100	46%	21,100	46%	22,000	46%	22,000	46%	
		3775	21,100	46%	21,100	46%	22,000	46%	22,000	46%	
		623	21,100	46%	21,100	46%	22,000	46%	22,000	46%	
		625	16,600	57%	18,800	52%	17,500	57%	19,700	52%	
		3777	16,600	57%	20,300	48%	17,500	57%	21,200	48%	
		627	16,600	57%	18,800	52%	17,500	57%	19,700	52%	
		3779	18,800	52%	20,300	48%	19,700	52%	21,200	48%	
		629	18,800	52%	20,300	48%	19,700	52%	21,200	48%	
		鹿児島発	620	16,600	57%	16,600	57%	17,500	57%	17,500	57%
			3774	20,300	48%	20,300	48%	21,200	48%	21,200	48%
	622		20,300	48%	20,300	48%	21,200	48%	21,200	48%	
	3776		16,600	57%	18,800	52%	17,500	57%	19,700	52%	
	624		18,800	52%	18,800	52%	19,700	52%	19,700	52%	
	626		18,800	52%	18,800	52%	19,700	52%	19,700	52%	
		3778	19,100	51%	21,100	46%	20,000	51%	22,000	46%	
		628	20,300	48%	20,300	48%	21,200	48%	21,200	48%	
630		20,300	48%	20,300	48%	21,200	48%	21,200	48%		
3782		20,300	48%	20,300	48%	21,200	48%	21,200	48%		

割引率は当該日の片道運賃より算出										
路線	出発	便名	7月2日		7月3日		7月9日		7月10日	
			運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率
東京(成田) - 札幌(千歳)	東京(成田)発	2153	26,100	22%	26,100	22%	27,000	24%	27,000	24%
		2155	26,100	22%	26,100	22%	27,300	23%	27,300	23%
	札幌(千歳)発	2152	26,100	22%	26,100	22%	27,300	23%	27,300	23%
		2154	26,100	22%	26,100	22%	27,300	23%	27,300	23%
東京(成田) - 大阪(伊丹)	東京(成田)発	2177	16,900	25%	16,900	25%	18,900	23%	18,900	23%
		2179	16,900	25%	16,900	25%	18,900	23%	18,900	23%
	大阪(伊丹)発	2176	16,900	25%	16,900	25%	18,900	23%	18,900	23%
		2178	16,900	25%	16,900	25%	18,900	23%	18,900	23%
東京(成田) - 名古屋(中部)	東京(成田)発	3201	13,700	24%	13,700	24%	15,700	23%	15,700	23%
		337	14,100	22%	14,100	22%	16,700	18%	16,700	18%
		339	14,100	22%	14,100	22%	16,700	18%	16,700	18%
	名古屋(中部)発	338	14,100	22%	14,100	22%	16,700	18%	16,700	18%
		340	14,100	22%	14,100	22%	16,700	18%	16,700	18%
		3204	13,700	24%	13,700	24%	15,700	23%	15,700	23%
東京(成田) - 仙台	東京(成田)発	3131	14,200	22%	14,200	22%	16,000	21%	16,000	21%
		3235	14,200	22%	14,200	22%	15,300	25%	15,300	25%
	仙台発	3232	14,200	22%	14,200	22%	15,300	25%	15,300	25%
		3134	14,200	22%	14,200	22%	16,000	21%	16,000	21%
東京(成田) - 小松	東京(成田)発	3117	17,100	22%	17,100	22%	18,300	24%	18,300	24%
		3119	17,100	22%	17,100	22%	18,300	24%	18,300	24%
	小松発	3116	17,100	22%	17,100	22%	18,300	24%	18,300	24%
		3118	17,100	22%	17,100	22%	18,300	24%	18,300	24%
東京(成田) - 広島	東京(成田)発	3111	23,400	24%	23,400	24%	25,400	23%	25,400	23%
		3113	23,400	24%	23,400	24%	25,400	23%	25,400	23%
	広島発	3112	23,400	24%	23,400	24%	25,400	23%	25,400	23%
		3114	23,400	24%	23,400	24%	25,400	23%	25,400	23%
東京(成田) - 福岡	東京(成田)発	2141	22,400	39%	22,400	39%	23,300	40%	23,300	40%
		2143	22,400	39%	22,400	39%	23,300	40%	23,300	40%
	福岡発	2142	22,400	39%	22,400	39%	23,000	41%	23,000	41%
		2144	22,400	39%	22,400	39%	23,300	40%	23,300	40%
東京(成田) - 沖縄	東京(成田)発	2159	27,400	33%	27,400	33%	27,500	36%	27,500	36%
	沖縄発	2158	27,400	33%	27,400	33%	27,500	36%	27,500	36%
大阪(伊丹) - 札幌(千歳)	大阪(伊丹)発	771	26,100	37%	24,100	42%	27,000	38%	25,000	43%
	札幌(千歳)発	778	24,100	42%	26,100	37%	25,000	43%	27,000	38%
大阪(伊丹) - 福岡	大阪(伊丹)発	421	12,700	42%	12,700	42%	12,800	47%	12,800	47%
		1673	13,700	37%	13,700	37%	14,300	41%	14,300	41%
		1675	13,700	37%	13,700	37%	13,800	43%	13,800	43%
		1677	13,700	37%	13,700	37%	13,800	43%	13,800	43%
		1679	12,700	42%	12,700	42%	12,800	47%	12,800	47%
		425	12,700	42%	12,700	42%	12,800	47%	12,800	47%
		3155	12,700	42%	12,700	42%	13,800	43%	13,800	43%
		427	12,700	42%	12,700	42%	12,800	47%	12,800	47%
		429	12,700	42%	12,700	42%	12,800	47%	12,800	47%
		1683	12,700	42%	12,700	42%	14,300	41%	14,300	41%
	福岡発	1674	12,700	42%	12,700	42%	13,800	43%	13,800	43%
		422	12,700	42%	12,700	42%	12,800	47%	12,800	47%
		424	12,200	44%	12,200	44%	12,800	47%	12,800	47%
		1676	12,700	42%	12,700	42%	12,800	47%	12,800	47%
		1678	12,700	42%	12,700	42%	12,800	47%	12,800	47%
		1680	12,700	42%	12,700	42%	12,800	47%	12,800	47%
		1682	13,700	37%	13,700	37%	13,800	43%	13,800	43%
		3156	13,700	37%	13,700	37%	13,800	43%	13,800	43%
		428	12,700	42%	12,700	42%	13,800	43%	13,800	43%
		430	12,700	42%	12,700	42%	12,800	47%	12,800	47%
大阪(伊丹) - 沖縄	大阪(伊丹)発	105	23,200	32%	21,200	38%	24,500	33%	22,500	38%
	沖縄発	106	20,700	39%	22,700	34%	22,000	40%	24,000	34%

□羽田空港、名古屋(中部)空港ならびに北九州空港発着路線は、航空券ご購入の際に「旅客施設使用料」を航空運賃とともに空港ビル会社に代わってそれぞれ申し受けます。

料金額(1区間あたり) 羽田:170円(80円) 名古屋(中部):300円(150円) 北九州:100円(50円) ()は小児

割引率は当該日の片道運賃より算出										
路線	出発	便名	7月2日		7月3日		7月9日		7月10日	
			運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率
大阪(伊丹) - 仙台	大阪(伊丹)発	731	18,600	40%	16,600	46%	19,300	42%	17,300	48%
		1665	18,600	40%	16,600	46%	19,300	42%	17,300	48%
		733	18,600	40%	16,600	46%	19,300	42%	17,300	48%
		3151	18,600	40%	16,600	46%	19,300	42%	17,300	48%
		735	17,600	43%	15,600	49%	18,300	45%	16,300	51%
		1667	16,600	46%	15,600	49%	17,300	48%	16,300	51%
		3153	16,600	46%	15,600	49%	17,300	48%	16,300	51%
		737	18,600	40%	20,600	33%	19,300	42%	21,300	35%
		739	17,600	43%	19,600	36%	18,300	45%	20,300	38%
	仙台発	732	17,600	43%	17,600	43%	18,300	45%	18,300	45%
		3150	17,600	43%	17,600	43%	18,300	45%	18,300	45%
		734	19,600	36%	18,600	40%	20,300	38%	19,300	42%
		1666	19,100	38%	18,600	40%	19,800	40%	19,300	42%
		3152	18,600	40%	18,600	40%	19,300	42%	19,300	42%
		736	17,600	43%	18,600	40%	18,300	45%	19,300	42%
		1668	17,600	43%	18,600	40%	18,300	45%	19,300	42%
		738	18,600	40%	19,600	36%	19,300	42%	20,300	38%
		740	17,600	43%	19,600	36%	18,300	45%	20,300	38%
大阪(伊丹) - 福島	大阪(伊丹)発	3171	17,100	43%	16,100	46%	17,900	44%	16,900	48%
		3173	17,100	43%	16,100	46%	17,900	44%	16,900	48%
		3175	16,100	46%	16,100	46%	16,900	48%	16,900	48%
		3177	19,300	36%	19,300	36%	20,100	38%	20,100	38%
		3179	19,300	36%	19,300	36%	20,100	38%	20,100	38%
	福島発	3172	19,300	36%	19,300	36%	20,100	38%	20,100	38%
		3174	15,600	48%	15,600	48%	16,400	49%	16,400	49%
		3176	15,600	48%	15,600	48%	16,400	49%	16,400	49%
		3178	16,100	46%	18,100	40%	16,900	48%	18,900	41%
		3180	16,100	46%	16,100	46%	16,900	48%	16,900	48%
大阪(伊丹) - 新潟	大阪(伊丹)発	1657	14,000	52%	14,000	52%	16,000	49%	16,000	49%
		513	15,000	48%	15,000	48%	17,000	46%	17,000	46%
		1659	14,000	52%	14,000	52%	16,000	49%	16,000	49%
		1661	15,000	48%	15,000	48%	17,000	46%	17,000	46%
		519	16,000	45%	17,000	41%	18,000	42%	19,000	39%
	新潟発	516	17,000	41%	17,000	41%	19,000	39%	19,000	39%
		1658	17,000	41%	17,000	41%	19,000	39%	19,000	39%
		1660	14,000	52%	14,000	52%	16,000	49%	16,000	49%
		520	15,000	48%	15,000	48%	17,000	46%	17,000	46%
		1662	16,000	45%	16,000	45%	18,000	42%	18,000	42%
大阪(伊丹) - 松山	大阪(伊丹)発	1631	13,100	23%	13,100	23%	15,100	21%	15,100	21%
		1633	13,100	23%	13,100	23%	15,100	21%	15,100	21%
		443	13,100	23%	13,100	23%	13,300	31%	13,300	31%
		1637	13,100	23%	13,100	23%	15,100	21%	15,100	21%
		1639	11,700	31%	11,700	31%	13,700	29%	13,700	29%
		1641	11,500	32%	11,500	32%	13,300	31%	13,300	31%
		1643	11,500	32%	11,500	32%	13,500	30%	13,500	30%
		1645	11,500	32%	11,500	32%	13,500	30%	13,500	30%
		1647	13,000	24%	13,000	24%	15,000	22%	15,000	22%
		1649	13,000	24%	13,000	24%	15,000	22%	15,000	22%
		449	12,500	26%	12,500	26%	14,500	24%	14,500	24%
	松山発	442	12,500	26%	12,000	29%	14,500	24%	14,000	27%
		1632	12,500	26%	12,000	29%	14,500	24%	14,000	27%
		1634	12,500	26%	12,000	29%	14,500	24%	14,000	27%
		1638	11,500	32%	11,500	32%	13,300	31%	13,300	31%
		1640	11,500	32%	11,500	32%	13,300	31%	13,300	31%
		1642	11,500	32%	11,500	32%	13,500	30%	13,500	30%
		1644	11,500	32%	11,500	32%	13,500	30%	13,500	30%
		1646	12,700	25%	12,700	25%	15,500	19%	15,500	19%
		448	13,100	23%	13,100	23%	15,600	19%	15,600	19%
		1648	13,100	23%	13,100	23%	15,600	19%	15,600	19%
		1650	13,100	23%	13,100	23%	15,600	19%	15,600	19%

□羽田空港、名古屋(中部)空港ならびに北九州空港発着路線は、航空券ご購入の際に「旅客施設使用料」を航空運賃とともに空港ビル会社に代わってそれぞれ申し受けます。
料金額(1区間あたり) 羽田:170円(80円) 名古屋(中部):300円(150円) 北九州:100円(50円) ()は小児

割引率は当該日の片道運賃より算出										
路線	出発	便名	7月2日		7月3日		7月9日		7月10日	
			運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率
大阪(伊丹) - 高知	大阪(伊丹)発	1601	11,800	33%	11,800	33%	12,800	30%	12,800	30%
		1603	13,100	25%	13,100	25%	15,000	18%	15,000	18%
		555	13,100	25%	13,100	25%	14,300	22%	14,300	22%
		1607	12,500	29%	12,500	29%	14,300	22%	14,300	22%
		1609	12,000	31%	12,000	31%	14,000	24%	14,000	24%
		1611	12,000	31%	12,000	31%	14,000	24%	14,000	24%
		1613	11,800	33%	11,800	33%	12,800	30%	12,800	30%
		1615	13,000	26%	13,000	26%	15,000	18%	15,000	18%
		1619	13,100	25%	13,100	25%	15,000	18%	15,000	18%
	高知発	1600	13,000	26%	13,000	26%	14,300	22%	14,300	22%
		1602	13,000	26%	13,000	26%	14,300	22%	14,300	22%
		1604	13,100	25%	13,100	25%	14,800	20%	14,800	20%
		558	11,500	34%	11,500	34%	13,500	27%	13,500	27%
		1608	11,700	33%	11,700	33%	13,700	26%	13,700	26%
		1610	13,000	26%	13,100	25%	14,300	22%	14,300	22%
		1612	13,100	25%	13,200	25%	14,300	22%	14,300	22%
		1614	13,100	25%	13,200	25%	14,800	20%	14,800	20%
		1616	13,100	25%	13,200	25%	14,800	20%	14,800	20%
大阪(伊丹) - 大分	大阪(伊丹)発	1685	14,700	24%	14,500	25%	17,500	19%	16,500	23%
		3161	14,700	24%	14,500	25%	17,500	19%	16,500	23%
		1689	14,500	25%	14,500	25%	16,500	23%	16,500	23%
	大分発	1686	14,500	25%	14,500	25%	16,500	23%	16,500	23%
		3162	14,500	25%	14,700	24%	16,500	23%	17,500	19%
	1690	14,500	25%	14,700	24%	16,500	23%	17,500	19%	
大阪(伊丹) - 熊本	大阪(伊丹)発	521	13,500	43%	12,900	45%	14,200	45%	14,200	45%
		523	15,500	34%	15,000	36%	16,100	37%	16,100	37%
		1625	14,400	39%	14,400	39%	15,600	39%	15,600	39%
		527	15,000	36%	15,000	36%	15,600	39%	15,600	39%
		529	13,900	41%	-	-	15,600	39%	15,600	39%
	熊本発	522	13,900	41%	13,900	41%	14,200	45%	14,200	45%
		524	12,900	45%	12,900	45%	14,200	45%	14,200	45%
		1626	14,400	39%	15,400	34%	15,600	39%	15,600	39%
		526	15,400	34%	15,900	32%	16,500	36%	16,500	36%
		528	15,000	36%	15,200	35%	15,200	41%	15,200	41%
大阪(伊丹) - 長崎	大阪(伊丹)発	161	16,300	37%	15,300	40%	18,000	35%	17,000	39%
		167	13,400	48%	13,400	48%	15,100	46%	15,100	46%
		169	14,900	42%	14,900	42%	16,600	41%	16,600	41%
	長崎発	162	14,900	42%	13,900	46%	16,600	41%	15,600	44%
		164	13,400	48%	13,400	48%	15,100	46%	15,100	46%
		168	15,300	40%	16,300	37%	17,000	39%	18,000	35%
大阪(伊丹) - 宮崎	大阪(伊丹)発	501	15,200	35%	13,700	42%	16,500	36%	15,000	42%
		503	18,100	23%	16,700	29%	19,500	24%	18,000	30%
		505	15,700	33%	17,700	25%	17,000	34%	19,000	26%
		509	15,700	33%	17,700	25%	17,000	34%	19,000	26%
	宮崎発	502	15,200	35%	15,200	35%	16,500	36%	16,500	36%
		504	15,700	33%	15,200	35%	17,000	34%	16,500	36%
		508	15,700	33%	16,700	29%	17,000	34%	18,000	30%
		510	16,700	29%	17,700	25%	18,000	30%	19,000	26%

□羽田空港、名古屋(中部)空港ならびに北九州空港発着路線は、航空券ご購入の際に「旅客施設使用料」を航空運賃とともに空港ビル会社に代わってそれぞれ申し受けます。
料金額(1区間あたり) 羽田:170円(80円) 名古屋(中部):300円(150円) 北九州:100円(50円) ()は小児

割引率は当該日の片道運賃より算出										
路線	出発	便名	7月2日		7月3日		7月9日		7月10日	
			運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率
大阪(伊丹) - 鹿児島	大阪(伊丹)発	541	14,000	48%	13,500	50%	15,500	47%	15,000	48%
		543	16,000	40%	15,000	44%	17,500	40%	16,500	43%
		547	14,000	48%	14,500	46%	15,500	47%	16,000	45%
		549	14,000	48%	14,500	46%	15,500	47%	16,000	45%
		551	14,000	48%	15,000	44%	15,500	47%	16,500	43%
	鹿児島発	542	14,500	46%	13,500	50%	16,000	45%	15,000	48%
		544	14,500	46%	13,500	50%	16,000	45%	15,000	48%
		546	15,000	44%	15,000	44%	16,500	43%	16,500	43%
		550	17,000	37%	17,500	35%	17,900	38%	17,900	38%
		552	17,000	37%	17,500	35%	17,900	38%	17,900	38%
大阪(神戸) - 札幌	大阪(神戸)発	401	23,000	44%	21,000	49%	25,000	43%	23,000	47%
		403	20,500	50%	20,500	50%	22,500	48%	22,500	48%
		405	22,000	47%	22,000	47%	24,000	45%	24,000	45%
	札幌発	402	22,000	47%	22,000	47%	24,000	45%	24,000	45%
		404	21,000	49%	21,000	49%	23,000	47%	23,000	47%
		406	22,000	47%	24,000	42%	24,000	45%	26,000	40%
大阪(神戸) - 沖縄	大阪(神戸)発	431	22,700	34%	20,700	39%	24,000	34%	22,000	40%
		433	21,700	37%	19,700	42%	23,000	37%	21,000	42%
		435	19,200	44%	17,200	50%	21,200	42%	19,200	47%
	沖縄発	432	17,200	50%	19,200	44%	19,200	47%	21,200	42%
		434	19,200	44%	21,200	38%	20,500	44%	22,500	38%
		436	20,700	39%	22,700	34%	22,000	40%	24,000	34%
大阪(関西) - 札幌(千歳)	大阪(関西)発	1711	23,000	44%	21,000	49%	25,000	43%	23,000	47%
		1713	23,000	44%	21,000	49%	25,000	43%	23,000	47%
		1715	20,000	52%	20,000	52%	22,000	49%	22,000	49%
		1791	19,500	53%	19,500	53%	21,500	51%	21,500	51%
		1717	19,500	53%	19,500	53%	21,500	51%	21,500	51%
		1719	20,000	52%	20,000	52%	22,000	49%	22,000	49%
	札幌(千歳)発	1710	20,000	52%	20,000	52%	22,000	49%	22,000	49%
		1712	20,000	52%	20,000	52%	22,000	49%	22,000	49%
		1714	20,000	52%	20,000	52%	22,000	49%	22,000	49%
		1716	20,000	52%	20,000	52%	22,000	49%	22,000	49%
		1718	21,000	49%	23,000	44%	23,000	47%	25,000	43%
		1720	21,000	49%	23,000	44%	23,000	47%	25,000	43%
大阪(関西) - 福岡	大阪(関西)発	1705	12,700	42%	12,700	42%	13,300	45%	13,300	45%
		1709	12,700	42%	12,700	42%	13,300	45%	13,300	45%
	福岡発	1702	12,700	42%	12,700	42%	13,300	45%	13,300	45%
		1706	12,700	42%	12,700	42%	13,300	45%	13,300	45%
大阪(関西) - 沖縄	大阪(関西)発	1731	21,700	37%	19,700	42%	23,000	37%	21,000	42%
		1733	22,700	34%	20,700	39%	24,000	34%	22,000	40%
		1735	21,700	37%	19,700	42%	23,000	37%	21,000	42%
		1737	19,200	44%	17,200	50%	21,200	42%	19,200	47%
		1739	19,200	44%	17,700	48%	21,200	42%	19,200	47%
	沖縄発	1732	17,700	48%	19,200	44%	19,200	47%	21,200	42%
		1734	17,700	48%	19,200	44%	19,200	47%	21,200	42%
		1736	17,700	48%	19,200	44%	19,200	47%	21,200	42%
		1738	21,700	37%	23,700	31%	23,000	37%	25,000	31%
		1740	20,700	39%	22,700	34%	22,000	40%	24,000	34%
大阪(関西) - 稚内	大阪(関西)発	1797	31,200	39%	28,200	45%	33,000	38%	30,000	44%
	稚内発	1798	28,200	45%	31,200	39%	30,000	44%	33,000	38%
大阪(関西) - 女満別	大阪(関西)発	1795	24,800	49%	24,800	49%	26,000	49%	26,000	49%
	女満別発	1796	23,800	51%	24,800	49%	25,000	51%	26,000	49%
大阪(関西) - 旭川	大阪(関西)発	1793	24,000	47%	22,500	51%	26,000	46%	24,500	49%
	旭川発	1794	23,500	49%	24,000	47%	25,500	47%	26,000	46%

□羽田空港、名古屋(中部)空港ならびに北九州空港発着路線は、航空券ご購入の際に「旅客施設使用料」を航空運賃とともに空港ビル会社に代わってそれぞれ申し受けます。
料金額(1区間あたり) 羽田:170円(80円) 名古屋(中部):300円(150円) 北九州:100円(50円) ()は小児

割引率は当該日の片道運賃より算出										
路線	出発	便名	7月2日		7月3日		7月9日		7月10日	
			運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率
大阪(関西) - 函館	大阪(関西)発	1787	23,500	40%	22,000	43%	25,500	38%	24,000	42%
		1789	22,000	43%	20,000	49%	24,000	42%	22,000	46%
	1790	21,000	46%	23,000	41%	23,000	44%	25,000	39%	
	名古屋(中部) - 稚内	名古屋(中部)発	395	30,400	34%	27,400	41%	31,300	35%	28,300
稚内発		396	27,400	41%	30,400	34%	28,300	42%	31,300	35%
名古屋(中部) - 女満別	名古屋(中部)発	327	30,400	31%	27,400	38%	32,000	31%	29,000	37%
	女満別発	328	27,400	38%	30,400	31%	29,000	37%	32,000	31%
名古屋(中部) - 旭川	名古屋(中部)発	325	29,000	29%	25,000	39%	31,000	28%	27,000	37%
	旭川発	326	27,000	34%	30,000	26%	29,000	32%	32,000	25%
名古屋(中部) - 札幌(千歳)	名古屋(中部)発	701	29,000	22%	26,000	30%	31,000	22%	28,000	29%
		703	29,400	21%	29,400	21%	31,400	21%	31,400	21%
		705	29,400	21%	27,500	26%	31,400	21%	29,500	25%
		707	24,000	36%	23,000	38%	26,000	34%	25,000	37%
		709	21,000	44%	21,000	44%	23,000	42%	23,000	42%
		713	20,000	46%	20,000	46%	22,000	44%	22,000	44%
		715	20,000	46%	20,000	46%	22,000	44%	22,000	44%
		717	19,000	49%	20,000	46%	21,000	47%	22,000	44%
	札幌(千歳)発	702	18,100	51%	18,100	51%	20,100	49%	20,100	49%
		704	19,000	49%	19,000	49%	21,000	47%	21,000	47%
		706	21,000	44%	21,000	44%	23,000	42%	23,000	42%
		708	21,000	44%	24,000	36%	23,000	42%	26,000	34%
		710	23,500	37%	26,800	28%	25,500	35%	28,800	27%
		712	29,000	22%	29,400	21%	31,000	22%	31,400	21%
		714	28,000	25%	29,400	21%	30,000	24%	31,400	21%
		716	24,000	36%	27,000	28%	26,000	34%	29,000	27%
名古屋(中部) - 函館	名古屋(中部)発	391	27,700	21%	26,000	26%	29,700	20%	28,000	25%
		393	19,800	44%	17,800	49%	21,800	42%	19,800	47%
	函館発	392	16,000	54%	19,000	46%	18,000	52%	21,000	44%
		394	24,700	30%	28,000	20%	26,700	28%	30,000	20%
名古屋(中部) - 秋田	名古屋(中部)発	1837	16,800	41%	15,800	45%	18,800	39%	17,800	42%
		1839	16,800	41%	15,800	45%	18,800	39%	17,800	42%
	秋田発	1838	16,800	41%	16,100	44%	18,800	39%	18,100	41%
		1840	16,800	41%	18,100	37%	18,800	39%	20,100	35%
名古屋(中部) - 仙台	名古屋(中部)発	1801	16,000	44%	16,000	44%	18,000	41%	18,000	41%
		361	17,500	38%	16,000	44%	19,500	36%	18,000	41%
		3145	16,500	42%	16,000	44%	18,500	40%	18,000	41%
		3147	16,000	44%	16,000	44%	18,000	41%	18,000	41%
		367	13,500	52%	13,500	52%	15,500	49%	15,500	49%
		369	13,500	52%	13,500	52%	15,500	49%	15,500	49%
	仙台発	362	14,000	51%	14,000	51%	16,000	48%	16,000	48%
		364	14,000	51%	14,000	51%	16,000	48%	16,000	48%
		3146	17,500	38%	17,000	40%	19,500	36%	19,000	38%
		3148	17,500	38%	17,000	40%	19,500	36%	19,000	38%
名古屋(中部) - 新潟	名古屋(中部)発	370	19,000	33%	21,000	26%	21,000	31%	23,000	25%
		1808	19,000	33%	21,000	26%	21,000	31%	23,000	25%
	新潟発	1811	14,000	45%	14,000	45%	16,000	37%	16,000	37%
		1813	14,000	45%	14,000	45%	16,000	37%	16,000	37%
		1810	14,000	45%	14,000	45%	16,000	37%	16,000	37%
		1812	14,000	45%	14,000	45%	16,000	37%	16,000	37%
名古屋(中部) - 松山	名古屋(中部)発	1821	13,300	43%	13,300	43%	15,300	35%	15,300	35%
		1825	12,000	49%	12,000	49%	14,000	40%	14,000	40%
		1827	12,000	49%	12,000	49%	14,000	40%	14,000	40%
	松山発	1822	12,000	49%	12,000	49%	14,000	40%	14,000	40%
		1826	12,000	49%	12,000	49%	14,000	40%	14,000	40%
		1828	13,300	43%	13,300	43%	15,300	35%	15,300	35%

□羽田空港、名古屋(中部)空港ならびに北九州空港発着路線は、航空券ご購入の際に「旅客施設使用料」を航空運賃とともに空港ビル会社に代わってそれぞれ申し受けます。
料金額(1区間あたり) 羽田:170円(80円) 名古屋(中部):300円(150円) 北九州:100円(50円) ()は小児

割引率は当該日の片道運賃より算出										
路線	出発	便名	7月2日		7月3日		7月9日		7月10日	
			運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率
名古屋(中部) - 福岡	名古屋(中部)発	213	13,500	47%	13,500	47%	13,700	50%	13,700	50%
		217	14,600	43%	14,600	43%	14,800	46%	14,800	46%
		219	14,600	43%	14,600	43%	14,800	46%	14,800	46%
		221	14,600	43%	14,600	43%	14,800	46%	14,800	46%
		1833	12,800	50%	12,800	50%	14,600	47%	14,600	47%
		223	12,800	50%	13,200	48%	14,600	47%	14,800	46%
		225	12,800	50%	13,200	48%	14,600	47%	14,800	46%
		227	12,800	50%	13,200	48%	14,600	47%	14,600	47%
		229	12,800	50%	13,200	48%	14,600	47%	14,800	46%
		231	12,800	50%	13,000	49%	14,600	47%	14,800	46%
		235	12,800	50%	12,800	50%	14,600	47%	14,600	47%
		237	12,800	50%	12,800	50%	14,600	47%	14,600	47%
	福岡発	212	12,700	50%	12,200	52%	14,100	49%	14,000	49%
		214	14,000	45%	13,500	47%	15,800	43%	15,300	45%
		216	12,700	50%	13,500	47%	14,500	47%	14,800	46%
		218	12,700	50%	13,500	47%	14,500	47%	14,800	46%
		220	13,300	48%	13,300	48%	13,800	50%	13,800	50%
		1832	13,300	48%	13,300	48%	14,300	48%	14,300	48%
		224	13,300	48%	13,300	48%	14,300	48%	14,300	48%
		226	14,300	44%	14,200	44%	14,300	48%	14,300	48%
		230	14,700	42%	14,700	42%	14,800	46%	14,800	46%
		232	14,700	42%	14,700	42%	14,800	46%	14,800	46%
		236	14,700	42%	14,700	42%	14,800	46%	14,800	46%
		238	14,200	44%	14,700	42%	14,800	46%	14,800	46%
名古屋(中部) - 大分	名古屋(中部)発	3165	17,200	30%	15,200	38%	18,900	29%	16,900	37%
		3169	14,700	40%	14,700	40%	16,400	39%	16,400	39%
	大分発	3166	14,700	40%	14,700	40%	16,400	39%	16,400	39%
		3170	15,200	38%	17,200	30%	16,900	37%	18,900	29%
名古屋(中部) - 熊本	名古屋(中部)発	331	18,700	36%	16,700	43%	20,000	36%	18,000	43%
		333	15,200	48%	15,600	47%	16,500	47%	16,900	46%
		335	15,200	48%	15,600	47%	16,500	47%	16,900	46%
	熊本発	332	15,200	48%	15,200	48%	16,500	47%	16,500	47%
		334	15,700	46%	15,700	46%	17,000	46%	17,000	46%
		336	16,700	43%	18,700	36%	18,000	43%	20,000	36%
名古屋(中部) - 長崎	名古屋(中部)発	371	17,600	45%	15,600	51%	19,100	44%	17,100	50%
		373	15,100	53%	15,100	53%	16,600	51%	16,600	51%
	長崎発	372	15,100	53%	15,100	53%	16,600	51%	16,600	51%
		374	15,600	51%	17,600	45%	17,100	50%	19,100	44%
名古屋(中部) - 宮崎	名古屋(中部)発	341	19,000	36%	17,900	39%	21,000	34%	19,900	37%
		345	14,100	52%	14,100	52%	16,100	49%	16,100	49%
		347	14,100	52%	14,100	52%	16,100	49%	16,100	49%
	宮崎発	342	14,100	52%	14,100	52%	16,100	49%	16,100	49%
		344	14,900	49%	14,900	49%	16,900	47%	16,900	47%
348	17,900	39%	19,000	36%	19,900	37%	21,000	34%		
名古屋(中部) - 鹿児島	名古屋(中部)発	351	18,500	42%	17,500	45%	20,500	40%	19,500	43%
		353	19,500	39%	18,500	42%	21,500	37%	20,500	40%
		355	17,000	47%	17,000	47%	19,000	44%	19,000	44%
		359	16,000	50%	16,000	50%	18,000	47%	18,000	47%
	鹿児島発	352	16,000	50%	16,000	50%	18,000	47%	18,000	47%
		354	17,000	47%	18,000	44%	19,000	44%	20,000	41%
		358	18,500	42%	19,500	39%	20,500	40%	21,500	37%
360	17,500	45%	19,500	39%	19,500	43%	21,500	37%		

□羽田空港、名古屋(中部)空港ならびに北九州空港発着路線は、航空券ご購入の際に「旅客施設使用料」を航空運賃とともに空港ビル会社に代わってそれぞれ申し受けます。
料金額(1区間あたり) 羽田:170円(80円) 名古屋(中部):300円(150円) 北九州:100円(50円) ()は小児

割引率は当該日の片道運賃より算出										
路線	出発	便名	7月2日		7月3日		7月9日		7月10日	
			運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率
名古屋(中部) - 沖縄	名古屋(中部)発	301	29,600	23%	24,600	36%	30,300	26%	25,300	38%
		303	28,600	26%	28,600	26%	29,300	28%	29,300	28%
		305	26,500	31%	21,500	44%	27,200	33%	22,200	46%
		307	22,300	42%	20,300	47%	23,000	44%	21,000	49%
	沖縄発	302	20,300	47%	22,300	42%	21,000	49%	23,000	44%
		304	22,600	41%	26,500	31%	23,300	43%	27,200	33%
		306	23,100	40%	28,600	26%	23,800	42%	29,300	28%
		308	25,600	34%	29,600	23%	26,300	36%	30,300	26%
静岡 - 札幌(千歳)	静岡発	781	19,100	48%	19,100	48%	19,800	49%	19,800	49%
	札幌(千歳)発	782	19,100	48%	19,100	48%	19,800	49%	19,800	49%
静岡 - 沖縄	静岡発	783	23,600	41%	20,600	48%	25,000	40%	22,000	48%
	沖縄発	784	20,600	48%	23,600	41%	22,000	48%	25,000	40%
札幌(千歳) - 利尻	札幌(千歳)発	4929	15,800	33%	15,800	33%	17,800	31%	17,800	31%
	利尻発	4930	15,800	33%	15,800	33%	17,800	31%	17,800	31%
札幌(千歳) - 稚内	札幌(千歳)発	4841	14,700	32%	14,700	32%	16,700	26%	16,700	26%
		4843	14,700	32%	14,700	32%	16,700	26%	16,700	26%
	稚内発	4842	14,700	32%	14,700	32%	16,700	26%	16,700	26%
		4844	14,700	32%	14,700	32%	16,700	26%	16,700	26%
札幌(千歳) - 女満別	札幌(千歳)発	4865	14,700	31%	14,700	31%	16,700	29%	16,700	29%
		4881	13,700	36%	13,700	36%	15,700	33%	15,700	33%
		4867	13,700	36%	13,700	36%	15,700	33%	15,700	33%
	女満別発	4866	13,700	36%	13,700	36%	15,700	33%	15,700	33%
		4882	13,700	36%	13,700	36%	15,700	33%	15,700	33%
		4868	14,700	31%	14,700	31%	16,700	29%	16,700	29%
札幌(千歳) - 中標津	札幌(千歳)発	4831	14,700	33%	14,700	33%	16,700	27%	16,700	27%
		4833	13,700	38%	13,700	38%	15,700	32%	15,700	32%
		4835	14,700	33%	14,700	33%	16,700	27%	16,700	27%
	中標津発	4832	14,700	33%	14,700	33%	16,700	27%	16,700	27%
		4834	13,700	38%	13,700	38%	15,700	32%	15,700	32%
		4836	14,700	33%	14,700	33%	16,700	27%	16,700	27%
札幌(千歳) - 釧路	札幌(千歳)発	4871	13,700	30%	13,700	30%	15,700	28%	15,700	28%
		4873	13,700	30%	13,700	30%	15,700	28%	15,700	28%
		4875	12,600	36%	12,600	36%	14,200	35%	14,200	35%
	釧路発	4872	12,600	36%	12,600	36%	14,200	35%	14,200	35%
		4874	13,700	30%	13,700	30%	15,700	28%	15,700	28%
札幌(千歳) - 函館	札幌(千歳)発	4876	13,700	30%	13,700	30%	15,700	28%	15,700	28%
		4813	12,300	27%	12,300	27%	13,300	26%	13,300	26%
		4817	12,300	27%	12,300	27%	13,300	26%	13,300	26%
	函館発	4819	12,600	25%	12,600	25%	13,300	26%	13,300	26%
		4812	12,600	25%	12,600	25%	13,300	26%	13,300	26%
		4814	12,600	25%	12,600	25%	13,300	26%	13,300	26%
		4818	12,300	27%	12,300	27%	13,300	26%	13,300	26%
仙台 - 札幌(千歳)	仙台発	721	22,200	22%	22,200	22%	24,000	22%	24,000	22%
		4753	22,200	22%	22,200	22%	24,000	22%	24,000	22%
		1691	22,200	22%	22,200	22%	24,000	22%	24,000	22%
		723	22,200	22%	19,600	31%	24,000	22%	21,400	30%
		3139	18,600	35%	16,600	42%	20,400	33%	18,400	40%
		4755	18,600	35%	17,200	39%	20,400	33%	19,000	38%
		4757	16,600	42%	17,600	38%	18,400	40%	19,400	37%
		727	20,600	27%	22,200	22%	22,400	27%	24,000	22%
		4759	19,200	32%	22,200	22%	21,000	31%	24,000	22%
	札幌(千歳)発	4752	18,600	35%	17,600	38%	20,400	33%	19,400	37%
		722	19,600	31%	18,600	35%	21,400	30%	20,400	33%
		4754	16,600	42%	16,600	42%	18,400	40%	18,400	40%
		3140	16,600	42%	16,600	42%	18,400	40%	18,400	40%
		4756	21,200	25%	22,200	22%	23,000	25%	24,000	22%
		726	22,200	22%	22,200	22%	24,000	22%	24,000	22%
		1692	22,200	22%	22,200	22%	24,000	22%	24,000	22%
		4758	22,200	22%	22,200	22%	24,000	22%	24,000	22%
		728	22,200	22%	22,200	22%	24,000	22%	24,000	22%

☐ 羽田空港、名古屋(中部)空港ならびに北九州空港発着路線は、航空券ご購入の際に「旅客施設使用料」を航空運賃とともに空港ビル会社に代わってそれぞれ申し受けます。
 料金額(1区間あたり) 羽田:170円(80円) 名古屋(中部):300円(150円) 北九州:100円(50円) ()は小児

割引率は当該日の片道運賃より算出										
路線	出発	便名	7月2日		7月3日		7月9日		7月10日	
			運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率
福島 - 札幌(千歳)	福島発	4741	24,800	23%	22,200	31%	26,900	20%	23,000	32%
		4747	19,100	41%	19,100	41%	19,900	41%	19,900	41%
	札幌(千歳)発	4740	19,100	41%	19,100	41%	19,900	41%	19,900	41%
		4746	24,700	23%	24,800	23%	26,400	21%	26,900	20%
新潟 - 札幌(千歳)	新潟発	1693	23,400	21%	23,400	21%	26,000	18%	25,000	21%
		4763	23,400	21%	22,900	22%	26,000	18%	24,500	23%
		765	23,400	21%	22,900	22%	26,000	18%	24,500	23%
		4767	18,900	36%	18,900	36%	20,500	35%	20,500	35%
	札幌(千歳)発	4762	18,900	36%	18,900	36%	20,500	35%	20,500	35%
		4766	19,900	33%	23,400	21%	21,500	32%	26,000	18%
		764	22,900	22%	23,400	21%	24,500	23%	26,000	18%
		1694	22,900	22%	23,400	21%	24,500	23%	26,000	18%
富山 - 札幌(千歳)	富山発	4779	26,600	22%	21,300	38%	28,800	21%	23,000	37%
	札幌(千歳)発	4770	21,300	38%	26,600	22%	23,000	37%	28,800	21%
小松 - 札幌(千歳)	小松発	4789	26,600	22%	22,300	35%	28,800	21%	24,000	34%
	札幌(千歳)発	4780	22,300	35%	26,600	22%	24,000	34%	28,800	21%
岡山 - 札幌(千歳)	岡山発	379	19,000	57%	19,000	57%	19,800	57%	19,800	57%
	札幌(千歳)発	380	19,000	57%	19,000	57%	19,800	57%	19,800	57%
松山 - 札幌(千歳)	松山発	381	25,000	51%	23,000	55%	25,800	52%	23,800	55%
	札幌(千歳)発	382	23,000	55%	25,000	51%	23,800	55%	25,800	52%
福岡 - 札幌(千歳)	福岡発	289	29,200	43%	27,200	47%	29,200	45%	27,200	49%
	札幌(千歳)発	290	27,200	47%	29,200	43%	27,200	49%	29,200	45%
仙台 - 広島	仙台発	3185	20,300	48%	19,300	51%	21,300	48%	20,300	50%
	広島発	3186	19,300	51%	20,300	48%	20,300	50%	21,300	48%
仙台 - 小松	仙台発	3189	16,900	41%	16,900	41%	18,900	37%	18,900	37%
	小松発	3190	16,900	41%	16,900	41%	18,900	37%	18,900	37%
福岡 - 仙台	福岡発	3181	24,100	45%	24,100	45%	24,500	46%	24,500	46%
		3183	24,100	45%	24,100	45%	24,500	46%	24,500	46%
	仙台発	3182	24,100	45%	24,100	45%	24,500	46%	24,500	46%
		3184	24,100	45%	24,100	45%	24,500	46%	24,500	46%
福岡 - 新潟	福岡発	323	21,900	47%	25,900	37%	23,300	46%	27,300	37%
	新潟発	324	18,900	54%	18,900	54%	20,300	53%	20,300	53%
小松 - 福岡	小松発	315	20,700	40%	17,700	49%	22,500	38%	19,500	46%
		319	17,700	49%	17,700	49%	19,500	46%	19,500	46%
	福岡発	316	17,700	49%	17,700	49%	19,500	46%	19,500	46%
		320	17,700	49%	20,700	40%	19,500	46%	22,500	38%
福岡 - 対馬	福岡発	4931	9,700	32%	9,700	32%	11,400	25%	11,400	25%
		4933	9,700	32%	9,700	32%	11,400	25%	11,400	25%
		4937	9,700	32%	9,700	32%	11,400	25%	11,400	25%
		4939	9,700	32%	9,700	32%	11,400	25%	11,400	25%
	対馬発	4932	9,700	32%	9,700	32%	11,400	25%	11,400	25%
		4934	9,700	32%	9,700	32%	11,400	25%	11,400	25%
		4938	9,700	32%	9,700	32%	11,400	25%	11,400	25%
		4940	9,700	32%	9,700	32%	11,400	25%	11,400	25%

割引率は当該日の片道運賃より算出												
路線	出発	便名	7月2日		7月3日		7月9日		7月10日			
			運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率		
福岡 - 福江	福岡発	4915	12,700	31%	12,700	31%	14,400	25%	14,400	25%		
		4633	12,700	31%	12,700	31%	14,400	25%	14,400	25%		
		4635	12,700	31%	12,700	31%	14,400	25%	14,400	25%		
		4919	12,700	31%	12,700	31%	14,400	25%	14,400	25%		
	福江発	4916	12,700	31%	12,700	31%	14,400	25%	14,400	25%		
		4634	12,700	31%	12,700	31%	14,400	25%	14,400	25%		
		4636	12,700	31%	12,700	31%	14,400	25%	14,400	25%		
		4920	12,700	31%	12,700	31%	14,400	25%	14,400	25%		
福岡 - 沖縄	福岡発	481	18,300	33%	17,300	37%	20,000	32%	19,000	36%		
		979	18,300	33%	17,300	37%	20,000	32%	19,000	36%		
		483	18,300	33%	17,300	37%	20,000	32%	19,000	36%		
		485	17,000	38%	16,000	42%	19,000	36%	18,000	39%		
		487	15,300	44%	15,300	44%	17,000	43%	17,000	43%		
		489	14,000	49%	14,000	49%	16,000	46%	16,000	46%		
		491	14,000	49%	14,300	48%	16,000	46%	16,000	46%		
		493	15,300	44%	16,300	41%	17,000	43%	18,000	39%		
		495	16,300	41%	17,300	37%	16,300	45%	19,000	36%		
	沖縄発	480	16,300	41%	15,300	44%	18,000	39%	17,000	43%		
		482	16,300	41%	15,300	44%	18,000	39%	17,000	43%		
		484	14,000	49%	14,000	49%	16,000	46%	16,000	46%		
		486	14,000	49%	14,000	49%	16,000	46%	16,000	46%		
		488	15,300	44%	15,300	44%	17,000	43%	17,000	43%		
		490	16,300	41%	17,000	38%	18,000	39%	19,000	36%		
		492	17,300	37%	19,300	30%	19,000	36%	21,000	29%		
		494	18,300	33%	20,300	26%	20,000	32%	22,000	26%		
		496	17,300	37%	19,300	30%	19,000	36%	21,000	29%		
		仙台 - 沖縄	仙台発	463	28,800	43%	24,800	51%	29,300	45%	25,300	52%
			沖縄発	464	24,800	51%	28,800	43%	25,300	52%	29,300	45%
広島 - 沖縄	広島発	461	23,900	25%	21,400	33%	25,500	25%	23,000	33%		
	沖縄発	462	21,400	33%	23,900	25%	23,000	33%	25,500	25%		
高松 - 沖縄	高松発	457	19,200	45%	18,200	48%	21,000	42%	20,000	45%		
	沖縄発	458	18,200	48%	19,200	45%	20,000	45%	21,000	42%		
熊本 - 沖縄	熊本発	3727	17,300	36%	16,300	40%	19,100	35%	18,100	38%		
	沖縄発	3728	16,300	40%	17,300	36%	18,100	38%	19,100	35%		
長崎 - 沖縄	長崎発	3747	17,300	39%	16,300	43%	19,100	36%	18,100	39%		
	沖縄発	3748	16,300	43%	17,300	39%	18,100	39%	19,100	36%		
宮崎 - 沖縄	宮崎発	3767	17,300	39%	16,300	42%	19,100	35%	18,100	39%		
	沖縄発	3768	16,300	42%	17,300	39%	18,100	39%	19,100	35%		
鹿児島 - 沖縄	鹿児島発	475	20,100	24%	18,100	31%	22,100	20%	20,100	27%		
		3783	18,100	31%	15,100	43%	20,100	27%	17,100	38%		
		3785	17,100	35%	17,100	35%	19,100	31%	19,100	31%		
	沖縄発	3784	20,100	24%	17,100	35%	22,100	20%	19,100	31%		
		3786	15,100	43%	19,100	27%	17,100	38%	21,100	24%		
		478	18,100	31%	20,100	24%	20,100	27%	22,100	20%		
長崎 - 対馬	長崎発	4651	11,000	29%	11,000	29%	12,000	27%	12,000	27%		
		4661	11,000	29%	11,000	29%	12,000	27%	12,000	27%		
	対馬発	4652	11,000	29%	11,000	29%	12,000	27%	12,000	27%		
		4662	11,000	29%	11,000	29%	12,000	27%	12,000	27%		
長崎 - 壱岐	長崎発	4611	-	-	-	-	8,400	26%	8,400	26%		
	壱岐発	4612	-	-	-	-	8,400	26%	8,400	26%		
長崎 - 福江	長崎発	4623	9,200	26%	9,200	26%	10,100	26%	10,100	26%		
	福江発	4626	9,200	26%	9,200	26%	10,100	26%	10,100	26%		

□羽田空港、名古屋(中部)空港ならびに北九州空港発着路線は、航空券ご購入の際に「旅客施設使用料」を航空運賃とともに空港ビル会社に代わってそれぞれ申し受けます。
料金額(1区間あたり) 羽田:170円(80円) 名古屋(中部):300円(150円) 北九州:100円(50円) ()は小児

割引率は当該日の片道運賃より算出										
路線	出発	便名	7月2日		7月3日		7月9日		7月10日	
			運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率	運賃額	割引率
沖縄 - 宮古	沖縄発	1721	12,200	30%	12,200	30%	14,200	24%	14,200	24%
		1723	12,200	30%	12,200	30%	14,200	24%	14,200	24%
		1725	8,400	52%	8,400	52%	10,400	44%	10,400	44%
		1727	8,400	52%	8,400	52%	10,400	44%	10,400	44%
		1729	8,400	52%	8,400	52%	10,400	44%	10,400	44%
	宮古発	1722	12,200	30%	12,200	30%	14,200	24%	14,200	24%
		1724	8,400	52%	8,400	52%	10,400	44%	10,400	44%
		1726	12,200	30%	12,200	30%	14,200	24%	14,200	24%
		1728	8,400	52%	8,400	52%	10,400	44%	10,400	44%
		1730	8,400	52%	8,400	52%	10,400	44%	10,400	44%
沖縄 - 石垣	沖縄発	1761	10,100	56%	10,100	56%	12,100	50%	12,100	50%
		1763	13,900	40%	13,900	40%	15,900	34%	15,900	34%
		1765	13,900	40%	13,900	40%	15,900	34%	15,900	34%
		1767	13,900	40%	13,900	40%	15,900	34%	15,900	34%
		1769	10,100	56%	10,100	56%	12,100	50%	12,100	50%
		1771	10,100	56%	10,100	56%	12,100	50%	12,100	50%
		1773	10,100	56%	10,100	56%	12,100	50%	12,100	50%
		1775	10,100	56%	10,100	56%	12,100	50%	12,100	50%
		1777	10,100	56%	10,100	56%	12,100	50%	12,100	50%
		1779	10,100	56%	10,100	56%	12,100	50%	12,100	50%
	石垣発	1781	10,100	56%	10,100	56%	12,100	50%	12,100	50%
		1762	10,100	56%	10,100	56%	12,100	50%	12,100	50%
		1764	10,100	56%	10,100	56%	12,100	50%	12,100	50%
		1766	10,100	56%	10,100	56%	12,100	50%	12,100	50%
		1768	13,900	40%	13,900	40%	15,900	34%	15,900	34%
		1770	13,900	40%	13,900	40%	15,900	34%	15,900	34%
		1772	13,900	40%	13,900	40%	15,900	34%	15,900	34%
		1774	13,900	40%	13,900	40%	15,900	34%	15,900	34%
		1776	13,900	40%	13,900	40%	15,900	34%	15,900	34%
		1778	10,100	56%	10,100	56%	12,100	50%	12,100	50%
		1780	10,100	56%	10,100	56%	12,100	50%	12,100	50%
		1782	13,900	40%	13,900	40%	15,900	34%	15,900	34%

☐ 羽田空港、名古屋(中部)空港ならびに北九州空港発着路線は、航空券ご購入の際に「旅客施設使用料」を航空運賃とともに空港ビル会社に代わってそれぞれ申し受けます。
 料金額(1区間あたり) 羽田:170円(80円) 名古屋(中部):300円(150円) 北九州:100円(50円) ()は小児