

## 平成24年3月期 第1四半期決算および通期業績予想について

ANAグループは、本日7月29日(金)、平成24年3月期 第1四半期決算を取りまとめました。詳細は別添の「平成24年3月期 第1四半期決算短信」をご参照ください。

### 1. 平成24年3月期 第1四半期の連結業績

#### (1) 連結経営成績(連結子会社64社、持分法適用会社22社)

##### 概況

- ・ 当第1四半期のわが国経済は、東日本大震災の影響により厳しい状況にある中で、徐々に回復の動きがみられましたが、電力供給の制約や原子力災害、原油価格の高騰等により、先行きは不透明な状況となっております。
- ・ 震災の影響により、国内線・国際線ともに需要は大きく減退しましたが、需要喚起に努めるとともに、通期において300億円程度の緊急対策を展開し、収支へ与える影響を極小化しております。

これらの結果、当第1四半期の連結経営成績は営業収入が3,050億円、営業損失が81億円、経常損失は144億円、四半期純損失は84億円となりました。

単位: 億円(増減率を除き、単位未満は切り捨て)

【連結経営成績】	平成24年3月期 第1四半期	平成23年3月期 第1四半期	増減	増減率(%) <sup>1</sup>
営業収入	3,050	3,068	17	0.6
営業費用	3,131	3,038	93	3.1
営業損益	81	29	110	
営業外損益	63	59	4	
経常損益	144	29	114	
特別損益	1	23	22	
四半期純利益または純損失( )	84	52	32	

1 前年同期との比較による増減率を示しています。

単位: 億円(単位未満は切り捨て)

【セグメント情報】	平成24年3月期 第1四半期		平成23年3月期 第1四半期		増減	
	売上高	営業損益 <sup>2</sup>	売上高	営業損益	売上高	営業損益
航空運送事業	2,743	92	2,745	11	2	104
旅行事業	264	0	327	6	62	6
その他	334	9	341	10	6	0

2 各事業における営業損益はセグメント利益または損失に該当します。

## 国内線旅客事業

- ・ 震災の影響による消費マインドの冷え込み等から、需要が大きく減退しましたが、ビジネス需要は4月を底に回復基調に転じ、6月にはほぼ前年並みの水準まで回復しております。一方、プレジャー需要も4月を底に緩やかな回復傾向となっております。
- ・ プレジャー需要の喚起を目的とした週末限定の新運賃「週末割引」を設定する等、足元の需要喚起を図るとともに、ANAマイレージクラブ会員向けに、片道(1区間)から特典航空券に交換できる制度を導入し、利便性の向上に努めました。
- ・ 定期便の一部減便や機材の小型化等を実施し、需給適合を進めるとともに、仙台、福島、山形への臨時便を設定し震災後の復興支援に努めました。

結果として、国内線旅客収入は前期比6.2%減の89億円の減収となりました。

(増減率、利用率を除き、単位未満は切り捨て)

【国内線旅客事業】	平成24年3月期 第1四半期	平成23年3月期 第1四半期	増減	増減率(%)
売上高(億円)	1,345	1,435	89	6.2
旅客数(千人)	8,164	9,566	1,402	14.7
座席キロ(百万座席キロ)	13,331	13,616	285	2.1
旅客キロ(百万人キロ)	7,149	8,398	1,249	14.9
利用率(%)	53.6	61.7	8.0	

## 国際線旅客事業

- ・ 震災発生直後の1ヶ月間は需要が大きく減退しましたが、4月中旬頃から回復基調に転じました。ビジネス需要は回復が早かった一方、プレジャー需要の回復が遅く、とりわけ訪日需要は大きく減退しました。
- ・ 震災後の旅客動向に対応すべく、成田空港経由の北米・アジア間等での接続旅客や西日本での旅客の取込み、国外退避した外国人の復路需要の取込み等にて販売強化に努めるとともに、割引運賃の設定を強化する等、プレジャー需要の早期取込みに努めました。訪日需要に対しては、各地の政府・業界団体・メディアの視察旅行を積極的に誘致する等、訪日に対するイメージ回復に向けた活動を実施しました。
- ・ 成田＝ソウル(仁川)線の運休、成田＝北京線の減便、成田＝上海(浦東)線の機材小型化等を実施し、需給適合を推進しました。また、6月19日より成田＝成都線を新規開設し、新規需要の創出に努めました。

結果として、国際線旅客収入は前期比8.0%増の51億円の増収となりました。

(増減率、利用率を除き、単位未満は切り捨て)

【国際線旅客事業】	平成24年3月期 第1四半期	平成23年3月期 第1四半期	増減	増減率(%)
売上高(億円)	692	641	51	8.0
旅客数(千人)	1,273	1,224	49	4.0
座席キロ(百万座席キロ)	8,326	6,656	1,670	25.1
旅客キロ(百万人キロ)	5,470	5,121	349	6.8
利用率(%)	65.7	76.9	11.2	

## 貨物事業

- ・ 国内線貨物は、震災の影響による北海道路線を中心に陸送から代替需要が発生したこと等により、輸送重量は前年同期を上回りました。
- ・ 国際線貨物は、震災による自動車部品等のサプライチェーンへの影響により、航空貨物輸送全般の需要減退が懸念されましたが、緊急性の高い医療品・水等の生活物資、タバコ関連物資、部品の在庫転送等の需要が高まり、輸送重量は前年同期を上回りました。

結果として、国内線貨物収入は前期比4.6%増の3億円の増収、国際線貨物収入は前期比18.1%増の36億円の増収となりました。

(増減率、利用率を除き、単位未満は切り捨て)

【貨物事業】		平成24年3月期 第1四半期	平成23年3月期 第1四半期	増減	増減率(%)
国内線	売上高(億円)	79	75	3	4.6
	輸送重量(千トン)	108	103	4	4.7
	有償貨物トンキロ(百万トンキロ)	108	104	4	4.5
国際線	売上高(億円)	236	200	36	18.1
	輸送重量(千トン)	140	132	8	6.2
	有償貨物トンキロ(百万トンキロ)	563	485	78	16.1

## (2) 連結財政状態

### 連結財政状態について

(自己資本比率、D/Eレシオを除き単位未満は切り捨て)

【連結財政状態】	平成24年3月期 第1四半期	平成23年3月期	増減
総資産(億円)	20,837	19,280	1,556
自己資本(億円) (注1)	4,993	5,202	208
自己資本比率(%)	24.0	27.0	3.0
有利子負債残高(億円) (注2)	11,046	9,388	1,658
D/Eレシオ(倍) (注3)	2.2	1.8	0.4

注1: 自己資本は純資産合計から少数株主持分を控除しています。

注2: 有利子負債残高にはオフバランスリース負債は含みません。

注3: D/Eレシオ = 有利子負債残高 ÷ 自己資本

### 連結キャッシュ・フローの状況

単位: 億円(単位未満は切り捨て)

【連結キャッシュ・フローなど】	平成24年3月期 第1四半期	平成23年3月期 第1四半期
営業活動によるキャッシュ・フロー	92	394
投資活動によるキャッシュ・フロー	1,337	892
財務活動によるキャッシュ・フロー	1,599	872
現金および現金同等物期末残高	2,370	1,855
減価償却費	288	284

## 2. 平成24年3月期の見通し

- ・ わが国経済の見通しは、サプライチェーンの復旧による生産活動の回復に伴い、景気の持ち直しが期待されておりますが、電力供給の制約や原子力災害、原油価格の高騰等により、当社グループを取り巻く環境は依然、不透明な状況となっております。
- ・ 国内線・国際線旅客は、復興需要への期待や個人消費の自粛ムードの緩和もあり、徐々に回復しつつありますが、震災前水準に戻るには年度末までかかる見通しです。このような状況の下、「2011-12年度ANAグループ経営戦略」に掲げる基本戦略の深掘を進め、「アジアを代表する企業グループを目指す」という経営ビジョンの実現を目指してまいります。
- ・ 震災影響を最小限に抑えるべく、機材の小型化・減便等による需給適合をきめ細かく実施するとともに、費用面では、300億円程度の緊急対策を継続展開し、費用抑制に努めます。回復が遅いプレミアム需要については、休暇の長期化・分散化による新規需要等を確実に捉えるとともに、減少した訪日需要には政府・観光地域等と一体となり、需要喚起策を展開する等、震災前の水準への回復を目指してまいります。

以上の見通しより、平成24年3月期の連結業績見通しは、以下のとおりとなります。なお、配当につきましては、1株につき2円を予定しております。

単位：億円(単位未満は切り捨て)

【平成24年3月期見通し(連結業績)】	予想	前期実績 (平成23年3月期)	増減
営業収入	14,100	13,576	523
営業利益	700	678	21
経常利益	360	370	10
当期純利益	200	233	33

以上