

路線	出発	経由地	便名	便名	月~日曜日	通常期 運賃額	備考		4/28~5/6
							割引率	運賃額	
東京(羽田) - 福岡	東京(羽田)発	大阪(伊丹)	961	421		22,900	48%		-
		大阪(伊丹)	13	1673		22,900	48%		-
		大阪(伊丹)	15	1675		22,900	48%		-
		大阪(伊丹)	17	3143		22,900	48%		-
		大阪(伊丹)	19	423		22,900	48%		-
		大阪(伊丹)	21	1677		22,900	48%		-
		大阪(伊丹)	25	1681		22,900	48%		-
		大阪(伊丹)	27	1683		22,900	48%		-
		大阪(伊丹)	33	427		22,900	48%		-
		大阪(関西)	145	1709		22,900	48%		-
		大阪(伊丹)	37	429		22,900	48%		-
	福岡発	大阪(伊丹)	1672	18		22,900	48%		-
		大阪(伊丹)	422	20		22,900	48%		-
		大阪(伊丹)	424	24		22,900	48%		-
		大阪(伊丹)	1676	26		22,900	48%		-
		大阪(伊丹)	3144	28		22,900	48%		-
		大阪(伊丹)	1680	32		22,900	48%		-
		大阪(伊丹)	1682	34		22,900	48%		-
		大阪(伊丹)	3156	38		22,900	48%		-
		大阪(伊丹)	428	40		22,900	48%		-
		札幌(千歳)	55	4841		30,900	44%		-
		札幌(千歳)	4725	4843		30,900	44%		-
	稚内発	札幌(千歳)	4842	66		30,900	44%		-
		札幌(千歳)	4844	4732		30,900	44%		-
東京(羽田) - 稚内	東京(羽田)発	札幌(千歳)	63	4865		29,900	46%		-
		札幌(千歳)	71	4867		29,900	46%		-
		札幌(千歳)	4862	4720		29,900	46%		-
		札幌(千歳)	4866	72		29,900	46%		-
		札幌(千歳)	4868	82		29,900	46%		-
		札幌(千歳)	963	4831		29,400	47%		-
		札幌(千歳)	57	4833		29,400	47%		-
		札幌(千歳)	67	4835		29,400	47%		-
	東京(羽田) - 女満別	札幌(千歳)	4834	66		29,400	47%		-
		札幌(千歳)	4836	78		29,400	47%		-
東京(羽田) - 中標津	東京(羽田)発	札幌(千歳)	963	4871		28,000	47%		-
		札幌(千歳)	4719	4873		28,000	47%		-
		札幌(千歳)	69	4875		28,000	47%		-
		中標津発	4874	4726		28,000	47%		-
		札幌(千歳)	4876	78		28,000	47%		-
		札幌(千歳)	4715	4813		23,800	53%		-
		札幌(千歳)	63	4817		23,800	53%		-
		函館発	4814	4722		23,800	53%		-
		札幌(千歳)	4818	70		23,800	53%		-
		札幌(千歳)	13	1633		23,300	41%		-
東京(羽田) - 松山	東京(羽田)発	大阪(伊丹)	15	443		23,300	41%		-
		大阪(伊丹)	17	1639		23,300	41%		-
		大阪(伊丹)	21	1641		23,300	41%		-
		大阪(伊丹)	25	1643		23,300	41%		-
		大阪(伊丹)	27	1647		23,300	41%		-
		大阪(伊丹)	33	1649		23,300	41%		-
		大阪(伊丹)	37	449		23,300	41%		-
		松山発	442	20		23,300	41%		-
		大阪(伊丹)	1632	22		23,300	41%		-
		大阪(伊丹)	1634	24		23,300	41%		-
		大阪(伊丹)	1640	28		23,300	41%		-
		大阪(伊丹)	1644	32		23,300	41%		-
		大阪(伊丹)	1646	36		23,300	41%		-
		大阪(伊丹)	448	38		23,300	41%		-
		大阪(伊丹)	1650	40		23,300	41%		-
東京(羽田) - 高知	東京(羽田)発	大阪(伊丹)	961	1603		23,500	41%		-
		大阪(伊丹)	15	555		23,500	41%		-
		大阪(伊丹)	17	1607		23,500	41%		-
		大阪(伊丹)	23	1609		23,500	41%		-
		大阪(伊丹)	25	1611		23,500	41%		-
		大阪(伊丹)	31	1613		23,500	41%		-
		大阪(伊丹)	33	1615		23,500	41%		-
		大阪(伊丹)	35	1619		23,500	41%		-
	高知発	大阪(伊丹)	1602	20		23,500	41%		-
		大阪(伊丹)	1604	22		23,500	41%		-
		大阪(伊丹)	558	26		23,500	41%		-
		大阪(伊丹)	1608	28		23,500	41%		-
		大阪(伊丹)	1610	34		23,500	41%		-
		大阪(伊丹)	1612	36		23,500	41%		-
		大阪(伊丹)	1616	40		23,500	41%		-

路線	出発	経由地	便名	便名	月～日曜日	通常期 運賃額	備考		4/28～5/6 運賃額	
							割引率			
東京(羽田) - 沖縄	東京(羽田)発	大阪(神戸)	411	431	30,900	46%			-	
			福岡	239	483	30,900	52%		-	
			広島	671	461	30,900	51%		-	
			鹿児島	3771	475	30,900	53%		-	
			宮崎	601	3767	30,900	52%		-	
			福岡	241	485	30,900	52%		-	
			大阪(伊丹)	17	105	30,900	46%		-	
			福岡	245	487	30,900	52%		-	
			高松	533	457	30,900	52%		-	
			熊本	3713	3727	30,900	51%		-	
			福岡	251	489	30,900	52%		-	
			鹿児島	623	3783	30,900	53%		-	
			広島	677	977	30,900	51%		-	
			大阪(関西)	3823	1737	30,900	46%		-	
			福岡	257	491	30,900	52%		-	
			鹿児島	3777	3785	30,900	53%		-	
			福岡	261	493	30,900	52%		-	
			大阪(関西)	145	1739	30,900	46%		-	
			福岡	267	495	30,900	52%		-	
	沖縄発		福岡	480	246	30,900	52%		-	
			福岡	482	250	30,900	52%		-	
			鹿児島	3784	3776	30,900	53%		-	
			広島	978	680	30,900	51%		-	
			福岡	484	256	30,900	52%		-	
			大阪(関西)	1734	3824	30,900	46%		-	
			鹿児島	3786	626	30,900	53%		-	
			高松	458	998	30,900	52%		-	
			大阪(伊丹)	106	34	30,900	46%		-	
			熊本	3728	3722	30,900	51%		-	
			福岡	488	262	30,900	52%		-	
			福岡	490	266	30,900	52%		-	
			福岡	492	268	30,900	52%		-	
			大阪(関西)	1738	148	30,900	46%		-	
			鹿児島	478	3782	30,900	53%		-	
			広島	462	688	30,900	51%		-	
			大阪(神戸)	436	416	30,900	46%		-	
			福岡	494	272	30,900	52%		-	
			大阪(関西)	1740	150	30,900	46%		-	
東京(羽田) - 宮古	東京(羽田)発	沖縄	沖縄	121	1721	36,000	38%		-	
			沖縄	127	1723	36,000	38%		-	
			沖縄	129	1725	36,000	38%		-	
			沖縄	133	1727	36,000	38%		-	
			沖縄	135	1729	36,000	38%		-	
	宮古発		沖縄	1724	128	36,000	38%		-	
			沖縄	1726	132	36,000	38%		-	
			沖縄	1728	136	36,000	38%		-	
東京(羽田) - 石垣	東京(羽田)発	沖縄	沖縄	1730	138	36,000	38%		-	
			沖縄	121	1763	36,300	43%		-	
			沖縄	125	1765	36,300	43%		-	
			沖縄	127	1771	36,300	43%		-	
			沖縄	129	1773	36,300	43%		-	
			沖縄	131	1775	36,300	43%		-	
			沖縄	133	1777	36,300	43%		-	
	石垣発		沖縄	135	1779	36,300	43%		-	
			沖縄	137	1781	36,300	43%		-	
			沖縄	1764	124	36,300	43%		-	
			沖縄	1766	126	36,300	43%		-	
			沖縄	1770	128	36,300	43%		-	
			沖縄	1774	130	36,300	43%		-	
			沖縄	1776	132	36,300	43%		-	
			沖縄	1780	136	36,300	43%		-	
			沖縄	1782	138	36,300	43%		-	

路線	出発	経由地	便名	便名	月～日曜日	通常期 運賃額	備考		4/28～5/6 運賃額
							割引率		
大阪(伊丹) - 札幌(千歳)	大阪(伊丹)発	東京(羽田)	962	55	29,100	48%			-
		東京(羽田)	14	57	29,100	48%			-
		東京(羽田)	16	59	29,100	48%			-
		福島	3173	4785	29,100	53%			-
		東京(羽田)	18	61	29,100	48%			-
		仙台	3151	723	29,100	51%			-
		東京(羽田)	20	63	29,100	48%			-
		新潟	1659	1857	29,100	50%			-
		東京(羽田)	22	65	29,100	48%			-
		東京(羽田)	24	67	29,100	48%			-
		仙台	735	4773	29,100	51%			-
		東京(羽田)	26	69	29,100	48%			-
		新潟	1661	4783	29,100	50%			-
		東京(羽田)	28	4729	29,100	48%			-
		仙台	3153	4775	29,100	51%			-
		東京(羽田)	30	4731	29,100	48%			-
		東京(羽田)	32	75	29,100	48%			-
		東京(羽田)	34	4735	29,100	48%			-
		仙台	737	727	29,100	51%			-
		福島	3179	4787	29,100	53%			-
		東京(羽田)	36	79	29,100	48%			-
		仙台	1669	4777	29,100	51%			-
		東京(羽田)	38	4739	29,100	48%			-
	札幌(千歳)発	仙台	4770	734	29,100	51%			-
		東京(羽田)	4712	19	29,100	48%			-
		東京(羽田)	4714	21	29,100	48%			-
		東京(羽田)	54	23	29,100	48%			-
		仙台	722	3152	29,100	51%			-
		東京(羽田)	56	25	29,100	48%			-
		東京(羽田)	58	27	29,100	48%			-
		東京(羽田)	62	31	29,100	48%			-
		仙台	4772	736	29,100	51%			-
		東京(羽田)	64	33	29,100	48%			-
		仙台	1854	1668	29,100	51%			-
		新潟	4782	520	29,100	50%			-
		東京(羽田)	66	35	29,100	48%			-
		東京(羽田)	68	37	29,100	48%			-
		仙台	4774	738	29,100	51%			-
		東京(羽田)	72	39	29,100	48%			-
		仙台	726	740	29,100	51%			-
大阪(伊丹) - 稲内	大阪(伊丹)発	札幌(千歳)	771	4841	35,000	44%			-
		東京(羽田)	18	571	35,000	46%			-
大阪(伊丹) - 紋別	大阪(伊丹)発	東京(羽田)	572	33	35,000	46%			-
		紋別発	東京(羽田)	18	845	35,100	46%		-
大阪(伊丹) - 女満別	大阪(伊丹)発	東京(羽田)	846	35	35,100	46%			-
		東京(羽田)	18	4751	34,800	45%			-
		東京(羽田)	28	4753	34,800	45%			-
		女満別発	東京(羽田)	4752	35	34,800	45%		-
大阪(伊丹) - 旭川	大阪(伊丹)発	札幌(千歳)	4866	778	34,800	44%			-
		東京(羽田)	18	4757	32,700	47%			-
		東京(羽田)	32	4759	32,700	47%			-
		旭川発	東京(羽田)	4756	23	32,700	47%		-
大阪(伊丹) - 中標津	大阪(伊丹)発	東京(羽田)	4758	33	32,700	47%			-
		札幌(千歳)	771	4833	34,600	45%			-
		東京(羽田)	20	837	34,600	46%			-
		中標津発	東京(羽田)	840	35	34,600	46%		-
大阪(伊丹) - 鈴鹿	大阪(伊丹)発	東京(羽田)	962	741	33,500	45%			-
		札幌(千歳)	771	4873	33,500	45%			-
		東京(羽田)	26	743	33,500	45%			-
		鈴鹿発	東京(羽田)	742	27	33,500	45%		-
大阪(伊丹) - 蒔広	大阪(伊丹)発	東京(羽田)	20	4763	32,700	46%			-
		東京(羽田)	30	4765	32,700	46%			-
		帯広発	東京(羽田)	4762	23	32,700	46%		-
		東京(羽田)	4764	35	32,700	46%			-
大阪(伊丹) - 函館	大阪(伊丹)発	東京(羽田)	16	853	32,400	40%			-
		東京(羽田)	24	863	32,400	40%			-
		東京(羽田)	26	4745	32,400	40%			-
		東京(羽田)	30	865	32,400	40%			-
		函館発	東京(羽田)	4744	21	32,400	40%		-
		東京(羽田)	854	31	32,400	40%			-
		札幌(千歳)	4818	778	32,400	44%			-
		東京(羽田)	4746	39	32,400	40%			-
大阪(伊丹) - 秋田	大阪(伊丹)発	東京(羽田)	18	873	20,000	58%			-
		東京(羽田)	22	875	20,000	58%			-
		東京(羽田)	30	877	20,000	58%			-
		東京(羽田)	36	879	20,000	58%			-
		秋田発	東京(羽田)	872	17	20,000	58%		-
		東京(羽田)	874	23	20,000	58%			-
大阪(伊丹) - 大館能代	大阪(伊丹)発	東京(羽田)	876	31	20,000	58%			-
		東京(羽田)	878	35	20,000	58%			-
		大館能代発	東京(羽田)	962	787	28,600	43%		-
大阪(伊丹) - 庄内	大阪(伊丹)発	東京(羽田)	28	789	28,600	43%			-
		東京(羽田)	788	25	28,600	43%			-
		東京(羽田)	20	895	23,400	45%			-
		東京(羽田)	28	897	23,400	45%			-
		東京(羽田)	36	899	23,400	45%			-
		庄内発	東京(羽田)	894	17	23,400	45%		-
		東京(羽田)	896	21	23,400	45%			-
		東京(羽田)	898	33	23,400	45%			-

路線	出発	経由地	便名	便名	月～日曜日	通常期 運賃額	備考		4/28～5/6 運賃額
							割引率		
大阪(伊丹) - 福江	大阪(伊丹)発	福岡	1671	4915	23,900	41%			-
		福岡	3143	4633	23,900	41%			-
		福岡	3155	4635	23,900	41%			-
		福岡	1683	4919	23,900	41%			-
	福江発	福岡	4916	1676	23,900	41%			-
		福岡	24	3144	23,900	46%			-
		福岡	36	3156	23,900	46%			-
		福岡	1671	483	27,900	44%			-
大阪(伊丹) - 沖縄	大阪(伊丹)発	福岡	421	485	27,900	44%			-
		鹿児島	541	475	27,900	47%			-
		福岡	1673	487	27,900	44%			-
		熊本	523	3727	27,900	45%			-
		福岡	423	489	27,900	44%			-
		福岡	1681	491	27,900	44%			-
		鹿児島	547	3785	27,900	47%			-
		福岡	1683	493	27,900	44%			-
		福岡	427	495	27,900	44%			-
	沖縄発	福岡	480	424	27,900	44%			-
		福岡	482	1678	27,900	44%			-
		鹿児島	3784	546	27,900	47%			-
		福岡	484	1680	27,900	44%			-
		熊本	3728	526	27,900	45%			-
		福岡	488	1684	27,900	44%			-
		福岡	492	430	27,900	44%			-
大阪(伊丹) - 宮古	大阪(伊丹)発	沖縄	105	1725	34,400	33%			-
	宮古発	沖縄	1722	106	34,400	33%			-
大阪(伊丹) - 石垣	大阪(伊丹)発	沖縄	105	1773	36,100	37%			-
	石垣発	沖縄	1768	106	36,100	37%			-
大阪(関西) - 札幌(千歳)	大阪(関西)発	東京(羽田)	142	55	29,100	48%			-
		東京(羽田)	144	59	29,100	48%			-
		東京(羽田)	3822	67	29,100	48%			-
		東京(羽田)	3824	71	29,100	48%			-
		東京(羽田)	3826	75	29,100	48%			-
		東京(羽田)	3828	79	29,100	48%			-
	札幌(千歳)発	東京(羽田)	4712	3821	29,100	48%			-
		東京(羽田)	54	3823	29,100	48%			-
		東京(羽田)	58	3825	29,100	48%			-
		東京(羽田)	64	3827	29,100	48%			-
		東京(羽田)	68	145	29,100	48%			-
		東京(羽田)	4732	147	29,100	48%			-
		東京(羽田)	76	149	29,100	48%			-
		東京(羽田)	144	571	35,000	46%			-
大阪(関西) - 稲内	札幌(千歳)発	札幌(千歳)	1711	4841	35,000	44%			-
		稻内発	4842	1714	35,000	44%			-
	東京(羽田)	572	3827		35,000	46%			-
大阪(関西) - 紋別	大阪(関西)発	東京(羽田)	144	845	35,100	46%			-
	紋別発	東京(羽田)	846	3827	35,100	46%			-
大阪(関西) - 女満別	大阪(関西)発	札幌(千歳)	1713	4865	34,800	44%			-
		札幌(千歳)	1715	4867	34,800	44%			-
		東京(羽田)	3824	4753	34,800	45%			-
	女満別発	東京(羽田)	4752	3827	34,800	45%			-
		東京(羽田)	4754	149	34,800	45%			-
		東京(羽田)	144	4757	32,700	47%			-
大阪(関西) - 旭川	大阪(関西)発	東京(羽田)	4756	3823	32,700	47%			-
		東京(羽田)	4758	3827	32,700	47%			-
	旭川発	札幌(千歳)	1711	4833	34,600	45%			-
大阪(関西) - 中標津	大阪(関西)発	札幌(千歳)	1715	4835	34,600	45%			-
		中標津発	4832	1712	34,600	45%			-
	東京(羽田)	東京(羽田)	840	145	34,600	46%			-
		札幌(千歳)	4836	1720	34,600	45%			-
大阪(関西) - 鈴鹿	大阪(関西)発	東京(羽田)	142	741	33,500	45%			-
		札幌(千歳)	1711	4873	33,500	45%			-
		東京(羽田)	3822	743	33,500	45%			-
		札幌(千歳)	1715	4875	33,500	45%			-
	鈴鹿発	札幌(千歳)	4872	1712	33,500	45%			-
		東京(羽田)	742	3825	33,500	45%			-
		東京(羽田)	744	147	33,500	45%			-
		札幌(千歳)	4876	1720	33,500	45%			-
大阪(関西) - 蒂広	大阪(関西)発	東京(羽田)	3824	4765	32,700	46%			-
	蒂広発	東京(羽田)	4762	3823	32,700	46%			-
	東京(羽田)	4764	145		32,700	46%			-
大阪(関西) - 函館	大阪(関西)発	東京(羽田)	144	853	32,400	40%			-
		札幌(千歳)	1711	4813	32,400	44%			-
		札幌(千歳)	1713	4817	32,400	44%			-
		東京(羽田)	3822	863	32,400	40%			-
	函館発	東京(羽田)	3824	865	32,400	40%			-
		札幌(千歳)	4744	3823	32,400	40%			-
		札幌(千歳)	4814	1714	32,400	44%			-
		札幌(千歳)	4818	1718	32,400	44%			-
大阪(関西) - 秋田	大阪(関西)発	東京(羽田)	144	873	20,000	58%			-
		東京(羽田)	3824	877	20,000	58%			-
		東京(羽田)	3828	879	20,000	58%			-
	秋田発	東京(羽田)	872	3821	20,000	58%			-
		東京(羽田)	874	3823	20,000	58%			-
		東京(羽田)	876	3825	20,000	58%			-
		東京(羽田)	878	145	20,000	58%			-
大阪(関西) - 庄内	大阪(関西)発	東京(羽田)	880	147	20,000	58%			-
	東京(羽田)	3824	897		23,400	45%			-
		東京(羽田)	3828	899	23,400	45%			-
	庄内発	東京(羽田)	894	3821	23,400	45%			-
		東京(羽田)	898	3827	23,400	45%			-
		東京(羽田)	900	147	23,400	45%			-

路線	出発	経由地	便名	便名	月～日曜日	通常期 運賃額	備考		4/28～5/6 運賃額
							割引率		
大阪(関西) - 宮古	大阪(関西)発	沖縄	1731	1723	34,400	33%			-
		沖縄	1735	1725	34,400	33%			-
		沖縄	1737	1729	34,400	33%			-
	宮古発	沖縄	1726	1738	34,400	33%			-
		沖縄	1728	1740	34,400	33%			-
		沖縄	1731	1767	36,100	37%			-
大阪(関西) - 石垣	大阪(関西)発	沖縄	1735	1773	36,100	37%			-
		沖縄	1737	1779	36,100	37%			-
		沖縄	1764	1734	36,100	37%			-
	石垣発	沖縄	1778	1738	36,100	37%			-
		沖縄	1780	1740	36,100	37%			-
		沖縄	1780	1740	36,100	37%			-
大阪(神戸) - 札幌(千歳)	大阪(神戸)発	東京(羽田)	412	55	29,100	48%			-
		東京(羽田)	414	4735	29,100	48%			-
	札幌(千歳)発	東京(羽田)	62	413	29,100	48%			-
		東京(羽田)	4732	415	29,100	48%			-
大阪(神戸) - 稲内	大阪(神戸)発	札幌(千歳)	401	4841	35,000	44%			-
	稻内発	札幌(千歳)	4844	406	35,000	44%			-
大阪(神戸) - 女満別	大阪(神戸)発	札幌(千歳)	405	4867	34,800	44%			-
		女満別発	札幌(千歳)	4862	404	34,800	44%		-
大阪(神戸) - 中標津	大阪(神戸)発	札幌(千歳)	4866	406	34,800	44%			-
	中標津発	札幌(千歳)	401	4833	34,600	45%			-
大阪(神戸) - 鉄路	大阪(神戸)発	札幌(千歳)	403	4835	34,600	45%			-
		東京(羽田)	412	741	33,500	45%			-
	鉄路発	札幌(千歳)	403	4875	33,500	45%			-
		東京(羽田)	742	413	33,500	45%			-
大阪(神戸) - 函館	大阪(神戸)発	東京(羽田)	744	415	33,500	45%			-
		函館発	東京(羽田)	412	853	32,400	40%		-
	函館発	札幌(千歳)	401	4813	32,400	44%			-
		札幌(千歳)	4814	404	32,400	44%			-
秋田 - 大阪(神戸)	秋田発	東京(羽田)	854	413	32,400	40%			-
	秋田発	東京(羽田)	876	413	20,000	58%			-
大阪(神戸) - 大館能代	大阪(神戸)発	東京(羽田)	880	415	20,000	58%			-
		大館能代発	東京(羽田)	412	787	28,600	43%		-
庄内 - 大阪(神戸)	庄内発	東京(羽田)	790	415	28,600	43%			-
	庄内発	東京(羽田)	900	415	23,400	45%			-
大阪(神戸) - 宮古	大阪(神戸)発	沖縄	431	1723	34,400	33%			-
		宮古発	沖縄	1722	434	34,400	33%		-
大阪(神戸) - 石垣	大阪(神戸)発	沖縄	431	1765	36,100	37%			-
		沖縄	435	1781	36,100	37%			-
		石垣発	沖縄	1764	432	36,100	37%		-
	石垣発	沖縄	1766	434	36,100	37%			-
		沖縄	1778	436	36,100	37%			-
		沖縄	701	4841	33,200	44%			-
名古屋(中部) - 稲内	名古屋(中部)発	札幌(千歳)	707	4843	33,200	44%			-
		札幌(千歳)	4842	708	33,200	44%			-
	稻内発	札幌(千歳)	4844	714	33,200	44%			-
		札幌(千歳)	701	4861	31,900	46%			-
名古屋(中部) - 女満別	名古屋(中部)発	札幌(千歳)	707	4865	31,900	46%			-
		女満別発	札幌(千歳)	4862	708	31,900	46%		-
	女満別発	札幌(千歳)	4866	714	31,900	46%			-
		札幌(千歳)	4868	716	31,900	46%			-
名古屋(中部) - 中標津	名古屋(中部)発	札幌(千歳)	703	4833	34,300	42%			-
		中標津発	札幌(千歳)	709	4835	34,300	42%		-
	中標津発	札幌(千歳)	4834	990	34,300	42%			-
		札幌(千歳)	4836	716	34,300	42%			-
名古屋(中部) - 鉄路	名古屋(中部)発	札幌(千歳)	705	4873	32,200	44%			-
		鉄路発	札幌(千歳)	4872	704	32,200	44%		-
	鉄路発	札幌(千歳)	4874	710	32,200	44%			-
		札幌(千歳)	4876	716	32,200	44%			-
名古屋(中部) - 函館	名古屋(中部)発	札幌(千歳)	701	4813	27,900	48%			-
		函館発	札幌(千歳)	707	4817	27,900	48%		-
	函館発	札幌(千歳)	4814	708	27,900	48%			-
		札幌(千歳)	4818	714	27,900	48%			-
名古屋(中部) - 沖縄	名古屋(中部)発	福岡	213	485	30,100	43%			-
		鹿児島	351	475	30,100	48%			-
		宮崎	341	3767	30,100	48%			-
		福岡	217	487	30,100	43%			-
		福岡	221	489	30,100	43%			-
		福岡	225	491	30,100	43%			-
		鹿児島	355	3785	30,100	48%			-
	沖縄発	福岡	229	493	30,100	43%			-
		福岡	231	495	30,100	43%			-
		福岡	480	218	30,100	43%			-
		福岡	482	222	30,100	43%			-
		福岡	488	230	30,100	43%			-
		福岡	492	236	30,100	43%			-
		鹿児島	478	360	30,100	48%			-
名古屋(中部) - 宮古	名古屋(中部)発	沖縄	301	1723	35,200	37%			-
		沖縄	303	1725	35,200	37%			-
		沖縄	305	1729	35,200	37%			-
	宮古発	沖縄	1724	304	35,200	37%			-
		沖縄	1726	308	35,200	37%			-
名古屋(中部) - 石垣	名古屋(中部)発	沖縄	301	1767	36,200	41%			-
		沖縄	303	1773	36,200	41%			-
		沖縄	305	1779	36,200	41%			-
		沖縄	307	1781	36,200	41%			-
	石垣発	沖縄	1770	304	36,200	41%			-
		沖縄	1774	306	36,200	41%			-
	沖縄	1778	308	36,200	41%				-

路線	出発	経由地	便名	便名	月～日曜日	通常期 運賃額	備考		4/28～5/6 運賃額
							割引率		
札幌(千歳) - 庄内	札幌(千歳)発	東京(羽田)	54	895	26,900	50%			-
		東京(羽田)	64	897	26,900	50%			-
		東京(羽田)	4732	899	26,900	50%			-
	庄内発	東京(羽田)	894	55	26,900	50%			-
		東京(羽田)	896	61	26,900	50%			-
		東京(羽田)	898	4729	26,900	50%			-
		東京(羽田)	900	79	26,900	50%			-
		東京(羽田)	50	883	25,800	53%			-
札幌(千歳) - 富山	札幌(千歳)発	東京(羽田)	56	885	25,800	53%			-
		東京(羽田)	4722	887	25,800	53%			-
		東京(羽田)	68	889	25,800	53%			-
		東京(羽田)	4732	891	25,800	53%			-
	富山発	東京(羽田)	882	57	25,800	53%			-
		東京(羽田)	884	61	25,800	53%			-
		東京(羽田)	886	65	25,800	53%			-
		東京(羽田)	888	4731	25,800	53%			-
		東京(羽田)	890	4735	25,800	53%			-
札幌(千歳) - 小松	札幌(千歳)発	東京(羽田)	50	753	25,800	53%			-
		東京(羽田)	56	969	25,800	53%			-
		東京(羽田)	62	755	25,800	53%			-
		東京(羽田)	68	757	25,800	53%			-
		東京(羽田)	74	759	25,800	53%			-
	小松発	東京(羽田)	752	57	25,800	53%			-
		東京(羽田)	754	63	25,800	53%			-
		東京(羽田)	756	4725	25,800	53%			-
		東京(羽田)	970	4731	25,800	53%			-
		東京(羽田)	758	4735	25,800	53%			-
札幌(千歳) - 能登	札幌(千歳)発	東京(羽田)	50	747	25,800	53%			-
		東京(羽田)	62	749	25,800	53%			-
	能登発	東京(羽田)	748	4725	25,800	53%			-
		東京(羽田)	750	75	25,800	53%			-
札幌(千歳) - 岡山	札幌(千歳)発	東京(羽田)	50	653	31,300	51%			-
		東京(羽田)	62	655	31,300	51%			-
		東京(羽田)	68	657	31,300	51%			-
		東京(羽田)	74	659	31,300	51%			-
	岡山発	東京(羽田)	652	57	31,300	51%			-
		東京(羽田)	654	4721	31,300	51%			-
		東京(羽田)	656	67	31,300	51%			-
		東京(羽田)	658	77	31,300	51%			-
札幌(千歳) - 広島	札幌(千歳)発	東京(羽田)	4712	675	32,100	50%			-
		東京(羽田)	54	677	32,100	50%			-
		東京(羽田)	56	679	32,100	50%			-
		東京(羽田)	62	681	32,100	50%			-
		東京(羽田)	66	683	32,100	50%			-
		東京(羽田)	68	685	32,100	50%			-
		東京(羽田)	74	687	32,100	50%			-
	広島発	東京(羽田)	672	57	32,100	50%			-
		東京(羽田)	674	61	32,100	50%			-
		東京(羽田)	676	65	32,100	50%			-
		東京(羽田)	678	69	32,100	50%			-
		東京(羽田)	680	4731	32,100	50%			-
札幌(千歳) - 山口宇部	札幌(千歳)発	東京(羽田)	682	75	32,100	50%			-
		東京(羽田)	684	79	32,100	50%			-
		東京(羽田)	50	693	33,600	51%			-
		東京(羽田)	58	695	33,600	51%			-
	山口宇部発	東京(羽田)	68	697	33,600	51%			-
		東京(羽田)	72	699	33,600	51%			-
札幌(千歳) - 鳥取	札幌(千歳)発	東京(羽田)	692	59	33,600	51%			-
		東京(羽田)	694	63	33,600	51%			-
		東京(羽田)	696	69	33,600	51%			-
		東京(羽田)	698	4735	33,600	51%			-
	鳥取発	東京(羽田)	52	295	29,600	53%			-
		東京(羽田)	64	297	29,600	53%			-
		東京(羽田)	74	299	29,600	53%			-
		東京(羽田)	292	55	29,600	53%			-
札幌(千歳) - 米子	札幌(千歳)発	東京(羽田)	294	61	29,600	53%			-
		東京(羽田)	296	69	29,600	53%			-
		東京(羽田)	298	79	29,600	53%			-
		東京(羽田)	50	813	30,000	54%			-
		東京(羽田)	58	815	30,000	54%			-
	米子発	東京(羽田)	68	817	30,000	54%			-
		東京(羽田)	4732	819	30,000	54%			-
		東京(羽田)	812	55	30,000	54%			-
		東京(羽田)	814	61	30,000	54%			-
		東京(羽田)	816	69	30,000	54%			-
札幌(千歳) - 萩・石見	札幌(千歳)発	東京(羽田)	818	75	30,000	54%			-
		東京(羽田)	4714	575	33,200	52%			-
	萩・石見発	東京(羽田)	576	4729	33,200	52%			-
札幌(千歳) - 高松	札幌(千歳)発	東京(羽田)	54	535	32,000	49%			-
		東京(羽田)	64	997	32,000	49%			-
		東京(羽田)	66	537	32,000	49%			-
		東京(羽田)	74	539	32,000	49%			-
	高松発	東京(羽田)	532	57	32,000	49%			-
		東京(羽田)	534	4721	32,000	49%			-
		東京(羽田)	536	4731	32,000	49%			-
		東京(羽田)	998	4735	32,000	49%			-
		東京(羽田)	538	79	32,000	49%			-
		東京(羽田)	540	4739	32,000	49%			-
札幌(千歳) - 徳島	札幌(千歳)発	東京(羽田)	52	283	31,200	50%			-
		東京(羽田)	64	285	31,200	50%			-
		東京(羽田)	72	287	31,200	50%			-
		東京(羽田)	280	59	31,200	50%			-
	徳島発	東京(羽田)	282	4725	31,200	50%			-
		東京(羽田)	284	4729	31,200	50%			-
		東京(羽田)	286	79	31,200	50%			-

路線	出発	経由地	便名	便名	月～日曜日	通常期 運賃額	備考		4/28～5/6 運賃額
							割引率		
札幌(千歳) - 松山	札幌(千歳)発	東京(羽田)	50	585	35,000	46%			-
		名古屋(中部)	702	1825	35,000	42%			-
		東京(羽田)	54	589	35,000	46%			-
		東京(羽田)	58	593	35,000	46%			-
		東京(羽田)	68	595	35,000	46%			-
		名古屋(中部)	710	1827	35,000	42%			-
	松山発	東京(羽田)	72	599	35,000	46%			-
		東京(羽田)	582	59	35,000	46%			-
		東京(羽田)	584	63	35,000	46%			-
		名古屋(中部)	1822	707	35,000	42%			-
		東京(羽田)	590	67	35,000	46%			-
		東京(羽田)	592	4731	35,000	46%			-
札幌(千歳) - 高知	札幌(千歳)発	東京(羽田)	596	4735	35,000	46%			-
		名古屋(中部)	1826	717	35,000	42%			-
		東京(羽田)	52	563	33,200	49%			-
		東京(羽田)	66	565	33,200	49%			-
	高知発	東京(羽田)	70	569	33,200	49%			-
		東京(羽田)	562	57	33,200	49%			-
		東京(羽田)	564	63	33,200	49%			-
		東京(羽田)	566	69	33,200	49%			-
札幌(千歳) - 北九州	札幌(千歳)発	東京(羽田)	568	4739	33,200	49%			-
		東京(羽田)	52	3877	33,600	52%			-
		東京(羽田)	54	3879	33,600	52%			-
		東京(羽田)	58	3881	33,600	52%			-
		東京(羽田)	4722	3883	33,600	52%			-
		東京(羽田)	66	3885	33,600	52%			-
		東京(羽田)	68	3887	33,600	52%			-
		東京(羽田)	74	3889	33,600	52%			-
	北九州発	東京(羽田)	76	3891	33,600	52%			-
		東京(羽田)	78	3893	33,600	52%			-
		東京(羽田)	3872	57	33,600	52%			-
		東京(羽田)	3874	61	33,600	52%			-
		東京(羽田)	3876	63	33,600	52%			-
		東京(羽田)	3878	65	33,600	52%			-
		東京(羽田)	3880	69	33,600	52%			-
		東京(羽田)	3882	71	33,600	52%			-
札幌(千歳) - 佐賀	札幌(千歳)発	東京(羽田)	3884	75	33,600	52%			-
		東京(羽田)	3886	4735	33,600	52%			-
		東京(羽田)	3888	4739	33,600	52%			-
	佐賀発	東京(羽田)	56	983	34,400	51%			-
		東京(羽田)	66	453	34,400	51%			-
		東京(羽田)	70	455	34,400	51%			-
札幌(千歳) - 大分	札幌(千歳)発	東京(羽田)	452	55	34,400	51%			-
		東京(羽田)	454	63	34,400	51%			-
		東京(羽田)	984	75	34,400	51%			-
		東京(羽田)	4712	193	33,600	51%			-
		東京(羽田)	62	3793	33,600	51%			-
		東京(羽田)	66	197	33,600	51%			-
		東京(羽田)	68	3795	33,600	51%			-
	大分発	名古屋(中部)	710	3169	33,600	46%			-
		東京(羽田)	72	199	33,600	51%			-
		東京(羽田)	192	59	33,600	51%			-
		東京(羽田)	3790	61	33,600	51%			-
		名古屋(中部)	3166	707	33,600	46%			-
		東京(羽田)	194	65	33,600	51%			-
		東京(羽田)	196	69	33,600	51%			-
札幌(千歳) - 熊本	札幌(千歳)発	東京(羽田)	3792	4735	33,600	51%			-
		東京(羽田)	200	4739	33,600	51%			-
		東京(羽田)	50	3713	34,400	51%			-
		東京(羽田)	4712	643	34,400	51%			-
		名古屋(中部)	702	331	34,400	48%			-
		東京(羽田)	54	3717	34,400	51%			-
	熊本発	東京(羽田)	62	645	34,400	51%			-
		東京(羽田)	64	647	34,400	51%			-
		名古屋(中部)	710	335	34,400	48%			-
		東京(羽田)	70	3721	34,400	51%			-
		東京(羽田)	72	649	34,400	51%			-
		東京(羽田)	3712	59	34,400	51%			-
札幌(千歳) - 長崎	札幌(千歳)発	東京(羽田)	642	61	34,400	51%			-
		名古屋(中部)	332	707	34,400	48%			-
		東京(羽田)	644	65	34,400	51%			-
		東京(羽田)	646	69	34,400	51%			-
		東京(羽田)	3718	4731	34,400	51%			-
		東京(羽田)	3722	4735	34,400	51%			-
	長崎発	東京(羽田)	648	79	34,400	51%			-
		東京(羽田)	4714	663	35,200	51%			-
		東京(羽田)	54	3735	35,200	51%			-
		東京(羽田)	64	667	35,200	51%			-
		名古屋(中部)	710	373	35,200	49%			-
		東京(羽田)	70	3739	35,200	51%			-

路線	出発	経由地	便名	便名	月～日曜日	通常期	備考		4/28～5/6
							運賃額	割引率	
札幌(千歳) - 宮崎	札幌(千歳)発	東京(羽田)	4712	3753		35,200	50%		-
		東京(羽田)	4714	3755		35,200	50%		-
		東京(羽田)	56	3757		35,200	50%		-
		名古屋(中部)	704	345		35,200	47%		-
		東京(羽田)	58	609		35,200	50%		-
		東京(羽田)	64	3759		35,200	50%		-
		東京(羽田)	66	3761		35,200	50%		-
		東京(羽田)	68	613		35,200	50%		-
		名古屋(中部)	710	347		35,200	47%		-
		東京(羽田)	70	617		35,200	50%		-
	宮崎発	東京(羽田)	3752	59		35,200	50%		-
		東京(羽田)	602	4719		35,200	50%		-
		名古屋(中部)	342	705		35,200	47%		-
		東京(羽田)	604	63		35,200	50%		-
		東京(羽田)	608	67		35,200	50%		-
札幌(千歳) - 鹿児島	札幌(千歳)発	名古屋(中部)	344	709		35,200	47%		-
		東京(羽田)	3756	69		35,200	50%		-
		東京(羽田)	3758	4729		35,200	50%		-
		東京(羽田)	610	75		35,200	50%		-
		東京(羽田)	3762	81		35,200	50%		-
		名古屋(中部)	702	353		39,200	43%		-
		東京(羽田)	54	623		39,200	46%		-
	鹿児島発	東京(羽田)	56	3775		39,200	46%		-
		東京(羽田)	62	625		39,200	46%		-
		東京(羽田)	64	627		39,200	46%		-
		東京(羽田)	68	3779		39,200	46%		-
		名古屋(中部)	710	359		39,200	43%		-
		東京(羽田)	70	629		39,200	46%		-
		東京(羽田)	620	61		39,200	46%		-
		名古屋(中部)	352	705		39,200	43%		-
札幌(千歳) - 沖縄	札幌(千歳)発	東京(羽田)	3774	63		39,200	46%		-
		東京(羽田)	622	65		39,200	46%		-
		名古屋(中部)	354	709		39,200	43%		-
		東京(羽田)	624	67		39,200	46%		-
		東京(羽田)	3776	69		39,200	46%		-
		東京(羽田)	626	4731		39,200	46%		-
		東京(羽田)	3778	75		39,200	46%		-
		東京(羽田)	628	79		39,200	46%		-
		大阪(関西)	1710	1735		41,000	46%		-
		名古屋(中部)	702	303		41,000	46%		-
		東京(羽田)	52	129		41,000	45%		-
		東京(羽田)	4714	131		41,000	45%		-
	沖縄発	仙台	722	463		41,000	48%		-
		東京(羽田)	56	133		41,000	45%		-
		大阪(神戸)	402	433		41,000	46%		-
		名古屋(中部)	704	305		41,000	46%		-
		大阪(関西)	1712	1737		41,000	46%		-
		東京(羽田)	58	135		41,000	45%		-
		東京(羽田)	62	137		41,000	45%		-
		大阪(神戸)	404	435		41,000	46%		-
		名古屋(中部)	708	307		41,000	46%		-
		福岡	290	493		41,000	48%		-
		大阪(関西)	1718	1739		41,000	46%		-
		東京(羽田)	4732	139		41,000	45%		-
		東京(羽田)	120	61		41,000	45%		-
		大阪(関西)	1732	1713		41,000	46%		-
		名古屋(中部)	302	707		41,000	46%		-
		大阪(神戸)	432	403		41,000	46%		-
		東京(羽田)	124	69		41,000	45%		-
		大阪(関西)	1734	1715		41,000	46%		-
		東京(羽田)	126	4729		41,000	45%		-
		大阪(神戸)	434	405		41,000	46%		-
		仙台	464	727		41,000	48%		-
		東京(羽田)	128	75		41,000	45%		-
		名古屋(中部)	304	715		41,000	46%		-
		東京(羽田)	130	4735		41,000	45%		-
		名古屋(中部)	306	717		41,000	46%		-
		東京(羽田)	134	79		41,000	45%		-
		大阪(関西)	1738	1719		41,000	46%		-

路線	出発	経由地	便名	便名	月～日曜日	通常期 運賃額	備考		4/28～5/6 運賃額
							割引率		
福岡 - 札幌(千歳)	福岡発	東京(羽田)	240	57	36,600	48%			-
		大阪(関西)	1702	1711	36,600	42%			-
		名古屋(中部)	212	705	36,600	42%			-
		東京(羽田)	242	4719	36,600	48%			-
		東京(羽田)	244	4721	36,600	48%			-
		東京(羽田)	246	63	36,600	48%			-
		東京(羽田)	248	65	36,600	48%			-
		名古屋(中部)	218	707	36,600	42%			-
		仙台	3181	3139	36,600	49%			-
		東京(羽田)	250	67	36,600	48%			-
		東京(羽田)	252	69	36,600	48%			-
		東京(羽田)	254	4729	36,600	48%			-
		東京(羽田)	256	4731	36,600	48%			-
		東京(羽田)	258	75	36,600	48%			-
		名古屋(中部)	228	715	36,600	42%			-
		東京(羽田)	260	4735	36,600	48%			-
		東京(羽田)	262	77	36,600	48%			-
		名古屋(中部)	230	717	36,600	42%			-
		東京(羽田)	264	79	36,600	48%			-
		東京(羽田)	266	4739	36,600	48%			-
	札幌(千歳)発	東京(羽田)	50	247	36,600	48%			-
		名古屋(中部)	702	221	36,600	42%			-
		東京(羽田)	52	249	36,600	48%			-
		東京(羽田)	54	251	36,600	48%			-
		東京(羽田)	56	253	36,600	48%			-
		名古屋(中部)	704	225	36,600	42%			-
		東京(羽田)	58	257	36,600	48%			-
		東京(羽田)	62	259	36,600	48%			-
		東京(羽田)	64	261	36,600	48%			-
		名古屋(中部)	708	229	36,600	42%			-
		東京(羽田)	66	263	36,600	48%			-
		名古屋(中部)	990	231	36,600	42%			-
		仙台	3140	3184	36,600	49%			-
		東京(羽田)	68	267	36,600	48%			-
		名古屋(中部)	710	235	36,600	42%			-
		小松	4788	319	36,600	47%			-
		大阪(関西)	1718	1709	36,600	42%			-
		東京(羽田)	72	269	36,600	48%			-
		東京(羽田)	74	271	36,600	48%			-
		名古屋(中部)	714	237	36,600	42%			-
		東京(羽田)	4732	273	36,600	48%			-
福岡 - 稲内	福岡発	東京(羽田)	242	571	41,700	48%			-
		札幌(千歳)	289	4843	41,700	43%			-
福岡 - 紋別	稚内発	札幌(千歳)	4842	290	41,700	43%			-
		東京(羽田)	572	261	41,700	48%			-
福岡 - 女満別	福岡発	東京(羽田)	244	845	36,000	54%			-
		東京(羽田)	846	263	36,000	54%			-
	福岡発	東京(羽田)	246	4751	39,800	49%			-
		札幌(千歳)	289	4865	39,800	45%			-
	女満別発	東京(羽田)	254	4753	39,800	49%			-
		東京(羽田)	4752	263	39,800	49%			-
福岡 - 旭川	福岡発	名古屋(中部)	212	325	35,700	46%			-
		東京(羽田)	244	4757	35,700	53%			-
	旭川発	東京(羽田)	258	4759	35,700	53%			-
		東京(羽田)	4756	251	35,700	53%			-
福岡 - 中標津	福岡発	名古屋(中部)	326	229	35,700	46%			-
		東京(羽田)	4758	261	35,700	53%			-
	中標津発	東京(羽田)	246	837	39,600	49%			-
福岡 - 鉄路	福岡発	東京(羽田)	840	265	39,600	49%			-
		東京(羽田)	254	743	35,200	53%			-
	鉄路発	東京(羽田)	742	257	35,200	53%			-
福岡 - 帯広	福岡発	東京(羽田)	248	4763	35,700	52%			-
		東京(羽田)	256	4765	35,700	52%			-
	帯広発	東京(羽田)	4762	253	35,700	52%			-
		東京(羽田)	4764	265	35,700	52%			-
福岡 - 函館	福岡発	東京(羽田)	242	853	39,500	42%			-
		名古屋(中部)	214	393	39,500	35%			-
		東京(羽田)	250	863	39,500	42%			-
		東京(羽田)	252	4745	39,500	42%			-
	函館発	東京(羽田)	258	865	39,500	42%			-
		東京(羽田)	4744	251	39,500	42%			-
福岡 - 大館能代	福岡発	東京(羽田)	854	259	39,500	42%			-
		東京(羽田)	394	229	39,500	35%			-
	大館能代発	東京(羽田)	4746	269	39,500	42%			-
		東京(羽田)	254	789	31,200	52%			-
福岡 - 秋田	福岡発	東京(羽田)	788	253	31,200	52%			-
		東京(羽田)	790	273	31,200	52%			-
		大阪(伊丹)	1672	1651	33,900	38%			-
		東京(羽田)	242	873	33,900	45%			-
		東京(羽田)	248	875	33,900	45%			-
		名古屋(中部)	222	1839	33,900	37%			-
	秋田発	大阪(伊丹)	3144	1653	33,900	38%			-
		東京(羽田)	256	877	33,900	45%			-
		東京(羽田)	264	879	33,900	45%			-
		東京(羽田)	872	245	33,900	45%			-
		東京(羽田)	874	253	33,900	45%			-
		大阪(伊丹)	1654	1679	33,900	38%			-
		名古屋(中部)	1838	225	33,900	37%			-
		東京(羽田)	876	259	33,900	45%			-
		東京(羽田)	878	265	33,900	45%			-
		名古屋(中部)	1840	235	33,900	37%			-
		大阪(伊丹)	1656	429	33,900	38%			-

路線	出発	経由地	便名	便名	月～日曜日	通常期 運賃額	備考		4/28～5/6 運賃額
							割引率		
福岡 - 庄内	福岡発	東京(羽田)	248	895	29,600	48%			-
		東京(羽田)	256	897	29,600	48%			-
		東京(羽田)	264	899	29,600	48%			-
	庄内発	東京(羽田)	894	245	29,600	48%			-
		東京(羽田)	896	249	29,600	48%			-
		東京(羽田)	898	261	29,600	48%			-
福岡 - 仙台	福岡発	東京(羽田)	900	271	29,600	48%			-
		大阪(伊丹)	1672	3151	33,400	37%			-
		大阪(伊丹)	422	733	33,400	37%			-
		名古屋(中部)	214	3145	33,400	38%			-
		大阪(伊丹)	424	735	33,400	37%			-
		名古屋(中部)	222	3147	33,400	38%			-
		大阪(伊丹)	3144	3153	33,400	37%			-
		大阪(伊丹)	1680	1667	33,400	37%			-
		大阪(伊丹)	1682	737	33,400	37%			-
		名古屋(中部)	228	369	33,400	38%			-
		大阪(伊丹)	428	739	33,400	37%			-
		名古屋(中部)	232	1807	33,400	38%			-
	仙台発	大阪(伊丹)	3150	1675	33,400	37%			-
		名古屋(中部)	362	219	33,400	38%			-
		大阪(伊丹)	732	3143	33,400	37%			-
		大阪(伊丹)	734	423	33,400	37%			-
		名古屋(中部)	364	225	33,400	38%			-
		大阪(伊丹)	3152	1681	33,400	37%			-
福岡 - 福島	福岡発	名古屋(中部)	3146	229	33,400	38%			-
		大阪(伊丹)	736	427	33,400	37%			-
		名古屋(中部)	3148	235	33,400	38%			-
		大阪(伊丹)	738	429	33,400	37%			-
	福島発	名古屋(中部)	1806	237	33,400	38%			-
		大阪(伊丹)	1672	3173	28,800	45%			-
		大阪(伊丹)	424	3175	28,800	45%			-
		大阪(伊丹)	3144	3177	28,800	45%			-
福岡 - 新潟	福岡発	大阪(伊丹)	1682	3179	28,800	45%			-
		大阪(伊丹)	3172	3143	28,800	45%			-
		大阪(伊丹)	3174	1677	28,800	45%			-
		大阪(伊丹)	3176	3155	28,800	45%			-
		大阪(伊丹)	3178	427	28,800	45%			-
		大阪(伊丹)	1672	513	29,600	42%			-
		名古屋(中部)	212	1811	29,600	42%			-
	新潟発	大阪(伊丹)	422	1659	29,600	42%			-
		大阪(伊丹)	1676	1661	29,600	42%			-
		大阪(伊丹)	1680	1663	29,600	42%			-
		名古屋(中部)	228	1813	29,600	42%			-
		大阪(伊丹)	3156	519	29,600	42%			-
		大阪(伊丹)	516	1675	29,600	42%			-
		名古屋(中部)	1810	219	29,600	42%			-
福岡 - 富山	福岡発	大阪(伊丹)	1658	3143	29,600	42%			-
		大阪(伊丹)	1660	1679	29,600	42%			-
		大阪(伊丹)	1662	427	29,600	42%			-
		大阪(伊丹)	520	429	29,600	42%			-
		名古屋(中部)	1812	237	29,600	42%			-
	富山発	東京(羽田)	240	883	29,500	50%			-
		東京(羽田)	248	885	29,500	50%			-
		東京(羽田)	254	887	29,500	50%			-
		東京(羽田)	260	889	29,500	50%			-
		東京(羽田)	264	891	29,500	50%			-
福岡 - 能登	福岡発	東京(羽田)	882	247	29,500	50%			-
		東京(羽田)	884	249	29,500	50%			-
		東京(羽田)	886	255	29,500	50%			-
	能登発	東京(羽田)	888	263	29,500	50%			-
		東京(羽田)	890	269	29,500	50%			-
福岡 - 宮古	福岡発	東京(羽田)	240	747	29,500	50%			-
		東京(羽田)	250	749	29,500	50%			-
		東京(羽田)	748	255	29,500	50%			-
	宮古発	東京(羽田)	750	267	29,500	50%			-
		沖縄	483	1723	31,200	31%			-
福岡 - 石垣	福岡発	沖縄	487	1725	31,200	31%			-
		沖縄	489	1727	31,200	31%			-
		沖縄	1724	490	31,200	31%			-
		沖縄	1726	492	31,200	31%			-
		沖縄	1728	494	31,200	31%			-
	石垣発	沖縄	481	1765	34,900	31%			-
		沖縄	483	1767	34,900	31%			-
		沖縄	485	1771	34,900	31%			-
		沖縄	487	1773	34,900	31%			-
		沖縄	489	1777	34,900	31%			-
稚内 - 仙台	稚内発	沖縄	491	1781	34,900	31%			-
		沖縄	1762	482	34,900	31%			-
	仙台発	沖縄	1764	484	34,900	31%			-
		沖縄	1770	488	34,900	31%			-
富山 - 稚内	富山発	札幌(千歳)	4842	1854	27,200	45%			-
	富山発	札幌(千歳)	4844	4776	27,200	45%			-
小松 - 稚内	小松発	札幌(千歳)	721	4841	27,200	45%			-
	小松発	札幌(千歳)	4789	4841	35,000	46%			-
稚内 - 鳥取	稚内発	東京(羽田)	572	297	33,700	54%			-
	鳥取発	東京(羽田)	294	571	33,700	54%			-

路線	出発	経由地	便名	便名	月～日曜日	通常期 運賃額	備考		4/28～5/6 運賃額
							割引率		
米子 - 雅内	米子発	東京(羽田)	814	571		34,700	53%		-
松山 - 雅内	松山発	東京(羽田)	582	571		39,600	47%		-
富山 - 紋別	富山発	東京(羽田)	884	845		35,100	45%		-
小松 - 女満別	小松発	東京(羽田)	754	4751		32,700	48%		-
岡山 - 女満別	岡山発	東京(羽田)	654	4751		36,000	49%		-
鳥取 - 女満別	鳥取発	東京(羽田)	294	4751		33,700	53%		-
米子 - 女満別	米子発	東京(羽田)	814	4751		34,700	52%		-
女満別 - 松山	女満別発	東京(羽田)	4752	595		39,600	46%		-
	松山発	東京(羽田)	584	4751		39,600	46%		-
旭川 - 富山	旭川発	東京(羽田)	4756	885		32,700	47%		-
	富山発	東京(羽田)	884	4757		32,700	47%		-
旭川 - 小松	東京(羽田)	888	4759		32,700	47%			-
	旭川発	東京(羽田)	4756	969		32,700	47%		-
小松発	東京(羽田)	970	4759		32,700	47%			-
	能登発	東京(羽田)	750	4759		32,700	47%		-
岡山 - 旭川	岡山発	東京(羽田)	654	4757		36,000	48%		-
旭川 - 鳥取	旭川発	東京(羽田)	4758	297		33,700	51%		-
	鳥取発	東京(羽田)	294	4757		33,700	51%		-
米子 - 旭川	米子発	東京(羽田)	814	4757		34,700	51%		-
中標津 - 仙台	中標津発	札幌(千歳)	4834	3140		24,400	52%		-
	札幌(千歳)	4836	728		24,400	52%			-
	仙台発	札幌(千歳)	4771	4833		24,400	52%		-
中標津 - 富山	中標津発	札幌(千歳)	4832	4778		34,600	38%		-
	富山発	札幌(千歳)	4779	4835		34,600	38%		-
中標津 - 小松	中標津発	東京(羽田)	840	757		34,600	45%		-
	小松発	札幌(千歳)	4789	4833		34,600	38%		-
中標津 - 岡山	中標津発	東京(羽田)	754	837		34,600	45%		-
	岡山発	東京(羽田)	654	837		36,000	49%		-
中標津 - 米子	中標津発	東京(羽田)	840	817		34,700	52%		-
中標津 - 松山	中標津発	東京(羽田)	840	595		39,600	46%		-
	松山発	東京(羽田)	584	837		39,600	46%		-
釧路 - 仙台	釧路発	札幌(千歳)	4874	3140		24,400	49%		-
	仙台発	札幌(千歳)	4876	728		24,400	49%		-
	札幌(千歳)	4771	4873		24,400	49%			-
	札幌(千歳)	4773	4875		24,400	49%			-
釧路 - 富山	釧路発	札幌(千歳)	4872	4778		32,700	39%		-
釧路 - 小松	釧路発	東京(羽田)	744	891		32,700	46%		-
	小松発	札幌(千歳)	4742	755		32,700	46%		-
釧路 - 岡山	釧路発	東京(羽田)	744	4788		32,700	39%		-
	岡山発	東京(羽田)	296	743		32,700	46%		-
釧路 - 米子	釧路発	東京(羽田)	744	299		33,700	51%		-
	米子発	東京(羽田)	292	741		33,700	51%		-
釧路 - 松山	釧路発	東京(羽田)	744	819		33,700	51%		-
	松山発	東京(羽田)	816	743		34,700	51%		-
釧路 - 松山	釧路発	東京(羽田)	742	593		39,600	44%		-
	松山発	東京(羽田)	590	743		39,600	44%		-
蒂広 - 富山	蒂広発	東京(羽田)	4762	885		32,700	46%		-
蒂広 - 小松	蒂広発	東京(羽田)	888	4765		32,700	46%		-
	小松発	東京(羽田)	4762	969		32,700	46%		-
釧路 - 岡山	釧路発	東京(羽田)	742	655		36,000	48%		-
	岡山発	東京(羽田)	744	659		36,000	48%		-
釧路 - 鳥取	釧路発	東京(羽田)	744	299		33,700	51%		-
	鳥取発	東京(羽田)	292	741		33,700	51%		-
釧路 - 米子	釧路発	東京(羽田)	296	743		33,700	51%		-
	米子発	東京(羽田)	744	819		34,700	51%		-
釧路 - 松山	釧路発	東京(羽田)	742	593		39,600	44%		-
蒂広 - 富山	蒂広発	東京(羽田)	590	743		39,600	44%		-
	富山発	東京(羽田)	4762	885		32,700	46%		-
蒂広 - 小松	蒂広発	東京(羽田)	888	4765		32,700	46%		-
	小松発	東京(羽田)	4762	969		32,700	46%		-
函館 - 仙台	函館発	東京(羽田)	754	4763		32,700	46%		-
	仙台発	東京(羽田)	970	4765		32,700	46%		-
函館 - 福島	函館発	札幌(千歳)	4814	1854		22,700	50%		-
	福島発	札幌(千歳)	4818	726		22,700	50%		-
函館 - 新潟	函館発	札幌(千歳)	721	4813		22,700	50%		-
	新潟発	札幌(千歳)	723	4817		22,700	50%		-
函館 - 富山	函館発	札幌(千歳)	4818	4786		25,000	49%		-
	富山発	札幌(千歳)	4785	4817		25,000	49%		-
函館 - 松山	函館発	札幌(千歳)	4814	1858		25,200	46%		-
	松山発	札幌(千歳)	1857	4817		25,200	46%		-
函館 - 小松	函館発	東京(羽田)	854	887		26,800	50%		-
	小松発	東京(羽田)	4746	889		26,800	50%		-
函館 - 岡山	函館発	東京(羽田)	882	853		26,800	50%		-
	岡山発	東京(羽田)	886	863		26,800	50%		-
函館 - 米子	函館発	東京(羽田)	888	865		26,800	50%		-
	米子発	東京(羽田)	854	755		26,800	50%		-
函館 - 松山	函館発	東京(羽田)	4746	759		26,800	50%		-
	松山発	東京(羽田)	752	853		26,800	50%		-
函館 - 鳥取	函館発	東京(羽田)	756	863		26,800	50%		-
	鳥取発	東京(羽田)	970	865		26,800	50%		-
函館 - 岩手	函館発	東京(羽田)	854	655		34,900	43%		-
	岩手発	東京(羽田)	4746	659		34,900	43%		-
函館 - 新潟	函館発	東京(羽田)	656	863		34,900	43%		-
	新潟発	東京(羽田)	292	853		32,700	47%		-
函館 - 富山	函館発	東京(羽田)	296	4745		32,700	47%		-
	富山発	東京(羽田)	812	853		33,700	46%		-
函館 - 松山	函館発	東京(羽田)	816	863		33,700	46%		-
	松山発	東京(羽田)	4744	589		38,400	39%		-
函館 - 岩手	函館発	東京(羽田)	4746	599		38,400	39%		-
	岩手発	東京(羽田)	592	865		38,400	39%		-

路線	出発	経由地	便名	便名	月～日曜日	通常期 運賃額	備考		4/28～5/6 運賃額
							割引率		
函館 - 北九州	函館発	東京(羽田)	4744	3877	32,400	52%			-
		東京(羽田)	854	3883	32,400	52%			-
		東京(羽田)	864	3887	32,400	52%			-
		東京(羽田)	866	3893	32,400	52%			-
	北九州発	東京(羽田)	3872	853	32,400	52%			-
函館 - 佐賀	函館発	東京(羽田)	4746	455	33,600	51%			-
		東京(羽田)	452	853	33,600	51%			-
	佐賀発	東京(羽田)	984	865	33,600	51%			-
函館 - 大分	函館発	東京(羽田)	854	3793	32,400	52%			-
		東京(羽田)	4746	199	32,400	52%			-
		東京(羽田)	192	853	32,400	52%			-
	大分発	名古屋(中部)	3166	393	32,400	46%			-
函館 - 熊本	函館発	東京(羽田)	4744	3717	33,600	51%			-
		東京(羽田)	854	645	33,600	51%			-
		東京(羽田)	4746	3721	33,600	51%			-
	熊本発	東京(羽田)	3712	853	33,600	51%			-
		東京(羽田)	644	863	33,600	51%			-
函館 - 長崎	函館発	東京(羽田)	3718	865	33,600	51%			-
		東京(羽田)	4744	663	33,600	52%			-
		東京(羽田)	854	667	33,600	52%			-
	長崎発	東京(羽田)	4746	3739	33,600	52%			-
		東京(羽田)	664	863	33,600	52%			-
函館 - 宮崎	函館発	東京(羽田)	4744	3755	33,600	51%			-
		東京(羽田)	854	3759	33,600	51%			-
		東京(羽田)	4746	617	33,600	51%			-
	宮崎発	東京(羽田)	602	853	33,600	51%			-
		名古屋(中部)	342	393	33,600	48%			-
函館 - 鹿児島	函館発	東京(羽田)	3756	863	33,600	51%			-
		東京(羽田)	4744	623	34,400	51%			-
		東京(羽田)	854	625	34,400	51%			-
	鹿児島発	東京(羽田)	4746	629	34,400	51%			-
		名古屋(中部)	352	393	34,400	49%			-
大館能代 - 富山	大館能代発	東京(羽田)	788	885	25,200	49%			-
	東京(羽田)	790	891		25,200	49%			-
大館能代 - 小松	大館能代発	東京(羽田)	788	969	25,200	49%			-
大館能代 - 山口宇部	大館能代発	東京(羽田)	788	695	29,600	53%			-
	山口宇部発	東京(羽田)	696	789	29,600	53%			-
鳥取 - 大館能代	鳥取発	東京(羽田)	292	787	25,600	56%			-
鳥取 - 大館能代	鳥取発	東京(羽田)	296	789	25,600	56%			-
大館能代 - 米子	大館能代発	東京(羽田)	790	819	27,200	54%			-
萩・石見 - 大館能代	萩・石見発	東京(羽田)	576	789	28,800	55%			-
徳島 - 大館能代	徳島発	東京(羽田)	284	789	27,200	53%			-
高知 - 大館能代	高知発	東京(羽田)	566	789	28,800	51%			-
大館能代 - 北九州	大館能代発	東京(羽田)	788	3881	29,600	54%			-
	東京(羽田)	790	3889		29,600	54%			-
	北九州発	東京(羽田)	3882	789	29,600	54%			-
	大館能代発	東京(羽田)	788	983	31,200	52%			-
	佐賀発	東京(羽田)	452	787	31,200	52%			-
大分 - 大館能代	大分発	東京(羽田)	196	789	29,600	53%			-
	熊本発	東京(羽田)	646	789	31,200	52%			-
大館能代 - 宮崎	大館能代発	東京(羽田)	788	3757	32,400	50%			-
	宮崎発	東京(羽田)	3758	789	32,400	50%			-
大館能代 - 鹿児島	大館能代発	東京(羽田)	788	3775	32,400	51%			-
	鹿児島発	東京(羽田)	3776	789	32,400	51%			-
秋田 - 富山	秋田発	東京(羽田)	872	883	24,800	47%			-
		東京(羽田)	874	885	24,800	47%			-
		東京(羽田)	876	887	24,800	47%			-
	富山発	東京(羽田)	878	889	24,800	47%			-
		東京(羽田)	884	873	24,800	47%			-
秋田 - 小松	秋田発	東京(羽田)	886	875	24,800	47%			-
		東京(羽田)	888	877	24,800	47%			-
		東京(羽田)	872	753	24,800	47%			-
	小松発	東京(羽田)	874	969	24,800	47%			-
		東京(羽田)	876	755	24,800	47%			-
秋田 - 能登	秋田発	東京(羽田)	878	757	24,800	47%			-
		東京(羽田)	970	877	24,800	47%			-
		東京(羽田)	872	747	24,800	47%			-
	能登発	東京(羽田)	876	749	24,800	47%			-
		東京(羽田)	748	875	24,800	47%			-
秋田 - 岡山	秋田発	東京(羽田)	872	653	25,600	53%			-
		東京(羽田)	876	655	25,600	53%			-
		東京(羽田)	878	657	25,600	53%			-
	岡山発	東京(羽田)	658	879	25,600	53%			-
		東京(羽田)	872	675	27,200	51%			-
秋田 - 広島	秋田発	東京(羽田)	874	677	27,200	51%			-
		東京(羽田)	876	681	27,200	51%			-
		東京(羽田)	878	685	27,200	51%			-
	広島発	東京(羽田)	674	873	27,200	51%			-
		東京(羽田)	676	875	27,200	51%			-
秋田 - 山口宇部	秋田発	東京(羽田)	680	877	27,200	51%			-
		東京(羽田)	684	879	27,200	51%			-
	山口宇部発	東京(羽田)	692	873	29,600	50%			-
秋田 - 鳥取	秋田発	東京(羽田)	876	297	25,600	53%			-
	鳥取発	東京(羽田)	294	873	25,600	53%			-
秋田 - 米子	秋田発	東京(羽田)	298	879	25,600	53%			-
		東京(羽田)	872	813	25,600	54%			-
	米子発	東京(羽田)	878	817	25,600	54%			-
	米子発	東京(羽田)	814	873	25,600	54%			-

路線	出発	経由地	便名	便名	月～日曜日	通常期 運賃額	備考		4/28～5/6 運賃額
							割引率		
萩・石見 - 秋田	萩・石見発	東京(羽田)	576	877		28,800	52%		-
秋田 - 高松	秋田発	東京(羽田)	872	533		27,200	50%		-
		東京(羽田)	874	535		27,200	50%		-
		東京(羽田)	876	997		27,200	50%		-
		東京(羽田)	878	537		27,200	50%		-
	高松発	東京(羽田)	536	877		27,200	50%		-
		東京(羽田)	538	879		27,200	50%		-
秋田 - 徳島	秋田発	東京(羽田)	872	281		25,600	53%		-
		東京(羽田)	876	285		25,600	53%		-
	徳島発	東京(羽田)	280	873		25,600	53%		-
		東京(羽田)	282	875		25,600	53%		-
		東京(羽田)	284	877		25,600	53%		-
		東京(羽田)	286	879		25,600	53%		-
秋田 - 松山	秋田発	東京(羽田)	872	585		28,800	49%		-
		東京(羽田)	874	589		28,800	49%		-
		大阪(伊丹)	1654	1641		28,800	42%		-
		東京(羽田)	878	595		28,800	49%		-
	松山発	大阪(伊丹)	1656	449		28,800	42%		-
		東京(羽田)	582	873		28,800	49%		-
秋田 - 高知	秋田発	大阪(伊丹)	1654	1609		27,200	46%		-
		大阪(伊丹)	1656	1619		27,200	46%		-
	高知発	大阪(伊丹)	1600	1651		27,200	46%		-
		東京(羽田)	564	875		27,200	51%		-
		大阪(伊丹)	1608	1653		27,200	46%		-
		東京(羽田)	592	877		28,800	49%		-
秋田 - 北九州	秋田発	東京(羽田)	872	3875		29,600	52%		-
		東京(羽田)	874	3879		29,600	52%		-
		東京(羽田)	876	3883		29,600	52%		-
		東京(羽田)	878	3885		29,600	52%		-
	北九州発	東京(羽田)	880	3891		29,600	52%		-
		東京(羽田)	3874	873		29,600	52%		-
秋田 - 佐賀	秋田発	東京(羽田)	3878	875		29,600	52%		-
		東京(羽田)	3882	877		29,600	52%		-
	佐賀発	東京(羽田)	874	983		31,200	49%		-
		東京(羽田)	878	453		31,200	49%		-
秋田 - 大分	秋田発	東京(羽田)	454	875		31,200	49%		-
		大阪(伊丹)	1654	1689		29,600	43%		-
		東京(羽田)	876	3793		29,600	51%		-
	大分発	東京(羽田)	878	3795		29,600	51%		-
		東京(羽田)	3790	873		29,600	51%		-
		東京(羽田)	194	875		29,600	51%		-
秋田 - 熊本	秋田発	大阪(伊丹)	1688	1653		29,600	43%		-
		東京(羽田)	872	3713		31,200	49%		-
		東京(羽田)	874	3717		31,200	49%		-
		名古屋(中部)	1838	333		31,200	46%		-
		東京(羽田)	876	645		31,200	49%		-
	熊本発	名古屋(中部)	1840	335		31,200	46%		-
		大阪(伊丹)	1656	529		31,200	45%		-
		東京(羽田)	642	873		31,200	49%		-
		東京(羽田)	644	875		31,200	49%		-
		名古屋(中部)	334	1839		31,200	46%		-
秋田 - 長崎	秋田発	東京(羽田)	3718	877		31,200	49%		-
		東京(羽田)	648	879		31,200	49%		-
		東京(羽田)	874	3735		31,200	51%		-
	長崎発	東京(羽田)	876	667		31,200	51%		-
		東京(羽田)	878	3739		31,200	51%		-
		東京(羽田)	664	875		31,200	51%		-
秋田 - 宮崎	秋田発	大阪(伊丹)	164	1653		31,200	47%		-
		東京(羽田)	666	877		31,200	51%		-
		東京(羽田)	3740	879		31,200	51%		-
	宮崎発	東京(羽田)	602	873		31,200	49%		-
		東京(羽田)	604	875		31,200	49%		-
		名古屋(中部)	344	1839		31,200	46%		-
秋田 - 鹿児島	秋田発	東京(羽田)	3758	877		31,200	49%		-
		東京(羽田)	3762	879		31,200	49%		-
		大阪(伊丹)	1656	509		31,200	45%		-
	鹿児島発	東京(羽田)	620	873		31,200	49%		-
		東京(羽田)	622	875		31,200	49%		-
		名古屋(中部)	354	1839		32,400	47%		-
庄内 - 富山	庄内発	東京(羽田)	872	621		32,400	49%		-
		東京(羽田)	874	623		32,400	49%		-
		東京(羽田)	876	625		32,400	49%		-
	富山発	東京(羽田)	878	3779		32,400	49%		-
		名古屋(中部)	1840	359		32,400	47%		-
		大阪(伊丹)	1656	551		32,400	46%		-
庄内 - 小松	庄内発	東京(羽田)	620	873		32,400	49%		-
		東京(羽田)	622	875		32,400	49%		-
		東京(羽田)	888	897		23,700	44%		-
	小松発	東京(羽田)	894	753		23,700	44%		-
		東京(羽田)	900	759		23,700	44%		-
		東京(羽田)	754	895		23,700	44%		-
庄内 - 能登	庄内発	東京(羽田)	758	899		23,700	44%		-
		東京(羽田)	894	747		23,700	44%		-

路線	出発	経由地	便名	便名	月～日曜日	通常期 運賃額	備考		4/28～5/6 運賃額
							割引率		
庄内 - 岡山	庄内発	東京(羽田)	894	653	24,400	52%			-
		東京(羽田)	900	659	24,400	52%			-
	岡山発	東京(羽田)	654	895	24,400	52%			-
		東京(羽田)	658	899	24,400	52%			-
庄内 - 広島	庄内発	東京(羽田)	894	675	25,600	50%			-
		東京(羽田)	896	677	25,600	50%			-
		東京(羽田)	898	683	25,600	50%			-
		東京(羽田)	900	687	25,600	50%			-
	広島発	東京(羽田)	674	895	25,600	50%			-
		東京(羽田)	680	897	25,600	50%			-
		東京(羽田)	684	899	25,600	50%			-
		東京(羽田)	688	899	25,600	50%			-
庄内 - 山口宇部	庄内発	東京(羽田)	894	693	28,800	48%			-
	山口宇部発	東京(羽田)	694	895	28,800	48%			-
		東京(羽田)	698	899	28,800	48%			-
庄内 - 鳥取	庄内発	東京(羽田)	896	295	24,400	51%			-
		東京(羽田)	898	297	24,400	51%			-
	鳥取発	東京(羽田)	900	299	24,400	51%			-
		東京(羽田)	298	899	24,400	51%			-
庄内 - 米子	庄内発	東京(羽田)	894	813	25,200	51%			-
	米子発	東京(羽田)	900	819	25,200	51%			-
		東京(羽田)	814	895	25,200	51%			-
庄内 - 萩・石見	庄内発	東京(羽田)	896	575	28,800	49%			-
	萩・石見発	東京(羽田)	576	897	28,800	49%			-
庄内 - 高松	庄内発	東京(羽田)	894	533	25,600	49%			-
		東京(羽田)	896	535	25,600	49%			-
		東京(羽田)	898	537	25,600	49%			-
		東京(羽田)	900	539	25,600	49%			-
	高松発	東京(羽田)	534	895	25,600	49%			-
		東京(羽田)	536	897	25,600	49%			-
		東京(羽田)	538	899	25,600	49%			-
		東京(羽田)	894	281	24,400	51%			-
庄内 - 徳島	庄内発	東京(羽田)	896	283	24,400	51%			-
		東京(羽田)	900	287	24,400	51%			-
	徳島発	東京(羽田)	284	897	24,400	51%			-
		東京(羽田)	286	899	24,400	51%			-
庄内 - 松山	庄内発	東京(羽田)	894	585	27,200	48%			-
		東京(羽田)	896	589	27,200	48%			-
	松山発	東京(羽田)	584	895	27,200	48%			-
		東京(羽田)	592	897	27,200	48%			-
庄内 - 高知	庄内発	東京(羽田)	896	563	27,200	47%			-
		東京(羽田)	898	565	27,200	47%			-
	高知発	東京(羽田)	564	895	27,200	47%			-
		東京(羽田)	566	897	27,200	47%			-
庄内 - 北九州	庄内発	東京(羽田)	894	3875	29,500	48%			-
		東京(羽田)	896	3877	29,500	48%			-
	北九州発	東京(羽田)	900	3889	29,500	48%			-
		東京(羽田)	3876	895	29,500	48%			-
庄内 - 佐賀	庄内発	東京(羽田)	3882	897	29,500	48%			-
	佐賀発	東京(羽田)	898	453	29,600	48%			-
庄内 - 大分	庄内発	東京(羽田)	896	193	28,800	49%			-
		東京(羽田)	898	197	28,800	49%			-
	大分発	東京(羽田)	3790	895	28,800	49%			-
		東京(羽田)	196	897	28,800	49%			-
庄内 - 熊本	庄内発	東京(羽田)	3792	899	28,800	49%			-
		東京(羽田)	894	3713	29,600	48%			-
	熊本発	東京(羽田)	896	643	29,600	48%			-
		東京(羽田)	898	647	29,600	48%			-
庄内 - 長崎	庄内発	東京(羽田)	642	895	29,600	48%			-
		東京(羽田)	646	897	29,600	48%			-
	長崎発	東京(羽田)	648	899	29,600	48%			-
		東京(羽田)	663	897	31,200	47%			-
庄内 - 宮崎	庄内発	東京(羽田)	698	667	31,200	47%			-
		東京(羽田)	662	895	31,200	47%			-
	宮崎発	東京(羽田)	666	897	31,200	47%			-
		東京(羽田)	604	895	29,600	48%			-
庄内 - 鹿児島	庄内発	東京(羽田)	3758	897	29,600	48%			-
		東京(羽田)	894	621	31,200	47%			-
	鹿児島発	東京(羽田)	896	623	31,200	47%			-
		東京(羽田)	898	627	31,200	47%			-
仙台 - 女満別	仙台発	東京(羽田)	622	895	31,200	47%			-
		東京(羽田)	626	897	31,200	47%			-
	女満別発	札幌(千歳)	1851	4861	24,400	51%			-
		札幌(千歳)	723	4865	24,400	51%			-
仙台 - 広島	仙台発	札幌(千歳)	4862	4772	24,400	51%			-
	仙台発	札幌(千歳)	4866	726	24,400	51%			-
仙台 - 広島	仙台発	東京(成田)	3134	3113	29,700	39%			-
	仙台発	東京(成田)	3112	3131	29,700	39%			-

路線	出発	経由地	便名	便名	月～日曜日	通常期 運賃額	備考		4/28～5/6 運賃額
							割引率		
仙台 - 松山	仙台発	大阪(伊丹)	3150	443	27,200	43%			-
		大阪(伊丹)	732	1637	27,200	43%			-
		大阪(伊丹)	1666	1639	27,200	43%			-
		大阪(伊丹)	734	1641	27,200	43%			-
		大阪(伊丹)	3152	1643	27,200	43%			-
		大阪(伊丹)	1668	1649	27,200	43%			-
		名古屋(中部)	3148	1827	27,200	48%			-
		大阪(伊丹)	738	449	27,200	43%			-
	松山発	大阪(伊丹)	442	733	27,200	43%			-
		大阪(伊丹)	1634	735	27,200	43%			-
		大阪(伊丹)	1640	3153	27,200	43%			-
		大阪(伊丹)	1644	1667	27,200	43%			-
		大阪(伊丹)	1646	1669	27,200	43%			-
		名古屋(中部)	1826	1807	27,200	48%			-
仙台 - 高知	仙台発	大阪(伊丹)	3150	555	27,200	44%			-
		大阪(伊丹)	732	1607	27,200	44%			-
		大阪(伊丹)	736	1613	27,200	44%			-
		大阪(伊丹)	1668	1615	27,200	44%			-
	高知発	大阪(伊丹)	1600	3151	27,200	44%			-
		大阪(伊丹)	1602	733	27,200	44%			-
		大阪(伊丹)	1604	735	27,200	44%			-
		大阪(伊丹)	1608	3153	27,200	44%			-
		大阪(伊丹)	1610	737	27,200	44%			-
		大阪(伊丹)	1612	1669	27,200	44%			-
仙台 - 大分	仙台発	大阪(伊丹)	1614	739	27,200	44%			-
		大阪(伊丹)	732	1687	28,800	43%			-
	大分発	大阪(伊丹)	734	1689	28,800	43%			-
		大阪(伊丹)	1686	735	28,800	43%			-
		大阪(伊丹)	1688	3153	28,800	43%			-
		大阪(伊丹)	1690	1667	28,800	43%			-
		大阪(伊丹)	1692	739	28,800	43%			-
		大阪(伊丹)	1694	739	28,800	43%			-
仙台 - 熊本	仙台発	大阪(伊丹)	3150	523	29,600	45%			-
		名古屋(中部)	362	331	29,600	49%			-
		大阪(伊丹)	1666	1625	29,600	45%			-
		大阪(伊丹)	736	527	29,600	45%			-
		名古屋(中部)	3148	335	29,600	49%			-
		大阪(伊丹)	738	529	29,600	45%			-
		熊本発	大阪(伊丹)	522	733	29,600	45%		-
	熊本発	名古屋(中部)	332	3145	29,600	49%			-
		大阪(伊丹)	524	3153	29,600	45%			-
		名古屋(中部)	334	3147	29,600	49%			-
		大阪(伊丹)	1626	1667	29,600	45%			-
		大阪(伊丹)	526	739	29,600	45%			-
		大阪(伊丹)	528	739	29,600	45%			-
		大阪(伊丹)	530	739	29,600	45%			-
仙台 - 長崎	仙台発	大阪(伊丹)	732	161	31,200	45%			-
		大阪(伊丹)	1668	169	31,200	45%			-
	長崎発	大阪(伊丹)	162	733	31,200	45%			-
		大阪(伊丹)	164	3153	31,200	45%			-
		大阪(伊丹)	168	739	31,200	45%			-
		大阪(伊丹)	170	739	31,200	45%			-
仙台 - 宮崎	仙台発	大阪(伊丹)	3150	503	31,200	43%			-
		名古屋(中部)	364	345	31,200	46%			-
		大阪(伊丹)	736	505	31,200	43%			-
		大阪(伊丹)	738	509	31,200	43%			-
	宮崎発	大阪(伊丹)	502	3151	31,200	43%			-
		名古屋(中部)	342	3145	31,200	46%			-
		大阪(伊丹)	504	735	31,200	43%			-
		名古屋(中部)	344	3147	31,200	46%			-
		大阪(伊丹)	506	737	31,200	43%			-
		大阪(伊丹)	508	737	31,200	43%			-
仙台 - 鹿児島	仙台発	大阪(伊丹)	3150	543	31,200	46%			-
		名古屋(中部)	362	353	31,200	48%			-
		名古屋(中部)	3146	355	31,200	48%			-
		大阪(伊丹)	736	549	31,200	46%			-
		名古屋(中部)	3148	359	31,200	48%			-
	鹿児島発	大阪(伊丹)	738	551	31,200	46%			-
		大阪(伊丹)	542	733	31,200	46%			-
		名古屋(中部)	352	3145	31,200	48%			-
		大阪(伊丹)	544	735	31,200	46%			-
		名古屋(中部)	354	3147	31,200	46%			-
福島 - 女満別	福島発	札幌(千歳)	4785	4865	27,200	49%			-
	女満別発	札幌(千歳)	4866	4786	27,200	49%			-
福島 - 松山	福島発	大阪(伊丹)	3172	1639	25,600	46%			-
		大阪(伊丹)	3174	1641	25,600	46%			-
		大阪(伊丹)	3176	1645	25,600	46%			-
		大阪(伊丹)	3178	1649	25,600	46%			-
	松山発	大阪(伊丹)	1634	3175	25,600	46%			-
		大阪(伊丹)	1640	3177	25,600	46%			-
		大阪(伊丹)	1646	3179	25,600	46%			-
		大阪(伊丹)	1652	3179	25,600	46%			-
福島 - 高知	福島発	大阪(伊丹)	3172	1607	25,600	46%			-
		大阪(伊丹)	3176	1611	25,600	46%			-
		大阪(伊丹)	3178	1615	25,600	46%			-
	高知発	大阪(伊丹)	1604	3175	25,600	46%			-
		大阪(伊丹)	1608	3177	25,600	46%			-
		大阪(伊丹)	1610	3179	25,600	46%			-
福島 - 大分	福島発	大阪(伊丹)	3172	1687	27,200	45%			-
		大阪(伊丹)	3174	1689	27,200	45%			-
		大阪(伊丹)	3176	1691	27,200	45%			-
	大分発	大阪(伊丹)	1686	3175	27,200	45%			-
		大阪(伊丹)	1688	3177	27,200	45%			-
		大阪(伊丹)	1690	3179	27,200	45%			-
福島 - 熊本	福島発	大阪(伊丹)	3172	1625	28,800	46%			-
	熊本発	大阪(伊丹)	524	3177	28,800	46%			-
福島 - 長崎	福島発	大阪(伊丹)	3176	167	29,600	47%			-
		大阪(伊丹)	3178	169	29,600	47%			-
	長崎発	大阪(伊丹)	164	3177	29,600	47%			-

路線	出発	経由地	便名	便名	月～日曜日	通常期 運賃額	備考		4/28～5/6 運賃額
							割引率		
宮崎 - 福島	宮崎発	大阪(伊丹)	504	3175	29,600	45%			-
		大阪(伊丹)	508	3179	29,600	45%			-
福島 - 鹿児島	福島発	大阪(伊丹)	3176	547	29,600	48%			-
		鹿児島発	544	3175	29,600	48%			-
新潟 - 稚内	新潟発	札幌(千歳)	1857	4843	27,200	47%			-
		札幌(千歳)	4842	4782	27,200	47%			-
新潟 - 女満別	新潟発	札幌(千歳)	1857	4865	25,600	50%			-
		札幌(千歳)	4783	4867	25,600	50%			-
		女満別発	4862	1858	25,600	50%			-
新潟 - 松山	新潟発	大阪(伊丹)	516	443	25,600	44%			-
		大阪(伊丹)	1658	1639	25,600	44%			-
		大阪(伊丹)	1660	1641	25,600	44%			-
		大阪(伊丹)	1662	1647	25,600	44%			-
		大阪(伊丹)	520	449	25,600	44%			-
	松山発	大阪(伊丹)	442	513	25,600	44%			-
		大阪(伊丹)	1632	1659	25,600	44%			-
		大阪(伊丹)	1644	1663	25,600	44%			-
		大阪(伊丹)	448	519	25,600	44%			-
新潟 - 高知	新潟発	大阪(伊丹)	516	555	24,400	48%			-
		大阪(伊丹)	1658	1607	24,400	48%			-
		大阪(伊丹)	1660	1609	24,400	48%			-
		大阪(伊丹)	1662	1613	24,400	48%			-
		大阪(伊丹)	520	1619	24,400	48%			-
	高知発	大阪(伊丹)	1602	513	24,400	48%			-
		大阪(伊丹)	1604	1659	24,400	48%			-
		大阪(伊丹)	558	1661	24,400	48%			-
		大阪(伊丹)	1610	1663	24,400	48%			-
		大阪(伊丹)	1612	519	24,400	48%			-
新潟 - 大分	新潟発	大阪(伊丹)	1658	1687	27,200	44%			-
		大阪(伊丹)	1660	1689	27,200	44%			-
		大阪(伊丹)	1662	1691	27,200	44%			-
新潟 - 熊本	新潟発	大阪(伊丹)	1690	1663	27,200	44%			-
		大阪(伊丹)	516	523	28,800	45%			-
		大阪(伊丹)	1658	1625	28,800	45%			-
		大阪(伊丹)	1662	527	28,800	45%			-
	熊本発	大阪(伊丹)	520	529	28,800	45%			-
		大阪(伊丹)	522	513	28,800	45%			-
		大阪(伊丹)	524	1661	28,800	45%			-
		大阪(伊丹)	1626	1663	28,800	45%			-
		大阪(伊丹)	526	519	28,800	45%			-
		大阪(伊丹)	516	161	29,600	46%			-
新潟 - 長崎	新潟発	大阪(伊丹)	520	169	29,600	46%			-
		長崎発	162	513	29,600	46%			-
新潟 - 宮崎	新潟発	大阪(伊丹)	516	503	28,800	45%			-
		大阪(伊丹)	1662	505	28,800	45%			-
	宮崎発	大阪(伊丹)	520	509	28,800	45%			-
		大阪(伊丹)	502	513	28,800	45%			-
		大阪(伊丹)	504	1661	28,800	45%			-
新潟 - 鹿児島	新潟発	大阪(伊丹)	516	543	29,600	47%			-
		名古屋(中部)	1810	353	29,600	48%			-
		大阪(伊丹)	1662	549	29,600	47%			-
		大阪(伊丹)	520	551	29,600	47%			-
		名古屋(中部)	1812	359	29,600	48%			-
	鹿児島発	大阪(伊丹)	542	513	29,600	47%			-
		大阪(伊丹)	544	1659	29,600	47%			-
		大阪(伊丹)	550	519	29,600	47%			-
		東京(羽田)	884	4751	32,700	48%			-
		東京(羽田)	888	4753	32,700	48%			-
富山 - 女満別	富山発	東京(羽田)	882	653	24,200	53%			-
		東京(羽田)	890	659	24,200	53%			-
		岡山発	652	883	24,200	53%			-
		東京(羽田)	658	891	24,200	53%			-
富山 - 広島	富山発	東京(羽田)	882	675	24,800	53%			-
		東京(羽田)	886	679	24,800	53%			-
		東京(羽田)	888	683	24,800	53%			-
		東京(羽田)	890	687	24,800	53%			-
		広島発	672	883	24,800	53%			-
	広島発	東京(羽田)	676	885	24,800	53%			-
		東京(羽田)	678	887	24,800	53%			-
		東京(羽田)	682	889	24,800	53%			-
		東京(羽田)	684	891	24,800	53%			-
		東京(羽田)	882	693	27,800	51%			-
富山 - 山口宇部	富山発	東京(羽田)	886	695	27,800	51%			-
		東京(羽田)	888	697	27,800	51%			-
		東京(羽田)	890	699	27,800	51%			-
		山口宇部発	694	885	27,800	51%			-
	鳥取発	東京(羽田)	696	887	27,800	51%			-
		東京(羽田)	698	891	27,800	51%			-
		東京(羽田)	884	295	24,000	54%			-
		東京(羽田)	890	299	24,000	54%			-
富山 - 米子	富山発	東京(羽田)	292	883	24,000	54%			-
		東京(羽田)	296	887	24,000	54%			-
		東京(羽田)	298	891	24,000	54%			-
		東京(羽田)	882	813	25,200	53%			-
	米子発	東京(羽田)	886	815	25,200	53%			-
		東京(羽田)	890	819	25,200	53%			-
		東京(羽田)	812	883	25,200	53%			-
		東京(羽田)	816	887	25,200	53%			-
富山 - 萩・石見	富山発	東京(羽田)	818	889	25,200	53%			-
		東京(羽田)	884	575	28,800	50%			-

路線	出発	経由地	便名	便名	月～日曜日	通常期 運賃額	備考		4/28～5/6 運賃額
							割引率		
富山 - 高松	富山発	東京(羽田)	882	533	23,700	54%			-
		東京(羽田)	884	535	23,700	54%			-
		東京(羽田)	888	537	23,700	54%			-
		東京(羽田)	890	539	23,700	54%			-
	高松発	東京(羽田)	532	883	23,700	54%			-
		東京(羽田)	998	889	23,700	54%			-
		東京(羽田)	538	891	23,700	54%			-
		東京(羽田)	884	283	23,600	54%			-
富山 - 徳島	富山発	東京(羽田)	890	287	23,600	54%			-
		東京(羽田)	284	887	23,600	54%			-
	徳島発	東京(羽田)	286	891	23,600	54%			-
		東京(羽田)	882	585	25,600	52%			-
富山 - 松山	富山発	東京(羽田)	886	593	25,600	52%			-
		東京(羽田)	888	595	25,600	52%			-
		東京(羽田)	890	599	25,600	52%			-
	松山発	東京(羽田)	584	885	25,600	52%			-
		東京(羽田)	590	887	25,600	52%			-
		東京(羽田)	596	889	25,600	52%			-
		東京(羽田)	884	563	25,200	53%			-
富山 - 高知	富山発	東京(羽田)	888	565	25,200	53%			-
		東京(羽田)	890	569	25,200	53%			-
	高知発	東京(羽田)	562	883	25,200	53%			-
		東京(羽田)	564	885	25,200	53%			-
		東京(羽田)	566	887	25,200	53%			-
富山 - 北九州	富山発	東京(羽田)	884	3877	29,500	50%			-
		東京(羽田)	886	3881	29,500	50%			-
		東京(羽田)	888	3885	29,500	50%			-
	北九州発	東京(羽田)	3872	883	29,500	50%			-
		東京(羽田)	3878	885	29,500	50%			-
		東京(羽田)	3884	889	29,500	50%			-
		東京(羽田)	888	453	29,500	50%			-
富山 - 佐賀	富山発	東京(羽田)	890	455	29,500	50%			-
		東京(羽田)	452	883	29,500	50%			-
		東京(羽田)	454	885	29,500	50%			-
		東京(羽田)	984	889	29,500	50%			-
	佐賀発	東京(羽田)	884	193	28,600	50%			-
		東京(羽田)	888	197	28,600	50%			-
		東京(羽田)	890	199	28,600	50%			-
		東京(羽田)	194	885	28,600	50%			-
富山 - 大分	富山発	東京(羽田)	196	887	28,600	50%			-
		東京(羽田)	3792	891	28,600	50%			-
		東京(羽田)	882	3713	29,500	50%			-
		東京(羽田)	884	643	29,500	50%			-
	大分発	東京(羽田)	888	647	29,500	50%			-
		東京(羽田)	890	3721	29,500	50%			-
		東京(羽田)	644	885	29,500	50%			-
		東京(羽田)	646	887	29,500	50%			-
富山 - 熊本	富山発	東京(羽田)	3722	889	29,500	50%			-
		東京(羽田)	648	891	29,500	50%			-
		東京(羽田)	649	885	29,500	50%			-
		東京(羽田)	650	887	29,500	50%			-
	熊本発	東京(羽田)	652	889	31,200	49%			-
		東京(羽田)	654	891	31,200	49%			-
		東京(羽田)	656	885	31,200	49%			-
		東京(羽田)	658	887	31,200	49%			-
富山 - 長崎	富山発	東京(羽田)	663	885	31,200	49%			-
		東京(羽田)	669	887	31,200	49%			-
	長崎発	東京(羽田)	3734	885	31,200	49%			-
		東京(羽田)	3738	889	31,200	49%			-
富山 - 宮崎	富山発	東京(羽田)	882	3753	29,500	50%			-
		東京(羽田)	884	3755	29,500	50%			-
		東京(羽田)	886	3757	29,500	50%			-
		東京(羽田)	888	3761	29,500	50%			-
	宮崎発	東京(羽田)	890	617	29,500	50%			-
		東京(羽田)	604	885	29,500	50%			-
		東京(羽田)	3756	887	29,500	50%			-
		東京(羽田)	610	889	29,500	50%			-
富山 - 鹿児島	富山発	東京(羽田)	884	623	31,200	49%			-
		東京(羽田)	886	3775	31,200	49%			-
		東京(羽田)	888	627	31,200	49%			-
		東京(羽田)	890	629	31,200	49%			-
	鹿児島発	東京(羽田)	622	885	31,200	49%			-
		東京(羽田)	3776	887	31,200	49%			-
		東京(羽田)	3778	889	31,200	49%			-
		東京(羽田)	628	891	31,200	49%			-
小松 - 岡山	小松発	東京(羽田)	752	653	24,200	53%			-
		東京(羽田)	970	657	24,200	53%			-
		東京(羽田)	758	659	24,200	53%			-
	岡山発	東京(羽田)	652	753	24,200	53%			-
		東京(羽田)	654	969	24,200	53%			-
		東京(羽田)	656	755	24,200	53%			-
		東京(羽田)	658	759	24,200	53%			-
小松 - 広島	小松発	東京(羽田)	752	675	24,800	53%			-
		東京(羽田)	754	677	24,800	53%			-
		東京(羽田)	756	679	24,800	53%			-
		東京(羽田)	970	683	24,800	53%			-
	広島発	東京(羽田)	758	687	24,800	53%			-
		東京(羽田)	672	753	24,800	53%			-
		東京(羽田)	676	969	24,800	53%			-
		東京(羽田)	678	755	24,800	53%			-
小松 - 山口宇部	小松発	東京(羽田)	682	757	24,800	53%			-
		東京(羽田)	684	759	24,800	53%			-
		東京(羽田)	752	693	27,800	51%			-
		東京(羽田)	756	695	27,800	51%			-
	山口宇部発	東京(羽田)	970	697	27,800	51%			-
		東京(羽田)	758	699	27,800	51%			-
		東京(羽田)	694	969	27,800	51%			-
		東京(羽田)	696	755	27,800	51%			-
		東京(羽田)	698	759	27,800	51%			-

路線	出発	経由地	便名	便名	月～日曜日	通常期 運賃額	備考		4/28～5/6 運賃額
							割引率		
小松 - 鳥取	小松発	東京(羽田)	752	295	24,000	54%			-
		東京(羽田)	758	299	24,000	54%			-
	鳥取発	東京(羽田)	292	753	24,000	54%			-
		東京(羽田)	296	755	24,000	54%			-
小松 - 米子	小松発	東京(羽田)	752	813	25,200	53%			-
		東京(羽田)	756	815	25,200	53%			-
		東京(羽田)	970	817	25,200	53%			-
		東京(羽田)	758	819	25,200	53%			-
	米子発	東京(羽田)	812	753	25,200	53%			-
		東京(羽田)	816	755	25,200	53%			-
小松 - 高松	小松発	東京(羽田)	752	533	23,700	54%			-
		東京(羽田)	754	535	23,700	54%			-
		東京(羽田)	970	537	23,700	54%			-
		東京(羽田)	758	539	23,700	54%			-
	高松発	東京(羽田)	532	753	23,700	54%			-
		東京(羽田)	534	969	23,700	54%			-
		東京(羽田)	538	759	23,700	54%			-
		東京(羽田)	280	753	23,600	54%			-
小松 - 徳島	小松発	東京(羽田)	752	283	23,600	54%			-
		東京(羽田)	758	287	23,600	54%			-
	徳島発	東京(羽田)	280	753	23,600	54%			-
		東京(羽田)	286	759	23,600	54%			-
小松 - 松山	小松発	東京(羽田)	752	585	25,600	52%			-
		東京(羽田)	754	589	25,600	52%			-
		東京(羽田)	756	593	25,600	52%			-
		東京(羽田)	970	595	25,600	52%			-
		東京(羽田)	758	599	25,600	52%			-
	松山発	東京(羽田)	582	753	25,600	52%			-
		東京(羽田)	584	969	25,600	52%			-
		東京(羽田)	590	755	25,600	52%			-
		東京(羽田)	596	759	25,600	52%			-
		東京(羽田)	566	755	25,200	53%			-
小松 - 高知	小松発	東京(羽田)	752	563	25,200	53%			-
		東京(羽田)	758	569	25,200	53%			-
	高知発	東京(羽田)	562	753	25,200	53%			-
		東京(羽田)	564	969	25,200	53%			-
小松 - 北九州	小松発	東京(羽田)	754	3879	29,500	50%			-
		東京(羽田)	756	3881	29,500	50%			-
		東京(羽田)	970	3885	29,500	50%			-
		東京(羽田)	758	3889	29,500	50%			-
		東京(羽田)	760	3893	29,500	50%			-
	北九州発	東京(羽田)	3872	753	29,500	50%			-
		東京(羽田)	3878	969	29,500	50%			-
		東京(羽田)	3880	755	29,500	50%			-
		東京(羽田)	3884	757	29,500	50%			-
		東京(羽田)	3886	759	29,500	50%			-
小松 - 佐賀	小松発	東京(羽田)	754	983	29,500	50%			-
		東京(羽田)	970	453	29,500	50%			-
	佐賀発	東京(羽田)	452	753	29,500	50%			-
		東京(羽田)	454	969	29,500	50%			-
		東京(羽田)	984	757	29,500	50%			-
		東京(羽田)	280	753	29,500	50%			-
小松 - 大分	小松発	東京(羽田)	752	193	28,600	50%			-
		東京(羽田)	756	3793	28,600	50%			-
		東京(羽田)	970	3795	28,600	50%			-
		東京(羽田)	758	199	28,600	50%			-
		東京(羽田)	192	753	28,600	50%			-
	大分発	東京(羽田)	194	969	28,600	50%			-
		東京(羽田)	196	755	28,600	50%			-
		東京(羽田)	3792	759	28,600	50%			-
		東京(羽田)	752	3713	29,500	50%			-
		東京(羽田)	754	3717	29,500	50%			-
小松 - 熊本	小松発	東京(羽田)	758	3721	29,500	50%			-
		東京(羽田)	3712	753	29,500	50%			-
		東京(羽田)	3714	969	29,500	50%			-
	熊本発	東京(羽田)	646	755	29,500	50%			-
		東京(羽田)	3718	757	29,500	50%			-
		東京(羽田)	648	759	29,500	50%			-
小松 - 長崎	小松発	東京(羽田)	754	3735	31,200	49%			-
		東京(羽田)	758	669	31,200	49%			-
	長崎発	東京(羽田)	662	969	31,200	49%			-
		東京(羽田)	3738	757	31,200	49%			-
小松 - 宮崎	小松発	東京(羽田)	752	3753	29,500	50%			-
		東京(羽田)	756	3757	29,500	50%			-
		東京(羽田)	970	3761	29,500	50%			-
		東京(羽田)	758	617	29,500	50%			-
		東京(羽田)	3752	753	29,500	50%			-
	宮崎発	東京(羽田)	604	969	29,500	50%			-
		東京(羽田)	3756	755	29,500	50%			-
		東京(羽田)	610	757	29,500	50%			-
		東京(羽田)	754	623	31,200	49%			-
		東京(羽田)	970	3779	31,200	49%			-
小松 - 鹿児島	小松発	東京(羽田)	758	629	31,200	49%			-
		東京(羽田)	622	969	31,200	49%			-
		東京(羽田)	3776	755	31,200	49%			-
	鹿児島発	東京(羽田)	3778	757	31,200	49%			-
		東京(羽田)	628	759	31,200	49%			-
		東京(羽田)	678	749	24,800	53%			-
能登 - 岡山	能登発	東京(羽田)	750	657	24,200	53%			-
		東京(羽田)	652	747	24,200	53%			-
	岡山発	東京(羽田)	656	749	24,200	53%			-
		東京(羽田)	748	679	24,800	53%			-
能登 - 広島	能登発	東京(羽田)	750	685	24,800	53%			-
		東京(羽田)	672	747	24,800	53%			-
	広島発	東京(羽田)	678	749	24,800	53%			-

路線	出発	経由地	便名	便名	月～日曜日	通常期 運賃額	備考		4/28～5/6 運賃額
							割引率		
能登 - 山口宇部	能登発	東京(羽田)	748	695	27,800	51%			-
		東京(羽田)	750	699	27,800	51%			-
鳥取 - 能登	山口宇部発	東京(羽田)	696	749	27,800	51%			-
		東京(羽田)	292	747	24,000	54%			-
能登 - 米子	能登発	東京(羽田)	748	815	25,200	53%			-
		東京(羽田)	750	817	25,200	53%			-
米子発	東京(羽田)	812	747		25,200	53%			-
		東京(羽田)	816	749	25,200	53%			-
高松 - 能登	高松発	東京(羽田)	532	747	23,700	54%			-
		東京(羽田)	748	593	25,600	52%			-
能登 - 松山	能登発	東京(羽田)	582	747	25,600	52%			-
		東京(羽田)	590	749	25,600	52%			-
徳島 - 能登	徳島発	東京(羽田)	280	747	23,600	54%			-
		東京(羽田)	282	749	23,600	54%			-
能登 - 高知	能登発	東京(羽田)	750	569	25,200	53%			-
		東京(羽田)	562	747	25,200	53%			-
能登 - 北九州	能登発	東京(羽田)	748	3881	29,500	50%			-
		東京(羽田)	750	3887	29,500	50%			-
北九州発	東京(羽田)	3872	747		29,500	50%			-
		東京(羽田)	3880	749	29,500	50%			-
能登 - 佐賀	能登発	東京(羽田)	750	455	29,500	50%			-
		東京(羽田)	452	747	29,500	50%			-
能登 - 大分	能登発	東京(羽田)	748	3793	28,600	50%			-
		東京(羽田)	750	3795	28,600	50%			-
能登 - 熊本	能登発	東京(羽田)	192	747	28,600	50%			-
		熊本発	東京(羽田)	3712	747	29,500	50%		-
能登 - 長崎	能登発	東京(羽田)	644	749	29,500	50%			-
		長崎発	東京(羽田)	750	3739	31,200	49%		-
能登 - 宮崎	能登発	東京(羽田)	748	3757	29,500	50%			-
		宮崎発	東京(羽田)	750	613	29,500	50%		-
能登 - 鹿児島	能登発	東京(羽田)	3756	749	29,500	50%			-
		鹿児島発	東京(羽田)	750	3779	31,200	49%		-
広島 - 大館能代	広島発	東京(羽田)	624	749	31,200	49%			-
		大館能代発	東京(羽田)	680	789	28,800	51%		-
沖縄 - 大館能代	沖縄発	東京(羽田)	788	679	28,800	51%			-
		大館能代発	東京(羽田)	126	789	36,000	48%		-
沖縄 - 秋田	沖縄発	東京(羽田)	788	133	36,000	48%			-
		秋田発	東京(羽田)	790	139	36,000	48%		-
沖縄 - 庄内	沖縄発	東京(羽田)	120	873	36,000	45%			-
		庄内発	東京(羽田)	134	879	36,000	45%		-
沖縄 - 仙台	沖縄発	東京(羽田)	872	127	36,000	45%			-
		仙台発	東京(羽田)	874	133	36,000	45%		-
沖縄 - 新潟	沖縄発	名古屋(中部)	1838	305	36,000	47%			-
		福岡	東京(羽田)	876	137	36,000	45%		-
沖縄 - 庄内	庄内発	東京(羽田)	120	895	36,000	41%			-
		東京(羽田)	126	897	36,000	41%			-
沖縄 - 仙台	沖縄発	東京(羽田)	134	899	36,000	41%			-
		仙台発	名古屋(中部)	302	3145	38,900	42%		-
沖縄 - 新潟	新潟発	大阪(伊丹)	106	737	38,900	40%			-
		名古屋(中部)	304	369	38,900	42%			-
沖縄 - 富山	沖縄発	名古屋(中部)	306	1807	38,900	42%			-
		福岡	東京(羽田)	492	3183	38,900	45%		-
沖縄 - 小松	沖縄発	名古屋(中部)	362	303	38,900	42%			-
		福岡	東京(羽田)	3182	487	38,900	45%		-
沖縄 - 能登	沖縄発	大阪(伊丹)	732	105	38,900	40%			-
		名古屋(中部)	3146	307	38,900	42%			-
沖縄 - 松山	沖縄発	福岡	東京(羽田)	3184	495	38,900	45%		-
		名古屋(中部)	304	1813	38,900	39%			-
沖縄 - 高知	沖縄発	名古屋(中部)	1810	303	38,900	39%			-
		大阪(伊丹)	1658	105	38,900	38%			-
沖縄 - 岐阜	沖縄発	福岡	東京(羽田)	324	495	38,900	43%		-
		名古屋(中部)	126	887	34,900	44%			-
沖縄 - 松山	沖縄発	東京(羽田)	130	889	34,900	44%			-
		東京(羽田)	134	891	34,900	44%			-
沖縄 - 富山	沖縄発	東京(羽田)	884	129	34,900	44%			-
		東京(羽田)	886	133	34,900	44%			-
沖縄 - 小松	沖縄発	東京(羽田)	890	139	34,900	44%			-
		福岡	東京(羽田)	124	755	34,900	44%		-
沖縄 - 鹿児島	沖縄発	東京(羽田)	488	320	34,900	44%			-
		東京(羽田)	128	757	34,900	44%			-
沖縄 - 高知	沖縄発	東京(羽田)	132	759	34,900	44%			-
		東京(羽田)	752	129	34,900	44%			-
沖縄 - 佐賀	沖縄発	東京(羽田)	756	133	34,900	44%			-
		東京(羽田)	758	139	34,900	44%			-
沖縄 - 鳥取	沖縄発	東京(羽田)	124	749	34,900	44%			-
		東京(羽田)	748	133	34,900	44%			-
沖縄 - 松山	沖縄発	東京(羽田)	106	1647	30,000	41%			-
		東京(羽田)	1632	105	30,000	41%			-
沖縄 - 高知	沖縄発	東京(羽田)	106	1613	25,200	51%			-
		東京(羽田)	1604	105	25,200	51%			-
沖縄 - 岐阜	沖縄発	札幌(千歳)	4842	4817	20,000	48%			-
		札幌(千歳)	4872	4841	20,000	51%			-
中標津 - 岐阜	中標津発	札幌(千歳)	4874	4843	20,000	51%			-
		札幌(千歳)	4832	4841	20,000	54%			-
中標津 - 鳥取	中標津発	札幌(千歳)	4834	4843	20,000	54%			-
		札幌(千歳)	4842	4865	20,000	53%			-
中標津 - 女満別	中標津発	札幌(千歳)	4844	4867	20,000	53%			-
		札幌(千歳)	4844	4867	20,000	53%			-

路線	出発	経由地	便名	便名	月～日曜日	通常期 運賃額	備考		4/28～5/6 運賃額
							割引率		
函館 - 釧路	函館発 釧路発	札幌(千歳)	4818	4875		19,900	45%		-
		札幌(千歳)	4872	4813		19,900	45%		-
函館 - 中標津	函館発 中標津発	札幌(千歳)	4818	4835		20,000	49%		-
		札幌(千歳)	4832	4813		20,000	49%		-
函館 - 女満別	函館発	札幌(千歳)	4834	4817		20,000	49%		-
		札幌(千歳)	4814	4865		20,000	48%		-
		札幌(千歳)	4818	4867		20,000	48%		-