

路線	出発	便名	月～日曜日		備考	割引率は片道運賃(通常)より算出			
			運賃額	割引率		5月3日 運賃額	5月4日 運賃額	5月5日 運賃額	5月6日 運賃額
東京(羽田) - 札幌(千歳)	東京(羽田)発	963	12,800	62%		-	22,300	16,300	16,300
		4711	12,800	62%		-	22,300	16,300	16,300
		51	12,800	62%		-	22,300	16,300	16,300
		4713	12,800	62%		-	23,300	18,300	18,300
		53	13,800	59%		-	23,300	18,300	18,300
		4715	13,800	59%		-	23,300	18,300	18,300
		55	15,800	53%		-	25,000	18,300	18,300
		57	15,800	53%		-	25,000	18,300	18,300
		59	15,800	53%		-	25,000	18,300	18,300
		4719	15,800	53%		-	25,000	18,300	18,300
		61	13,800	59%		-	24,300	18,300	18,300
		4721	13,800	59%		-	24,300	18,300	18,300
		63	13,800	59%		-	24,300	18,300	18,300
		65	13,300	60%		-	22,300	18,300	18,300
		4725	13,300	60%		-	20,300	18,300	18,300
		67	13,300	60%		-	20,300	-	-
		69	13,500	60%		22,300	20,300	-	-
		4729	13,800	59%		22,300	20,300	-	-
		71	13,800	59%		21,300	19,300	-	-
		4731	13,800	59%		21,300	19,300	-	-
		73	13,800	59%		21,300	19,300	-	-
		75	13,800	59%		21,300	19,300	-	-
		4735	14,900	56%	木:15900円	21,300	19,300	-	-
		77	14,900	56%	木:15900円	21,300	19,300	-	-
		79	14,900	56%	木:15900円	21,300	19,300	18,300	18,300
		4737	14,900	56%	木:15900円	21,300	19,300	18,300	18,300
		81	13,800	59%		20,300	18,300	18,300	18,300
		4739	13,800	59%		20,300	18,300	18,300	18,300
	札幌(千歳)発	50	14,300	57%		-	18,300	17,300	21,300
		4712	14,800	56%		-	20,300	17,300	21,300
		52	14,800	56%		-	20,300	17,300	21,300
		4714	14,800	56%		-	20,300	17,300	21,300
		54	14,800	56%		-	20,300	17,300	21,300
		4716	13,800	59%		-	20,300	17,300	21,300
		56	13,800	59%		-	19,300	17,300	21,300
		4718	13,300	60%	木:13800円	20,300	19,300	20,300	22,300
		58	13,300	60%	木:13800円	20,300	19,300	20,300	22,300
		4720	13,300	60%	木:13800円	20,300	19,300	20,300	22,300
		62	13,300	60%	木:13800円	20,300	19,300	20,300	22,300
		4722	14,300	57%		20,300	20,300	20,300	22,300
		64	14,300	57%		20,300	20,300	20,300	22,300
		66	13,800	59%		20,300	20,300	-	-
		4726	14,800	56%		20,300	20,300	-	-
		68	14,800	56%		20,300	20,300	-	-
		70	14,800	56%		20,300	20,300	-	-
		72	14,800	56%		19,300	19,300	-	-
		74	14,800	56%		19,300	19,300	-	-
		4732	14,800	56%		19,300	19,300	-	-
		76	14,800	56%		19,300	19,300	-	-
		4734	14,800	56%		19,300	19,300	-	-
		78	14,800	56%		18,300	18,300	-	-
		82	14,000	58%		18,300	18,300	20,300	22,300
		4738	13,500	60%		18,300	18,300	20,300	22,300
		4740	13,500	60%		18,300	18,300	20,300	22,300
		84	13,500	60%		18,300	18,300	20,300	22,300
		964	13,500	60%		18,300	18,300	20,300	22,300
東京(羽田) - 大阪(伊丹)	東京(羽田)発	961	9,000	60%		-	9,500	9,000	9,000
		13	10,000	56%		-	10,500	10,000	10,000
		15	11,000	51%		-	11,500	11,000	11,000
		17	12,000	47%	木:13000円	-	13,000	12,000	12,000
		19	11,000	51%	木:12000円	-	12,000	12,000	12,000
		21	11,000	51%	木:12000円	-	12,000	12,000	12,000
		23	11,000	51%	木:11500円	-	11,000	12,000	12,000
		25	10,000	56%	木:10500円	-	10,000	12,000	12,000
		27	10,000	56%	木:10500円	-	10,000	12,000	12,000
		31	12,000	47%		10,000	10,000	-	-
		33	12,000	47%	木:12500円	10,000	10,000	-	-
		35	12,000	47%	木:13500円	10,000	10,000	-	-
		37	12,000	47%	木:13500円	10,000	10,000	-	-
		39	12,000	47%	木:13500円	10,000	10,000	-	-
		41	12,000	47%	木:13500円	10,000	10,000	-	-
	大阪(伊丹)発	962	13,000	42%	火、水、木:11500円	-	10,000	11,500	11,500
		14	13,500	40%	火、水、木:12000円	-	10,000	12,000	12,000
		16	13,500	40%	火、水、木:13000円	-	10,000	13,000	13,000
		18	13,500	40%	火、水、木:13000円	-	10,000	13,000	13,000
		20	11,000	51%		-	11,000	12,000	12,000
		22	11,000	51%		-	11,000	12,000	12,000
		24	11,000	51%		-	10,000	12,000	12,000
		26	10,000	56%		10,000	10,000	-	-
		28	10,000	56%		10,000	10,000	-	-
		30	10,000	56%		10,000	10,000	-	-
		32	10,000	56%		10,000	10,000	-	-
		34	10,000	56%		10,000	10,000	-	-
		36	12,000	47%		12,000	12,000	-	-
		38	12,000	47%		12,000	12,000	-	-
		40	12,000	47%		12,000	12,000	-	-

□羽田空港・名古屋(中部)空港ならびに北九州空港発着路線は、航空券ご購入の際に「旅客施設使用料」を航空運賃とともに空港ビル会社に代わってそれぞれ申し受けます。
料金額(1区間あたり) 羽田:170円(80円) 名古屋(中部):300円(150円) 北九州:100円(50円) ()は小児

路線	出発	便名	月～日曜日		備考	割引率は片道運賃(通常)より算出				
			運賃額	割引率		5月3日 運賃額	5月4日 運賃額	5月5日 運賃額	5月6日 運賃額	
東京(羽田) - 大阪(関西)	東京(羽田)発	141	11,000	51%		-	12,000	11,000	11,000	
		3821	11,500	49%		-	12,000	11,500	11,500	
		3823	11,500	49%		-	12,000	11,500	11,500	
		3825	11,500	49%		12,000	12,000	11,500	11,500	
		3827	12,000	47%	木:13500円	12,000	12,000	-	-	
		145	13,500	40%		12,000	12,000	-	-	
		147	12,000	47%	木:13500円	12,000	12,000	12,000	12,000	
		149	12,000	47%	木:13500円	12,000	12,000	12,000	12,000	
	大阪(関西)発	142	13,000	42%	火、水、木:12000円	-	13,000	12,000	12,000	
		144	13,000	42%		-	13,000	13,000	13,000	
		3822	12,500	44%		-	13,000	13,000	13,000	
		3824	12,500	44%		13,000	13,000	-	-	
		3826	12,500	44%		13,000	13,000	-	-	
		3828	13,500	40%		13,500	13,500	-	-	
		148	13,500	40%		13,500	13,500	-	-	
		150	12,000	47%		12,000	12,000	-	-	
東京(羽田) - 福岡	東京(羽田)発	239	14,000	62%		-	19,000	18,000	18,000	
		241	14,000	62%		-	21,000	18,000	18,000	
		243	16,000	56%	木:17000円	-	22,000	18,000	18,000	
		245	17,000	54%	木:19000円	-	23,000	18,000	18,000	
		247	17,000	54%	木:19000円	-	23,000	18,000	18,000	
		249	17,000	54%	木:18000円	-	23,000	18,000	18,000	
		251	15,500	58%	木:17000円	-	22,000	18,000	18,000	
		253	15,000	59%		-	22,000	19,000	19,000	
		255	15,000	59%		21,000	21,000	19,000	19,000	
		257	15,000	59%		20,000	20,000	20,000	20,000	
		259	14,000	62%	木:15000円	20,000	20,000	20,000	20,000	
		261	14,000	62%		19,000	18,400	-	-	
		263	14,000	62%		18,000	18,000	-	-	
		265	14,000	62%		18,000	18,000	-	-	
		267	14,500	60%	木:16000円	18,000	18,000	-	-	
		269	14,500	60%	木:16000円	18,000	18,000	-	-	
		271	14,500	60%	木:16000円	18,000	18,000	-	-	
		273	14,500	60%	木:17000円	18,000	18,000	-	-	
		福岡発	240	14,000	62%		-	18,000	21,500	21,500
			242	14,000	62%		-	18,300	21,500	21,500
	244		16,000	56%	木:17000円	-	20,000	22,500	22,500	
	246		16,000	56%	木:17000円	-	20,000	22,500	22,500	
	248		16,000	56%	木:17000円	-	20,000	22,500	22,500	
	250		15,000	59%		-	20,000	22,500	22,500	
	252		14,500	60%		-	18,500	23,500	23,500	
	254		14,500	60%		-	18,500	23,500	23,500	
	256		14,500	60%		19,000	18,000	-	-	
	258		15,000	59%		18,000	18,000	-	-	
	260		16,000	56%		18,000	18,000	-	-	
	東京(羽田) - 沖縄	東京(羽田)発	121	15,700	62%		-	29800	21800	21800
			125	17,300	58%		-	29800	22300	22300
127			18,300	55%		-	29800	23800	23800	
129			16,800	59%		-	29800	22300	22300	
131			16,800	59%		24800	24800	21300	21300	
133			15,700	62%		23700	23700	20000	20000	
135			15,700	62%		23700	23700	20000	20000	
137			15,700	62%		20700	20700	20000	20000	
139			15,700	62%		19800	19800	20000	20000	
沖縄発			120	15,700	62%		22300	22300	22300	22300
		124	15,700	62%		22300	22300	22300	22300	
		126	16,800	59%		22300	22300	-	-	
		128	18,400	55%		22300	22300	-	-	
		130	18,400	55%		22300	22300	-	-	
		132	18,400	55%		22300	22300	-	-	
		134	18,400	55%		22300	22300	-	-	
		136	18,400	55%		21300	21300	-	-	
東京(羽田) - 旭川		東京(羽田)発	138	17,300	58%		21300	21300	-	-
	4755		14,400	64%		-	24,300	19,300	19,300	
	4757		15,300	61%		-	24,800	19,800	19,800	
	旭川発	4759	13,300	66%		17,800	17,800	-	-	
		4756	14,800	63%		-	17,800	17,800	17,800	
		4758	14,800	63%		-	17,800	18,800	18,800	
東京(羽田) - 函館	東京(羽田)発	4760	15,300	61%		16,800	16,800	19,800	-	
		4743	14,600	54%		-	22,100	19,100	19,100	
		853	15,100	52%		-	22,100	19,100	19,100	
		863	14,600	54%		-	17,500	19,100	19,100	
		4745	14,600	54%		-	17,500	19,100	19,100	
	函館発	865	13,400	57%		22,100	17,500	-	-	
		4744	16,600	47%		-	19,100	22,100	22,100	
		854	13,400	57%		17,000	17,000	-	-	
		864	15,100	52%		16,600	16,600	-	-	
		4746	15,100	52%		16,600	16,600	-	-	
東京(羽田) - 小松	東京(羽田)発	866	15,100	52%		16,600	16,600	22,100	-	
		751	13,700	37%		-	15,200	14,700	14,700	
		753	14,200	35%		-	15,700	15,200	15,200	
		969	12,000	45%		-	14,200	15,200	15,200	
		755	12,000	45%		14,200	14,200	-	-	
		757	13,200	40%		14,200	14,200	-	-	
	小松発	759	13,200	40%		14,200	14,200	-	-	
		752	12,000	45%		-	12,700	12,000	12,000	
		754	13,200	40%		-	13,200	13,200	13,200	
		756	13,200	40%		-	13,200	13,400	13,400	
		970	13,200	40%		15,200	13,200	-	-	
		758	14,200	35%		14,200	14,200	-	-	
		760	13,400	39%		13,400	13,400	-	-	

割引率は片道運賃(通常)より算出									
路線	出発	便名	月～日曜日		備考	5月3日	5月4日	5月5日	5月6日
			運賃額	割引率		運賃額	運賃額	運賃額	運賃額
東京(羽田) - 岡山	東京(羽田)発	651	12,100	60%		-	13,500	13,500	13,500
		653	12,500	58%		-	13,900	13,900	13,900
		655	12,100	60%		15,500	12,900	-	-
		657	15,500	49%		15,500	15,500	-	-
		659	15,500	49%		14,000	14,000	-	-
	岡山発	652	12,000	60%		-	12,000	12,000	12,000
		654	14,000	53%		-	16,400	14,500	14,500
		656	12,100	60%		-	14,600	14,500	-
		658	13,700	54%		14,000	14,000	-	-
		660	14,000	53%		14,000	14,000	-	-
東京(羽田) - 広島	東京(羽田)発	671	12,200	60%		-	13,500	13,500	13,500
		673	15,500	50%		-	17,000	15,500	15,500
		675	15,500	50%		-	17,000	15,500	15,500
		677	14,000	55%		-	15,500	15,500	15,500
		679	14,000	55%		15,000	15,000	15,500	15,500
		681	12,200	60%		15,000	15,000	-	-
		683	14,000	55%		15,000	15,000	-	-
		685	14,000	55%		15,000	15,000	-	-
		687	14,000	55%		15,000	15,000	-	-
	広島発	672	12,200	60%		-	13,000	13,000	13,000
		674	15,000	51%		-	16,000	14,000	14,000
		676	13,200	57%		-	16,000	14,000	14,000
		678	12,200	60%		14,000	14,000	14,000	-
		680	12,200	60%		14,000	14,000	14,000	-
		682	13,000	58%		14,000	14,000	-	-
		684	15,000	51%		14,000	14,000	-	-
		686	15,000	51%		14,000	14,000	-	-
		688	14,000	55%		13,000	13,000	-	-
		691	11,700	66%		-	15,000	15,000	15,000
東京(羽田) - 山口宇部	東京(羽田)発	693	16,000	54%		-	19,000	19,000	19,000
		695	14,000	60%		17,000	17,000	-	-
		697	14,000	60%		16,000	16,000	-	-
		699	16,000	54%		16,000	16,000	-	-
	山口宇部発	692	11,500	67%		-	14,000	14,000	14,000
		694	12,500	64%		-	17,000	16,000	16,000
		696	14,000	60%		17,000	17,000	-	-
		698	16,000	54%		16,000	16,000	-	-
		700	13,700	60%		16,000	16,000	-	-
東京(羽田) - 徳島	東京(羽田)発	281	12,600	57%		-	21,000	21,000	21,000
		283	12,600	57%		-	21,000	21,000	21,000
		285	12,600	57%		18,400	18,400	-	-
		287	12,600	57%		17,400	17,400	-	-
	徳島発	280	12,000	59%		-	16,400	16,400	16,400
		282	12,000	59%		-	16,400	16,400	16,400
		284	12,600	57%		18,400	18,400	16,400	-
		286	12,600	57%		18,400	18,400	-	-
東京(羽田) - 高松	東京(羽田)発	531	13,000	56%		-	18000	16000	16000
		533	14,700	50%		-	21000	19000	19000
		535	13,500	54%		-	19500	19000	19000
		997	12,000	59%		18000	18000	-	-
		537	13,500	54%		18000	18000	-	-
		539	15,500	47%		17000	17000	-	-
	高松発	532	13,500	54%		-	21000	16000	16000
		534	14,000	53%		-	21000	16000	16000
		536	13,500	54%		18500	18500	-	-
		998	14,000	53%		18000	18000	-	-
		538	15,700	47%		17500	17500	-	-
		540	15,700	47%		17500	17500	-	-
東京(羽田) - 松山	東京(羽田)発	583	13,000	59%		-	22,000	19,000	19,000
		585	15,000	53%		-	22,000	21,000	21,000
		589	13,000	59%		-	21,000	21,000	21,000
		593	13,000	59%		20,000	20,000	-	-
		595	16,000	50%		19,000	19,000	-	-
		599	16,000	50%		18,500	18,500	-	-
	松山発	582	16,000	50%		-	22,000	19,000	19,000
		584	16,500	48%		-	22,000	19,000	19,000
		590	14,000	56%		17,000	21,000	19,000	19,000
		592	15,000	53%		17,000	17,000	-	-
		596	15,000	53%		17,000	17,000	-	-
		598	15,000	53%		17,000	17,000	-	-
東京(羽田) - 大分	東京(羽田)発	3791	13,500	62%		-	21,000	21,000	21,000
		191	16,500	54%		-	21,000	21,000	21,000
		193	15,000	58%		-	21,000	21,000	21,000
		3793	15,000	58%		18,500	19,800	21,000	21,000
		197	15,000	58%	木:17000円	18,500	18,500	-	-
		3795	17,000	52%		18,500	18,500	-	-
		199	17,000	52%		18,500	18,500	-	-
	大分発	192	13,500	62%		-	18,500	21,000	21,000
		3790	15,000	58%		-	19,500	21,000	21,000
		194	17,000	52%		-	19,500	21,000	21,000
		196	13,500	62%		20,000	20,000	-	-
		3792	17,000	52%		19,500	20,000	-	-
		200	17,000	52%		19,000	20,000	-	-
		3794	17,000	52%		18,500	19,000	-	-
東京(羽田) - 熊本	東京(羽田)発	3711	16,000	56%		-	21,000	21,000	21,000
		641	16,000	56%		-	21,000	21,000	21,000
		3713	17,000	54%		-	21,000	21,000	21,000
		643	16,000	56%		-	21,000	21,000	21,000
		3717	14,500	60%		18,500	18,500	21,000	21,000
		645	14,500	60%		18,500	18,500	-	-
		647	13,500	63%		18,500	18,500	-	-
		3721	13,500	63%		18,500	18,500	-	-
		649	13,500	63%		18,500	18,500	-	-
	熊本発	3712	16,000	56%		-	17,600	19,000	19,000
		642	16,000	56%		-	17,600	21,000	21,000
		3714	13,500	63%		-	17,600	21,000	21,000
		644	13,500	63%		19,500	18,500	21,000	21,000
		646	13,500	63%		18,500	18,500	-	-
		3718	13,500	63%		17,600	18,500	-	-
		3722	17,000	54%		17,600	19,000	-	-
		648	17,000	54%		17,600	19,000	-	-
		650	13,500	63%		17,600	19,000	-	-

割引率は片道運賃(通常)より算出									
路線	出発	便名	月～日曜日		備考	5月3日	5月4日	5月5日	5月6日
			運賃額	割引率		運賃額	運賃額	運賃額	運賃額
東京(羽田) - 宮崎	東京(羽田)発	3751	13,500	63%		-	21,000	21,000	21,000
		601	13,500	63%		-	21,000	21,000	21,000
		603	17,000	54%		-	21,000	21,000	21,000
		3753	17,000	54%		-	21,000	21,500	21,500
		3755	17,000	54%		-	20,000	21,500	21,500
		3757	14,500	60%		22,000	20,000	21,500	21,500
		609	14,500	60%		19,500	19,500	-	-
		3759	14,500	60%		18,500	18,500	-	-
		3761	16,000	56%		18,500	18,500	-	-
		613	16,000	56%		18,500	18,500	-	-
		617	14,500	60%		18,000	18,000	-	-
		3763	14,500	60%		18,000	18,000	-	-
	宮崎発	3752	14,500	60%		-	17,600	21,000	21,000
		602	14,500	60%		-	17,600	21,000	21,000
		3754	16,000	56%		-	18,500	21,500	21,500
		604	16,000	56%		-	18,500	21,500	21,500
		608	13,500	63%		-	18,500	-	-
		3756	14,500	60%		-	19,500	-	-
		3758	14,500	60%		18,500	19,500	-	-
		3760	16,000	56%		18,500	19,500	-	-
		610	17,000	54%		18,500	19,500	-	-
		3762	17,000	54%		17,600	19,500	-	-
		3764	15,000	59%		17,600	18,500	-	-
		618	15,000	59%		17,600	18,500	-	-
東京(羽田) - 鹿児島	東京(羽田)発	619	13,500	65%		-	21,000	21,000	21,000
		3771	16,500	58%		-	21,000	21,000	21,000
		621	18,800	52%		-	21,000	23,000	23,000
		623	16,800	57%		-	21,000	23,500	23,500
		3775	13,500	65%		19,000	19,000	23,500	23,500
		625	13,500	65%		18,500	18,500	24,000	24,000
		3777	14,500	63%		18,500	18,500	24,000	24,000
		627	13,500	65%		18,500	18,500	24,000	24,000
		3779	16,500	58%		18,500	18,500	-	-
		629	16,500	58%		18,000	18,000	-	-
	鹿児島発	620	13,500	65%		-	17,600	21,500	21,500
		3774	15,000	61%		-	17,600	22,500	22,500
		622	15,000	61%		-	17,600	22,500	22,500
		624	13,500	65%		-	18,500	24,000	24,000
		3776	13,500	65%		-	20,000	24,000	24,000
		626	16,500	58%		17,600	20,000	-	-
		3778	17,000	56%		17,600	20,000	-	-
		628	16,800	57%		17,600	19,000	-	-
		630	16,800	57%		17,600	19,000	-	-
		3782	16,800	57%		17,600	19,000	-	-
大阪(伊丹) - 仙台	大阪(伊丹)発	731	12,000	61%		-	21,000	17,000	17,000
		3151	13,000	58%		-	21,000	17,000	17,000
		733	13,000	58%		-	21,000	17,000	17,000
		735	12,000	61%		-	20,000	18,000	18,000
		3153	12,000	61%		19,500	19,500	-	-
		1667	15,500	50%		19,500	19,500	-	-
		737	16,000	48%		19,500	19,500	-	-
		1669	16,000	48%		19,500	19,500	-	-
		739	15,000	51%		19,500	19,500	-	-
	仙台発	3150	14,500	53%		-	21,500	21,500	21,500
		732	15,000	51%		-	22,000	22,000	22,000
		1666	15,000	51%		-	22,000	22,000	22,000
		734	16,000	48%		-	22,000	22,000	22,000
		3152	15,500	50%		-	21,000	22,500	22,500
		736	13,000	58%		18,000	18,000	-	-
		1668	13,500	56%		17,500	17,500	-	-
		738	14,000	55%		17,000	17,000	-	-
		740	14,000	55%		17,000	17,000	-	-
名古屋(中部) - 沖縄	名古屋(中部)発	301	17,600	54%		-	19,000	19,000	19,000
		303	16,000	59%		-	19,000	19,000	19,000
		305	14,400	63%		21,000	18,500	18,500	18,500
		307	12,200	68%	水:12400円	20,000	16,500	16,500	16,500
	沖縄発	302	11,200	71%	木:11400円	17,500	17,500	21,000	21,000
		304	15,000	61%		19,100	19,100	-	-
		306	16,000	59%		18,600	18,600	-	-
		308	17,000	56%		18,600	18,600	-	-

□羽田空港・名古屋(中部)空港ならびに北九州空港発着路線は、航空券ご購入の際に「旅客施設使用料」を航空運賃とともに空港ビル会社に代わってそれぞれ申し受けます。
料金額(1区間あたり) 羽田:170円(80円) 名古屋(中部):300円(150円) 北九州:100円(50円) ()は小児