

別紙(1) 「プレミアム特割A」運賃(2012年6月1日～6月30日ご搭乗分)

割引率はプレミアム運賃(通常)より算出
備考

| 路線 | 出発 | 便名 | 月～日曜日 | | |
|-----------------|---------|-----|--------|-----|--|
| | | | 運賃額 | 割引率 | |
| 東京(羽田) - 札幌(千歳) | 東京(羽田)発 | 963 | 34,900 | 9% | |
| | | 51 | 34,900 | 9% | |
| | | 53 | 34,900 | 9% | |
| | | 55 | 34,900 | 9% | |
| | | 57 | 34,900 | 9% | |
| | | 59 | 34,900 | 9% | |
| | | 61 | 34,900 | 9% | |
| | | 63 | 34,900 | 9% | |
| | | 65 | 34,900 | 9% | |
| | | 67 | 34,900 | 9% | |
| | | 69 | 34,900 | 9% | |
| | | 71 | 34,900 | 9% | |
| | | 73 | 34,900 | 9% | |
| | | 75 | 34,900 | 9% | |
| | | 77 | 34,900 | 9% | |
| | | 79 | 34,900 | 9% | |
| | | 81 | 34,900 | 9% | |
| | 札幌(千歳)発 | 50 | 34,900 | 9% | |
| | | 52 | 34,900 | 9% | |
| | | 54 | 34,900 | 9% | |
| | | 56 | 34,900 | 9% | |
| | | 58 | 34,900 | 9% | |
| | | 62 | 34,900 | 9% | |
| | | 64 | 34,900 | 9% | |
| | | 66 | 34,900 | 9% | |
| | | 68 | 34,900 | 9% | |
| | | 70 | 34,900 | 9% | |
| | | 72 | 34,900 | 9% | |
| | | 74 | 34,900 | 9% | |
| | | 76 | 34,900 | 9% | |
| | | 78 | 34,900 | 9% | |
| | | 82 | 34,900 | 9% | |
| | | 84 | 34,900 | 9% | |
| | | 964 | 34,900 | 9% | |
| 東京(羽田) - 大阪(伊丹) | 東京(羽田)発 | 961 | 19,500 | 29% | |
| | | 13 | 20,500 | 25% | |
| | | 15 | 21,500 | 22% | |
| | | 17 | 22,500 | 18% | |
| | | 19 | 22,500 | 18% | |
| | | 21 | 21,500 | 22% | |
| | | 23 | 21,500 | 22% | |
| | | 25 | 22,000 | 20% | |
| | | 27 | 22,000 | 20% | |
| | | 31 | 22,000 | 20% | |
| | | 33 | 22,000 | 20% | |
| | | 35 | 22,500 | 18% | |
| | | 37 | 22,500 | 18% | |
| | | 39 | 22,500 | 18% | |
| | | 41 | 22,500 | 18% | |
| | 大阪(伊丹)発 | 962 | 22,500 | 18% | |
| | | 14 | 22,500 | 18% | |
| | | 16 | 22,500 | 18% | |
| | | 18 | 22,500 | 18% | |
| | | 20 | 22,000 | 20% | |
| | | 22 | 22,000 | 20% | |
| | | 24 | 21,500 | 22% | |
| | | 26 | 21,500 | 22% | |
| | | 28 | 22,000 | 20% | |
| | | 30 | 22,000 | 20% | |
| | | 32 | 22,000 | 20% | |
| | | 34 | 22,500 | 18% | |
| | | 36 | 22,500 | 18% | |
| | | 38 | 22,500 | 18% | |
| | | 40 | 22,500 | 18% | |

羽田空港、名古屋(中部)空港ならびに北九州空港発着路線は、航空券ご購入の際に「旅客施設使用料」を航空運賃とともに空港ビル会社に代わってそれぞれ申し受けます。
料金額(1区間あたり) 羽田:170円(80円) 名古屋(中部):300円(150円) 北九州:100円(50円) ()は小児

| 路線 | 出発 | 便名 | 月～日曜日 | | 備考 |
|-----------------|---------|-----|--------|-----|----|
| | | | 運賃額 | 割引率 | |
| 東京(羽田) - 大阪(関西) | 東京(羽田)発 | 141 | 21,800 | 21% | |
| | | 145 | 22,500 | 18% | |
| | | 147 | 22,500 | 18% | |
| | | 149 | 22,500 | 18% | |
| | 大阪(関西)発 | 142 | 22,500 | 18% | |
| | | 144 | 22,500 | 18% | |
| | | 148 | 22,500 | 18% | |
| | | 150 | 21,500 | 22% | |
| 東京(羽田) - 大阪(神戸) | 東京(羽田)発 | 411 | 21,000 | 24% | |
| | | 413 | 22,000 | 20% | |
| | | 415 | 22,500 | 18% | |
| | 大阪(神戸)発 | 412 | 22,500 | 18% | |
| | | 414 | 21,500 | 22% | |
| | | 416 | 21,500 | 22% | |
| 東京(羽田) - 福岡 | 東京(羽田)発 | 239 | 33,400 | 20% | |
| | | 241 | 33,400 | 20% | |
| | | 243 | 33,400 | 20% | |
| | | 245 | 34,400 | 18% | |
| | | 247 | 34,400 | 18% | |
| | | 249 | 34,400 | 18% | |
| | | 251 | 33,400 | 20% | |
| | | 253 | 33,400 | 20% | |
| | | 255 | 33,400 | 20% | |
| | | 257 | 33,400 | 20% | |
| | | 259 | 33,400 | 20% | |
| | | 261 | 33,400 | 20% | |
| | | 263 | 33,400 | 20% | |
| | | 265 | 33,400 | 20% | |
| | | 267 | 33,400 | 20% | |
| | | 269 | 33,400 | 20% | |
| | | 271 | 33,400 | 20% | |
| | | 273 | 33,400 | 20% | |
| | 福岡発 | 240 | 33,400 | 20% | |
| | | 242 | 33,400 | 20% | |
| | | 244 | 33,400 | 20% | |
| | | 246 | 33,400 | 20% | |
| | | 248 | 33,400 | 20% | |
| | | 250 | 33,400 | 20% | |
| | | 252 | 33,400 | 20% | |
| | | 254 | 33,400 | 20% | |
| | | 256 | 33,400 | 20% | |
| | | 258 | 33,400 | 20% | |
| | | 260 | 33,400 | 20% | |
| | | 262 | 33,400 | 20% | |
| | | 264 | 33,400 | 20% | |
| | | 266 | 33,400 | 20% | |
| | | 268 | 33,400 | 20% | |
| | | 270 | 33,400 | 20% | |
| | | 272 | 33,400 | 20% | |
| | | 274 | 33,400 | 20% | |
| 東京(羽田) - 沖縄 | 全便 | | 41,900 | 9% | |
| 東京(羽田) - 稚内 | 全便 | | 41,900 | 7% | |
| 東京(羽田) - 紋別 | 全便 | | 41,100 | 7% | |
| 東京(羽田) - 中標津 | 全便 | | 40,100 | 7% | |
| 東京(羽田) - 釧路 | 全便 | | 38,200 | 7% | |
| 東京(羽田) - 函館 | 全便 | | 31,800 | 9% | |
| 東京(羽田) - 大館能代 | 全便 | | 27,700 | 7% | |
| 東京(羽田) - 秋田 | 全便 | | 24,100 | 9% | |
| 東京(羽田) - 庄内 | 全便 | | 22,200 | 7% | |
| 東京(羽田) - 富山 | 全便 | | 24,100 | 7% | |
| 東京(羽田) - 小松 | 全便 | | 24,200 | 7% | |
| 東京(羽田) - 能登 | 全便 | | 24,200 | 7% | |
| 東京(羽田) - 大島 | 全便 | | 14,100 | 6% | |
| 東京(羽田) - 八丈島 | 全便 | | 17,400 | 20% | |
| 東京(羽田) - 岡山 | 全便 | | 24,500 | 27% | |
| 東京(羽田) - 鳥取 | 全便 | | 28,900 | 15% | |
| 東京(羽田) - 米子 | 全便 | | 30,300 | 14% | |
| 東京(羽田) - 萩・石見 | 全便 | | 31,800 | 20% | |
| 東京(羽田) - 広島 | 全便 | | 26,500 | 22% | |
| 東京(羽田) - 山口宇部 | 全便 | | 29,000 | 25% | |

羽田空港、名古屋(中部)空港ならびに北九州空港発着路線は、航空券ご購入の際に「旅客施設使用料」を航空運賃とともに空港ビル会社に代わってそれぞれ申し受けます。
料金額(1区間あたり) 羽田:170円(80円) 名古屋(中部):300円(150円) 北九州:100円(50円) ()は小児

| 路線 | 出発 | 便名 | 月～日曜日 | | 備考 |
|------------------|----|----|--------|-----|----|
| | | | 運賃額 | 割引率 | |
| 東京(羽田) - 徳島 | | 全便 | 28,500 | 15% | |
| 東京(羽田) - 高松 | | 全便 | 30,200 | 10% | |
| 東京(羽田) - 高知 | | 全便 | 33,100 | 6% | |
| 東京(羽田) - 松山 | | 全便 | 32,800 | 6% | |
| 東京(羽田) - 大分 | | 全便 | 34,700 | 10% | |
| 東京(羽田) - 熊本 | | 全便 | 33,900 | 15% | |
| 東京(羽田) - 佐賀 | | 全便 | 32,900 | 21% | |
| 東京(羽田) - 長崎 | | 全便 | 35,900 | 14% | |
| 東京(羽田) - 宮崎 | | 全便 | 33,900 | 15% | |
| 東京(羽田) - 鹿児島 | | 全便 | 37,400 | 11% | |
| 東京(成田) - 札幌(千歳) | | 全便 | 33,500 | 13% | |
| 東京(成田) - 大阪(伊丹) | | 全便 | 23,600 | 14% | |
| 東京(成田) - 名古屋(中部) | | 全便 | 19,800 | 6% | |
| 東京(成田) - 仙台 | | 全便 | 19,100 | 9% | |
| 東京(成田) - 新潟 | | 全便 | 18,700 | 10% | |
| 東京(成田) - 福岡 | | 全便 | 33,500 | 20% | |
| 東京(成田) - 沖縄 | | 全便 | 41,900 | 9% | |
| 大阪(伊丹) - 札幌(千歳) | | 全便 | 41,300 | 9% | |
| 大阪(伊丹) - 福岡 | | 全便 | 20,500 | 21% | |
| 大阪(伊丹) - 沖縄 | | 全便 | 35,900 | 5% | |
| 大阪(伊丹) - 秋田 | | 全便 | 32,400 | 7% | |
| 大阪(伊丹) - 仙台 | | 全便 | 30,500 | 7% | |
| 大阪(伊丹) - 福島 | | 全便 | 29,700 | 7% | |
| 大阪(伊丹) - 新潟 | | 全便 | 28,900 | 7% | |
| 大阪(伊丹) - 松山 | | 全便 | 18,800 | 10% | |
| 大阪(伊丹) - 高知 | | 全便 | 18,500 | 7% | |
| 大阪(伊丹) - 大分 | | 全便 | 20,600 | 7% | |
| 大阪(伊丹) - 熊本 | | 全便 | 23,600 | 10% | |
| 大阪(伊丹) - 長崎 | | 全便 | 24,900 | 12% | |
| 大阪(伊丹) - 宮崎 | | 全便 | 24,300 | 10% | |
| 大阪(伊丹) - 鹿児島 | | 全便 | 26,400 | 9% | |
| 大阪(神戸) - 札幌 | | 全便 | 41,300 | 9% | |
| 大阪(神戸) - 沖縄 | | 全便 | 35,900 | 5% | |
| 大阪(関西) - 札幌(千歳) | | 全便 | 41,300 | 9% | |
| 大阪(関西) - 福岡 | | 全便 | 20,500 | 21% | |
| 大阪(関西) - 沖縄 | | 全便 | 35,900 | 5% | |
| 大阪(関西) - 稚内 | | 全便 | 47,700 | 12% | |
| 大阪(関西) - 女満別 | | 全便 | 44,400 | 14% | |
| 大阪(関西) - 旭川 | | 全便 | 41,900 | 14% | |
| 大阪(関西) - 函館 | | 全便 | 37,700 | 7% | |
| 大阪(関西) - 石垣 | | 全便 | 37,500 | 27% | |
| 名古屋(中部) - 稚内 | | 全便 | 44,000 | 11% | |
| 名古屋(中部) - 女満別 | | 全便 | 41,400 | 12% | |
| 名古屋(中部) - 旭川 | | 全便 | 38,900 | 11% | |
| 名古屋(中部) - 札幌(千歳) | | 全便 | 36,900 | 6% | |
| 名古屋(中部) - 函館 | | 全便 | 34,500 | 6% | |
| 名古屋(中部) - 秋田 | | 全便 | 28,600 | 7% | |
| 名古屋(中部) - 仙台 | | 全便 | 28,200 | 7% | |
| 名古屋(中部) - 新潟 | | 全便 | 24,700 | 13% | |
| 名古屋(中部) - 松山 | | 全便 | 23,300 | 12% | |
| 名古屋(中部) - 福岡 | | 全便 | 23,000 | 18% | |
| 名古屋(中部) - 熊本 | | 全便 | 28,500 | 9% | |
| 名古屋(中部) - 長崎 | | 全便 | 30,800 | 9% | |
| 名古屋(中部) - 宮崎 | | 全便 | 29,400 | 7% | |
| 名古屋(中部) - 鹿児島 | | 全便 | 30,800 | 9% | |
| 名古屋(中部) - 沖縄 | | 全便 | 37,500 | 6% | |
| 静岡 - 札幌(千歳) | | 全便 | 37,200 | 5% | |
| 静岡 - 沖縄 | | 全便 | 39,800 | 5% | |
| 札幌(千歳) - 利尻 | | 全便 | 21,500 | 16% | |
| 札幌(千歳) - 稚内 | | 全便 | 21,800 | 7% | |
| 札幌(千歳) - 女満別 | | 全便 | 21,500 | 10% | |
| 札幌(千歳) - 中標津 | | 全便 | 21,600 | 12% | |
| 札幌(千歳) - 釧路 | | 全便 | 20,400 | 11% | |
| 札幌(千歳) - 函館 | | 全便 | 17,800 | 11% | |
| 仙台 - 札幌(千歳) | | 全便 | 28,800 | 5% | |
| 新潟 - 札幌(千歳) | | 全便 | 30,500 | 3% | |
| 岡山 - 札幌(千歳) | | 全便 | 41,900 | 8% | |
| 福岡 - 札幌(千歳) | | 全便 | 47,400 | 12% | |

| 路線 | 出発 | 便名 | 月～日曜日 | | 備考 |
|----------|----|----|--------|-----|----|
| | | | 運賃額 | 割引率 | |
| 福岡 - 仙台 | | 全便 | 43,300 | 7% | |
| 福岡 - 新潟 | | 全便 | 38,600 | 12% | |
| 小松 - 福岡 | | 全便 | 31,800 | 15% | |
| 福岡 - 対馬 | | 全便 | 15,600 | 13% | |
| 福岡 - 福江 | | 全便 | 18,600 | 12% | |
| 福岡 - 宮崎 | | 全便 | 20,000 | 10% | |
| 福岡 - 沖縄 | | 全便 | 28,800 | 9% | |
| 福岡 - 石垣 | | 全便 | 37,200 | 26% | |
| 仙台 - 沖縄 | | 全便 | 46,900 | 9% | |
| 広島 - 沖縄 | | 全便 | 31,800 | 6% | |
| 高松 - 沖縄 | | 全便 | 34,000 | 6% | |
| 松山 - 沖縄 | | 全便 | 30,500 | 8% | |
| 鹿児島 - 沖縄 | | 全便 | 26,500 | 7% | |
| 沖縄 - 富古 | | 全便 | 17,000 | 13% | |
| 沖縄 - 石垣 | | 全便 | 21,300 | 18% | |